

# Przyczepy kempingowe 2024

## Dane techniczne

obowiązuje od dnia 01.02.2024



# Zalety Dethleffs – objaśnienie symboli

Przyczepy kempingowe Dethleffs są wręcz naszpikowane inteligentnymi rozwiązaniami i wyposażeniem seryjnym zapewniającym większe bezpieczeństwo oraz wyższy komfort. Symbole wewnątrz pokazują, w jakich przyczepach kempingowych to wyposażenie jest dostępne. Dokładniejsze informacje i objaśnienia są dostępne na stronie [www.dethleffs.de/pluspunkte](http://www.dethleffs.de/pluspunkte)

## Korzyści dla rodzin



Szczęśliwa rodzina: układy pomieszczeń z łózkami piętrowymi – idealne dla rodzin. Potrójne łóżka piętrowe w większości dostępne opcjonalnie



Praktyczna lodówka o dużej pojemności, z osobnym zamrażalnikiem (wersja patrz Dane techniczne)

## Pełnia komfortu



Zachęcające: drzwi wejściowe XXL o szerokości 70 cm



Dobry sen: stałe łóżka z materacami 7-strefowymi z materiału regulującego temperaturę i ergonomicznymi stelażami z listew drewnianych



Dodatkowa przestrzeń: podnoszona dolna część łóżka piętrowego zapewniająca dodatkowy luk bagażowy lub miejsce do zabawy (w zależności od modelu)



Praktyczne łóżko podnoszone: do łatwego przechowywania nad kanapą (w zależności od modelu)



Więcej przestrzeni na nogi: stół podnoszony, z jedną nogą, funkcja opuszczania ułatwiająca przebudowę kanapy do postaci łóżka (w zależności od modelu)

## Większe bezpieczeństwo



Dach pojazdu z wytrzymałego GFK – chroni przed kaprysmi pogody



Ochrona przed kaprysmi pogody: dach, przód i tył z wytrzymałego GFK



Na wszelki wypadek: korzystny cenowo pakiet bezpieczeństwa zapewniający jeszcze większe bezpieczeństwo w podróży (opcja)



Bezpieczna podróż: markowe podwozie od ekspertów w kwestii bezpieczeństwa



Zacpek kulowy ze stabilizatorem skutecznie eliminuje kołysanie i kiwanie boczne



Większe bezpieczeństwo: ponadprzeciętne wartości siły hamowania i system automatycznej regulacji hamulców

## Bogactwo wyposażenia



Perfekcyjnie przygotowany na zimę! Przyczepy kempingowe odporne na warunki zimowe dzięki komfortowym pakietom zimowym (opcja)



Dzięki przyczepie kempingowej dostosowanej do ograniczenia prędkości 100 km/h podróż po autostradzie przebiega w szybkim tempie



Zdrowy klimat wewnętrzny: optymalna wentylacja zabudowy dachowej z tyłu zapobiega powstawaniu skroplin



System Information Unit: jednostka sterująca SIU wraz z czujnikami do wskazywania niwelacji pojazdu i napięcia akumulatora są montowane seryjnie (dodatkowe czujniki są dostępne opcjonalnie jako oryginalne akcesoria Dethleffs)



Dethleffs

C'GO!

Dethleffs







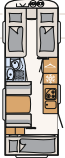







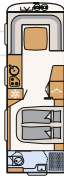







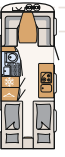
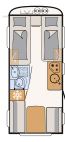
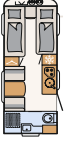

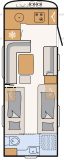
C'GO!

RV DE 203

# Przyczepy kempingowe 2024

	c'joy	c'go	c'go up	Aero	Aero up	Camper®
	Przyczepa jednoosiowa	Przyczepa jednoosiowa	Przyczepa jednoosiowa	Przyczepa jednoosiowa	Przyczepa jednoosiowa	Przyczepa jednoosiowa
<b>Układy łóżek dziecięcych</b>						
8 m						
6 m						
5 m						
Długość zabudowy	 410 LK	 480 QLK	 495 QSK	 565 FMK	 465 KR	 525 KR
Szerokość	2,12 m	2,12 m	2,3 m	2,3 m	2,3 m	2,3 m
<b>Układy pomieszczeń z łóżkiem podwójnym</b>						
8 m						
6 m						
5 m						
Długość zabudowy	 420 QSH	 480 FSH	 415 QL	 475 FR	 495 FR	 410 QS
Szerokość	2,12 m	2,12 m	2,2 m	2,3 m	2,3 m	2,3 m
<b>Układy pomieszczeń z łóżkami pojedynczymi</b>						
8 m						
6 m						
5 m						
Długość zabudowy	 460 LE	 475 EL		 470 EL	 510 ER	 520 ER
Szerokość	2,12 m	2,3 m		2,3 m	2,3 m	2,3 m
				 530 ER		 460 EL
				2,3 m		2,3 m



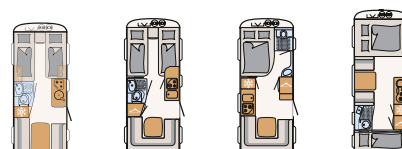
Camper®				Nomad		Beduin Scandinavia	
Przyczepa jednoosiowa		Przyczepa dwuosiowa		Przyczepa jednoosiowa	Przyczepa dwuosiowa	Przyczepa jednoosiowa	Przyczepa dwuosiowa
<b>Układy łóżek dziecięcych</b>							
							
  						 	
							
							
540 QMK		550 ESK		560 FMK		730 FKR	
2,5 m		2,3 m		2,5 m		2,5 m	
<b>Układy pomieszczeń z łóżkiem podwójnym</b>							
						 	
							
				530 DR		650 RQT	
						550 RD	
						690 BQT	
						2,5 m	
<b>Układy pomieszczeń z łóżkami pojedynczymi</b>							
		   		 			
							
510 LE		460 EL		490 EST		510 LE	
2,3 m		2,3 m		2,3 m		2,5 m	
							
						520 ELT	
							
						550 BET	
						550 SE	
						670 BET	
						2,5 m	

# WAŻNE INFORMACJE DOT. WYBORU PRZYCZEPY KEMPINGOWEJ

W przypadku zakupu przyczepy wybór prawidłowego rzutu poziomego i atrakcyjny design są szczególnie istotne. Niebagatelną rolę odgrywa ponadto masa. Rodzina, przyjaciele, opcjonalne wyposażenie, akcesoria i bagaż – na wszystko musi znaleźć się miejsce. Jednocześnie istnieją prawne i techniczne ograniczenia w zakresie konfiguracji i załadunku. Każda przyczepa kempingowa jest przystosowana do określonej masy, której nie wolno przekroczyć podczas jazdy. Dlatego nabywcy przyczep kempingowych muszą odpowiedzieć sobie na jedno pytanie: jak skonfigurować pojazd, aby pomieścić bagaż i akcesoria stosownie do własnych potrzeb, nie powodując przy tym przekroczenia maksymalnej masy pojazdu? Aby ułatwić Państwu podjęcie tej decyzji, pragniemy podzielić się kilkoma wskazówkami, które okażą się szczególnie istotne przy wyborze pojazdu z naszego portfolio:

## 1. Technicznie dopuszczalna masa maksymalna...

...to ustalona przez producenta wartość, której pojazd nie może przekroczyć. Dethleffs określa w odniesieniu do rzutu poziomego górną granicę dla pojazdu, która może różnić się w zależności od rzutu poziomego (np. 1600 kg, 1700 kg). Odpowiednie dane dla każdego rzutu poziomego znajdują Państwo w danych technicznych.



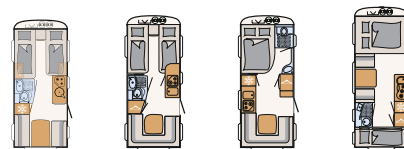
Przyczepy kempingowe		460 EL	470 ER	470 FR	500 QSK
Miejsca do spania standardowe / maks.		3	3	4	5/6 ○
● Technicznie dopuszczalna masa maksymalna*	kg	1500	1500	1500	1500
Masa podana przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego*	kg	180	188	158	96
● Masa pojazdu gotowego do jazdy (± 5 %)*	kg	1235 (1173 do 1297)*	1225 (1164 do 1286)*	1245 (1183 do 1307)*	1295 (1130 do 1360)*

## 2. Masa pojazdu gotowego do jazdy...

... składa się, mówiąc w uproszczeniu, z pojazdu podstawowego i wyposażenia seryjnego. Z prawnego punktu widzenia dopuszczalne i możliwe jest, aby masa pojazdu gotowego do jazdy różniła się od wartości nominalnej, podanej w dokumentacji sprzedaży. Dopuszczalna tolerancja wynosi  $\pm 5\%$ . Dopuszczalny zakres w kilogramach został podany w nawiasach za masą pojazdu gotowego do jazdy. Aby zapewnić pełną transparentność w zakresie ewentualnych odchyleń masy, Dethleffs waży każdy pojazd na końcu linii produkcyjnej i informuje dystrybutora o wyniku ważenia, który następnie zostaje przekazany Państwu do wiadomości. **Szczegółowe wyjaśnienia dot. masy pojazdu gotowego do jazdy, wpływu tolerancji na minimalną masę użyteczną oraz masę użyteczną znajdują Państwo w ustępie „Informacje prawne”.**

### 3. Seryjne miejsca do spania...

... są ustalane przez producenta i wyszczególniane w dokumentacji sprzedaży. Wybór wyposażenia opcjonalnego może wpłynąć na zwiększenie liczby miejsc do spania (np. 3-osobowe łóżko piętrowe) lub jej ewentualne ograniczenie (np. kredens w miejsce kanapy).



Przyczepy kempingowe		460 EL	470 ER	470 FR	500 QSK
Miejsca do spania standardowe / maks.		3	3	4	5/6 ○
Technicznie dopuszczalna masa maksymalna*	kg	1500	1500	1500	1500
Masa podana przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego*	kg	180	188	158	96
Masa pojazdu gotowego do jazdy (± 5 %)*	kg	1235 (1173 do 1297)*	1225 (1164 do 1286)*	1245 (1183 do 1307)*	1295 (1130 do 1360)*

### 4. Podana przez producenta masa wyposażenia opcjonalnego...

... jest wartością maksymalnej masy dostępnego do zamówienia wyposażenia opcjonalnego, ustalaną przez Dethleffs dla rzutu poziomego. Celem tego ograniczenia jest zapewnienie, aby minimalna masa użyteczna, tzn. wymagana ustawowo masa przewidziana na bagaż i zamontowane później akcesoria, w dostarczonych przez Dethleffs pojazdach była również rzeczywiście dostępna do obciążenia. Jeżeli w wyjątkowym przypadku ważenie na końcu linii produkcyjnej mimo to wykáže, że rzeczywista możliwość obciążenia przekracza w górę minimalną masę użyteczną z powodu dopuszczalnego odchylenia masy, przed dostarczeniem pojazdu sprawdzimy wspólnie z Państwem dystrybutorem i Państwem, czy np. zwiększymy technicznie dopuszczalną maksymalną masę pojazdu, czy też usuniemy wyposażenie opcjonalne. **Szczegółowe wyjaśnienia dot. wpływu tolerancji na minimalną masę użyteczną oraz masę użyteczną znajdą Państwo w ustępie „Informacje prawne”.**

## Wyposażenie opcjonalne\*

	Zawarte w pakiecie	Cena	Waga (kg)*	Kod			
					460 EL	470 ER	470 FR
<b>Lazienka</b>							
Toaleta w alternatywnej wersji	-	399,-	4	604	-	-	-
<b>Multimedia</b>							
Wielofunkcyjne gniazdo zewnętrzne 12 V, 220 V, TV i SAT	-	1.129,-	10	1049	-	○	○
Płaski ekran 22" z odtwarzaczem DVD i odbiornikiem	-	999,-	3.5	1103	○	○	○

### 5. Masa dodatkowa wyposażenia opcjonalnego i pakietów...

... zwiększa rzeczywistą masę pojazdu (= masa pojazdu gotowego do jazdy plus wybrane wyposażenie opcjonalne) oraz zmniejsza masę użyteczną. Podana wartość stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego rzutu poziomego. Masa całkowita wybranych pakietów i wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy podanej przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego.



## SPIS TREŚCI: PRZYCZEPY KEMPINGOWE

**WAŻNE INFORMACJE** DOT. WYBORU PRZYCZEPY KEMPINGOWEJ ..... 5

**c'joy** c'joy ..... 8

**c'go & c'go up** c'go & c'go up ..... 15

**Aero & Aero up** Aero & Aero up ..... 26

**Camper®** Camper® ..... 40

**Nomad** Nomad ..... 55

**Beduin Scandinavia** Beduin Scandinavia ..... 71

**INFORMACJE PRAWNE** ODNOSZĄCE SIĘ DO DEKLARACJI DOTYCZĄCYCH MASY ..... 80

INFORMACJE TECHNICZNE / PRZYPISY ..... 82



# c'joy

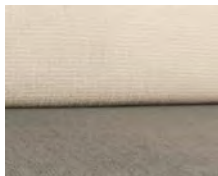
## Doskonała na początek

Przyczepa kempingowa c'joy ma wszystko, co pozwoli zakosztować wolności. Dzięki kompaktowym wymiarom oraz niskiej masie nadaje się ona także do małych samochodów osobowych i w zależności od pojazdu ciągnącego jazda z nią jest możliwa nawet ze zwykłym prawem jazdy kategorii B. Mimo to oferuje wystarczającą ilość miejsca w zależności od modelu – i to nawet do 6 osób. Dzięki temu urlop sprawia radość!

## Tapicerka



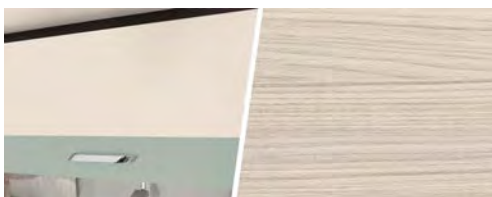
+ Tapicerka Timor



+ Tapicerka Kapan

○

## Drewniane wykończenie



+ Elementy dekoracyjne z drewna Tindari Bora

○ dostępne opcjonalnie

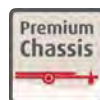
## Dane techniczne w skrócie

Długość całkowita ok.	622 - 714 cm
Szerokość całkowita ok.	212 cm
Wysokość całkowita ok.	265 cm
Wysokość wnętrza w przestrzeni mieszkalnej ok.	198 cm

Wartości maksymalne częściowo nie są możliwe we wszystkich modelach lub tylko w połączeniu z określonymi opcjami.

## Najważniejsze

- + Wąskie przejazdy to nie problem: przy szerokości wynoszącej tylko 2,12 m to jedna z najwęższych przyczep kempingowych w swojej klasie
- + Waga lekka: przyczepa jest tak lekka, że jazda z nią jest możliwa nawet z prawem jazdy kategorii B (w zależności od pojazdu ciągnącego)
- + Ochrona przed kapryсами pogody: dach, przód i tył z wytrzymałego GFK
- + Doskonała przyczepa kempingowa dla początkujących: korzystna cena i wszystko, czego możesz potrzebować podczas urlopu
- + Nie trzeba z niczego rezygnować: dzięki pojemnym lukom bagażowym można zabrać ze sobą nawet nieporęczny bagaż



# c'joy

## Dane techniczne



c'joy		410 LK	420 QSH	460 LE	480 FSH	480 QLK
Podwozie standardowe		Lekkie podwozie systemowe, 1100 kg	Lekkie podwozie systemowe, 1100 kg	Lekkie podwozie systemowe, 1200 kg	Lekkie podwozie systemowe, 1200 kg	Lekkie podwozie systemowe, 1200 kg
Długość całkowita ok.	cm	622	625	675	708	714
Długość zabudowy ok.	cm	499	503	553	593	593
Szerokość całkowita ok.	cm	212	212	212	212	212
Wysokość całkowita ok.	cm	265	265	265	265	265
Obwód namiotu ok.	cm	914	918	968	1008	1008
Wysokość wnętrza w przestrzeni mieszkalnej ok.	cm	198	198	198	198	198
Izolacja podłogi / ścian / dachu	mm	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28
Rozmiar opon		185 R14C 8PR	185 R14C 8PR	185 R14C 8PR	185 R14C 8PR	185 R14C 8PR
Wymiary łóżka w przedniej części dł. x szer. ok.	cm	190 x 140 - 115	195 x 150	190 x 100 - 90	200 x 160	190 x 150
Wymiary łóżka w środkowej części dł. x szer. ok.	cm		170 x 90 - 80		170 x 90	190 x 120
Wymiary łóżka w tylnej części dł. x szer. ok.	cm	190 x 65 / 190 x 70 / 2x 190 x 70 ○ / 190 x 60 ○		200 x 80 / 195 x 80 / 200 - 195 x 190 ○		190 x 60 / 190 x 70 / 2x 190 x 60 ○ / 190 x 70 ○
Miejsca do spania standardowe / maks.		4 / 5 ○	3	3	3	5 / 6 ○
Masa pojazdu gotowego do jazdy (+/-5%)*	kg	950 (903 do 998)*	920 (874 do 966)*	960 (912 do 1008)*	1025 (974 do 1076)*	1065 (1012 do 1118)*
Masa podana przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego*	kg	60	100	155	86	126
Technicznie dopuszczalna masa maksymalna*	kg	1100	1100	1200	1200	1300
Ogrzewanie		S 3004, 3,5 kW gazowe	S 3004, 3,5 kW gazowe	S 3004, 3,5 kW gazowe	S 3004, 3,5 kW gazowe	S 3004, 3,5 kW gazowe
Pojemność lodówki (w tym zamrażalnika) ok.	l	131,5 (15)	131,5 (15)	83 (8,2)	131,5 (15)	131,5 (15)
Całkowita pojemność zbiornika na świeżą wodę / pojemność zbiornika na świeżą wodę przy napełnieniu do jazdy	l	12 / 12	12 / 12	12 / 12	12 / 12	12 / 12
Gniazda 12 V / 230 V / USB		0 / 3 / 0	0 / 3 / 0	0 / 3 / 0	0 / 3 / 0	0 / 2 / 0

○ opcja dodatkowa — niedostępne ● wyposażenie seryjne ◆ konieczne ▲ nieznanne w momencie publikacji



\* INFO

W przypadku podanej masy pojazdu gotowego do jazdy chodzi o wartość domyślną, określoną w procedurze homologacji typu. Ze względu na tolerancje produkcyjne zważona w rzeczywistości masa pojazdu gotowego do jazdy może różnić się od podanej wyżej wartości. Odchylenia w zakresie do  $\pm 5\%$  masy pojazdu gotowego do jazdy są prawnie dozwolone i możliwe. Dopuszczalny zakres w kilogramach został podany w nawiasach za masą pojazdu gotowego do jazdy. W przypadku wymiarów podanych przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Celem ograniczenia wyposażenia opcjonalnego jest zapewnienie, aby minimalna masa użyteczna, tzn. wymagana ustawowo masa przewidziana na bagaż i

zamontowane później akcesoria, w dostarczonych przez Dethleffs pojazdach była również rzeczywiście dostępna do obciążenia. Rzeczywistą masę pojazdu można ustalić fabrycznie dopiero podczas ważenia na końcu linii produkcyjnej. Jeżeli w wyjątkowym przypadku ważenie wykáže, że rzeczywista możliwość obciążenia – mimo ograniczenia wyposażenia opcjonalnego – przekracza w górę minimalną masę użyteczną z powodu dopuszczalnego odchylenia masy, przed dostarczeniem pojazdu sprawdzimy wspólnie z Państwem dystrybutorem i Państwem, czy np. zwiększymy technicznie dopuszczalną maksymalną masę pojazdu czy też usuniemy wyposażenie opcjonalne. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa pojazdu nie może zostać przekroczona. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy oraz konfiguracji pojazdu znajdują Państwo w ustępie Informacje prawne.

# wyposażenie seryjne

	410 LK	420 QSH	460 LE	480 FSH	480 QLK
<b>Podwozie</b>					
Opony na felgach stalowych 185 R14 C 8 PR, do 1600 kg	●	●	●	●	●
Podwozie ocynkowane, z hamulcem najazdowym i automatem cofania	●	●	●	●	●
<b>Wyposażenie podwozia</b>					
Stabilne podpory korbowe o lekkiej konstrukcji, ocynkowane	●	●	●	●	●
Wysokiej klasy markowe opony dostosowane do ograniczenia prędkości do 100 km/h	●	●	●	●	●
<b>Wyposażenie zewnętrzne</b>					
Dno szafki na butlę gazową zabezpieczone przed biokorozją, wykonane ze stabilnej ryflowanej blachy aluminiowej	●	●	●	●	●
Drzwi wejściowe, dwuczęściowe	●	●	●	●	●
Przód, dach i tył z wytrzymałego GFK	●	●	●	●	●
Szafka na butle gazowe 2 x 11 kg	●	●	●	●	●
Uchylne i izolowane okna z podwójnymi szybami (Graphite Grey) z roletami zaciemniającymi i moskitierami	●	●	●	●	●
<b>Stylistyka zewnętrzna</b>					
Powłoka zewnętrzna z blachy młotkowanej w kolorze białym	●	●	●	●	●
<b>Pokrywy luków bagażowych</b>					
Pokrywa luku bagażowego z tyłu po prawej stronie 560 x 1150 mm	●	—	—	—	●
<b>Stylistyka wnętrza</b>					
Elementy dekoracyjne z drewna Tindari Bora	●	●	●	●	●
Tapicerka Timor	●	●	●	●	●
<b>Tekstylia</b>					
Materac 7-strefowy z zimnej pianki do standardowego łóżka pojedynczego prawego	—	—	●	—	—
Materac 7-strefowy z zimnej pianki do standardowego łóżka pojedynczego lewego	—	—	●	—	—
Materac z zimnej pianki do łóżka podwójnego	—	●	—	●	●
<b>Warianty mebli</b>					
AirPlus – doskonała cyrkulacja powietrza we wnętrzu oraz wentylacja z tyłu zabudowy dachowej i komód	●	●	●	●	●
Możliwość rozbudowy kanapy do postaci leżanki	●	●	●	●	●
Specjalne stelaże z elastycznymi końcówkami z kauczuku, rozkładane w celu optymalnego wykorzystania przestrzeni w lukach bagażowych pod łóżkami	●	●	●	●	●
Łóżka piętrowe z zabezpieczeniem przed wypadnięciem i drabinką	●	—	—	—	●
Łóżko piętrowe z dwoma miejscami do spania, składane	●	—	—	—	●
<b>Kuchnia</b>					
Pojemna lodówka o poj. 131,5 l z zamrażalnikiem o poj. 15 l	●	●	—	●	●
Pojemna lodówka o poj. 83 l z zamrażalnikiem o poj. 8,2 l	—	—	●	—	—
Praktyczna kuchenka 3-palnikowa z ręcznym zapalnikiem	●	●	●	●	●
<b>Łazienka</b>					
Brodzik	●	●	●	●	●
Elegancka umywalka	●	●	●	●	●
Pokrywa dachowa z moskitierą	●	●	●	●	●
<b>Ogrzewanie</b>					
Ogrzewanie gazowe S 3004 z automatem zapłonowym	●	●	●	●	●
<b>Instalacja elektryczna</b>					
Gniazdo zewnętrzne CEE do pokładowej instalacji elektrycznej 230 V	●	●	●	●	●
Kompaktowy elektroblok z bezpiecznikiem automatycznym 230 V, bezpiecznikiem 12 V oraz wydajną przetwornicą 340 W, zamontowany w szafie na ubrania	●	●	●	●	●
Lampa w przystawce namiotowej 12 V	●	●	●	●	●
Zasilanie 12 V w całym pojeździe	●	●	●	●	●
<b>Zaopatrzenie w wodę</b>					
Elektryczne zaopatrzenie w wodę	●	●	●	●	●
Kanister na świeżą wodę o poj. 12 l	●	●	●	●	●
<b>Inne</b>					

# wyposażenie seryjne

SIU-Ready (przygotowanie pod jednostkę sterowania SIU)

410 LK

420 QSH

460 LE

480 FSH

480 QLK





## pakiety c'joy

Pakiet	Pakiet dynamiczny (13094)	Pakiet dynamiczny (13274)	Pakiet dynamiczny (13275)
Sprzęgło bezpieczeństwa	x	x	x
Amortyzator	x	x	x
Duży zbiornik na świeżą wodę o poj. 44 l	x	x	x
Mobilny zbiornik na ścieki o poj. 22 l	x	x	x
Uchwyt na koło zapasowe w szafce na butlę gazową	x	x	x
Pokrywa luku bagażowego z przodu po prawej stronie 1000 x 420 mm	x		
Pokrywa luku bagażowego z tyłu po prawej stronie 1000 x 420 mm		x	
Pokrywa luku bagażowego z przodu po prawej stronie 750 x 300 mm			x
Waga (kg)*	28.1	28.1	28.1

Pakiet	Pakiet Autark I (10011)	Pakiet Autark II (10012)
Akumulator (95 Ah)	x	x
Ładowarka do akumulatora	x	x
Wyłącznik główny 12 V	x	x
Wskaźnik napięcia	x	x
Dmuchawa 12 V do S 3004	x	
Waga (kg)*	31	29

### Pakiet turystyczny (9243)

Zaopatrzenie w ciepłą wodę

System ogrzewania gorącym powietrzem

Pokrywa dachowa 700 x 500 mm

Moskitiery

Waga (kg)\*

13

△ nieznane w momencie publikacji



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość

kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. W przypadku zwiększenia technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej zwiększa się podana przez producenta masa wyposażenia opcjonalnego. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy znajdują Państwo w ustępie Informacje prawne.

# Wyposażenie opcjonalne<sup>\*</sup>

Zawarte w pakiecie	Waga (kg)*	Kod	410 LK	420 QSH	460 LE	480 FSH	480 QLK
--------------------	------------	-----	--------	---------	--------	---------	---------

Podwozie							
Felgi aluminiowe 17" o wzorze Dethleffs (pojazdy jednoosiowe)	—	1	11608	○	○	○	○
Opony na felgach aluminiowych 185 R14 C LI 102, do 1600 kg	—	1	836	○	○	○	○
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej							
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej 1500 kg	—	20	136	—	○	—	—
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej 1500 kg	—	0	136	—	—	—	○
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 1200 kg (bez zmiany podwozia)	—	0	134	○	○	—	—
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 1300 kg (bez zmiany podwozia)	—	0	135	—	○	—	—
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 1360 kg (bez zmiany podwozia)	—	0	9619	○	○	○	○
Wyposażenie podwozia							
Koło zapasowe na feldze aluminiowej 185 R14 C LI 102, do 1600 kg	—	17	837	—	○	—	○
Koło zapasowe na feldze aluminiowej 215/60 R17 C LI 109	—	24.1	11540	○	○	○	○
Koło zapasowe na feldze stalowej 185 R14 C 8 PR, do 1600 kg	—	18	831	—	○	—	○
Kołpaki kół w rozmiarze 14"	—	0.5	276	○	○	○	○
Ośłona dyszla	—	2.5	13098	○	○	○	○
System stabilizacji ETS Plus	—	5.3	10764	○	○	○	○
Wyposażenie zewnętrzne							
Moskitiery	TP	3	360	○	○	○	○
Okno kuchenne przesuwne (zmiana kształtu okna)	—	3	6406	○	○	○	○
Okno tylne	—	4	1108	—	—	○	—
Okno uchylne w toalecie	—	2	1028	○	○	○	○
Okno w przedniej części	—	3	982	●	○	●	○
Pokrywa dachowa 700 x 500 mm	TP	8	11575	○	○	○	○
Uchwyt na koło zapasowe w szafce na butlę gazową	DP	1	432	○	○	○	○
Pokrywy luków bagażowych							
Pokrywa luku bagażowego z przodu po lewej stronie 1000 x 420 mm	—	2	6415	—	○	—	○
Pokrywa luku bagażowego z przodu po prawej stronie 1000 x 420 mm	DP	2	6416	—	○	—	○
Pokrywa luku bagażowego z przodu po prawej stronie 750 x 300 mm	DP	2	6420	○	—	—	—
Pokrywa luku bagażowego z tyłu po lewej stronie 1000 x 420 mm	—	2	6417	—	—	○	—
Pokrywa luku bagażowego z tyłu po prawej stronie 1000 x 420 mm	DP	2	6418	—	—	○	—
Stylistyka wnętrza							
Tapicerka Kapan	—	0	13226	○	○	○	○
Warianty mebli							
Możliwość rozbudowy łóżek pojedynczych do łóżka podwójnego	—	6	685	—	—	○	—
Łóżko piętrowe z 3 miejscami do spania, nieskładane	—	21	200	○	—	—	○
Multimedia							
Przygotowanie do montażu płaskiego telewizora (przewód antenowy i uchwyt do telewizora)	—	2	678	○	○	○	○
Wielofunkcyjne gniazdo zewnętrzne 12 V, 220 V, TV i SAT	—	1	611	○	○	○	○
Ogrzewanie							
Dmuchawa 12 V do S 3004	AP	2	177	○	○	○	○



\* INFO

Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość

kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. W przypadku zwiększenia technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej zwiększa się podana przez producenta masa wyposażenia opcjonalnego. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy znajdują Państwo w ustępie Informacje prawne.

## Wyposażenie opcjonalne<sup>❦</sup>

	Zawarte w pakiecie	Waga (kg)*	Kod	410 LK	420 QSH	460 LE	480 FSH	480 QLK
Ogrzewanie dodatkowe Ultra Heat do S 3004, elektryczne 220 V	—	2	364	○	○	○	○	○
System ogrzewania gorącym powietrzem	TP	0	142	○	○	○	○	○
<b>Klimatyzacja</b>								
Przygotowanie do montażu klimatyzacji	—	3.5	172	○	○	○	○	○
<b>Instalacja elektryczna</b>								
Dodatkowe oświetlenie – reflektory LED	—	2	9692	○	○	○	○	○
Gniazdo USB do szyny z reflektorami	—	0.5	9989	○	○	○	○	○
<b>Zaopatrzenie w wodę</b>								
Duży zbiornik na świeżą wodę o poj. 44 l	DP	6	9240	○	○	○	○	○
Mobilny zbiornik na ścieki o poj. 22 l	DP	3	367	○	○	○	○	○
Wyposażenie prysznicza z armaturą i zasłonką	—	3	1097	○	○	○	○	○
Zaopatrzenie w ciepłą wodę	TP	2	123	○	○	○	○	○
<b>Zaopatrzenie w gaz</b>								
Detektor gazu	—	0.5	10058	○	○	○	○	○
<b>Pakiety</b>								
Pakiet Autark I <sup>2)</sup>	—	31	10011	○	○	○	○	○
Pakiet Autark II	—	29	10012	○	○	○	○	○
Pakiet dynamiczny <sup>1)</sup>	—	28.1	13094	—	○	—	○	○
Pakiet dynamiczny <sup>1)</sup>	—	28.1	13274	—	—	○	—	—
Pakiet dynamiczny <sup>1)</sup>	—	28.1	13275	○	—	—	—	—
Pakiet turystyczny	—	13	9243	○	○	○	○	○
<b>Inne</b>								
Dokumenty rejestracyjne	—	0	15151	◆	◆	◆	◆	◆

○ opcja dodatkowa — niedostępne ● wyposażenie seryjne ◆ konieczne ▲ nieznanne w momencie publikacji

TP Pakiet turystyczny DP Pakiet dynamiczny AP Pakiet Autark



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość

kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. W przypadku zwiększenia technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej zwiększa się podana przez producenta masa wyposażenia opcjonalnego. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy znajdują Państwo w ustępie Informacje prawne.

# c'go & c'go up

## Przyczepa kempingowa idealna w podróży

Przyczepa kempingowa c'go sprawia, że człowiek natychmiast ma ochotę spakować się i wyjechać. Zainspiruj się nowym i nowoczesnym wnętrzem i poczuć się jak w domu bez względu na to, dokąd trafisz w trakcie podróży. Ponadto c'go oferuje wiele układów wnętrza: od małej kompaktowej do obszernej rodzinnej przyczepy kempingowej. Jeszcze więcej swobody zapewnia jedynie model c'go up z podnoszonym łóżkiem ponad kanapą. To wszystko sprawia, że jest ona idealnym towarzyszem podróży i cieszy się popularnością wśród młodych par i małych rodzin. Kiedy zatem chcesz wyruszyć w podróż?

## Tapicerka



+ Tapicerka Ronda



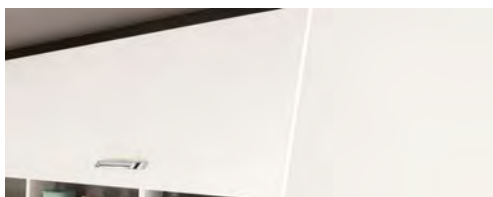
+ Tapicerka Estepona ○



+ Tapicerka Manilva

○

## Drewniane wykończenie



+ WEB Alaska White

○ dostępne opcjonalnie

## Dane techniczne w skrócie

Długość całkowita ok.	631 - 803 cm
Szerokość całkowita ok.	220 - 250 cm
Wysokość całkowita ok.	261 - 271 cm
Wysokość wnętrza w przestrzeni mieszkalnej ok.	198 - 208 cm

Wartości maksymalne częściowo nie są możliwe we wszystkich modelach lub tylko w połączeniu z określonymi opcjami.

## Najważniejsze

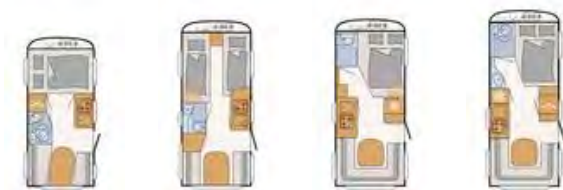
- + Waga lekka: przyczepa jest tak lekka, że jazda z nią jest możliwa nawet z prawem jazdy kategorii B (w zależności od pojazdu ciągnącego)
- + Dla każdego odpowiednie rozwiązanie: dzięki dużemu wyborowi układów wnętrza
- + Ochrona przed kaprysmi pogody: dach, przód i tył z wytrzymałego GFK
- + Całkowicie przeprojektowany wystrój wnętrza: nowoczesne, pełne prostych linii i wyrazistego charakteru, z trzema różnymi rodzajami tapicerki dla indywidualnego stylu
- + Wygodne łóżko podnoszone „c'go up” można opuścić jedną ręką





## ć'go & ć'go up

### Dane techniczne



ć'go & ć'go up		415 QL	475 EL	475 FR	495 FR
Podwozie standardowe		Lekkie podwozie systemowe, 1200 kg	Lekkie podwozie systemowe, 1300 kg	Lekkie podwozie systemowe, 1300 kg	Lekkie podwozie systemowe, 1360 kg
Długość całkowita ok.	cm	631	676	680	725
Długość zabudowy ok.	cm	498	552	558	588
Szerokość całkowita ok.	cm	220	230	230	230
Wysokość całkowita ok.	cm	261	261	261	261
Obwód namiotu ok.	cm	902	955	962	992
Wysokość wnętrza w przestrzeni mieszkalnej ok.	cm	198	198	198	198
Izolacja podłogi / ścian / dachu	mm	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28
Rozmiar opon		185 R14C 8PR	185 R14C 8PR	185 R14C 8PR	185 R14C 8PR
Wymiary łóżka w przedniej części dł. x szer. ok.	cm	200 x 135	210 x 85 / 185 x 85 / 200 x 190 ○	205 x 144 - 110	200 x 145 - 110
Wymiary łóżka w środkowej części dł. x szer. ok.	cm				
Wymiary łóżka w tylnej części dł. x szer. ok.	cm	200 x 130 - 100	210 x 105	212 x 132 - 149	210 x 150 - 130
Miejsca do spania standardowe / maks.		3	3	4	4
Masa pojazdu gotowego do jazdy (+/-5%)*	kg	1005 (955 do 1055)*	1125 (1069 do 1181)*	1135 (1078 do 1192)*	1160 (1102 do 1218)*
Masa podana przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego*	kg	115	90	69	101
Technicznie dopuszczalna masa maksymalna*	kg	1200	1300	1300	1360
Ogrzewanie		S 3004, 3.5 kW gazowe	S 3004, 3.5 kW gazowe	S 3004, 3.5 kW gazowe	S 3004, 3.5 kW gazowe
Pojemność lodówki (w tym zamrażalnika) ok.	l	78 (11)	78 (11)	137 (15)	137 (15)
Zbiornik na ścieki ok.	l	23	23	23	23
Całkowita pojemność zbiornika na świeżą wodę / pojemność zbiornika na świeżą wodę przy napełnieniu do jazdy	l	44 / 15	44 / 15	44 / 15	44 / 15
Gniazda 12 V / 230 V / USB		0 / 5 / 0	0 / 5 / 0	0 / 5 / 0	0 / 5 / 0



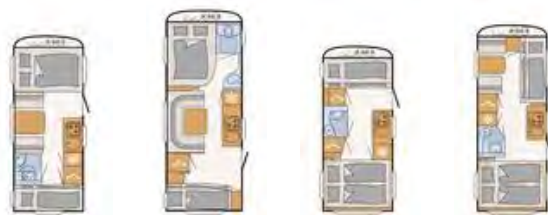
\* INFO

W przypadku podanej masy pojazdu gotowego do jazdy chodzi o wartość domyślną, określoną w procedurze homologacji typu. Ze względu na tolerancje produkcyjne zważona w rzeczywistości masa pojazdu gotowego do jazdy może różnić się od podanej wyżej wartości. Odchylenia w zakresie do  $\pm 5\%$  masy pojazdu gotowego do jazdy są prawnie dozwolone i możliwe. Dopuszczalny zakres w kilogramach został podany w nawiasach za masą pojazdu gotowego do jazdy. W przypadku wymiarów podanych przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Celem ograniczenia wyposażenia opcjonalnego jest zapewnienie, aby minimalna masa użyteczna, tzn. wymagana ustawowo masa przewidziana na bagaż i

zamontowane później akcesoria, w dostarczonych przez Dethleffs pojazdach była również rzeczywiście dostępna do obciążenia. Rzeczywistą masę pojazdu można ustalić fabrycznie dopiero podczas ważenia na końcu linii produkcyjnej. Jeżeli w wyjątkowym przypadku ważenie wykazuje, że rzeczywista możliwość obciążenia – mimo ograniczenia wyposażenia opcjonalnego – przekracza w górę minimalną masę użyteczną z powodu dopuszczalnego odchylenia masy, przed dostarczeniem pojazdu sprawdzimy wspólnie z Państwem dystrybutorem i Państwem, czy np. zwiększymy technicznie dopuszczalną maksymalną masę pojazdu czy też usuniemy wyposażenie opcjonalne. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa pojazdu nie może zostać przekroczona. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy oraz konfiguracji pojazdu znajdują Państwo w ustępie Informacje prawne.

## ć'go & ć'go up

### Dane techniczne



ć'go & ć'go up		495 QSK	565 FMK	465 KR up	525 KR up
Podwozie standardowe		Lekkie podwozie systemowe, 1360 kg	Lekkie podwozie systemowe, 1600 kg	Lekkie podwozie systemowe, 1500 kg	Lekkie podwozie systemowe, 1600 kg
Długość całkowita ok.	cm	714	803	682	756
Długość zabudowy ok.	cm	587	672	551	623
Szerokość całkowita ok.	cm	230	250	230	230
Wysokość całkowita ok.	cm	261	261	271	271
Obwód namiotu ok.	cm	990	1086	968	1040
Wysokość wnętrza w przestrzeni mieszkalnej ok.	cm	198	198	208	208
Izolacja podłogi / ścian / dachu	mm	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28
Rozmiar opon		185 R14C 8PR	185 R14C 8PR	185 R14C 8PR	185 R14C 8PR
Wymiary łóżka w przedniej części dł. x szer. ok.	cm	210 x 135	205 x 165 - 130	2x 210 x 95	205 x 75 / 200 x 75 / 175 x 90 - 80
Wymiary łóżka w środkowej części dł. x szer. ok.	cm	190 x 90	200 x 110		
Wymiary łóżka w tylnej części dł. x szer. ok.	cm	2x 210 x 75 / 3x 210 x 75 ○	2x 200 x 80 / 2x 200 x 80 ○ / 200 x 70 ○	200 x 145 / 210 x 170 - 160	200 x 145 / 212 x 170 - 160
Miejsca do spania standardowe / maks.		5 / 6 ○	5 / 6 ○	6	7
Masa pojazdu gotowego do jazdy (+/-5%)*	kg	1165 (1107 do 1223)*	1370 (1302 do 1439)*	1230 (1169 do 1292)*	1340 (1273 do 1407)*
Masa podana przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego*	kg	86	113	155	128
Technicznie dopuszczalna masa maksymalna*	kg	1360	1600	1500	1600
Ogrzewanie		S 3004, 3,5 kW gazowe	S 5004, 6 kW gazowe	S 3004, 3,5 kW gazowe	S 3004, 3,5 kW gazowe
Pojemność lodówki (w tym zamrażalnika) ok.	l	137 (15)	137 (15)	137 (15)	137 (15)
Zbiornik na ścieki ok.	l	23	23	23	23
Całkowita pojemność zbiornika na świeżą wodę / pojemność zbiornika na świeżą wodę przy napełnieniu do jazdy	l	44 / 15	44 / 15	44 / 15	44 / 15



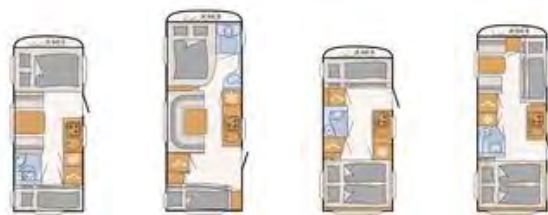
\* INFO

W przypadku podanej masy pojazdu gotowego do jazdy chodzi o wartość domyślną, określoną w procedurze homologacji typu. Ze względu na tolerancje produkcyjne zważona w rzeczywistości masa pojazdu gotowego do jazdy może różnić się od podanej wyżej wartości. Odchylenia w zakresie do  $\pm 5\%$  masy pojazdu gotowego do jazdy są prawnie dozwolone i możliwe. Dopuszczalny zakres w kilogramach został podany w nawiasach za masą pojazdu gotowego do jazdy. W przypadku wymiarów podanych przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Celem ograniczenia wyposażenia opcjonalnego jest zapewnienie, aby minimalna masa użyteczna, tzn. wymagana ustawowo masa przewidziana na bagaż i

zamontowane później akcesoria, w dostarczonych przez Dethleffs pojazdach była również rzeczywiście dostępna do obciążenia. Rzeczywistą masę pojazdu można ustalić fabrycznie dopiero podczas ważenia na końcu linii produkcyjnej. Jeżeli w wyjątkowym przypadku ważenie wykaże, że rzeczywista możliwość obciążenia – mimo ograniczenia wyposażenia opcjonalnego – przekracza w górę minimalną masę użyteczną z powodu dopuszczalnego odchylenia masy, przed dostarczeniem pojazdu sprawdzimy wspólnie z Państwem dystrybutorem i Państwem, czy np. zwiększymy technicznie dopuszczalną maksymalną masę pojazdu czy też usuniemy wyposażenie opcjonalne. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa pojazdu nie może zostać przekroczona. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy oraz konfiguracji pojazdu znajdują Państwo w ustępie Informacje prawne.

## ć'go & ć'go up

### Dane techniczne



ć'go & ć'go up	495 QSK	565 FMK	465 KR up	525 KR up
Gniazda 12 V/ 230 V/ USB	0 / 5 / 0	0 / 6 / 0	0 / 5 / 0	0 / 6 / 0

○ opcja dodatkowa — niedostępne ● wyposażenie seryjne ◆ konieczne ▲ nieznanne w momencie publikacji



W przypadku podanej masy pojazdu gotowego do jazdy chodzi o wartość domyślną, określoną w procedurze homologacji typu. Ze względu na tolerancje produkcyjne zważona w rzeczywistości masa pojazdu gotowego do jazdy może różnić się od podanej wyżej wartości. Odchylenia w zakresie do  $\pm 5\%$  masy pojazdu gotowego do jazdy są prawnie dozwolone i możliwe. Dopuszczalny zakres w kilogramach został podany w nawiasach za masą pojazdu gotowego do jazdy. W przypadku wymiarów podanych przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Celem ograniczenia wyposażenia opcjonalnego jest zapewnienie, aby minimalna masa użyteczna, tzn. wymagana ustawowo masa przewidziana na bagaż i

zamontowane później akcesoria, w dostarczonych przez Dethleffs pojazdach była również rzeczywiście dostępna do obciążenia. Rzeczywistą masę pojazdu można ustalić fabrycznie dopiero podczas ważenia na końcu linii produkcyjnej. Jeżeli w wyjątkowym przypadku ważenie wykaże, że rzeczywista możliwość obciążenia – mimo ograniczenia wyposażenia opcjonalnego – przekracza w górę minimalną masę użyteczną z powodu dopuszczalnego odchylenia masy, przed dostarczeniem pojazdu sprawdzimy wspólnie z Państwa dystrybutorem i Państwem, czy np. zwiększymy technicznie dopuszczalną maksymalną masę pojazdu czy też usuniemy wyposażenie opcjonalne. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa pojazdu nie może zostać przekroczona. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy oraz konfiguracji pojazdu znajdują Państwo w ustępie Informacje prawne.

# wyposażenie seryjne

	415 QL	475 EL	475 FR	495 FR	495 QSK	565 FMK	465 KR up	525 KR up
<b>Podwozie</b>								
Opony na felgach stalowych 185 R14 C 8 PR, do 1600 kg	●	●	●	●	●	●	●	●
Podwozie ocynkowane, z hamulcem najazdowym i automatem cofania	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Wyposażenie podwozia</b>								
Hamulec z systemem automatycznej regulacji AAA	—	—	—	—	—	—	●	●
Ośmiokątny amortyzator osi	●	●	●	●	●	●	●	●
Podpory korbowe o lekkiej konstrukcji, ocynkowane	●	●	●	●	●	●	●	●
Stabilizator jazdy AKS	●	●	●	●	●	●	●	●
Wysokiej klasy markowe opony dostosowane do ograniczenia prędkości do 100 km/h	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Wyposażenie zewnętrzne</b>								
Dno szafki na butlę gazową zabezpieczone przed biokorozją, wykonane ze stabilnej ryflowanej blachy aluminiowej	●	●	●	●	●	●	●	●
Drzwi wejściowe do części mieszkalnej, jednoczęściowe	●	●	●	●	●	●	●	●
Okno dachowe mini z przejrzystą pokrywą	●	—	●	●	●	●	●	●
Przód, dach i tył z wytrzymałego GFK	●	●	●	●	●	●	●	●
Szafka na butle gazowe 2 x 11 kg	●	●	●	●	●	●	●	●
Uchwyt na koło zapasowe w szafce na butlę gazową	●	●	●	●	●	●	●	●
Uchylne i izolowane okna trapezowe z podwójnymi szybami (Graphite Grey) z roletami zaciemniającymi i moskitierami	●	—	●	●	●	●	●	●
<b>Stylistyka zewnętrzna</b>								
Powłoka zewnętrzna z blachy młotkowanej w kolorze białym	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Pokrywy luków bagażowych</b>								
Pokrywa luku bagażowego z przodu po prawej stronie 1000 x 420 mm	●	●	●	●	●	—	—	—
Pokrywa luku bagażowego z przodu po prawej stronie 749 x 297 mm	—	—	—	—	—	—	●	—
Pokrywa luku bagażowego z przodu po prawej stronie 997 x 419 mm	—	—	—	—	—	—	—	●
<b>Stylistyka wnętrza</b>								
Tapicerka Ronda	●	●	●	●	●	●	●	●
WEB Alaska White	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Tekstylia</b>								
Materac 7-strefowy z zimnej pianki do standardowego łóżka pojedynczego prawego	—	●	—	—	—	—	—	—
Materac 7-strefowy z zimnej pianki do standardowego łóżka pojedynczego lewego	—	●	—	—	—	—	—	—
Materac z zimnej pianki do łóżka podwójnego	●	—	●	●	●	●	●	●
<b>Warianty mebli</b>								
AirPlus – doskonała cyrkulacja powietrza we wnętrzu oraz wentylacja z tyłu zabudowy dachowej i komód	●	●	●	●	●	●	●	●
Możliwość rozbudowy kanapy do postaci leżanki	●	●	●	●	●	●	●	●
Obszerne łóżko podnoszone nad kanapą, obsługiwane ręcznie	—	—	—	—	—	—	●	●
Specjalne stelaże z elastycznymi końcówkami z kauczuku, rozkładane w celu optymalnego wykorzystania przestrzeni w lukach bagażowych pod łóżkami	●	●	●	●	●	●	●	●
Łóżka piętrowe z zabezpieczeniem przed wypadnięciem i drabinką	—	—	—	—	●	●	●	●
Łóżko piętrowe z dwoma miejscami do spania, składane	—	—	—	—	●	●	●	●
<b>Wyposażenie wewnętrzne</b>								
Czujnik dymu	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Kuchnia</b>								
Duża lodówka o poj. 137 l z zamrażalnikiem o poj. 15 l	—	—	●	●	●	●	●	●
Długie szyny szuflad z miękkim domykaniem zapewniającym bezgłośnie obsługę	●	●	●	●	●	●	●	●
Pojemna lodówka o poj. 78 l z zamrażalnikiem o poj. 11 l	●	●	—	—	—	—	—	—
Praktyczna kuchenka 3-palnikowa z elektrycznym zapalnikiem	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Łazienka</b>								
Brodzik	●	●	●	●	●	●	●	●
Elegancka umywalka	●	●	●	●	●	●	●	●
Pokrywa dachowa z moskitierą	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Ogrzewanie</b>								



# wyposażenie seryjne

	415 QL	475 EL	475 FR	495 FR	495 QSK	565 FMK	465 KR up	525 KR up
Ogrzewanie gazowe S 3004 z automatem zapłonowym	●	●	●	●	●	—	●	●
Ogrzewanie gazowe S 5004 z automatem zapłonowym	—	—	—	—	—	●	—	—
<b>Instalacja elektryczna</b>								
Dodatkowe oświetlenie – reflektory LED	●	●	●	●	●	●	●	●
Gniazdo zewnętrzne CEE do pokładowej instalacji elektrycznej 230 V	●	●	●	●	●	●	●	●
Kompaktowy elektroblok z bezpiecznikiem automatycznym 230 V, bezpiecznikiem 12 V oraz wydajną przetwornicą 340 W, zamontowany w szafie na ubrania	●	●	●	●	●	●	●	●
Lampa w przystawce namiotowej 12 V	●	●	●	●	●	●	●	●
Reflektory LED nad kanapami w części przedniej i tylnej	●	●	●	●	●	●	●	●
Zasilanie 12 V w całym pojeździe	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Zaopatrzenie w wodę</b>								
Duży zbiornik na świeżą wodę o poj. 44 l	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektryczne zaopatrzenie w wodę	●	●	●	●	●	●	●	●
Mobilny zbiornik na ścieki o poj. 22 l	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Inne</b>								
Dethleffs Connect – System Information Unit: jednostka sterowania SIU z wskaźnikiem napięcia i niwelacji w aplikacji Dethleffs	●	●	●	●	●	●	●	●

## pakiety c'go & c'go up

Pakiet	Pakiet bezpieczeństwa (9556)	Pakiet bezpieczeństwa (9556)
System antypoślizgowy ATC	x	x
Bezpieczny regulator ciśnienia gazu DuoControl z czujnikiem zderzeniowym	x	
Bezpieczny regulator ciśnienia gazu DuoControl z czujnikiem zderzeniowym i układem ogrzewania regulatora EisEx		x
Waga (kg)*	4.4	4.4

Pakiet	Pakiet Autark I (10011)	Pakiet Autark II (10012)
Akumulator (95 Ah)	x	x
Ładowarka do akumulatora	x	x
Wyłącznik główny 12 V	x	x
Wskaźnik napięcia	x	x
Dmuchawa 12 V do S 3004	x	
Waga (kg)*	31	29



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość

kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. W przypadku zwiększenia technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej zwiększa się podana przez producenta masa wyposażenia opcjonalnego. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy znajdują Państwo w ustępie Informacje prawne.

Pakiet	Pakiet Edition 10 415 QL (14232)	Pakiet Edition 10 475 EL/FR (14232)	Pakiet Edition 10 495 FR (14232)	Pakiet Edition 10 495 QSK (14232)	Pakiet Edition 10 565 FMK (14232)	Pakiet Edition 10 up 465 KR (14234)	Pakiet Edition 10 up 525 KR (14236)
Ośłona dyszla	x	x	x	x	x	x	x
Felgi aluminiowe 17" o wzorze Dethleffs (pojazdy jednoosiowe)	x	x	x	x	x	x	x
Stabilne podpory ze stopami o dużej powierzchni	x	x	x	x	x	x	x
Zaopatrzenie w ciepłą wodę	x	x	x	x	x	x	x
Moskitiery	x	x	x	x	x	x	x
System ogrzewania gorącym powietrzem	x	x	x	x	x	x	x
Pokrywa dachowa okna dachowego II z podświetlanym baldachimem	x	x	x	x	x	x	x
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 1700 kg (z felgami stalowymi 195 R14 C LI106)	x						
Okno w przedniej części	x	x	x	x	x		
Oświetlenie wnętrza	x	x	x	x	x	x	x
Wyposażenie prysznic z armaturą i zasłonką	x	x	x	x	x	x	x
System antypoślizgowy ATC	x	x	x	x	x	x	x
Powłoka zewnętrzna z blachy gładkiej w kolorze białym	x	x				x	
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 1700 kg (z felgami stalowymi 195 R14 C LI106)		x					
Powłoka zewnętrzna z blachy gładkiej w kolorze białym			x	x	x		x
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 1700 kg (z felgami stalowymi 195 R14 C LI106)			x				
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 1700 kg (z felgami stalowymi 195 R14 C LI106)				x			
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 1700 kg (z felgami stalowymi 195 R14 C LI106)					x		
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 1700 kg (z felgami stalowymi 195 R14 C LI106)						x	
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 1800 kg (z felgami stalowymi 195 R14 C LI106)							x
Waga (kg)*	65	86	94	66	56	55	55

#### Pakiet turystyczny (7345)

Zaopatrzenie w ciepłą wodę

System ogrzewania gorącym powietrzem

Moskitiery

Pokrywa dachowa okna dachowego II z podświetlanym baldachimem

Waga (kg)\*

15

△ nieznanne w momencie publikacji



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość

kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. W przypadku zwiększenia technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej zwiększa się podana przez producenta masa wyposażenia opcjonalnego. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy znajdują Państwo w ustępie Informacje prawne.

# Wyposażenie opcjonalne<sup>✱</sup>

Zawarte w pakiecie	Waga (kg)*	Kod	415 QL	475 EL	475 FR	495 FR	495 QSK	565 FMK	465 KR up	525 KR up
--------------------	------------	-----	--------	--------	--------	--------	---------	---------	-----------	-----------

## Podwozie

Felgi aluminiowe 17" o wzorze Dethleffs (pojazdy jednoosiowe)	ED	1	11608	○	○	○	○	○	○	○
Opony na felgach aluminiowych 185 R14 C LI 102, do 1600 kg	—	1	836	○	○	○	○	○	○	○
Opony na felgach aluminiowych 195 R14 C LI 106, 1700 kg i 1800 kg	—	1	838	○	○	○	○	○	○	○

## Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej

Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej 1400 kg	—	0	359	○	○	—	—	○	—	—
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej 1500 kg	—	0	136	○	○	—	—	○	—	—
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej 1500 kg	—	38	136	—	—	—	○	—	—	—
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej 1500 kg	—	16	136	—	—	○	—	—	—	—
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 1300 kg	—	0	135	○	—	—	—	—	—	—
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 1360 kg (bez zmiany podwozia)	—	0	9619	○	○	○	—	—	—	—
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 1400 kg	—	38	359	—	—	—	○	—	—	—
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 1400 kg	—	16	359	—	—	○	—	—	—	—
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 1700 kg (z felgami stalowymi 195 R14 C LI106)	ED	8	278	—	—	—	—	—	○	—
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 1700 kg (z felgami stalowymi 195 R14 C LI106)	ED	6	278	—	—	—	—	—	○	—
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 1700 kg (z felgami stalowymi 195 R14 C LI106)	ED	15	278	○	—	—	—	—	—	—
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 1700 kg (z felgami stalowymi 195 R14 C LI106)	ED	44	278	—	—	—	○	—	—	—
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 1700 kg (z felgami stalowymi 195 R14 C LI106)	ED	36	278	—	○	○	—	—	—	—
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 1700 kg (z felgami stalowymi 195 R14 C LI106)	ED	16	278	—	—	—	—	○	—	—
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 1800 kg (z felgami stalowymi 195 R14 C LI106)	ED	8	279	—	—	—	—	—	—	○
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 1800 kg (z felgami stalowymi 195 R14 C LI106)	—	6	279	—	—	—	—	—	○	—
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 1900 kg (z felgami aluminiowymi 225/70 R15 C LI112)	—	13	394	—	—	—	—	—	○	—
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 2000 kg (z felgami aluminiowymi 225/70 R15 C LI112)	—	13	138	—	—	—	—	—	○	—

## Wyposażenie podwozia

Koło podporowe z pełnej gumy ze wskaźnikiem obciążenia pionowego	—	2	10063	○	○	○	○	○	○	○
Koło zapasowe na feldze aluminiowej 185 R14 C LI 102, do 1600 kg	—	17	837	○	○	○	○	○	○	○
Koło zapasowe na feldze aluminiowej 195 R14 C 8PR-LI 106, 1700 kg i 1800 kg	—	19	839	○	○	○	○	○	○	○
Koło zapasowe na feldze aluminiowej 215/60 R17 C LI 109	—	24.1	11540	○	○	○	○	○	○	○
Koło zapasowe na feldze stalowej 185 R14 C 8 PR, do 1600 kg	—	18	831	○	○	○	○	○	○	○
Koło zapasowe na feldze stalowej 195 R14 C LI 106, 1700 kg i 1800 kg	—	20.4	833	○	○	○	○	○	○	○
Kołpaki kół w rozmiarze 14"	—	0.5	276	○	○	○	○	○	○	○
Ochrona dyszla	ED	2	434	○	○	○	○	○	○	○



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość

kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. W przypadku zwiększenia technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej zwiększa się podana przez producenta masa wyposażenia opcjonalnego. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy znajdują Państwo w ustępie Informacje prawne.

## Wyposażenie opcjonalne<sup>❦</sup>

	Zawarte w pakiecie	Waga (kg)*	Kod	415 QL	475 EL	475 FR	495 FR	495 QSK	565 FMK	465 KR up	525 KR up
Stabilne podpory ze stopami o dużej powierzchni	ED	4	9138	○	○	○	○	○	○	○	○
System antypoślizgowy ATC	SHP, ED	4	748	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Wyposażenie zewnętrzne</b>											
Drzwi wejściowe do części mieszkalnej z oknem, jednoczęściowe	—	0	6427	—	—	—	—	—	—	○	○
Moskitiery	TP, ED	3	360	○	○	○	○	○	○	○	○
Okno kuchenne przesuwne (zmiana kształtu okna)	—	3	6406	○	○	○	○	○	○	○	○
Okno uchylne w toalecie	—	2	1028	○	○	○	○	○	○	○	○
Okno w przedniej części	ED	3	982	○	○	○	○	○	○	—	—
Pokrywa dachowa okna dachowego II z podświetlanym baldachimem	TP, ED	10	274	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Stylistyka zewnętrzna</b>											
Powłoka zewnętrzna z blachy gładkiej w kolorze białym	ED	17	443	○	○	○	—	—	—	○	—
Powłoka zewnętrzna z blachy gładkiej w kolorze białym	ED	17	443	—	—	—	○	○	○	—	○
<b>Pokrywy luków bagażowych</b>											
Pokrywa luku bagażowego z przodu po lewej stronie 1000 x 420 mm	—	2	6415	○	○	—	—	○	●	—	—
Pokrywa luku bagażowego z przodu po prawej stronie 1675 x 885 mm	—	0	9430	—	—	—	—	—	—	—	○
Pokrywa luku bagażowego z przodu po prawej stronie 560 x 1150 mm	—	0	10393	—	—	—	—	—	—	○	—
Pokrywa luku bagażowego z tyłu po lewej stronie 749 x 297 mm	—	2	1077	—	—	—	—	—	—	—	○
Pokrywa luku bagażowego z tyłu po prawej stronie 749 x 297 mm	—	2	1078	—	—	—	—	—	—	○	○
Pokrywa luku bagażowego z tyłu po prawej stronie 750 x 300 mm	—	2	6422	○	—	○	○	—	—	—	—
<b>Stylistyka wnętrza</b>											
Tapicerka Estepona	—	0	13901	○	○	○	○	○	○	○	○
Tapicerka Manilva	—	0	13902	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Tekstylia</b>											
Dywan obrębiony	—	7	513	○	○	○	○	○	○	○	○
Materac 7-strefowy z materiału regulującego temperaturę	—	0	10318	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Warianty mebli</b>											
Możliwość rozbudowy łóżek pojedynczych do łóżka podwójnego	—	6	685	—	○	—	—	—	—	—	—
Poszerzenie kanapy (w połączeniu z SA 8699) <sup>3)</sup>	—	0	7750	—	—	—	—	○	—	—	—
Stół zawieszany z mechanizmem obrotowym	—	0	8699	—	—	—	—	○	—	—	—
Łóżko piętrowe z 3 miejscami do spania, nieskładane	—	21	200	—	—	—	—	○	○	—	—
<b>Multimedia</b>											
Przygotowanie do montażu płaskiego telewizora (przewód antenowy i uchwyt do telewizora)	—	2	678	○	○	○	○	○	○	○	○
Wielofunkcyjne gniazdo zewnętrzne 12 V, 220 V, TV i SAT <sup>4)</sup>	—	1	611	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Ogrzewanie</b>											
Dmuchawa 12 V do S 3004	AP	2	177	○	○	○	○	○	—	○	○
Dmuchawa 12 V z automatyczną regulacją obrotów S 5004	—	2	178	—	—	—	—	—	○	—	—
Elektryczne podgrzewanie podłogi	—	6	387	○	○	○	○	○	○	○	○
Ogrzewanie dodatkowe Ultra Heat do S 3004, elektryczne 220 V	—	2	364	○	○	○	○	○	—	○	○



\* INFO

Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość

kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. W przypadku zwiększenia technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej zwiększa się podana przez producenta masa wyposażenia opcjonalnego. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy znajdują Państwo w ustępie Informacje prawne.

## Wyposażenie opcjonalne<sup>❖</sup>

	Zawarte w pakiecie	Waga (kg)*	Kod	415 QL	475 EL	475 FR	495 FR	495 QSK	565 FMK	465 KR up	525 KR up
Ogrzewanie dodatkowe Ultra Heat do S 5004, elektryczne 220 V	—	2	422	—	—	—	—	—	○	—	—
System ogrzewania gorącym powietrzem	TP, ED	0	142	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Klimatyzacja</b>											
Przygotowanie do montażu klimatyzacji	—	3.5	172	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Instalacja elektryczna</b>											
Gniazdo USB do szyny z reflektorami	—	0.5	9989	○	○	○	○	○	○	—	○
Oświetlenie wnętrza	ED	1	633	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Zaopatrzenie w wodę</b>											
Przyłącze do wody z miejskiej sieci wodociągowej	—	2	414	—	—	—	—	—	—	○	○
Wyposażenie prysznica z armaturą i zasłonką	ED	3	1097	○	○	○	○	○	○	○	○
Zaopatrzenie w ciepłą wodę	TP, ED	2	123	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Zaopatrzenie w gaz</b>											
Bezpieczny regulator ciśnienia gazu DuoControl z czujnikiem zderzeniowym	SHP	0.4	784	○	○	○	○	○	○	○	○
Bezpieczny regulator ciśnienia gazu DuoControl z czujnikiem zderzeniowym i układem ogrzewania regulatora EisEx	—	2.5	784	—	—	—	—	—	—	○	○
Detektor gazu	—	0.5	10058	○	○	○	○	○	○	○	○
Zewnętrzne gniazdo gazowe <sup>5)</sup>	—	1	187	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Pakiety</b>											
Pakiet Autark I <sup>6)</sup>	—	31	10011	○	○	○	○	○	○	○	○
Pakiet Autark II	—	29	10012	○	○	○	○	○	○	○	○
Pakiet Edition 10 415 QL	—	65	14232	○	—	—	—	—	—	—	—
Pakiet Edition 10 475 EL/FR	—	86	14232	—	○	○	—	—	—	—	—
Pakiet Edition 10 495 FR	—	94	14232	—	—	—	○	—	—	—	—
Pakiet Edition 10 495 QSK	—	66	14232	—	—	—	—	○	—	—	—
Pakiet Edition 10 565 FMK	—	56	14232	—	—	—	—	—	○	—	—
Pakiet Edition 10 up 465 KR	—	55	14234	—	—	—	—	—	—	○	—
Pakiet Edition 10 up 525 KR	—	55	14236	—	—	—	—	—	—	—	○
Pakiet bezpieczeństwa	—	4.4	9556	○	○	○	○	○	○	—	—
Pakiet bezpieczeństwa	—	4.4	9556	—	—	—	—	—	—	○	○
Pakiet turystyczny	—	15	7345	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Inne</b>											
Dokumenty rejestracyjne	—	0	15151	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆

○ opcja dodatkowa — niedostępne ● wyposażenie seryjne ◆ konieczne ▲ nieznanne w momencie publikacji

ED Pakiet Edition 10 SHP Pakiet bezpieczeństwa TP Pakiet turystyczny AP Pakiet Autark



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość

kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. W przypadku zwiększenia technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej zwiększa się podana przez producenta masa wyposażenia opcjonalnego. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy znajdują Państwo w ustępie Informacje prawne.



# Aero & Aero up

## Uśmiechnij się – AERO nadjeżdża

Tradycyjny klasyk powraca w lekkiej, nowoczesnej wersji AERO. Oprawa światła tylnych o łukowatym kształcie z wkomponowanymi zintegrowanymi lampami tylnymi przypomina uśmiech. W podobnie dobry nastrój wprawia wnętrze utrzymane w prostej, jasnej stylistyce. Przemysłane i popularne rozwiązania układu pomieszczeń zapewniają maksymalną ilość miejsca i zachęcają atrakcyjną stylistyką. A jeszcze większą uniwersalność zapewnia Aero Up z komfortowym podnoszonym łóżkiem ponad kanapą.

## Tapicerka



+ Tapicerka Fyn



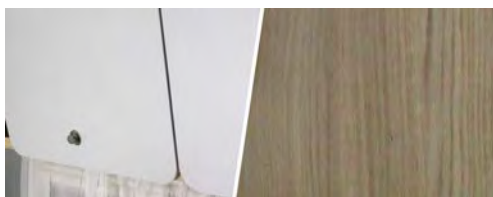
+ Tapicerka Skagen

○



+ Tapicerka Visby ○

## Drewniane wykończenie



+ Elementy dekoracyjne z drewna Maryland Oak

○ dostępne opcjonalnie

## Dane techniczne w skrócie

Długość całkowita ok.	634 - 773 cm
Szerokość całkowita ok.	230 cm
Wysokość całkowita ok.	261 cm
Wysokość wnętrza w przestrzeni mieszkalnej ok.	198 cm

Wartości maksymalne częściowo nie są możliwe we wszystkich modelach lub tylko w połączeniu z określonymi opcjami.

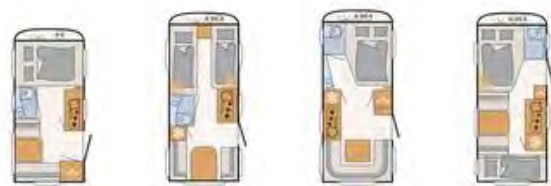
## Najważniejsze

- + Znajome rozwiązania: lubiane, przemysłane rozwiązania układu pomieszczeń spełnią każde wymagania
- + Zima nadchodzi: opcjonalny komfortowy pakiet zimowy pozwala przygotować się na niższe temperatury
- + Ochrona przed kaprysmi pogody: dach, przód i tył z wytrzymałego GFK
- + Przyciąga wzrok: nowoczesny wygląd zewnętrzny przyciąga spojrzenia, zachwyca także stylistyka wnętrza
- + Kompaktowy cud przestrzeni Aero up zapewnia dzięki podnoszonemu łóżku maksymalną ilość miejsca i najwyższą elastyczność



# Aero & Aero up

## Dane techniczne



Aero & Aero up		410 QS	470 EL	470 FR	470 FSK
Podwozie standardowe		Lekkie podwozie systemowe, 1300 kg	Lekkie podwozie systemowe, 1360 kg	Lekkie podwozie systemowe, 1360 kg	Lekkie podwozie systemowe, 1360 kg
Długość całkowita ok.	cm	634	683	695	696
Długość zabudowy ok.	cm	513	562	575	566
Szerokość całkowita ok.	cm	230	230	230	230
Wysokość całkowita ok.	cm	261	261	261	261
Obwód namiotu ok.	cm	918	971	980	971
Wysokość wnętrza w przestrzeni mieszkalnej ok.	cm	198	198	198	198
Izolacja podłogi / ścian / dachu	mm	39 / 28 / 28	39 / 28 / 28	39 / 28 / 28	39 / 28 / 28
Rozmiar opon		185 R14 8PR	185 R14 8PR	185 R14 8PR	185 R14 8PR
Wymiary łóżka w przedniej części dł. x szer. ok.	cm	210 x 135	210 x 85 / 190 x 85 / 210 - 190 x 210 ○	200 x 145 - 110	200 x 145 - 110
Wymiary łóżka w środkowej części dł. x szer. ok.	cm				190 x 100
Wymiary łóżka w tylnej części dł. x szer. ok.	cm	190 x 135	210 x 130 - 100	210 x 125	2x 210 x 80 / 2x 210 x 80 ○ / 210 x 70 ○
Miejsca do spania standardowe / maks.		3	3	4	5 / 6 ○
Masa pojazdu gotowego do jazdy (+/-5%)*	kg	1110 (1055 do 1166)*	1240 (1178 do 1302)*	1210 (1150 do 1271)*	1210 (1150 do 1271)*
Masa podana przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego*	kg	109	34	53	43
Technicznie dopuszczalna masa maksymalna*	kg	1300	1360	1360	1360
Ogrzewanie		S 3004, 3,5 kW gazowe / Combi 6 G/E, 6 kW gazowo-elektryczne ○	S 3004, 3,5 kW gazowe / Combi 6 G/E, 6 kW gazowo-elektryczne ○	S 3004, 3,5 kW gazowe / Combi 6 G/E, 6 kW gazowo-elektryczne ○	Combi 6 G/E, 6 kW gazowo-elektryczne
Pojemność lodówki (w tym zamrażalnika) ok.	l	78 (11)	137 (15)	137 (15)	137 (15)
Zbiornik na ścieki ok.	l	23	23	23	23



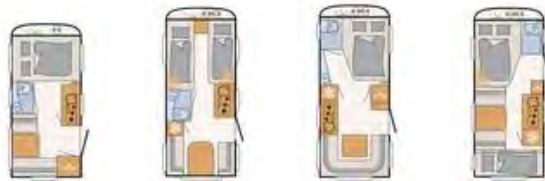
\* INFO

W przypadku podanej masy pojazdu gotowego do jazdy chodzi o wartość domyślną, określoną w procedurze homologacji typu. Ze względu na tolerancje produkcyjne zważona w rzeczywistości masa pojazdu gotowego do jazdy może różnić się od podanej wyżej wartości. Odchylenia w zakresie do  $\pm 5\%$  masy pojazdu gotowego do jazdy są prawnie dozwolone i możliwe. Dopuszczalny zakres w kilogramach został podany w nawiasach za masą pojazdu gotowego do jazdy. W przypadku wymiarów podanych przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Celem ograniczenia wyposażenia opcjonalnego jest zapewnienie, aby minimalna masa użyteczna, tzn. wymagana ustawowo masa przewidziana na bagaż i

zamontowane później akcesoria, w dostarczonych przez Dethleffs pojazdach była również rzeczywiście dostępna do obciążenia. Rzeczywistą masę pojazdu można ustalić fabrycznie dopiero podczas ważenia na końcu linii produkcyjnej. Jeżeli w wyjątkowym przypadku ważenie wykáže, że rzeczywista możliwość obciążenia – mimo ograniczenia wyposażenia opcjonalnego – przekracza w górę minimalną masę użyteczną z powodu dopuszczalnego odchylenia masy, przed dostarczeniem pojazdu sprawdzimy wspólnie z Państwem dystrybutorem i Państwem, czy np. zwiększymy technicznie dopuszczalną maksymalną masę pojazdu czy też usuniemy wyposażenie opcjonalne. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa pojazdu nie może zostać przekroczona. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy oraz konfiguracji pojazdu znajdują Państwo w ustępie Informacje prawne.

## Aero & Aero up

### Dane techniczne



Aero & Aero up	410 QS	470 EL	470 FR	470 FSK
Całkowita pojemność zbiornika na świeżą wodę / pojemność zbiornika na świeżą wodę przy napełnieniu do jazdy	44 / 15	44 / 15	44 / 15	44 / 15
Gniazda 12 V/ 230 V/ USB	0 / 8 / 1	0 / 9 / 1	0 / 9 / 1	0 / 9 / 1



\* INFO

W przypadku podanej masy pojazdu gotowego do jazdy chodzi o wartość domyślną, określoną w procedurze homologacji typu. Ze względu na tolerancje produkcyjne zważona w rzeczywistości masa pojazdu gotowego do jazdy może różnić się od podanej wyżej wartości. Odchylenia w zakresie do  $\pm 5\%$  masy pojazdu gotowego do jazdy są prawnie dozwolone i możliwe. Dopuszczalny zakres w kilogramach został podany w nawiasach za masą pojazdu gotowego do jazdy. W przypadku wymiarów podanych przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Celem ograniczenia wyposażenia opcjonalnego jest zapewnienie, aby minimalna masa użyteczna, tzn. wymagana ustawowo masa przewidziana na bagaż i

zamontowane później akcesoria, w dostarczonych przez Dethleffs pojazdach była również rzeczywiście dostępna do obciążenia. Rzeczywistą masę pojazdu można ustalić fabrycznie dopiero podczas ważenia na końcu linii produkcyjnej. Jeżeli w wyjątkowym przypadku ważenie wykaże, że rzeczywista możliwość obciążenia – mimo ograniczenia wyposażenia opcjonalnego – przekracza w górę minimalną masę użyteczną z powodu dopuszczalnego odchylenia masy, przed dostarczeniem pojazdu sprawdzimy wspólnie z Państwa dystrybutorem i Państwem, czy np. zwiększymy technicznie dopuszczalną maksymalną masę pojazdu czy też usuniemy wyposażenie opcjonalne. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa pojazdu nie może zostać przekroczona. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy oraz konfiguracji pojazdu znajdują Państwo w ustępie Informacje prawne.

# Aero & Aero up

## Dane techniczne



Aero & Aero up		490 QSK	500 QSK	510 ER	520 ER
Podwozie standardowe		Lekkie podwozie systemowe, 1500 kg	Lekkie podwozie systemowe, 1500 kg	Lekkie podwozie systemowe, 1500 kg	Lekkie podwozie systemowe, 1500 kg
Długość całkowita ok.	cm	720	726	731	751
Długość zabudowy ok.	cm	595	605	615	635
Szerokość całkowita ok.	cm	230	230	230	230
Wysokość całkowita ok.	cm	261	261	261	261
Obwód namiotu ok.	cm	1000	1010	1020	1040
Wysokość wnętrza w przestrzeni mieszkalnej ok.	cm	198	198	198	198
Izolacja podłogi / ścian / dachu	mm	39 / 28 / 28	39 / 28 / 28	39 / 28 / 28	39 / 28 / 28
Rozmiar opon		185 R14 8PR	185 R14 8PR	185 R14 8PR	185 R14 8PR
Wymiary łóżka w przedniej części dł. x szer. ok.	cm	210 x 135	210 x 145	200 x 85 / 190 x 85 / 200 x 195 ○	200 x 85 / 195 x 85 / 200 x 195 ○
Wymiary łóżka w środkowej części dł. x szer. ok.	cm	200 x 90	190 x 90		
Wymiary łóżka w tylnej części dł. x szer. ok.	cm	2x 180 x 70 / 2x 180 x 70 ○ / 165 x 65 ○	2x 210 x 80 / 2x 210 x 80 ○ / 210 x 70 ○	210 x 145 - 90	210 x 145 - 125
Miejsca do spania standardowe / maks.		5 / 6 ○	5 / 6 ○	4	4
Masa pojazdu gotowego do jazdy (+/-5%)*	kg	1270 (1207 do 1334)*	1270 (1207 do 1334)*	1300 (1235 do 1365)*	1330 (1264 do 1397)*
Masa podana przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego*	kg	121	120	99	67
Technicznie dopuszczalna masa maksymalna*	kg	1500	1500	1500	1500
Ogrzewanie		S 3004, 3,5 kW gazowe / Combi 6 G/E, 6 kW gazowo-elektryczne ○	S 3004, 3,5 kW gazowe / Combi 6 G/E, 6 kW gazowo-elektryczne ○	S 3004, 3,5 kW gazowe / Combi 6 G/E, 6 kW gazowo-elektryczne ○	S 3004, 3,5 kW gazowe / Combi 6 G/E, 6 kW gazowo-elektryczne ○
Pojemność lodówki (w tym zamrażalnika) ok.	l	137 (15)	137 (15)	137 (15)	137 (15)
Zbiornik na ścieki ok.	l	23	23	23	23



\* INFO

W przypadku podanej masy pojazdu gotowego do jazdy chodzi o wartość domyślną, określoną w procedurze homologacji typu. Ze względu na tolerancje produkcyjne zważona w rzeczywistości masa pojazdu gotowego do jazdy może różnić się od podanej wyżej wartości. Odchylenia w zakresie do  $\pm 5\%$  masy pojazdu gotowego do jazdy są prawnie dozwolone i możliwe. Dopuszczalny zakres w kilogramach został podany w nawiasach za masą pojazdu gotowego do jazdy. W przypadku wymiarów podanych przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Celem ograniczenia wyposażenia opcjonalnego jest zapewnienie, aby minimalna masa użyteczna, tzn. wymagana ustawowo masa przewidziana na bagaż i

zamontowane później akcesoria, w dostarczonych przez Dethleffs pojazdach była również rzeczywiście dostępna do obciążenia. Rzeczywistą masę pojazdu można ustalić fabrycznie dopiero podczas ważenia na końcu linii produkcyjnej. Jeżeli w wyjątkowym przypadku ważenie wykazuje, że rzeczywista możliwość obciążenia – mimo ograniczenia wyposażenia opcjonalnego – przekracza w górę minimalną masę użyteczną z powodu dopuszczalnego odchylenia masy, przed dostarczeniem pojazdu sprawdzimy wspólnie z Państwem dystrybutorem i Państwem, czy np. zwiększymy technicznie dopuszczalną maksymalną masę pojazdu czy też usuniemy wyposażenie opcjonalne. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa pojazdu nie może zostać przekroczona. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy oraz konfiguracji pojazdu znajdują Państwo w ustępie Informacje prawne.

## Aero & Aero up

### Dane techniczne



Aero & Aero up	490 QSK	500 QSK	510 ER	520 ER
Całkowita pojemność zbiornika na świeżą wodę / pojemność zbiornika na świeżą wodę przy napełnieniu do jazdy	44 / 15	44 / 15	44 / 15	44 / 15
Gniazda 12 V/ 230 V/ USB	0 / 9 / 1	0 / 9 / 1	0 / 9 / 1	0 / 9 / 1



W przypadku podanej masy pojazdu gotowego do jazdy chodzi o wartość domyślną, określoną w procedurze homologacji typu. Ze względu na tolerancje produkcyjne zważona w rzeczywistości masa pojazdu gotowego do jazdy może różnić się od podanej wyżej wartości. Odchylenia w zakresie do  $\pm 5\%$  masy pojazdu gotowego do jazdy są prawnie dozwolone i możliwe. Dopuszczalny zakres w kilogramach został podany w nawiasach za masą pojazdu gotowego do jazdy. W przypadku wymiarów podanych przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Celem ograniczenia wyposażenia opcjonalnego jest zapewnienie, aby minimalna masa użyteczna, tzn. wymagana ustawowo masa przewidziana na bagaż i

zamontowane później akcesoria, w dostarczonych przez Dethleffs pojazdach była również rzeczywiście dostępna do obciążenia. Rzeczywistą masę pojazdu można ustalić fabrycznie dopiero podczas ważenia na końcu linii produkcyjnej. Jeżeli w wyjątkowym przypadku ważenie wykaże, że rzeczywista możliwość obciążenia – mimo ograniczenia wyposażenia opcjonalnego – przekracza w górę minimalną masę użyteczną z powodu dopuszczalnego odchylenia masy, przed dostarczeniem pojazdu sprawdzimy wspólnie z Państwa dystrybutorem i Państwem, czy np. zwiększymy technicznie dopuszczalną maksymalną masę pojazdu czy też usuniemy wyposażenie opcjonalne. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa pojazdu nie może zostać przekroczona. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy oraz konfiguracji pojazdu znajdują Państwo w ustępie Informacje prawne.

# Aero & Aero up

## Dane techniczne



Aero & Aero up		460 KR up	530 ER up	530 KR up
Podwozie standardowe		Lekkie podwozie systemowe, 1600 kg	Lekkie podwozie systemowe, 1600 kg	Lekkie podwozie systemowe, 1600 kg
Długość całkowita ok.	cm	680	773	771
Długość zabudowy ok.	cm	556	648	648
Szerokość całkowita ok.	cm	230	230	230
Wysokość całkowita ok.	cm	261	261	261
Obwód namiotu ok.	cm	972	1065	1065
Wysokość wnętrza w przestrzeni mieszkalnej ok.	cm	198	198	198
Izolacja podłogi / ścian / dachu	mm	39 / 28 / 28	39 / 28 / 28	39 / 28 / 28
Rozmiar opon		185 R14 8PR	185 R14 8PR	185 R14 8PR
Wymiary łóżka w przedniej części dł. x szer. ok.	cm	210 x 73 / 213 x 91	2x 205 x 88 / 205 x 208 ○	200 x 74 / 205 x 77 / 177 x 69
Wymiary łóżka w środkowej części dł. x szer. ok.	cm			
Wymiary łóżka w tylnej części dł. x szer. ok.	cm	200 x 144 / 213 x 155	200 x 144 / 213 x 155	200 x 144 / 213 x 155
Miejsca do spania standardowe / maks.		4	4	4
Masa pojazdu gotowego do jazdy (+/-5%)*	kg	1290 (1226 do 1355)*	1405 (1335 do 1475)*	1405 (1335 do 1475)*
Masa podana przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego*	kg	114	90	90
Technicznie dopuszczalna masa maksymalna*	kg	1500	1600	1600
Ogrzewanie		S 3004, 3,5 kW gazowe / Combi 6 G/E, 6 kW gazowo-elektryczne ○	S 3004, 3,5 kW gazowe / Combi 6 G/E, 6 kW gazowo-elektryczne ○	S 3004, 3,5 kW gazowe / Combi 6 G/E, 6 kW gazowo-elektryczne ○
Pojemność lodówki (w tym zamrażalnika) ok.	l	137 (15)	137 (15)	137 (15)
Zbiornik na ścieki ok.	l	23	23	23
Całkowita pojemność zbiornika na świeżą wodę / pojemność zbiornika na świeżą wodę przy napełnieniu do jazdy	l	44 / 15	41 / 15	44 / 15



\* INFO

W przypadku podanej masy pojazdu gotowego do jazdy chodzi o wartość domyślną, określoną w procedurze homologacji typu. Ze względu na tolerancje produkcyjne zważona w rzeczywistości masa pojazdu gotowego do jazdy może różnić się od podanej wyżej wartości. Odchylenia w zakresie do  $\pm 5\%$  masy pojazdu gotowego do jazdy są prawnie dozwolone i możliwe. Dopuszczalny zakres w kilogramach został podany w nawiasach za masą pojazdu gotowego do jazdy. W przypadku wymiarów podanych przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Celem ograniczenia wyposażenia opcjonalnego jest zapewnienie, aby minimalna masa użyteczna, tzn. wymagana ustawowo masa przewidziana na bagaż i

zamontowane później akcesoria, w dostarczonych przez Dethleffs pojazdach była również rzeczywiście dostępna do obciążenia. Rzeczywistą masę pojazdu można ustalić fabrycznie dopiero podczas ważenia na końcu linii produkcyjnej. Jeżeli w wyjątkowym przypadku ważenie wykazuje, że rzeczywista możliwość obciążenia – mimo ograniczenia wyposażenia opcjonalnego – przekracza w górę minimalną masę użyteczną z powodu dopuszczalnego odchylenia masy, przed dostarczeniem pojazdu sprawdzimy wspólnie z Państwem dystrybutorem i Państwem, czy np. zwiększymy technicznie dopuszczalną maksymalną masę pojazdu czy też usuniemy wyposażenie opcjonalne. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa pojazdu nie może zostać przekroczona. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy oraz konfiguracji pojazdu znajdują Państwo w ustępie Informacje prawne.



# Aero & Aero up

## Dane techniczne



Aero & Aero up	460 KR up	530 ER up	530 KR up
Gniazda 12 V/ 230 V/ USB	0 / 5 / 1	0 / 9 / 1	0 / 9 / 1

○ opcja dodatkowa — niedostępne ● wyposażenie seryjne ◆ konieczne ▲ nieznanne w momencie publikacji



W przypadku podanej masy pojazdu gotowego do jazdy chodzi o wartość domyślną, określoną w procedurze homologacji typu. Ze względu na tolerancje produkcyjne zważona w rzeczywistości masa pojazdu gotowego do jazdy może różnić się od podanej wyżej wartości. Odchylenia w zakresie do  $\pm 5\%$  masy pojazdu gotowego do jazdy są prawnie dozwolone i możliwe. Dopuszczalny zakres w kilogramach został podany w nawiasach za masą pojazdu gotowego do jazdy. W przypadku wymiarów podanych przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Celem ograniczenia wyposażenia opcjonalnego jest zapewnienie, aby minimalna masa użyteczna, tzn. wymagana ustawowo masa przewidziana na bagaż i

zamontowane później akcesoria, w dostarczonych przez Dethleffs pojazdach była również rzeczywiście dostępna do obciążenia. Rzeczywistą masę pojazdu można ustalić fabrycznie dopiero podczas ważenia na końcu linii produkcyjnej. Jeżeli w wyjątkowym przypadku ważenie wykaże, że rzeczywista możliwość obciążenia – mimo ograniczenia wyposażenia opcjonalnego – przekracza w górę minimalną masę użyteczną z powodu dopuszczalnego odchylenia masy, przed dostarczeniem pojazdu sprawdzimy wspólnie z Państwem dystrybutorem i Państwem, czy np. zwiększymy technicznie dopuszczalną maksymalną masę pojazdu czy też usuniemy wyposażenie opcjonalne. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa pojazdu nie może zostać przekroczona. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy oraz konfiguracji pojazdu znajdują Państwo w ustępie Informacje prawne.

# wyposażenie seryjne

410 QS	470 EL	470 FR	470 FSK	490 QSK	500 QSK	510 ER	520 ER	460 KR up	530 ER up	530 KR up
--------	--------	--------	---------	---------	---------	--------	--------	-----------	-----------	-----------

	410 QS	470 EL	470 FR	470 FSK	490 QSK	500 QSK	510 ER	520 ER	460 KR up	530 ER up	530 KR up
<b>Podwozie</b>											
Opony na felgach stalowych 185 R14 C 8 PR, do 1600 kg	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Podwozie ocynkowane, z hamulcem najazdowym i automatem cofania	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Wyposażenie podwozia</b>											
Hamulec z systemem automatycznej regulacji AAA	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●	●
Ośmiokątny amortyzator osi	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Podpory korbowe o lekkiej konstrukcji, ocynkowane	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Stabilizator jazdy AKS	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Wysokiej klasy markowe opony dostosowane do ograniczenia prędkości do 100 km/h	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Wyposażenie zewnętrzne</b>											
Dno szafki na butlę gazową zabezpieczone przed biokorozją, wykonane ze stabilnej ryflowanej blachy aluminiowej	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Okno tylne	●	●	●	●	—	●	●	●	●	●	●
Okno uchylne w toalecie	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pokrywa dachowa 400 x 400 mm	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pokrywa dachowa z oświetleniem, 400 x 400 mm	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Przód, dach i tył z wytrzymałego GFK	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Szafka na butle gazowe 2 x 11 kg	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Szerokie drzwi wejściowe do części mieszkalnej z oknem, jednocześnie	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Uchwyt na koło zapasowe w szafce na butlę gazową	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Uchylne i izolowane okna z podwójnymi szybami (Graphite Grey) z roletami zaciemniającymi i moskitierami	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zajmująca mało miejsca pokrywa szafki na butle gazowe, którą można odchylić równoległe do góry	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Stylistyka zewnętrzna</b>											
Designerski element nadstawki przodu	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Designerski element nadstawki tyłu	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Powłoka zewnętrzna z blachy młotkowanej w kolorze białym	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Pokrywy luków bagażowych</b>											
Pokrywa luku bagażowego z przodu po prawej stronie 1000 x 420 mm	●	●	●	—	●	●	●	●	—	●	—
Pokrywa luku bagażowego z przodu po prawej stronie 1675 x 885 mm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●
Pokrywa luku bagażowego z przodu po prawej stronie 560 x 1150 mm	—	—	—	—	—	—	—	—	●	—	—
Pokrywa luku bagażowego z tyłu po lewej stronie 1000 x 420 mm <sup>7)</sup>	—	—	—	—	●	—	—	—	—	—	—
<b>Stylistyka wnętrza</b>											
Elementy dekoracyjne z drewna Maryland Oak	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tapicerka Fyn	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Tekstylia</b>											
Materac 7-strefowy z materiału regulującego temperaturę	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Warianty mebli</b>											
AirPlus – doskonała cyrkulacja powietrza we wnętrzu oraz wentylacja z tyłu zabudowy dachowej i komór	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Możliwość rozbudowy kanapy do postaci leżanki	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Obszerne łóżko podnoszone nad kanapą, obsługiwane ręcznie	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●	●
Specjalne stelaże z elastycznymi końcówkami z kauczuku, rozkładane w celu optymalnego wykorzystania przestrzeni w lukach bagażowych pod łóżkami	●	●	●	●	●	●	●	●	—	—	—
Stół podnoszony z jedną nogą, regulacja wysokości	—	—	●	—	—	—	●	●	●	●	●
Łóżka piętrowe z zabezpieczeniem przed wypadnięciem i drabinką	—	—	—	●	●	●	—	—	●	—	●
Łóżko piętrowe z dwoma miejscami do spania, składane	—	—	—	●	●	●	—	—	●	—	●
<b>Wyposażenie wewnętrzne</b>											
Czujnik dymu	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Kuchnia</b>											
Duża lodówka o poj. 137 l z zamrażalnikiem o poj. 15 l	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Długie szyny szuflad z miękkim domykaniem zapewniającym bezgłośną obsługę	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pojemna lodówka o poj. 78 l z zamrażalnikiem o poj. 11 l	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

# wyposażenie seryjne

410 QS	470 EL	470 FR	470 FSK	490 QSK	500 QSK	510 ER	520 ER	460 KR up	530 ER up	530 KR up
--------	--------	--------	---------	---------	---------	--------	--------	-----------	-----------	-----------

Praktyczna kuchenka 3-palnikowa z elektrycznym zapalnikiem

●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

## Łazienka

Brodzik

●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Designerska umywalka zintegrowana wykonana z kompozytu mineralnego

●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Pokrywa dachowa z moskitierą

●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

## Ogrzewanie

Ogrzewanie gazowe S 3004 z automatem zapłonowym

●	●	●	—	●	●	●	●	●	●	●
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

## Instalacja elektryczna

Dodatkowe oświetlenie – reflektory LED

●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Gniazdo USB do szyny z reflektorami

●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Gniazdo zewnętrzne CEE do pokładowej instalacji elektrycznej 230 V

●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Kompaktowy elektroblok z bezpiecznikiem automatycznym 230 V, bezpiecznikiem 12 V oraz wydajną przetwornicą 340 W, zamontowany w szafie na ubrania

●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Lampa w przystawce namiotowej 12 V

●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Reflektory LED nad kanapami w części przedniej i tylnej

●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Zasilanie 12 V w całym pojeździe

●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

## Zaopatrzenie w wodę

Duży zbiornik na świeżą wodę o poj. 44 l

●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Elektryczne zaopatrzenie w wodę

●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Mobilny zbiornik na ścieki o poj. 22 l

●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

## Inne

Dethleffs Connect – System Information Unit: jednostka sterowania SIU z wskaźnikiem napięcia i niwelacji w aplikacji Dethleffs

●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

## pakiety Aero & Aero up

Pakiet	Pakiet stylizacyjny biały (13252)	Pakiet stylizacyjny biały (13252)
Powłoka zewnętrzna z blachy gładkiej w kolorze białym	x	
Felgi aluminiowe 17" o wzorze Dethleffs (pojazdy jednoosiowe)	x	x
Oslona dyszla	x	x
Stabilne podpory ze stopami o dużej powierzchni	x	x
Koło podporowe z pełnej gumy ze wskaźnikiem obciążenia pionowego	x	x
Powłoka zewnętrzna z blachy gładkiej w kolorze białym		x
Waga (kg)*	26	26

Pakiet	Pakiet bezpieczeństwa (9556)
System antypoślizgowy ATC	x
Bezpieczny regulator ciśnienia gazu DuoControl z czujnikiem zderzeniowym i układem ogrzewania regulatora EisEx	x
Waga (kg)*	4,4

Pakiet	Pakiet Autark I (10011)	Pakiet Autark II (10012)
Akumulator (95 Ah)	x	x
Ładowarka do akumulatora	x	x
Wyłącznik główny 12 V	x	x
Wskaźnik napięcia	x	x
Dmuchawa 12 V do S 3004	x	
Waga (kg)*	31	29

Pakiet	Komfortowy pakiet zimowy (11547)	Komfortowy pakiet zimowy (11547)	Komfortowy pakiet zimowy w przypadku ogrzewania Combi (13028)
Ogrzewanie gorącym powietrzem Combi 6 G/E z cyfrowym panelem sterowniczym	x	x	
Cyfrowy panel sterowniczy do ogrzewania Combi (tylko G/E)	x	x	
Elektryczne podgrzewanie podłogi	x	x	x
Izolacja XPS przodu, tyłu oraz boków (zależnie od wymiarów pojazdu)	x		x
Izolacja XPS przodu, tyłu oraz boków (zależnie od wymiarów pojazdu)		x	
Waga (kg)*	21	21	6



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość

kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. W przypadku zwiększenia technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej zwiększa się podana przez producenta masa wyposażenia opcjonalnego. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy znajdują Państwo w ustępie Informacje prawne.

	Pakiet	Pakiet turystyczny (13251)	Pakiet turystyczny (13411)
Zaopatrzenie w ciepłą wodę		x	
Moskitiery		x	x
System ogrzewania gorącym powietrzem		x	x
Pokrywa dachowa z oświetleniem, 700 x 500 mm		x	x
Waga (kg)*		15	13

#### Pakiet prysznicowy (6105)

Przyłącze do wody z miejskiej sieci wodociągowej

Wyposażenie prysznicza z armaturą i zasłonką

Waga (kg)\*

5

△ nieznane w momencie publikacji



\* INFO

Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość

kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. W przypadku zwiększenia technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej zwiększa się podana przez producenta masa wyposażenia opcjonalnego. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy znajdują Państwo w ustępie Informacje prawne.

# Wyposażenie opcjonalne<sup>✳</sup>

	Zawarte w pakiecie	Waga (kg)*	Kod	410 QS	470 EL	470 FR	470 FSK	490 QSK	500 QSK	510 ER	520 ER	460 KR up	530 ER up	530 KR up
<b>Podwozie</b>														
Felgi aluminiowe 17" o wzorze Dethleffs (pojazdy jednoosiowe)	STP	1	11608	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Opony na felgach aluminiowych 185 R14 C LI 102, do 1600 kg	—	1	836	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Opony na felgach aluminiowych 195 R14 C LI 106, 1700 kg i 1800 kg	—	1	838	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej</b>														
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej 1400 kg	—	0	359	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej 1500 kg	—	0	136	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 1360 kg (bez zmiany podwozia)	—	0	9619	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 1600 kg	—	0	322	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 1700 kg (z felgami stalowymi 195 R14 C LI106)	—	36	278	○	—	○	○	—	—	—	—	—	—	—
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 1700 kg (z felgami stalowymi 195 R14 C LI106)	—	8	278	—	—	—	—	○	○	○	○	—	—	—
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 1700 kg (z felgami stalowymi 195 R14 C LI106)	—	7	278	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 1700 kg (z felgami stalowymi 195 R14 C LI106)	—	6	278	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 1700 kg (z felgami stalowymi 195 R14 C LI106)	—	35	278	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 1800 kg (z felgami stalowymi 195 R14 C LI106)	—	8	279	—	—	—	—	○	○	○	○	—	—	—
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 1800 kg (z felgami stalowymi 195 R14 C LI106)	—	6	279	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 1800 kg (z felgami stalowymi 195 R14 C LI106)	—	7	279	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 1900 kg (z felgami aluminiowymi 225/70 R15 C LI112)	—	27	394	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 2000 kg (z felgami aluminiowymi 225/70 R15 C LI112)	—	27	138	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○
<b>Wyposażenie podwozia</b>														
Koło podporowe z pełnej gumy ze wskaźnikiem obciążenia pionowego	STP	2	10063	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Koło zapasowe na feldze aluminiowej 185 R14 C LI 102, do 1600 kg	—	17	837	○	○	○	○	○	○	—	○	○	○	○
Koło zapasowe na feldze aluminiowej 195 R14 C 8PR-LI 106, 1700 kg i 1800 kg	—	19	839	—	○	○	○	○	○	—	○	○	○	○
Koło zapasowe na feldze aluminiowej 215/60 R17 C LI 109	—	24.1	11540	○	○	○	○	○	○	—	○	—	—	—
Koło zapasowe na feldze aluminiowej 225/70 R15 C LI 112, 1900 kg i 2000 kg	—	23.5	1092	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○
Koło zapasowe na feldze stalowej 185 R14 C 8 PR, do 1600 kg	—	18	831	○	○	○	○	○	○	—	○	○	○	○
Koło zapasowe na feldze stalowej 195 R14 C LI 106, 1700 kg i 1800 kg	—	20.4	833	—	○	○	○	○	○	—	○	○	○	○
Kołpaki kół w rozmiarze 14"	—	0.5	276	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Ochrona dyszla	STP	2	434	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Stabilne podpory ze stopami o dużej powierzchni	STP	4	9138	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
System antypoślizgowy ATC	SHP	4	748	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Wyposażenie zewnętrzne</b>														



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość

kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. W przypadku zwiększenia technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej zwiększa się podana przez producenta masa wyposażenia opcjonalnego. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy znajdują Państwo w ustępie Informacje prawne.

## Wyposażenie opcjonalne<sup>3</sup>

	Zawarte w pakiecie	Waga (kg)*	Kod	410 QS	470 EL	470 FR	470 FSK	490 QSK	500 QSK	510 ER	520 ER	460 KR up	530 ER up	530 KR up
Moskitiery	TP	3	360	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Okno kuchenne przesuwne (zmiana kształtu okna)	—	3	6406	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Okno w przedniej części	—	3	982	○	○	○	○	○	○	○	○	—	○	○
Pokrywa dachowa z oświetleniem, 700 x 500 mm	TP	10	11575	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Stylistyka zewnętrzna</b>														
Powłoka zewnętrzna z blachy gładkiej w kolorze białym	STP	17	443	○	○	○	○	—	—	—	—	○	—	—
Powłoka zewnętrzna z blachy gładkiej w kolorze białym	STP	17	443	—	—	—	—	○	○	○	○	—	○	○
<b>Pokrywy luków bagażowych</b>														
Pokrywa luku bagażowego z przodu po lewej stronie 1000 x 420 mm	—	2	6415	○	○	—	●	○	○	○	○	—	○	—
Pokrywa luku bagażowego z tyłu po lewej stronie 1675 x 885 mm <sup>7)</sup>	—	0	10848	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—
Pokrywa luku bagażowego z tyłu po prawej stronie 560 x 1150 mm	—	2.5	991	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—
Pokrywa luku bagażowego z tyłu po prawej stronie 750 x 300 mm	—	2	6422	—	—	○	—	—	—	—	—	●	●	●
<b>Stylistyka wnętrza</b>														
Tapicerka Skagen	—	0	11522	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Tapicerka Visby	—	0	11523	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Tekstyli</b>														
Dywan obrębiony	—	7	513	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Warianty mebli</b>														
Możliwość rozbudowy łóżek pojedynczych do łóżka podwójnego	—	6	685	—	○	—	—	—	—	○	○	—	○	—
Poszerzenie kanapy (w połączeniu z SA 8699) <sup>3)</sup>	—	0	7750	○	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—
Stół zawieszany z mechanizmem obrotowym	—	0	8699	○	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—
Łóżko piętrowe z 3 miejscami do spania, nieskładane	—	21	200	—	—	—	○	○	○	—	—	—	—	—
<b>Multimedia</b>														
Przygotowanie do montażu płaskiego telewizora (przewód antenowy i uchwyt do telewizora)	—	2	678	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Wielofunkcyjne gniazdo zewnętrzne 12 V, 220 V, TV i SAT <sup>4)</sup>	—	1	611	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Ogrzewanie</b>														
Dmuchawa 12 V do S 3004	AP	2	177	○	○	○	—	○	○	○	○	○	○	○
Elektryczne podgrzewanie podłogi	WI-KO	6	387	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Ogrzewanie dodatkowe Ultra Heat do S 3004, elektryczne 220 V	—	2	364	○	○	○	—	○	○	○	○	○	○	○
Ogrzewanie gorącym powietrzem Combi 6 G/E z cyfrowym panelem sterowniczym	WI-KO	15	9427	○	○	○	●	○	○	○	○	○	○	○
System ogrzewania gorącym powietrzem	TP	0	142	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Klimatyzacja</b>														
Klimatyzacja dachowa	—	37	6512	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Przygotowanie do montażu klimatyzacji	—	3.5	172	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Instalacja elektryczna</b>														
Oświetlenie wnętrza	—	1	633	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Zaopatrzenie w wodę</b>														
Przyłącze do wody z miejskiej sieci wodociągowej	DUP	2	414	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Wyposażenie prysznica z armaturą i zasłonką	DUP	3	1097	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Zaopatrzenie w ciepłą wodę	TP	2	123	○	○	○	—	○	○	○	○	○	○	○



\* INFO

Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość

kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. W przypadku zwiększenia technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej zwiększa się podana przez producenta masa wyposażenia opcjonalnego. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy znajdują Państwo w ustępie Informacje prawne.



# Wyposażenie opcjonalne<sup>❖</sup>

	Zawarte w pakiecie	Waga (kg)*	Kod	410 QS	470 EL	470 FR	470 FSK	490 QSK	500 QSK	510 ER	520 ER	460 KR up	530 ER up	530 KR up
<b>Zaopatrzenie w gaz</b>														
Bezpieczny regulator ciśnienia gazu DuoControl z czujnikiem zderzeniowym i układem ogrzewania regulatora EisEx	SHP	0.4	784	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Detektor gazu	—	0.5	10058	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Zewnętrzne gniazdo gazowe <sup>5)</sup>	—	1	187	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Pakiety</b>														
Komfortowy pakiet zimowy	—	21	11547	○	○	○	—	—	—	—	—	○	—	—
Komfortowy pakiet zimowy	—	21	11547	—	—	—	—	○	○	○	○	—	○	○
Komfortowy pakiet zimowy w przypadku ogrzewania Combi	—	6	13028	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
Pakiet Autark I	—	31	10011	○	○	○	—	○	○	○	○	○	○	○
Pakiet Autark II	—	29	10012	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Pakiet bezpieczeństwa	—	4.4	9556	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Pakiet prysznicowy	—	5	6105	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Pakiet stylizacyjny biały	—	26	13252	○	○	○	○	—	—	—	—	○	—	—
Pakiet stylizacyjny biały	—	26	13252	—	—	—	—	○	○	○	○	—	○	○
Pakiet turystyczny	—	15	13251	○	○	○	—	○	○	○	○	○	○	○
Pakiet turystyczny	—	13	13411	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
<b>Inne</b>														
Dokumenty rejestracyjne	—	0	15151	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆

○ opcja dodatkowa — niedostępne ● wyposażenie seryjne ◆ konieczne ▲ nieznanne w momencie publikacji

STP Pakiet stylizacyjny SHP Pakiet bezpieczeństwa TP Pakiet turystyczny AP Pakiet Autark WI-KO Komfortowy pakiet zimowy DUP Zestaw prysznicowy



\* INFO

Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość

kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. W przypadku zwiększenia technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej zwiększa się podana przez producenta masa wyposażenia opcjonalnego. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy znajdują Państwo w ustępie Informacje prawne.

# Camper®

## Rodzinna przyczepa kempingowa

Dzięki bogatemu wyposażeniu seryjnemu, dużej ilości luków bagażowych oraz szerokiej paletcie układów łóżek piętrowych i krótkich przyczep kempingowych Camper® jest idealną przyczepą kempingową dla wszystkich klientów, którzy chcą przeżyć wspaniały urlop.

## Tapicerka



+ Tapicerka Cloud



+ Tapicerka Galaxy

○



+ Tapicerka Mount

○

## Drewniane wykończenie



+ Elementy dekoracyjne z drewna Rosario Cherry

○ dostępne opcjonalnie

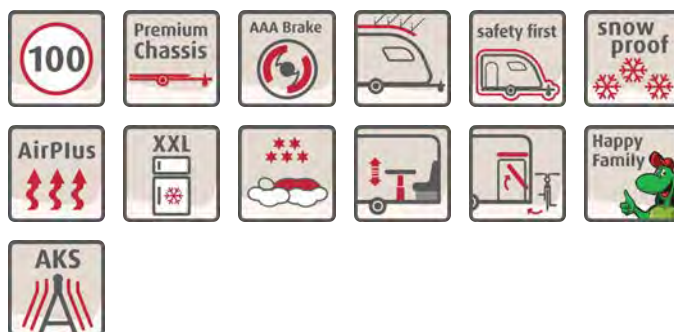
## Dane techniczne w skrócie

Długość całkowita ok.	691 - 942 cm
Szerokość całkowita ok.	230 - 250 cm
Wysokość całkowita ok.	265 cm
Wysokość wnętrza w przestrzeni mieszkalnej ok.	198 cm

Wartości maksymalne częściowo nie są możliwe we wszystkich modelach lub tylko w połączeniu z określonymi opcjami.

## Najważniejsze

- + Miejsce dla każdego dziecka: szeroka paleta przyjaznych dla rodzin układów pomieszczeń z łóżkami piętrowymi
- + Na wszelki wypadek: wzorcowe wyposażenie bezpieczeństwa Dethleffs
- + Doskonałe wyposażenie seryjne: dzięki bogatemu wyposażeniu seryjnemu przyczepa jest od razu gotowa do drogi
- + Nowoczesne wnętrza: trzy ponadczasowe wzory tapicerki do wyboru
- + Różnorodna oferta: portfolio obejmuje także krótkie przyczepy kempingowe o długości całkowitej poniżej 7 m



# Camper®

## Dane techniczne



Camper®		460 EL	500 QSK	510 LE	530 FSK
Podwozie standardowe		Lekkie podwozie systemowe, 1500 kg	Lekkie podwozie systemowe, 1500 kg	Lekkie podwozie systemowe, 1600 kg	Lekkie podwozie systemowe, 1600 kg
Długość całkowita ok.	cm	691	729	762	788
Długość zabudowy ok.	cm	550	590	630	650
Szerokość całkowita ok.	cm	230	230	230	230
Wysokość całkowita ok.	cm	265	265	265	265
Obwód namiotu ok.	cm	948	988	1028	1048
Wysokość wnętrza w przestrzeni mieszkalnej ok.	cm	198	198	198	198
Izolacja podłogi / ścian / dachu	mm	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34
Rozmiar opon		185 R14C 8PR	185 R14C 8PR	185 R14C 8PR	185 R14C 8PR
Wymiary łóżka w przedniej części dł. x szer. ok.	cm	200 x 85 / 190 x 85 / 190 x 210 ○	210 x 135	210 x 135	200 x 135
Wymiary łóżka w środkowej części dł. x szer. ok.	cm		190 x 100		190 x 100
Wymiary łóżka w tylnej części dł. x szer. ok.	cm	210 x 115	210 x 70 / 195 x 75 / 210 x 75 ○ / 210 x 80 ○ / 210 x 70 ○	2x 200 x 85 / 195 x 210 ○	210 x 70 / 195 x 75 / 210 x 75 ○ / 210 x 80 ○ / 210 x 70 ○
Miejsca do spania standardowe / maks.		3	5 / 6 ○	4	5 / 6 ○
Masa pojazdu gotowego do jazdy (+/-5%)*	kg	1235 (1173 do 1297)*	1295 (1230 do 1360)*	1315 (1249 do 1381)*	1385 (1316 do 1454)*
Masa podana przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego*	kg	180	96	182	100
Technicznie dopuszczalna masa maksymalna*	kg	1500	1500	1600	1600



W przypadku podanej masy pojazdu gotowego do jazdy chodzi o wartość domyślną, określoną w procedurze homologacji typu. Ze względu na tolerancje produkcyjne zważona w rzeczywistości masa pojazdu gotowego do jazdy może różnić się od podanej wyżej wartości. Odchylenia w zakresie do  $\pm 5\%$  masy pojazdu gotowego do jazdy są prawnie dozwolone i możliwe. Dopuszczalny zakres w kilogramach został podany w nawiasach za masą pojazdu gotowego do jazdy. W przypadku wymiarów podanych przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Celem ograniczenia wyposażenia opcjonalnego jest zapewnienie, aby minimalna masa użyteczna, tzn. wymagana ustawowo masa przewidziana na bagaż i

zamontowane później akcesoria, w dostarczonych przez Dethleffs pojazdach była również rzeczywiście dostępna do obciążenia. Rzeczywistą masę pojazdu można ustalić fabrycznie dopiero podczas ważenia na końcu linii produkcyjnej. Jeżeli w wyjątkowym przypadku ważenie wykaże, że rzeczywista możliwość obciążenia – mimo ograniczenia wyposażenia opcjonalnego – przekracza w górę minimalną masę użyteczną z powodu dopuszczalnego odchylenia masy, przed dostarczeniem pojazdu sprawdzimy wspólnie z Państwem dystrybutorem i Państwem, czy np. zwiększymy technicznie dopuszczalną maksymalną masę pojazdu czy też usuniemy wyposażenie opcjonalne. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa pojazdu nie może zostać przekroczona. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy oraz konfiguracji pojazdu znajdują Państwo w ustępie Informacje prawne.

# Camper®

## Dane techniczne



Camper®		460 EL	500 QSK	510 LE	530 FSK
Ogrzewanie		S 3004, 3.5 kW gazowe / Combi 4 G/E, 4 kW gazowo-elektryczne ○	S 3004, 3.5 kW gazowe / Combi 4 G/E, 4 kW gazowo-elektryczne ○	S 3004, 3.5 kW gazowe / Combi 4 G/E, 4 kW gazowo-elektryczne ○	S 5004, 6 kW gazowe / Combi 6 G/E, 6 kW gazowo-elektryczne ○ / Hot water heating, 6.4 kW gazowo-elektryczne ○
Pojemność lodówki (w tym zamrażalnika) ok.	l	137 (15)	137 (15)	137 (15)	137 (15)
Zbiornik na ścieki ok.	l	22	22	22	22
Całkowita pojemność zbiornika na świeżą wodę / pojemność zbiornika na świeżą wodę przy napełnieniu do jazdy	l	43 / 15	43 / 15	43 / 15	43 / 15
Gniazda 12 V/ 230 V/ USB		0 / 7 / 1	0 / 8 / 3	0 / 7 / 1	0 / 7 / 3

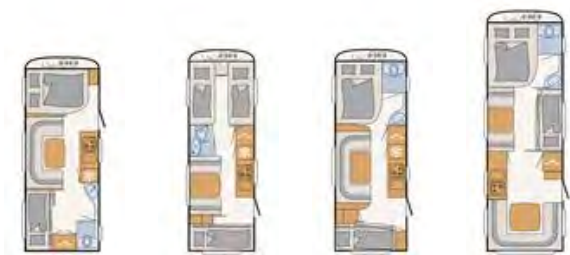


W przypadku podanej masy pojazdu gotowego do jazdy chodzi o wartość domyślną, określoną w procedurze homologacji typu. Ze względu na tolerancje produkcyjne zważona w rzeczywistości masa pojazdu gotowego do jazdy może różnić się od podanej wyżej wartości. Odchylenia w zakresie do  $\pm 5\%$  masy pojazdu gotowego do jazdy są prawnie dozwolone i możliwe. Dopuszczalny zakres w kilogramach został podany w nawiasach za masą pojazdu gotowego do jazdy. W przypadku wymiarów podanych przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Celem ograniczenia wyposażenia opcjonalnego jest zapewnienie, aby minimalna masa użyteczna, tzn. wymagana ustawowo masa przewidziana na bagaż i

zamontowane później akcesoria, w dostarczonych przez Dethleffs pojazdach była również rzeczywiście dostępna do obciążenia. Rzeczywistą masę pojazdu można ustalić fabrycznie dopiero podczas ważenia na końcu linii produkcyjnej. Jeżeli w wyjątkowym przypadku ważenie wykaże, że rzeczywista możliwość obciążenia – mimo ograniczenia wyposażenia opcjonalnego – przekracza w górę minimalną masę użyteczną z powodu dopuszczalnego odchylenia masy, przed dostarczeniem pojazdu sprawdzimy wspólnie z Państwa dystrybutorem i Państwem, czy np. zwiększymy technicznie dopuszczalną maksymalną masę pojazdu czy też usuniemy wyposażenie opcjonalne. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa pojazdu nie może zostać przekroczona. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy oraz konfiguracji pojazdu znajdują Państwo w ustępie Informacje prawne.

# Camper®

## Dane techniczne



Camper®		540 QMK	550 ESK	560 FMK	730 FKR
Podwozie standardowe		Lekkie podwozie systemowe, 1700 kg	Lekkie podwozie systemowe, 1600 kg	Lekkie podwozie systemowe, 1700 kg	Lekkie podwozie systemowe, 2000 kg
Długość całkowita ok.	cm	768	806	818	942
Długość zabudowy ok.	cm	650	675	675	805
Szerokość całkowita ok.	cm	250	230	250	250
Wysokość całkowita ok.	cm	265	265	265	265
Obwód namiotu ok.	cm	1048	1078	1078	1208
Wysokość wnętrza w przestrzeni mieszkalnej ok.	cm	198	198	198	198
Izolacja podłogi / ścian / dachu	mm	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34
Rozmiar opon		195 R14C LI106	185 R14C 8PR	195 R14C LI106	185/70 R14 LI88
Wymiary łóżka w przedniej części dł. x szer. ok.	cm	200 x 140	2x 200 x 85 / 200 x 210 ○	200 x 155	200 x 155
Wymiary łóżka w środkowej części dł. x szer. ok.	cm	230 x 115	190 x 100	230 x 115	200 x 75 / 2x 195 x 75 / 2x 195 x 75 ○
Wymiary łóżka w tylnej części dł. x szer. ok.	cm	190 x 75 / 190 x 70 / 2x 190 x 75 ○ / 170 x 75 ○	210 x 70 / 200 x 75 / 210 x 75 ○ / 210 x 80 ○ / 210 x 70 ○	195 x 70 / 190 x 75 / 195 x 75 ○ / 195 x 80 ○ / 195 x 70 ○	230 x 155
Miejsca do spania standardowe / maks.		5 / 6 ○	5 / 6 ○	5 / 6 ○	7 / 8 ○
Masa pojazdu gotowego do jazdy (+/-5%)*	kg	1475 (1401 do 1549)*	1435 (1363 do 1507)*	1525 (1449 do 1601)*	1815 (1724 do 1906)*
Masa podana przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego*	kg	110	48	58	35
Technicznie dopuszczalna masa maksymalna*	kg	1700	1600	1700	2000

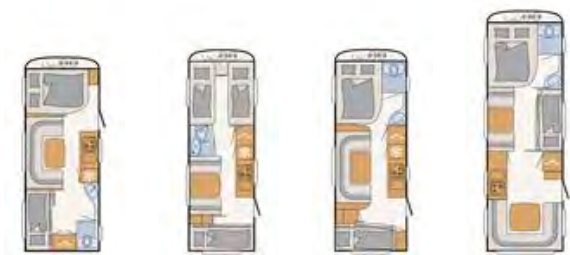


W przypadku podanej masy pojazdu gotowego do jazdy chodzi o wartość domyślną, określoną w procedurze homologacji typu. Ze względu na tolerancje produkcyjne zważona w rzeczywistości masa pojazdu gotowego do jazdy może różnić się od podanej wyżej wartości. Odchylenia w zakresie do  $\pm 5\%$  masy pojazdu gotowego do jazdy są prawnie dozwolone i możliwe. Dopuszczalny zakres w kilogramach został podany w nawiasach za masą pojazdu gotowego do jazdy. W przypadku wymiarów podanych przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Celem ograniczenia wyposażenia opcjonalnego jest zapewnienie, aby minimalna masa użyteczna, tzn. wymagana ustawowo masa przewidziana na bagaż i

zamontowane później akcesoria, w dostarczonych przez Dethleffs pojazdach była również rzeczywiście dostępna do obciążenia. Rzeczywistą masę pojazdu można ustalić fabrycznie dopiero podczas ważenia na końcu linii produkcyjnej. Jeżeli w wyjątkowym przypadku ważenie wykaże, że rzeczywista możliwość obciążenia – mimo ograniczenia wyposażenia opcjonalnego – przekracza w górę minimalną masę użyteczną z powodu dopuszczalnego odchylenia masy, przed dostarczeniem pojazdu sprawdzimy wspólnie z Państwem dystrybutorem i Państwem, czy np. zwiększymy technicznie dopuszczalną maksymalną masę pojazdu czy też usuniemy wyposażenie opcjonalne. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa pojazdu nie może zostać przekroczona. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy oraz konfiguracji pojazdu znajdują Państwo w ustępie Informacje prawne.

# Camper®

## Dane techniczne



Camper®	540 QMK	550 ESK	560 FMK	730 FKR
Ogrzewanie	S 5004, 6 kW gazowe / Combi 6 G/E, 6 kW gazowo-elektryczne ○ / Hot water heating, 6.4 kW gazowo-elektryczne ○	S 5004, 6 kW gazowe / Combi 6 G/E, 6 kW gazowo-elektryczne ○ / Hot water heating, 6.4 kW gazowo-elektryczne ○	S 5004, 6 kW gazowe / Combi 6 G/E, 6 kW gazowo-elektryczne ○ / Hot water heating, 6.4 kW gazowo-elektryczne ○	S 5004, 6 kW gazowe / Combi 6 G/E, 6 kW gazowo-elektryczne ○ / Hot water heating, 6.4 kW gazowo-elektryczne ○
Pojemność lodówki (w tym zamrażalnika) ok.	137 (15)	137 (15)	137 (15)	86 (11) / 156 (29) ○
Zbiornik na ścieki ok.	22	22	22	22
Całkowita pojemność zbiornika na świeżą wodę / pojemność zbiornika na świeżą wodę przy napełnieniu do jazdy	43 / 15	43 / 15	43 / 15	43 / 15
Gniazda 12 V / 230 V / USB	0 / 8 / 3	0 / 8 / 3	0 / 9 / 3	0 / 10 / 3

○ opcja dodatkowa — niedostępne ● wyposażenie seryjne ◆ konieczne ▲ nieznanne w momencie publikacji



W przypadku podanej masy pojazdu gotowego do jazdy chodzi o wartość domyślną, określoną w procedurze homologacji typu. Ze względu na tolerancje produkcyjne zważona w rzeczywistości masa pojazdu gotowego do jazdy może różnić się od podanej wyżej wartości. Odchylenia w zakresie do ± 5% masy pojazdu gotowego do jazdy są prawnie dozwolone i możliwe. Dopuszczalny zakres w kilogramach został podany w nawiasach za masą pojazdu gotowego do jazdy. W przypadku wymiarów podanych przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Celem ograniczenia wyposażenia opcjonalnego jest zapewnienie, aby minimalna masa użyteczna, tzn. wymagana ustawowo masa przewidziana na bagaż i

zamontowane później akcesoria, w dostarczonych przez Dethleffs pojazdach była również rzeczywiście dostępna do obciążenia. Rzeczywistą masę pojazdu można ustalić fabrycznie dopiero podczas ważenia na końcu linii produkcyjnej. Jeżeli w wyjątkowym przypadku ważenie wykaże, że rzeczywista możliwość obciążenia – mimo ograniczenia wyposażenia opcjonalnego – przekracza w górę minimalną masę użyteczną z powodu dopuszczalnego odchylenia masy, przed dostarczeniem pojazdu sprawdzimy wspólnie z Państwa dystrybutorem i Państwem, czy np. zwiększymy technicznie dopuszczalną maksymalną masę pojazdu czy też usuniemy wyposażenie opcjonalne. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa pojazdu nie może zostać przekroczona. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy oraz konfiguracji pojazdu znajdują Państwo w ustępie Informacje prawne.



# wyposażenie seryjne

	460 EL	500 QSK	510 LE	530 FSK	540 QMK	550 ESK	560 FMK	730 FKR
<b>Podwozie</b>								
Koło Premium 195 R14 C LI106 do pojazdów jednoosiowych (z felgą stalową 1700 kg i 1800 kg)	—	—	—	—	●	—	●	—
Opony na felgach stalowych 185 R14 C 8 PR, do 1600 kg	●	●	●	●	—	●	—	—
Opony na felgach stalowych 185/70 R14 LI 88, do 2000 kg	—	—	—	—	—	—	—	●
Podwozie ocynkowane, z hamulcem najazdowym i automatem cofania	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Wyposażenie podwozia</b>								
Hamulec z systemem automatycznej regulacji AAA	●	●	●	●	●	●	●	●
Ośmiokątny amortyzator osi	●	●	●	●	●	●	●	●
Stabilizator jazdy AKS	●	●	●	●	●	●	●	●
Stabilne podpory korbowe o lekkiej konstrukcji, ocynkowane	●	●	●	●	●	●	●	●
Wysokiej klasy markowe opony dostosowane do ograniczenia prędkości do 100 km/h	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Wyposażenie zewnętrzne</b>								
Dno szafki na butlę gazową zabezpieczone przed biokorozją, wykonane ze stabilnej ryflowanej blachy aluminiowej	●	●	●	●	●	●	●	●
Drzwi wejściowe do części mieszkalnej, jednoczęściowe	●	●	●	●	●	●	●	●
Elementy przodu w obrębie szafki na butlę gazowe wykonane w technologii LFI (Long Fiber Injection) są odporne na uderzenia, stabilne i umożliwiają łatwą wymianę	●	●	●	●	●	●	●	●
Moskitiery	●	●	●	●	●	●	●	●
Okno dachowe mini z przezroczystą pokrywą	●	●	●	●	●	●	●	●
Okno uchylne w toalecie	—	—	—	●	●	—	●	●
Oslona boczna ze zintegrowanymi światłami obrysowymi	●	●	●	●	●	●	●	●
Podnoszone i uchylne okno dachowe midi z podświetlanym baldachimem	●	●	●	●	●	●	●	●
Szafka na butlę gazowe 2 x 11 kg	●	●	●	●	●	●	●	●
Uchwyt na koło zapasowe w szafce na butlę gazową	●	●	●	●	●	●	●	●
Uchylne i izolowane okna trapezowe z podwójnymi szybami (Graphite Grey) z roletami zaciemniającymi i moskitierami	●	●	●	●	●	●	●	●
Wytrzymały dach wykonany z GFK	●	●	●	●	●	●	●	●
W pełni izolowane nadkolo	●	●	●	●	●	●	●	●
Zajmująca mało miejsca pokrywa szafki na butlę gazowe, którą można odchylić równolegle do góry	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Stylistyka zewnętrzna</b>								
Powłoka zewnętrzna z blachy młotkowanej w kolorze białym	●	●	●	●	●	●	●	●
Przód i tył z blachy gładkiej w kolorze białym	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Pokrywy luków bagażowych</b>								
Pokrywa luku bagażowego z przodu po prawej stronie 997 x 419 mm	●	●	—	●	—	●	—	—
Pokrywa luku bagażowego z tyłu po prawej stronie 997 x 419 mm	—	—	●	—	—	—	—	—
<b>Stylistyka wnętrza</b>								
Elementy dekoracyjne z drewna Rosario Cherry	●	●	●	●	●	●	●	●
Tapicerka Cloud	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Tekstylia</b>								
Materac 7-strefowy lewy z materiału regulującego temperaturę	●	—	●	—	—	●	—	—
Materac 7-strefowy prawy z materiału regulującego temperaturę	●	—	●	—	—	●	—	—
Materac 7-strefowy z materiału regulującego temperaturę, do łóżka podwójnego	—	●	—	●	●	—	●	●
<b>Warianty mebli</b>								
AirPlus – doskonała cyrkulacja powietrza we wnętrzu oraz wentylacja z tyłu zabudowy dachowej i komód	●	●	●	●	●	●	●	●
Możliwość rozbudowy kanapy do postaci leżanki	●	●	●	●	●	●	●	●
Specjalne stelaże z elastycznymi końcówkami z kauczuku, rozkładane w celu optymalnego wykorzystania przestrzeni w lukach bagażowych pod łóżkami	●	●	●	●	●	●	●	●
Stół podnoszony z jedną nogą, regulacja wysokości	—	—	—	—	●	—	●	●
Łóżka piętrowe z zabezpieczeniem przed wypadnięciem i drabinką	—	●	—	●	●	●	●	●
Łóżko piętrowe z dwoma miejscami do spania, nieskładane	—	—	—	—	—	—	—	●
Łóżko piętrowe z dwoma miejscami do spania, składane	—	●	—	●	●	●	●	—
<b>Kuchnia</b>								
Duża lodówka o poj. 137 l z zamrażalnikiem o poj. 15 l	●	●	●	●	●	●	●	—

# wyposażenie seryjne

	460 EL	500 QSK	510 LE	530 FSK	540 QMK	550 ESK	560 FMK	730 FKR
Długie szyny szuflad z miękkim domykaniem zapewniającym bezgłośną obsługę	●	●	●	●	●	●	●	●
Pojemna lodówka o poj. 86 l z zamrażalnikiem o poj. 11 l	—	—	—	—	—	—	—	●
Praktyczna kuchenka 3-palnikowa z elektrycznym zapalnikiem	●	●	●	●	●	●	●	●
Praktyczna szuflada pionowa (w zależności od układu wnętrza)	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Łazienka</b>								
Brodzik	●	●	●	●	●	●	●	●
Designerska umywalka zintegrowana wykonana z kompozytu mineralnego	●	●	●	●	●	●	●	●
Pokrywa dachowa z moskitierą	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Ogrzewanie</b>								
Ogrzewanie gazowe S 3004 z automatem zapłonowym	●	●	●	—	—	—	—	—
Ogrzewanie gazowe S 5004 z automatem zapłonowym	—	—	—	●	●	●	●	●
System ogrzewania gorącym powietrzem	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Instalacja elektryczna</b>								
Gniazdo USB do szyny z reflektorami	●	●	●	●	●	●	●	●
Gniazdo zewnętrzne CEE do pokładowej instalacji elektrycznej 230 V	●	●	●	●	●	●	●	●
Kompaktowy elektroblok z bezpiecznikiem automatycznym 230 V, bezpiecznikiem 12 V oraz wydajną przetwornicą 340 W, zamontowany w szafie na ubrania	●	●	●	●	●	●	●	●
Lampa w przystawce namiotowej 12 V	●	●	●	●	●	●	●	●
System szyn z oświetleniem LED 12 V (nad wezłowym łóżka i kanapą)	●	●	●	●	●	●	●	●
Zasilanie 12 V w całym pojeździe	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Zaopatrzenie w wodę</b>								
Elektryczne zaopatrzenie w wodę	●	●	●	●	●	●	●	●
Mobilny zbiornik na ścieki o poj. 22 l	●	●	●	●	●	●	●	●
Zaopatrzenie w ciepłą wodę	●	●	●	●	●	●	●	●
Zbiornik na świeżą wodę o poj. 38 l	●	●	●	●	●	●	●	●

# pakiety Camper®

Pakiet	Pakiet stylizacyjny biały (pojazd jednoosiowy) (13254)	Pakiet stylizacyjny biały (pojazd jednoosiowy) (13254)	Pakiet stylizacyjny biały (pojazd jednoosiowy) (13254)	Pakiet stylizacyjny biały (pojazd dwuosiowy) (13256)	Pakiet stylizacyjny biały (pojazd dwuosiowy 2,8 t) (13258)
Powłoka zewnętrzna z blachy gładkiej w kolorze białym	x				
Felgi aluminiowe 17" o wzorze Dethleffs (pojazdy jednoosiowe)	x	x	x		
Ostona dyszla	x	x	x	x	x
Stopy o dużej powierzchni, 4 szt.	x	x	x	x	x
Koło podporowe z pełnej gumy ze wskaźnikiem obciążenia pionowego	x	x	x	x	x
Uchwyty do manewrowania przyczepą chromowane	x	x	x	x	x
Oprawa świateł tylnych z wysoką nadstawką i relingiem dachowym	x	x	x	x	x
Przód z wysoką nadstawką i relingiem dachowym	x	x	x	x	x
Powłoka zewnętrzna z blachy gładkiej w kolorze białym		x			
Powłoka zewnętrzna z blachy gładkiej w kolorze białym			x		
Felgi aluminiowe 17" o wzorze Dethleffs (pojazdy dwuosiowe)				x	
Powłoka zewnętrzna z blachy gładkiej w kolorze białym				x	x
Opony na felgach aluminiowych 195/70 R14 C-LI 104, 2200 kg do 2800 kg					x
Waga (kg)*	45.7	48.3	51.1	43.4	47.4

Pakiet	Pakiet stylizacyjny srebrny (pojazd jednoosiowy) (13255)	Pakiet stylizacyjny srebrny (pojazd jednoosiowy) (13255)	Pakiet stylizacyjny srebrny (pojazd jednoosiowy) (13255)	Pakiet stylizacyjny srebrny (pojazd dwuosiowy) (13257)	Pakiet stylizacyjny srebrny (pojazd dwuosiowy 2,8 t) (13259)
Powłoka zewnętrzna z blachy gładkiej w kolorze Titansilver Metallic	x				
Felgi aluminiowe 17" o wzorze Dethleffs (pojazdy jednoosiowe)	x	x	x		
Ostona dyszla	x	x	x	x	x
Stopy o dużej powierzchni, 4 szt.	x	x	x	x	x
Koło podporowe z pełnej gumy ze wskaźnikiem obciążenia pionowego	x	x	x	x	x
Uchwyty do manewrowania przyczepą chromowane	x	x	x	x	x
Oprawa świateł tylnych z wysoką nadstawką i relingiem dachowym	x	x	x	x	x
Przód z wysoką nadstawką i relingiem dachowym	x	x	x	x	x
Powłoka zewnętrzna z blachy gładkiej w kolorze Titansilver Metallic		x			
Powłoka zewnętrzna z blachy gładkiej w kolorze Titansilver Metallic			x		
Felgi aluminiowe 17" o wzorze Dethleffs (pojazdy dwuosiowe)				x	
Powłoka zewnętrzna z blachy gładkiej w kolorze Titansilver Metallic				x	x
Opony na felgach aluminiowych 195/70 R14 C-LI 104, 2200 kg do 2800 kg					x
Waga (kg)*	45.7	48.3	51.1	43.4	47.4



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość

kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. W przypadku zwiększenia technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej zwiększa się podana przez producenta masa wyposażenia opcjonalnego. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy znajdują Państwo w ustępie Informacje prawne.

Pakiet	Komfortowy pakiet zimowy Combi 4 (10479)	Komfortowy pakiet zimowy Combi 4 (10479)	Komfortowy pakiet zimowy Combi 6 (9536)	Komfortowy pakiet zimowy Combi 6 (9536)	Komfortowy pakiet zimowy Combi 6 (9536)
Cyfrowy panel sterowniczy do ogrzewania Combi (tylko G/E)	x	x	x	x	x
Elektryczne podgrzewanie podłogi	x	x	x	x	x
Przewody kanalizacyjne izolowane i ogrzewane	x	x	x	x	x
Izolowana rura grzewcza	x	x	x	x	x
Izolacja XPS przodu, tyłu oraz boków (zależnie od wymiarów pojazdu)	x				
Ogrzewanie gorącym powietrzem Combi 4 G/E z cyfrowym panelem sterowniczym	x	x			
Izolacja XPS przodu, tyłu oraz boków (zależnie od wymiarów pojazdu)		x	x		
Ogrzewanie gorącym powietrzem Combi 6 G/E z cyfrowym panelem sterowniczym			x	x	x
Izolacja XPS przodu, tyłu oraz boków (zależnie od wymiarów pojazdu)				x	
Izolacja XPS przodu, tyłu oraz boków (zależnie od wymiarów pojazdu)					x
Waga (kg)*	47.6	50.1	50.1	52.8	55

Pakiet	Komfortowy pakiet zimowy SNOW (5459)	Komfortowy pakiet zimowy SNOW (5459)	Komfortowy pakiet zimowy SNOW (5459)	Komfortowy pakiet zimowy SNOW PLUS (5551)	Komfortowy pakiet zimowy SNOW PLUS (5551)	Komfortowy pakiet zimowy SNOW PLUS (5551)
Ogrzewanie ciepłą wodą	x	x	x	x	x	x
Elektryczne podgrzewanie podłogi	x	x	x			
Przewody kanalizacyjne izolowane i ogrzewane	x	x	x	x	x	x
Izolacja XPS przodu, tyłu oraz boków (zależnie od wymiarów pojazdu)	x			x		
Izolacja XPS przodu, tyłu oraz boków (zależnie od wymiarów pojazdu)		x			x	
Izolacja XPS przodu, tyłu oraz boków (zależnie od wymiarów pojazdu)			x			x
Podgrzewanie podłogi ciepłą wodą (tylko w połączeniu z wyposażeniem specjalnym 205)				x	x	x
Waga (kg)*	74.1	76.8	79	75.1	77.8	80

Pakiet	Pakiet Mover-Autark (pojazd jednoosiowy) (5560)	Pakiet Mover-Autark (pojazd dwuosiowy, napęd na cztery koła) (5561)
System wspomagający manewrowanie Mover do pojazdów jednoosiowych	x	
Wyposażenie elektryczne Autark	x	x
System wspomagający manewrowanie Mover do pojazdów dwuosiowych		x
Waga (kg)*	70	98



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość

kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. W przypadku zwiększenia technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej zwiększa się podana przez producenta masa wyposażenia opcjonalnego. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy znajdują Państwo w ustępie Informacje prawne.

Pakiet	Pakiet Autark Combi 4 – instalacja wodna i elektryczna (11031)	Pakiet Autark Combi 6 – instalacja wodna i elektryczna (11032)	Pakiet Autark – instalacja wodna i elektryczna w przypadku ogrzewania Combi lub ciepłą wodą (9943)
Ogrzewanie gorącym powietrzem Combi 4 G/E z cyfrowym panelem sterowniczym	x		
Cyfrowy panel sterowniczy do ogrzewania Combi (tylko G/E)	x	x	
Wyposażenie elektryczne Autark	x	x	x
Zbiornik na świeżą wodę o poj. 70 l	x	x	x
Ogrzewanie gorącym powietrzem Combi 6 G/E z cyfrowym panelem sterowniczym		x	
Waga (kg)*	55.5	55.5	40.5

#### Pakiet bezpieczeństwa (8950)

System antypoślizgowy ATC

Bezpieczny regulator ciśnienia gazu DuoControl z czujnikiem zderzeniowym i układem ogrzewania regulatora EisEx

Czujnik dymu

Waga (kg)\*

7

#### Pakiet prysznicowy (6105)

Wyposażenie pryszniczaka z armaturą i zasłonką

Przyłącze do wody z miejskiej sieci wodociągowej

Waga (kg)\*

7

△ nieznane w momencie publikacji



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość

kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. W przypadku zwiększenia technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej zwiększa się podana przez producenta masa wyposażenia opcjonalnego. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy znajdują Państwo w ustępie Informacje prawne.

## Wyposażenie opcjonalne<sup>✳</sup>

	Zawarte w pakiecie	Waga (kg)*	Kod	460 EL	500 QSK	510 LE	530 FSK	540 QMK	550 ESK	560 FMK	730 FRK
<b>Podwozie</b>											
Felgi aluminiowe 17" o wzorze Dethleffs (pojazdy dwuosiove)	STP	0	11609	—	—	—	—	—	—	—	○
Felgi aluminiowe 17" o wzorze Dethleffs (pojazdy jednoosiove)	STP	10	11608	○	○	○	○	○	○	○	—
Opony na felgach aluminiowych 185 R14 C LI 102, do 1600 kg	—	0	836	○	○	○	○	—	○	—	—
Opony na felgach aluminiowych 185/70 R14 LI 88, do 2000 kg	—	0	840	—	—	—	—	—	—	—	○
Opony na felgach aluminiowych 195 R14 C LI 106, 1700 kg i 1800 kg	—	2	838	○	○	○	○	○	○	○	—
Opony na felgach aluminiowych 195/70 R14 C-LI 104, 2200 kg do 2800 kg	STP	4	859	—	—	—	—	—	—	—	○
<b>Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej</b>											
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 1600 kg	—	22.8	322	○	—	—	—	—	—	—	—
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 1600 kg	—	23.6	322	—	○	—	—	—	—	—	—
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 1700 kg (z felgami stalowymi 195 R14 C LI106)	—	23.1	278	○	—	—	—	—	—	—	—
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 1700 kg (z felgami stalowymi 195 R14 C LI106)	—	23.9	278	—	○	—	—	—	—	—	—
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 1700 kg (z felgami stalowymi 195 R14 C LI106)	—	24.3	278	—	—	○	—	—	—	—	—
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 1700 kg (z felgami stalowymi 195 R14 C LI106)	—	0.3	278	—	—	—	○	—	○	—	—
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 1800 kg (z felgami stalowymi 195 R14 C LI106)	—	6.8	279	—	—	—	○	—	○	—	—
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 1800 kg (z felgami stalowymi 195 R14 C LI106)	—	5.9	279	—	—	—	—	○	—	—	—
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 1800 kg (z felgami stalowymi 195 R14 C LI106)	—	6.6	279	—	—	—	—	—	—	○	—
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 1800 kg (z felgami stalowymi 195 R14 C LI106)	—	31.6	279	—	○	—	—	—	—	—	—
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 1800 kg (z felgami stalowymi 195 R14 C LI106)	—	32	279	—	—	○	—	—	—	—	—
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 1900 kg (z felgami aluminiowymi 225/70 R15 C LI112)	—	18.7	394	—	—	—	—	—	—	○	—
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 1900 kg (z felgami aluminiowymi 225/70 R15 C LI112)	—	19.2	394	—	—	—	○	—	○	—	—
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 1900 kg (z felgami aluminiowymi 225/70 R15 C LI112)	—	23.8	394	—	—	—	—	○	—	—	—
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 2000 kg (z felgami aluminiowymi 225/70 R15 C LI112)	—	23.8	138	—	—	—	—	○	—	—	—
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 2000 kg (z felgami aluminiowymi 225/70 R15 C LI112)	—	19.2	138	—	—	—	○	—	○	—	—
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 2000 kg (z felgami aluminiowymi 225/70 R15 C LI112)	—	18.7	138	—	—	—	—	—	—	○	—
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 2200 kg (z felgami stalowymi 195/70 R14 C LI104)	—	2.6	6351	—	—	—	—	—	—	—	○
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 2500 kg (z felgami stalowymi 195/70 R14 C LI104)	—	2.6	496	—	—	—	—	—	—	—	○
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 2800 kg (z felgami stalowymi 195/70 R14 C LI104)	—	27.4	7713	—	—	—	—	—	—	—	○
<b>Wyposażenie podwozia</b>											
Koło podporowe z pełnej gumy ze wskaźnikiem obciążenia pionowego	STP	2	10063	○	○	○	○	○	○	○	○



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość

kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. W przypadku zwiększenia technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej zwiększa się podana przez producenta masa wyposażenia opcjonalnego. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy znajdują Państwo w ustępie Informacje prawne.



## Wyposażenie opcjonalne\*

	Zawarte w pakiecie	Waga (kg)*	Kod	460 EL	500 QSK	510 LE	530 FSK	540 QMK	550 ESK	560 FMK	730 FRK
Koło zapasowe na feldze aluminiowej 185 R14 C LI 102, do 1600 kg	—	17	837	○	○	○	—	—	—	—	—
Koło zapasowe na feldze aluminiowej 185/70 R14 LI 88, do 2000 kg	—	18	841	—	—	—	—	—	—	—	○
Koło zapasowe na feldze aluminiowej 195 R14 C 8PR-LI 106, 1700 kg i 1800 kg	—	19	839	○	○	○	—	—	—	○	—
Koło zapasowe na feldze aluminiowej 195/70 R14 C-LI 102, 2200 kg do 2800 kg	—	19	861	—	—	—	—	—	—	—	○
Koło zapasowe na feldze aluminiowej 225/70 R15 C LI 112, 1900 kg i 2000 kg	—	23.5	1092	—	—	—	—	—	—	○	—
Koło zapasowe na feldze stalowej 185 R14 C 8 PR, do 1600 kg	—	18	831	○	○	○	—	—	—	—	—
Koło zapasowe na feldze stalowej 185/70 R14 LI 88, do 2000 kg	—	18	835	—	—	—	—	—	—	—	○
Koło zapasowe na feldze stalowej 195 R14 C LI 106, 1700 kg i 1800 kg	—	19.5	833	○	○	○	—	—	—	○	—
Koło zapasowe na feldze stalowej 195/70 R14 C-LI 104, 2200 kg do 2800 kg	—	20	860	—	—	—	—	—	—	—	○
Kołpaki kół w rozmiarze 14"	—	2	276	○	○	○	○	○	○	○	○
Oslona dyszla	STP	2	434	○	○	○	○	○	○	○	○
Stopy o dużej powierzchni, 4 szt.	STP	1	6348	○	○	○	○	○	○	○	○
System antypoślizgowy ATC	SHP	4	748	○	○	○	○	○	○	○	○
Zestaw awaryjny	—	1	620	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Wyposażenie zewnętrzne</b>											
Dachowa markiza kasetowa 3750 x 2500 mm, ręczna	—	25.5	6928	○	—	—	—	—	—	—	—
Dachowa markiza kasetowa 4000 x 2500 mm, ręczna	—	27.5	6928	—	○	○	—	—	—	—	—
Dachowa markiza kasetowa 4500 x 2500 mm, ręczna	—	30	6928	—	—	—	○	○	○	○	—
Dachowa markiza kasetowa 6000 x 3000 mm, ręczna	—	54.6	6928	—	—	—	—	—	—	—	○
Drzwi wejściowe do części mieszkalnej z oknem, jednoczęściowe	—	3	862	○	○	○	○	○	○	○	○
Izolacja XPS przodu, tyłu oraz boków (zależnie od wymiarów pojazdu)	WI-KO	17.6	179	○	—	—	—	—	—	—	—
Izolacja XPS przodu, tyłu oraz boków (zależnie od wymiarów pojazdu)	WI-KO	20.1	179	—	○	○	○	○	—	—	—
Izolacja XPS przodu, tyłu oraz boków (zależnie od wymiarów pojazdu)	WI-KO	22.8	179	—	—	—	—	—	○	○	—
Izolacja XPS przodu, tyłu oraz boków (zależnie od wymiarów pojazdu)	WI-KO	25	179	—	—	—	—	—	—	—	○
Okno ramowe (nie dostępne jako okno przednie i tylne) <sup>8)</sup>	—	3	7561	○	○	○	○	○	○	○	○
Okno tylne	—	4	1108	●	—	○	—	—	—	—	●
Okno w przedniej części	—	4	982	○	○	●	—	○	○	—	—
Okno w przedniej części (przy łóżku) w przypadku łazienki w przedniej części	—	5	855	—	—	—	○	—	—	○	○
<b>Stylistyka zewnętrzna</b>											
Oprawa światła tylnych z wysoką nadstawką i relingiem dachowym	STP	11	624	○	○	○	○	○	○	○	○
Powłoka zewnętrzna z blachy gładkiej w kolorze Titansilver Metallic	STP	18.7	659	○	—	—	—	—	—	—	—
Powłoka zewnętrzna z blachy gładkiej w kolorze Titansilver Metallic	STP	21.3	659	—	○	○	○	○	—	—	—
Powłoka zewnętrzna z blachy gładkiej w kolorze Titansilver Metallic	STP	24.1	659	—	—	—	—	—	○	○	—
Powłoka zewnętrzna z blachy gładkiej w kolorze Titansilver Metallic	STP	26.4	659	—	—	—	—	—	—	—	○
Powłoka zewnętrzna z blachy gładkiej w kolorze białym	STP	18.7	443	○	—	—	—	—	—	—	—
Powłoka zewnętrzna z blachy gładkiej w kolorze białym	STP	21.3	443	—	○	○	○	○	—	—	—
Powłoka zewnętrzna z blachy gładkiej w kolorze białym	STP	24.1	443	—	—	—	—	—	○	○	—
Powłoka zewnętrzna z blachy gładkiej w kolorze białym	STP	26.4	443	—	—	—	—	—	—	—	○
Przód z wysoką nadstawką i relingiem dachowym	STP	1	627	○	○	○	○	○	○	○	○
Uchwyty do manewrowania przyczepą chromowane	STP	0	754	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Pokrywy luków bagażowych</b>											
Pokrywa luku bagażowego 1550 x 1050 z oknem	—	8	9486	—	—	—	—	○	—	—	—
Pokrywa luku bagażowego z przodu po lewej stronie 1069 x 299 mm	—	2	1083	—	—	○	—	—	—	—	—



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość

kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. W przypadku zwiększenia technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej zwiększa się podana przez producenta masa wyposażenia opcjonalnego. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy znajdują Państwo w ustępie Informacje prawne.

## Wyposażenie opcjonalne<sup>\*\*</sup>

	Zawarte w pakiecie	Waga (kg)*	Kod	460 EL	500 QSK	510 LE	530 FSK	540 QMK	550 ESK	560 FMK	730 FKR
Pokrywa luku bagażowego z przodu po lewej stronie 648 x 348 mm	—	2	1071	—	—	—	—	●	○	—	—
Pokrywa luku bagażowego z przodu po lewej stronie 997 x 419 mm	—	2.2	1079	—	—	—	—	—	○	●	●
Pokrywa luku bagażowego z przodu po prawej stronie 1069 x 299 mm	—	2	1084	—	—	○	—	—	—	—	—
Pokrywa luku bagażowego z tyłu po lewej stronie 1069 x 299 mm	—	2	1085	—	—	—	—	—	—	—	○
Pokrywa luku bagażowego z tyłu po lewej stronie 749 x 297 mm	—	2	1077	○	—	—	—	—	—	—	—
Pokrywa luku bagażowego z tyłu po prawej stronie 1069 x 299 mm	—	2	1086	—	—	—	—	—	—	—	○
Pokrywa luku bagażowego z tyłu po prawej stronie 749 x 297 mm	—	2	1078	○	—	—	—	—	—	—	—
<b>Stylistyka wnętrza</b>											
Tapicerka Galaxy	—	0	11269	○	○	○	○	○	○	○	○
Tapicerka Mount	—	0	11270	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Tekstylia</b>											
Dywan obrębiony	—	8.5	513	○	○	○	○	○	○	○	○
Materac 7-strefowy lewy z materiału regulującego temperaturę z warstwą hydrożelową	—	2	8215	○	—	○	—	—	○	—	—
Materac 7-strefowy prawy z materiału regulującego temperaturę z warstwą hydrożelową	—	5	8216	○	—	○	—	—	○	—	—
Materac 7-strefowy z materiału regulującego temperaturę z warstwą hydrożelową, do łóżka podwójnego	—	4	8214	—	○	—	○	○	—	○	○
Zagłówek narożny do kanapy okrągłej	—	2	9236	—	—	—	—	○	—	○	○
<b>Warianty mebli</b>											
Możliwość rozbudowy łóżek pojedynczych do łóżka podwójnego	—	5	685	○	—	○	—	—	○	—	—
Stelaż z listew z podnoszoną częścią pod głowę	—	1	871	○	—	○	—	—	○	—	—
Łóżko piętrowe z 3 miejscami do spania, nieskładane	—	20	200	—	○	—	○	○	○	○	—
Łóżko piętrowe z dwoma miejscami do spania, nieskładane, zamiast kanapy	—	0	9775	—	—	—	—	—	—	—	○
<b>Wyposażenie wewnętrzne</b>											
Czujnik dymu	SHP	0.5	8949	○	○	○	○	○	○	○	○
Gaśnica 2 kg	—	3.5	843	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Kuchnia</b>											
Okap	—	3	785	○	○	○	○	○	○	○	○
Piekarnik	—	17	572	○	○	○	○	○	○	○	○
Poszerzenie kuchni, składane	—	1	1107	—	—	—	—	—	—	—	○
Zabudowa kuchenna z dużą lodówką (156 l), osobny zamrażalnik i zapłon elektryczny	—	18	429	—	—	—	—	—	—	—	○
<b>Łazienka</b>											
Toaleta w alternatywnej wersji	—	4	604	—	—	—	○	—	—	○	○
<b>Multimedia</b>											
Paraboliczna antena satelitarna Flat 65 Easy 65 Twin	—	14	879	—	○	○	○	—	○	○	○
Przygotowanie do montażu płaskiego telewizora (przewód antenowy i uchwyt do telewizora)	—	2	678	○	○	○	○	○	○	○	○
Płaski ekran 22" z odtwarzaczem DVD i odbiornikiem	—	3.5	1103	○	○	○	○	○	○	○	○
Wielofunkcyjne gniazdo zewnętrzne 12 V, 220 V, TV i SAT	—	1	611	○	○	○	○	○	○	○	○
Zestaw do odbioru telewizji satelitarnej Voyager 65 Digimatic	—	10	1049	—	○	○	○	—	○	—	○
<b>Ogrzewanie</b>											



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość

kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. W przypadku zwiększenia technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej zwiększa się podana przez producenta masa wyposażenia opcjonalnego. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy znajdują Państwo w ustępie Informacje prawne.

## Wyposażenie opcjonalne<sup>✳</sup>

	Zawarte w pakiecie	Waga (kg)*	Kod	460 EL	500 QSK	510 LE	530 FSK	540 QMK	550 ESK	560 FMK	730 FRK
Dmuchała 12 V do S 3004	—	2	177	○	○	○	—	—	—	—	—
Dmuchała 12 V z automatyczną regulacją obrotów S 5004	—	2	178	—	—	—	○	○	○	○	○
Elektryczne podgrzewanie podłogi	WI-KO	9	387	○	○	○	○	○	○	○	○
Ogrzewanie ciepłą wodą	WI-KO	40	205	—	—	—	○	○	○	○	○
Ogrzewanie dodatkowe Ultra Heat do S 3004, elektryczne 220 V	—	2	364	○	○	○	—	—	—	—	—
Ogrzewanie dodatkowe Ultra Heat do S 5004, elektryczne 220 V	—	2	422	—	—	—	○	○	○	○	○
Ogrzewanie gorącym powietrzem Combi 4 G/E z cyfrowym panelem sterowniczym	WEA-P, WI-KO	15	10480	○	○	○	—	—	—	—	—
Ogrzewanie gorącym powietrzem Combi 6 G/E z cyfrowym panelem sterowniczym	WEA-P, WI-KO	15	9427	—	—	—	○	○	○	○	○
Podgrzewanie podłogi ciepłą wodą (tylko w połączeniu z wyposażeniem specjalnym 205) <sup>9)</sup>	WI-KO	10	674	—	—	—	○	○	○	○	○
<b>Klimatyzacja</b>											
Klimatyzacja dachowa	—	35	8145	○	○	○	○	○	○	○	○
Przygotowanie do montażu klimatyzacji	—	0	172	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Instalacja elektryczna</b>											
Oświetlenie wnętrza	—	2	633	○	○	○	○	○	○	○	○
Wyposażenie elektryczne Autark	WEA-P, M-P	38	492	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Zaopatrzenie w wodę</b>											
Prysznic zewnętrzny	—	2	396	○	○	○	○	○	○	○	○
Przewody kanalizacyjne izolowane i ogrzewane	WI-KO	5	520	○	○	○	○	○	○	○	○
Przyłącze do wody z miejskiej sieci wodociągowej	DUP	2	414	○	○	○	○	○	○	○	○
Wyposażenie prysznica z armaturą i zasłonką	DUP	5	1097	○	○	○	○	○	○	○	○
Zbiornik na świeżą wodę o poj. 70 l	WEA-P	2.5	592	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Zaopatrzenie w gaz</b>											
Bezpieczny regulator ciśnienia gazu DuoControl z czujnikiem zderzeniowym i układem ogrzewania regulatora EisEx	SHP	2.5	784	○	○	○	○	○	○	○	○
Zewnętrzne gniazdo gazowe	—	1	187	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Pakiety</b>											
Komfortowy pakiet zimowy Combi 4	—	47.6	10479	○	—	—	—	—	—	—	—
Komfortowy pakiet zimowy Combi 4	—	50.1	10479	—	○	○	—	—	—	—	—
Komfortowy pakiet zimowy Combi 6	—	50.1	9536	—	—	—	○	○	—	—	—
Komfortowy pakiet zimowy Combi 6	—	52.8	9536	—	—	—	—	—	○	○	—
Komfortowy pakiet zimowy Combi 6	—	55	9536	—	—	—	—	—	—	—	○
Komfortowy pakiet zimowy SNOW	—	79	5459	—	—	—	—	—	—	—	○
Komfortowy pakiet zimowy SNOW	—	74.1	5459	—	—	—	○	○	—	—	—
Komfortowy pakiet zimowy SNOW	—	76.8	5459	—	—	—	—	—	○	○	—
Komfortowy pakiet zimowy SNOW PLUS	—	75.1	5551	—	—	—	○	○	—	—	—
Komfortowy pakiet zimowy SNOW PLUS	—	80	5551	—	—	—	—	—	—	—	○
Komfortowy pakiet zimowy SNOW PLUS	—	77.8	5551	—	—	—	—	—	○	○	—
Pakiet Autark Combi 4 - instalacja wodna i elektryczna	—	55.5	11031	○	○	○	—	—	—	—	—
Pakiet Autark Combi 6 - instalacja wodna i elektryczna	—	55.5	11032	—	—	—	○	○	○	○	○



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość

kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. W przypadku zwiększenia technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej zwiększa się podana przez producenta masa wyposażenia opcjonalnego. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy znajdują Państwo w ustępie Informacje prawne.

## Wyposażenie opcjonalne<sup>❖</sup>

	Zawarte w pakiecie	Waga (kg)*	Kod								
				460 EL	500 QSK	510 LE	530 FSK	540 QMK	550 ESK	560 FMK	730 FKR
Pakiet Autark – instalacja wodna i elektryczna w przypadku ogrzewania Combi lub ciepłą wodą	—	40.5	9943	○	○	○	○	○	○	○	○
Pakiet Mover-Autark (pojazd dwuosioowy, napęd na cztery koła)	—	98	5561	—	—	—	—	—	—	—	○
Pakiet Mover-Autark (pojazd jednoosiowy)	—	70	5560	○	○	○	○	○	○	○	—
Pakiet bezpieczeństwa	—	7	8950	○	○	○	○	○	○	○	○
Pakiet prysznicowy	—	7	6105	○	○	○	○	○	○	○	○
Pakiet stylizacyjny biały (pojazd dwuosioowy 2,8 t)	—	47.4	13258	—	—	—	—	—	—	—	○
Pakiet stylizacyjny biały (pojazd dwuosioowy)	—	43.4	13256	—	—	—	—	—	—	—	○
Pakiet stylizacyjny biały (pojazd jednoosiowy)	—	45.7	13254	○	—	—	—	—	—	—	—
Pakiet stylizacyjny biały (pojazd jednoosiowy)	—	48.3	13254	—	○	○	○	○	—	—	—
Pakiet stylizacyjny biały (pojazd jednoosiowy)	—	51.1	13254	—	—	—	—	—	○	○	—
Pakiet stylizacyjny srebrny (pojazd dwuosioowy 2,8 t)	—	47.4	13259	—	—	—	—	—	—	—	○
Pakiet stylizacyjny srebrny (pojazd dwuosioowy)	—	43.4	13257	—	—	—	—	—	—	—	○
Pakiet stylizacyjny srebrny (pojazd jednoosiowy)	—	45.7	13255	○	—	—	—	—	—	—	—
Pakiet stylizacyjny srebrny (pojazd jednoosiowy)	—	48.3	13255	—	○	○	○	○	—	—	—
Pakiet stylizacyjny srebrny (pojazd jednoosiowy)	—	51.1	13255	—	—	—	—	—	○	○	—
<b>Inne</b>											
Dokumenty rejestracyjne	—	0	15151	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆

○ opcja dodatkowa — niedostępne ● wyposażenie seryjne ◆ konieczne ▲ nieznanne w momencie publikacji

STP Pakiet stylizacyjny SHP Pakiet bezpieczeństwa WI-KO Komfortowy pakiet zimowy WEA-P Pakiet Autark – instalacja wodna i elektryczna M-P Pakiet Mover  
 DUP Zestaw prysznicowy



\* INFO

Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość

kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. W przypadku zwiększenia technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej zwiększa się podana przez producenta masa wyposażenia opcjonalnego. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy znajdują Państwo w ustępie Informacje prawne.

# Nomad

## Doświadczenie popłaca

Kompleksowe wyposażenie i stylowe detale sprawiają, że Nomad to idealna przyczepa kempingowa dla wymagających podróżników. Główną atrakcją jest pomysłowa koncepcja oświetlenia „Light Moments”, która zapewnia idealną atmosferę w najlepszym stylu – niezależnie od pogody.

## Tapicerka



+ Tapicerka Ruby



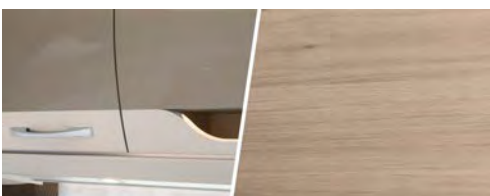
+ Tapicerka Champion ○



+ Tapicerka Chromo

○

## Drewniane wykończenie



+ Elementy dekoracyjne z drewna Noce Nagano

○ dostępne opcjonalnie

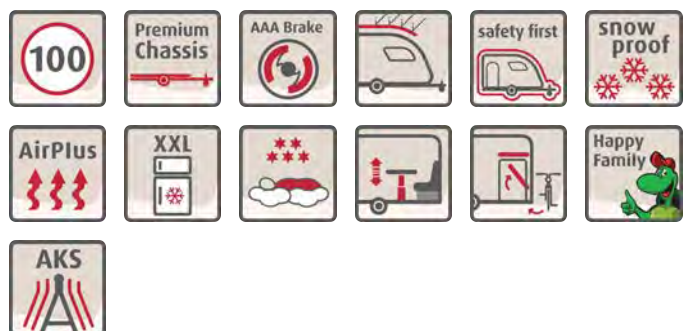
## Dane techniczne w skrócie

Długość całkowita ok.	691 - 942 cm
Szerokość całkowita ok.	230 - 250 cm
Wysokość całkowita ok.	265 cm
Wysokość wnętrza w przestrzeni mieszkalnej ok.	198 cm

Wartości maksymalne częściowo nie są możliwe we wszystkich modelach lub tylko w połączeniu z określonymi opcjami.

## Najważniejsze

- + Dla każdego odpowiednie rozwiązanie: szeroka paleta układów pomieszczeń z łózkami podwójnymi i pojedynczymi
- + Wyrafinowane wzornictwo elementów zewnętrznych: stylowe detale takie jak elegancka oprawa świateł tylnych z lampami LED i chromowany uchwyt do manewrowania przyczepą
- + Przytulna atmosfera: wyszukane, eleganckie wzornictwo w pomieszczeniu mieszkalnym obejmujące nastrojowe oświetlenie
- + Gotowanie jak w domu: doskonale wyposażona kuchnia dla smakoszy, podświetlana ściana kuchenna
- + Doskonale wyposażenie seryjne: dzięki bogatemu wyposażeniu seryjnemu przyczepa jest od razu gotowa do drogi



# Nomad

## Dane techniczne



Nomad		460 EL	490 EST	510 LE	520 ELT
Podwozie standardowe		Lekkie podwozie systemowe, 1500 kg	Lekkie podwozie systemowe, 1500 kg	Lekkie podwozie systemowe, 1600 kg	Lekkie podwozie systemowe, 1700 kg
Długość całkowita ok.	cm	691	729	762	762
Długość zabudowy ok.	cm	550	590	630	630
Szerokość całkowita ok.	cm	230	230	230	250
Wysokość całkowita ok.	cm	265	265	265	265
Obwód namiotu ok.	cm	948	988	1028	1028
Wysokość wnętrza w przestrzeni mieszkalnej ok.	cm	198	198	198	198
Izolacja podłogi / ścian / dachu	mm	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34
Rozmiar opon		185 R14C 8PR	185 R14C 8PR	185 R14C 8PR	195 R14C LI106
Wymiary łóżka w przedniej części dł. x szer. ok.	cm	200 x 85 / 190 x 85 / 190 x 210 ○	200 x 85 / 190 x 85 / 190 x 210 ○	210 x 135	200 x 85 / 190 x 85 / 190 x 210 ○
Wymiary łóżka w środkowej części dł. x szer. ok.	cm		185 x 90		185 x 90
Wymiary łóżka w tylnej części dł. x szer. ok.	cm	210 x 115		2x 200 x 85 / 200 x 215 ○	
Miejsca do spania standardowe / maks.		3	3	4	3
Masa pojazdu gotowego do jazdy (+/-5%)*	kg	1275 (1211 do 1339)*	1325 (1259 do 1391)*	1380 (1311 do 1449)*	1490 (1416 do 1565)*
Masa podana przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego*	kg	140	86	117	117
Technicznie dopuszczalna masa maksymalna*	kg	1500	1500	1600	1700
Ogrzewanie		S 3004, 3,5 kW gazowe / Combi 4 G/E, 4 kW gazowo-elektryczne ○	Combi 4 G/E, 4 kW gazowo-elektryczne	S 3004, 3,5 kW gazowe / Combi 4 G/E, 4 kW gazowo-elektryczne ○	Combi 6 G/E, 6 kW gazowo-elektryczne / Hot water heating, 6.4 kW gazowo-elektryczne ○
Pojemność lodówki (w tym zamrażalnika) ok.	l	137 (15)	137 (15)	137 (15)	137 (15)
Zbiornik na ścieki ok.	l	22	22	22	22



\* INFO

W przypadku podanej masy pojazdu gotowego do jazdy chodzi o wartość domyślną, określoną w procedurze homologacji typu. Ze względu na tolerancje produkcyjne zważona w rzeczywistości masa pojazdu gotowego do jazdy może różnić się od podanej wyżej wartości. Odchylenia w zakresie do  $\pm 5\%$  masy pojazdu gotowego do jazdy są prawnie dozwolone i możliwe. Dopuszczalny zakres w kilogramach został podany w nawiasach za masą pojazdu gotowego do jazdy. W przypadku wymiarów podanych przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Celem ograniczenia wyposażenia opcjonalnego jest zapewnienie, aby minimalna masa użyteczna, tzn. wymagana ustawowo masa przewidziana na bagaż i

zamontowane później akcesoria, w dostarczonych przez Dethleffs pojazdach była również rzeczywiście dostępna do obciążenia. Rzeczywistą masę pojazdu można ustalić fabrycznie dopiero podczas ważenia na końcu linii produkcyjnej. Jeżeli w wyjątkowym przypadku ważenie wykáže, że rzeczywista możliwość obciążenia – mimo ograniczenia wyposażenia opcjonalnego – przekracza w górę minimalną masę użyteczną z powodu dopuszczalnego odchylenia masy, przed dostarczeniem pojazdu sprawdzimy wspólnie z Państwa dystrybutorem i Państwem, czy np. zwiększymy technicznie dopuszczalną maksymalną masę pojazdu czy też usuniemy wyposażenie opcjonalne. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa pojazdu nie może zostać przekroczona. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy oraz konfiguracji pojazdu znajdują Państwo w ustępie Informacje prawne.

# Nomad

## Dane techniczne



Nomad	460 EL	490 EST	510 LE	520 ELT
Całkowita pojemność zbiornika na świeżą wodę / pojemność zbiornika na świeżą wodę przy napełnieniu do jazdy	43 / 15	48 / 15	43 / 15	48 / 15
Gniazda 12 V/ 230 V/ USB	0 / 6 / 1	0 / 6 / 1	0 / 7 / 1	0 / 0 / 1



W przypadku podanej masy pojazdu gotowego do jazdy chodzi o wartość domyślną, określoną w procedurze homologacji typu. Ze względu na tolerancje produkcyjne zważona w rzeczywistości masa pojazdu gotowego do jazdy może różnić się od podanej wyżej wartości. Odchylenia w zakresie do  $\pm 5\%$  masy pojazdu gotowego do jazdy są prawnie dozwolone i możliwe. Dopuszczalny zakres w kilogramach został podany w nawiasach za masą pojazdu gotowego do jazdy. W przypadku wymiarów podanych przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Celem ograniczenia wyposażenia opcjonalnego jest zapewnienie, aby minimalna masa użyteczna, tzn. wymagana ustawowo masa przewidziana na bagaż i

zamontowane później akcesoria, w dostarczonych przez Dethleffs pojazdach była również rzeczywiście dostępna do obciążenia. Rzeczywistą masę pojazdu można ustalić fabrycznie dopiero podczas ważenia na końcu linii produkcyjnej. Jeżeli w wyjątkowym przypadku ważenie wykaże, że rzeczywista możliwość obciążenia – mimo ograniczenia wyposażenia opcjonalnego – przekracza w górę minimalną masę użyteczną z powodu dopuszczalnego odchylenia masy, przed dostarczeniem pojazdu sprawdzimy wspólnie z Państwa dystrybutorem i Państwem, czy np. zwiększymy technicznie dopuszczalną maksymalną masę pojazdu czy też usuniemy wyposażenie opcjonalne. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa pojazdu nie może zostać przekroczona. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy oraz konfiguracji pojazdu znajdują Państwo w ustępie Informacje prawne.



# Nomad

## Dane techniczne



Nomad		530 DR	560 FMK	650 RQT	730 FKR
Podwozie standardowe		Lekkie podwozie systemowe, 1600 kg	Lekkie podwozie systemowe, 1700 kg	Lekkie podwozie systemowe, 2000 kg	Lekkie podwozie systemowe, 2200 kg
Długość całkowita ok.	cm	788	818	872	942
Długość zabudowy ok.	cm	650	675	735	805
Szerokość całkowita ok.	cm	230	250	250	250
Wysokość całkowita ok.	cm	265	265	265	265
Obwód namiotu ok.	cm	1048	1078	1138	1208
Wysokość wnętrza w przestrzeni mieszkalnej ok.	cm	198	198	198	198
Izolacja podłogi / ścian / dachu	mm	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34
Rozmiar opon		185 R14C 8PR	195 R14C LI106	185/70 R14 LI88	195/70 R14C LI104
Wymiary łóżka w przedniej części dł. x szer. ok.	cm	205 x 150	200 x 155	230 x 155	200 x 155
Wymiary łóżka w środkowej części dł. x szer. ok.	cm		230 x 115	200 x 155	200 x 75 / 2x 195 x 75 / 2x 195 x 75 ○
Wymiary łóżka w tylnej części dł. x szer. ok.	cm	210 x 135	195 x 70 / 190 x 75 / 195 x 75 ○ / 195 x 80 ○ / 195 x 70 ○		230 x 155
Miejsca do spania standardowe / maks.		4	5 / 6 ○	4	7 / 8 ○
Masa pojazdu gotowego do jazdy (+/-5%)*	kg	1395 (1325 do 1465)*	1550 (1473 do 1628)*	1760 (1672 do 1848)*	1855 (1762 do 1948)*
Masa podana przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego*	kg	100	33	127	195
Technicznie dopuszczalna masa maksymalna*	kg	1600	1700	2000	2200



\* INFO

W przypadku podanej masy pojazdu gotowego do jazdy chodzi o wartość domyślną, określoną w procedurze homologacji typu. Ze względu na tolerancje produkcyjne zważona w rzeczywistości masa pojazdu gotowego do jazdy może różnić się od podanej wyżej wartości. Odchylenia w zakresie do  $\pm 5\%$  masy pojazdu gotowego do jazdy są prawnie dozwolone i możliwe. Dopuszczalny zakres w kilogramach został podany w nawiasach za masą pojazdu gotowego do jazdy. W przypadku wymiarów podanych przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Celem ograniczenia wyposażenia opcjonalnego jest zapewnienie, aby minimalna masa użyteczna, tzn. wymagana ustawowo masa przewidziana na bagaż i

zamontowane później akcesoria, w dostarczonych przez Dethleffs pojazdach była również rzeczywiście dostępna do obciążenia. Rzeczywistą masę pojazdu można ustalić fabrycznie dopiero podczas ważenia na końcu linii produkcyjnej. Jeżeli w wyjątkowym przypadku ważenie wykaże, że rzeczywista możliwość obciążenia – mimo ograniczenia wyposażenia opcjonalnego – przekracza w górę minimalną masę użyteczną z powodu dopuszczalnego odchylenia masy, przed dostarczeniem pojazdu sprawdzimy wspólnie z Państwem dystrybutorem i Państwem, czy np. zwiększymy technicznie dopuszczalną maksymalną masę pojazdu czy też usuniemy wyposażenie opcjonalne. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa pojazdu nie może zostać przekroczona. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy oraz konfiguracji pojazdu znajdują Państwo w ustępie Informacje prawne.

# Nomad

## Dane techniczne



Nomad	530 DR	560 FMK	650 RQT	730 FKR
Ogrzewanie	S 5004, 6 kW gazowe / Combi 6 G/E, 6 kW gazowo-elektryczne ○ / Hot water heating, 6.4 kW gazowo-elektryczne ○	S 5004, 6 kW gazowe / Combi 6 G/E, 6 kW gazowo-elektryczne ○ / Hot water heating, 6.4 kW gazowo-elektryczne ○	S 5004, 6 kW gazowe / Combi 6 G/E, 6 kW gazowo-elektryczne ○ / Hot water heating, 6.4 kW gazowo-elektryczne ○	S 5004, 6 kW gazowe / Combi 6 G/E, 6 kW gazowo-elektryczne ○ / Hot water heating, 6.4 kW gazowo-elektryczne ○
Pojemność lodówki (w tym zamrażalnika) ok.	137 (15)	137 (15)	137 (15)	86 (11) / 156 (29) ○
Zbiornik na ścieki ok.	22	22	22	22
Całkowita pojemność zbiornika na świeżą wodę / pojemność zbiornika na świeżą wodę przy napełnieniu do jazdy	43 / 15	43 / 15	43 / 15	43 / 15
Gniazda 12 V/ 230 V/ USB	0 / 9 / 1	0 / 9 / 3	0 / 9 / 1	0 / 10 / 3

○ opcja dodatkowa — niedostępne ● wyposażenie seryjne ◆ konieczne ▲ nieznanne w momencie publikacji



W przypadku podanej masy pojazdu gotowego do jazdy chodzi o wartość domyślną, określoną w procedurze homologacji typu. Ze względu na tolerancje produkcyjne zważona w rzeczywistości masa pojazdu gotowego do jazdy może różnić się od podanej wyżej wartości. Odchylenia w zakresie do  $\pm 5\%$  masy pojazdu gotowego do jazdy są prawnie dozwolone i możliwe. Dopuszczalny zakres w kilogramach został podany w nawiasach za masą pojazdu gotowego do jazdy. W przypadku wymiarów podanych przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Celem ograniczenia wyposażenia opcjonalnego jest zapewnienie, aby minimalna masa użyteczna, tzn. wymagana ustawowo masa przewidziana na bagaż i

zamontowane później akcesoria, w dostarczonych przez Dethleffs pojazdach była również rzeczywiście dostępna do obciążenia. Rzeczywistą masę pojazdu można ustalić fabrycznie dopiero podczas ważenia na końcu linii produkcyjnej. Jeżeli w wyjątkowym przypadku ważenie wykaże, że rzeczywista możliwość obciążenia – mimo ograniczenia wyposażenia opcjonalnego – przekracza w górę minimalną masę użyteczną z powodu dopuszczalnego odchylenia masy, przed dostarczeniem pojazdu sprawdzimy wspólnie z Państwa dystrybutorem i Państwem, czy np. zwiększymy technicznie dopuszczalną maksymalną masę pojazdu czy też usuniemy wyposażenie opcjonalne. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa pojazdu nie może zostać przekroczona. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy oraz konfiguracji pojazdu znajdują Państwo w ustępie Informacje prawne.

# wyposażenie seryjne

	460 EL	490 EST	510 LE	520 ELT	530 DR	560 FMK	650 RQT	730 FKR
<b>Podwozie</b>								
Koło Premium 195 R14 C LI106 do pojazdów jednoosiowych (z felgą stalową 1700 kg i 1800 kg)	—	—	—	●	—	●	—	—
Koło Premium 195/70R14 C-LI104 do pojazdów dwuosiowych (z felgą stalową 2200 kg do 2800 kg)	—	—	—	—	—	—	—	●
Opony na felgach stalowych 185 R14 C 8 PR, do 1600 kg	●	●	●	—	●	—	—	—
Opony na felgach stalowych 185/70 R14 LI 88, do 2000 kg	—	—	—	—	—	—	●	—
Podwozie ocynkowane, z hamulcem najazdowym i automatem cofania	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Wyposażenie podwozia</b>								
Hamulec z systemem automatycznej regulacji AAA	●	●	●	●	●	●	●	●
Ośmiokątny amortyzator osi	●	●	●	●	●	●	●	●
Stabilizator jazdy AKS	●	●	●	●	●	●	●	●
Stabilne podpory korbowe o lekkiej konstrukcji, ocynkowane	●	●	●	●	●	●	●	●
Wysokiej klasy markowe opony dostosowane do ograniczenia prędkości do 100 km/h	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Wyposażenie zewnętrzne</b>								
Dno szafki na butlę gazową zabezpieczone przed biokorozją, wykonane ze stabilnej ryflowanej blachy aluminiowej	●	●	●	●	●	●	●	●
Drzwi wejściowe do części mieszkalnej z oknem, jednoczęściowe	●	●	●	●	●	●	●	●
Elementy przodu w obrębie szafki na butle gazowe wykonane w technologii LFI (Long Fiber Injection) są odporne na uderzenia, stabilne i umożliwiają łatwą wymianę	●	●	●	●	●	●	●	●
Moskitiery	●	●	●	●	●	●	●	●
Okno dachowe mini z przejrzystą pokrywą	●	●	●	●	●	●	●	●
Okno uchylne w toalecie	—	●	—	—	—	●	●	●
Oslona boczna ze zintegrowanymi światłami obrysowymi	●	●	●	●	●	●	●	●
Podnoszone i uchylne okno dachowe midi z podświetlanym baldachimem	●	●	●	●	●	●	●	●
Szafka na butle gazowe 2 x 11 kg	●	●	●	●	●	●	●	●
Uchwyt na koło zapasowe w szafce na butlę gazową	●	●	●	●	●	●	●	●
Uchylne i izolowane okna trapezowe z podwójnymi szybami (Graphite Grey) z roletami zaciemniającymi i moskitierami	●	●	●	●	●	●	●	●
Wytrzymały dach wykonany z GFK	●	●	●	●	●	●	●	●
W pełni izolowane nadkolo	●	●	●	●	●	●	●	●
Zajmująca mało miejsca pokrywa szafki na butle gazowe, którą można odchylić równolegle do góry	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Stylistyka zewnętrzna</b>								
Powłoka zewnętrzna z blachy młotkowanej w kolorze białym	●	●	●	●	●	●	●	●
Przód i tył z blachy gładkiej w kolorze białym	●	●	●	●	●	●	●	●
Uchwyty do manewrowania przyczepą chromowane	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Pokrywy luków bagażowych</b>								
Pokrywa luku bagażowego z przodu po prawej stronie 648 x 348 mm	—	—	—	—	●	—	—	—
Pokrywa luku bagażowego z przodu po prawej stronie 997 x 419 mm	●	●	—	●	—	—	—	—
Pokrywa luku bagażowego z tyłu po prawej stronie 997 x 419 mm	—	—	●	—	—	—	●	—
<b>Stylistyka wnętrza</b>								
Elementy dekoracyjne z drewna Noce Nagano	●	●	●	●	●	●	●	●
Tapicerka Ruby	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Tekstylia</b>								
Materac 7-strefowy lewy z materiału regulującego temperaturę	●	●	●	●	—	—	—	—
Materac 7-strefowy prawy z materiału regulującego temperaturę	●	●	●	●	—	—	—	—
Materac 7-strefowy z materiału regulującego temperaturę, do łóżka podwójnego	—	—	—	—	●	●	●	●
<b>Warianty mebli</b>								
AirPlus - doskonała cyrkulacja powietrza we wnętrzu oraz wentylacja z tyłu zabudowy dachowej i komór	●	●	●	●	●	●	●	●
Możliwość rozbudowy kanapy do postaci leżanki	●	●	●	●	●	●	●	●
Specjalne stelaże z elastycznymi końcówkami z kauczuku, rozkładane w celu optymalnego wykorzystania przestrzeni w lukach bagażowych pod łóżkami	●	●	●	●	●	●	●	●
Stół podnoszony z jedną nogą, regulacja wysokości	—	—	—	●	●	●	●	●
Łóżka piętrowe z zabezpieczeniem przed wypadnięciem i drabinką	—	—	—	—	—	●	—	●
Łóżko piętrowe z dwoma miejscami do spania, nieskładane	—	—	—	—	—	—	—	●

# wyposażenie seryjne

Łóżko piętrowe z dwoma miejscami do spania, składane

	460 EL	490 EST	510 LE	520 ELT	530 DR	560 FMK	650 RQT	730 FKR
<b>Kuchnia</b>						●		
Błat kuchenny z oświetleniem pośrednim	●	●	●	●	●	●	●	●
Duża lodówka o poj. 137 l z zamrażalnikiem o poj. 15 l	●	●	●	●	●	●	●	—
Długie szyny szuflad z miękkim domykaniem zapewniającym bezgłośną obsługę	●	●	●	●	●	●	●	●
Pojemna lodówka o poj. 86 l z zamrażalnikiem o poj. 11 l	—	—	—	—	—	—	—	●
Praktyczna kuchenka 3-palnikowa z elektrycznym zapalnikiem	●	●	●	●	●	●	●	●
Praktyczna szuflada pionowa (w zależności od układu wnętrza)	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Łazienka</b>								
Brodzik	●	●	●	●	●	●	●	●
Designerska umywalka zintegrowana wykonana z kompozytu mineralnego	●	●	●	●	●	●	●	●
Pokrywa dachowa z moskitierą	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Ogrzewanie</b>								
Ogrzewanie gazowe S 3004 z automatem zapłonowym	●	—	●	—	—	—	—	—
Ogrzewanie gazowe S 5004 z automatem zapłonowym	—	—	—	—	●	●	●	●
System ogrzewania gorącym powietrzem	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Instalacja elektryczna</b>								
Gniazdo USB do szyny z reflektorami	●	●	●	●	●	●	●	●
Gniazdo zewnętrzne CEE do pokładowej instalacji elektrycznej 230 V	●	●	●	●	●	●	●	●
Kompaktowy elektroblok z bezpiecznikiem automatycznym 230 V, bezpiecznikiem 12 V oraz wydajną przetwornicą 340 W, zamontowany w szafie na ubrania	●	●	●	●	●	●	●	●
Lampa w przystawce namiotowej 12 V	●	●	●	●	●	●	●	●
Oświetlenie wnętrza	●	●	●	●	●	●	●	●
Podświetlana ściana kuchenna	●	●	●	●	●	●	●	●
System szyn z oświetleniem LED 12 V (nad wezłowiem łóżka i kanapą)	●	●	●	●	●	●	●	●
Zasilanie 12 V w całym pojeździe	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Zaopatrzenie w wodę</b>								
Elektryczne zaopatrzenie w wodę	●	●	●	●	●	●	●	●
Mobilny zbiornik na ścieki o poj. 22 l	●	●	●	●	●	●	●	●
Zaopatrzenie w ciepłą wodę	●	—	●	—	●	●	●	●
Zbiornik na świeżą wodę o poj. 38 l	●	●	●	●	●	●	●	●

# pakiety Nomad

Pakiet	Pakiet stylizacyjny biały (pojazd jednoosiowy) (13254)	Pakiet stylizacyjny biały (pojazd jednoosiowy) (13254)	Pakiet stylizacyjny biały (pojazd jednoosiowy) (13254)	Pakiet stylizacyjny biały (pojazd dwuosiowy) (13256)	Pakiet stylizacyjny biały (pojazd dwuosiowy) (13256)	Pakiet stylizacyjny biały (pojazd dwuosiowy 2,8 t) (13258)
Powłoka zewnętrzna z blachy gładkiej w kolorze białym	x					
Felgi aluminiowe 17" o wzorze Dethleffs (pojazdy jednoosiowe)	x	x	x			
Ośłona dyszla	x	x	x	x	x	x
Sopy o dużej powierzchni, 4 szt.	x	x	x	x	x	x
Koło podporowe z pełnej gumy ze wskaźnikiem obciążenia pionowego	x	x	x	x	x	x
Uchwyty do manewrowania przyczepą chromowane	x	x	x	x	x	x
Oprawa świateł tylnych z wysoką nadstawką i relingiem dachowym	x	x	x	x	x	x
Przód z wysoką nadstawką i relingiem dachowym	x	x	x	x	x	x
Powłoka zewnętrzna z blachy gładkiej w kolorze białym		x				
Powłoka zewnętrzna z blachy gładkiej w kolorze białym			x	x		
Felgi aluminiowe 17" o wzorze Dethleffs (pojazdy dwuosiowe)				x	x	
Powłoka zewnętrzna z blachy gładkiej w kolorze białym					x	x
Opony na felgach aluminiowych 195/70 R14 C-LI 104, 2200 kg do 2800 kg						x
Waga (kg)*	45.7	48.3	51.1	41.1	43.4	47.4



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość

kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. W przypadku zwiększenia technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej zwiększa się podana przez producenta masa wyposażenia opcjonalnego. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy znajdują Państwo w ustępie Informacje prawne.

Pakiet	Pakiet stylizacyjny srebrny (pojazd jednoosiowy) (13255)	Pakiet stylizacyjny srebrny (pojazd jednoosiowy) (13255)	Pakiet stylizacyjny srebrny (pojazd jednoosiowy) (13255)	Pakiet stylizacyjny srebrny (pojazd dwuosiowy) (13257)	Pakiet stylizacyjny srebrny (pojazd dwuosiowy) (13257)	Pakiet stylizacyjny srebrny (pojazd dwuosiowy 2,8 t) (13259)
Powłoka zewnętrzna z blachy gładkiej w kolorze Titansilver Metallic	x					
Felgi aluminiowe 17" o wzorze Dethleffs (pojazdy jednoosiowe)	x	x	x			
Osłona dyszla	x	x	x	x	x	x
Stopy o dużej powierzchni, 4 szt.	x	x	x	x	x	x
Koło podporowe z pełnej gumy ze wskaźnikiem obciążenia pionowego	x	x	x	x	x	x
Uchwyty do manewrowania przyczepą chromowane	x	x	x	x	x	x
Oprawa światła tylnych z wysoką nadstawką i relingiem dachowym	x	x	x	x	x	x
Przód z wysoką nadstawką i relingiem dachowym	x	x	x	x	x	x
Powłoka zewnętrzna z blachy gładkiej w kolorze Titansilver Metallic		x				
Powłoka zewnętrzna z blachy gładkiej w kolorze Titansilver Metallic			x	x		
Felgi aluminiowe 17" o wzorze Dethleffs (pojazdy dwuosiowe)				x	x	
Powłoka zewnętrzna z blachy gładkiej w kolorze Titansilver Metallic					x	x
Opony na felgach aluminiowych 195/70 R14 C-LI 104, 2200 kg do 2800 kg						x
Waga (kg)*	45.7	48.3	51.1	41.1	43.4	47.4

Pakiet	Komfortowy pakiet zimowy Combi 4 (10479)	Komfortowy pakiet zimowy Combi 4 (10479)	Komfortowy pakiet zimowy Combi 6 (9536)	Komfortowy pakiet zimowy Combi 6 (9536)	Komfortowy pakiet zimowy Combi 6 (9536)	Komfortowy pakiet zimowy w przypadku ogrzewania Combi (10481)
Cyfrowy panel sterowniczy do ogrzewania Combi (tylko G/E)	x	x	x	x	x	
Elektryczne podgrzewanie podłogi	x	x	x	x	x	x
Przewody kanalizacyjne izolowane i ogrzewane	x	x	x	x	x	x
Izolowana rura grzewcza	x	x	x	x	x	x
Izolacja XPS przodu, tyłu oraz boków (zależnie od wymiarów pojazdu)	x					
Ogrzewanie gorącym powietrzem Combi 4 G/E z cyfrowym panelem sterowniczym	x	x				
Izolacja XPS przodu, tyłu oraz boków (zależnie od wymiarów pojazdu)		x	x			x
Ogrzewanie gorącym powietrzem Combi 6 G/E z cyfrowym panelem sterowniczym			x	x	x	
Izolacja XPS przodu, tyłu oraz boków (zależnie od wymiarów pojazdu)				x		
Izolacja XPS przodu, tyłu oraz boków (zależnie od wymiarów pojazdu)					x	
Waga (kg)*	47.6	50.1	50.1	52.8	55	35.1



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość

kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. W przypadku zwiększenia technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej zwiększa się podana przez producenta masa wyposażenia opcjonalnego. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy znajdują Państwo w ustępie Informacje prawne.

Pakiet	Komfortowy pakiet zimowy SNOW (5459)	Komfortowy pakiet zimowy SNOW (5459)	Komfortowy pakiet zimowy SNOW (5459)	Komfortowy pakiet zimowy SNOW PLUS (5551)	Komfortowy pakiet zimowy SNOW PLUS (5551)	Komfortowy pakiet zimowy SNOW PLUS (5551)
Ogrzewanie ciepłą wodą	x	x	x	x	x	x
Elektryczne podgrzewanie podłogi	x	x	x			
Przewody kanalizacyjne izolowane i ogrzewane	x	x	x	x	x	x
Izolacja XPS przodu, tyłu oraz boków (zależnie od wymiarów pojazdu)	x			x		
Izolacja XPS przodu, tyłu oraz boków (zależnie od wymiarów pojazdu)		x			x	
Izolacja XPS przodu, tyłu oraz boków (zależnie od wymiarów pojazdu)			x			x
Podgrzewanie podłogi ciepłą wodą (tylko w połączeniu z wyposażeniem specjalnym 205)				x	x	x
Waga (kg)*	74.1	76.8	79	75.1	77.8	80

Pakiet	Pakiet Mover-Autark (pojazd jednoosiowy) (5560)	Pakiet Mover-Autark (pojazd dwuosioowy, napęd na cztery koła) (5561)
System wspomagający manewrowanie Mover do pojazdów jednoosiowych	x	
Wyposażenie elektryczne Autark	x	x
System wspomagający manewrowanie Mover do pojazdów dwuosioowych		x
Waga (kg)*	70	98

Pakiet	Pakiet Autark Combi 4 – instalacja wodna i elektryczna (11031)	Pakiet Autark Combi 6 – instalacja wodna i elektryczna (11032)	Pakiet Autark – instalacja wodna i elektryczna w przypadku ogrzewania Combi lub ciepłą wodą (9943)
Ogrzewanie gorącym powietrzem Combi 4 G/E z cyfrowym panelem sterowniczym	x		
Cyfrowy panel sterowniczy do ogrzewania Combi (tylko G/E)	x	x	
Wyposażenie elektryczne Autark	x	x	x
Zbiornik na świeżą wodę o poj. 70 l	x	x	x
Ogrzewanie gorącym powietrzem Combi 6 G/E z cyfrowym panelem sterowniczym		x	
Waga (kg)*	55.5	55.5	40.5

Pakiet bezpieczeństwa (8950)	
System antypoślizgowy ATC	
Bezpieczny regulator ciśnienia gazu DuoControl z czujnikiem zderzeniowym i układem ogrzewania regulatora EisEx	
Czujnik dymu	
Waga (kg)*	7



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość

kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. W przypadku zwiększenia technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej zwiększa się podana przez producenta masa wyposażenia opcjonalnego. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy znajdują Państwo w ustępie Informacje prawne.



## Pakiet prysznicowy (6105)

Wyposażenie prysznicza z armaturą i zasłonką

Przyłącze do wody z miejskiej sieci wodociągowej

Waga (kg)\*

7

△ nieznane w momencie publikacji



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość

kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. W przypadku zwiększenia technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej zwiększa się podana przez producenta masa wyposażenia opcjonalnego. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy znajdują Państwo w ustępie Informacje prawne.

## Wyposażenie opcjonalne\*

	Zawarte w pakiecie	Waga (kg)*	Kod	460 EL	490 EST	510 LE	520 ELT	530 DR	560 FMK	650 RQT	730 FKR
<b>Podwozie</b>											
Felgi aluminiowe 17" o wzorze Dethleffs (pojazdy dwuosiove)	STP	0	11609	—	—	—	—	—	—	○	○
Felgi aluminiowe 17" o wzorze Dethleffs (pojazdy jednoosiowe)	STP	10	11608	○	○	○	○	○	○	—	—
Opony na felgach aluminiowych 185 R14 C LI 102, do 1600 kg	—	0	836	○	○	○	—	○	—	—	—
Opony na felgach aluminiowych 185/70 R14 LI 88, do 2000 kg	—	0	840	—	—	—	—	—	—	○	—
Opony na felgach aluminiowych 195 R14 C LI 106, 1700 kg i 1800 kg	—	2	838	○	○	○	○	○	○	—	—
Opony na felgach aluminiowych 195/70 R14 C-LI 104, 2200 kg do 2800 kg	STP	4	859	—	—	—	—	—	—	○	○
<b>Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej</b>											
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 1600 kg	—	24	322	○	○	—	—	—	—	—	—
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 1700 kg (z felgami stalowymi 195 R14 C LI106)	—	24	278	○	○	—	—	○	—	—	—
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 1700 kg (z felgami stalowymi 195 R14 C LI106)	—	0.3	278	—	—	○	—	—	—	—	—
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 1800 kg (z felgami stalowymi 195 R14 C LI106)	—	31.6	279	—	—	—	○	—	—	—	—
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 1800 kg (z felgami stalowymi 195 R14 C LI106)	—	27	279	—	○	—	—	○	○	—	—
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 1800 kg (z felgami stalowymi 195 R14 C LI106)	—	8	279	—	—	○	—	—	—	—	—
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 1900 kg (z felgami aluminiowymi 225/70 R15 C LI112)	—	27	394	—	—	—	○	○	○	—	—
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 2000 kg (z felgami aluminiowymi 225/70 R15 C LI112)	—	27	138	—	—	—	○	○	○	—	—
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 2200 kg (z felgami stalowymi 195/70 R14 C LI104)	—	1.5	6351	—	—	—	—	—	—	○	—
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 2500 kg (z felgami stalowymi 195/70 R14 C LI104)	—	1.5	496	—	—	—	—	—	—	○	—
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 2500 kg (z felgami stalowymi 195/70 R14 C LI104)	—	0	496	—	—	—	—	—	—	—	○
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 2800 kg (z felgami stalowymi 195/70 R14 C LI104)	—	24.9	7713	—	—	—	—	—	—	—	○
<b>Wyposażenie podwozia</b>											
Koło podporowe z pełnej gumy ze wskaźnikiem obciążenia pionowego	STP	2	10063	○	○	○	○	○	○	○	○
Koło zapasowe na feldze aluminiowej 185 R14 C LI 102, do 1600 kg	—	17	837	○	○	○	—	○	—	—	—
Koło zapasowe na feldze aluminiowej 185/70 R14 LI 88, do 2000 kg	—	18	841	—	—	—	—	—	—	○	—
Koło zapasowe na feldze aluminiowej 195 R14 C 8PR-LI 106, 1700 kg i 1800 kg	—	19	839	○	○	○	○	○	○	—	—
Koło zapasowe na feldze aluminiowej 195/70 R14 C-LI 102, 2200 kg do 2800 kg	—	19	861	—	—	—	—	—	—	○	○
Koło zapasowe na feldze aluminiowej 225/70 R15 C LI 112, 1900 kg i 2000 kg	—	23.5	1092	—	—	—	○	—	○	—	—
Koło zapasowe na feldze stalowej 185 R14 C 8 PR, do 1600 kg	—	18	831	○	○	○	—	○	—	—	—
Koło zapasowe na feldze stalowej 185/70 R14 LI 88, do 2000 kg	—	18	835	—	—	—	—	—	—	○	—
Koło zapasowe na feldze stalowej 195 R14 C LI 106, 1700 kg i 1800 kg	—	19.5	833	○	○	○	○	○	○	—	—
Koło zapasowe na feldze stalowej 195/70 R14 C-LI 104, 2200 kg do 2800 kg	—	20	860	—	—	—	—	—	—	○	○
Kołpaki kół w rozmiarze 14"	—	2	276	○	○	○	○	○	○	○	○
Oslona dyszla	STP	2	434	○	○	○	○	○	○	○	○
Stopy o dużej powierzchni, 4 szt.	STP	1	6348	○	○	○	○	○	○	○	○
System antypoślizgowy ATC	SHP	4	748	○	○	○	○	○	○	○	○
Zestaw awaryjny	—	1	620	○	○	○	○	○	○	○	○



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość

kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. W przypadku zwiększenia technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej zwiększa się podana przez producenta masa wyposażenia opcjonalnego. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy znajdują Państwo w ustępie Informacje prawne.

## Wyposażenie opcjonalne<sup>✳</sup>

	Zawarte w pakiecie	Waga (kg)*	Kod	460 EL	490 EST	510 LE	520 ELT	530 DR	560 FMK	650 RQT	730 FKR
<b>Wyposażenie zewnętrzne</b>											
Dachowa markiza kasetowa 3750 x 2500 mm, ręczna	—	25.5	6928	○	—	—	—	—	—	—	—
Dachowa markiza kasetowa 4000 x 2500 mm, ręczna	—	27.5	6928	—	○	○	○	—	—	—	—
Dachowa markiza kasetowa 4500 x 2500 mm, ręczna	—	30	6928	—	—	—	—	○	○	—	—
Dachowa markiza kasetowa 5500 x 3000 mm, ręczna	—	50.6	6928	—	—	—	—	—	—	○	—
Dachowa markiza kasetowa 6000 x 3000 mm, ręczna	—	54.6	6928	—	—	—	—	—	—	—	○
Izolacja XPS przodu, tyłu oraz boków (zależnie od wymiarów pojazdu)	WI-KO	17.6	179	○	—	—	—	—	—	—	—
Izolacja XPS przodu, tyłu oraz boków (zależnie od wymiarów pojazdu)	WI-KO	20.1	179	—	○	○	○	○	—	○	—
Izolacja XPS przodu, tyłu oraz boków (zależnie od wymiarów pojazdu)	WI-KO	22.8	179	—	—	—	—	—	○	—	—
Izolacja XPS przodu, tyłu oraz boków (zależnie od wymiarów pojazdu)	WI-KO	25	179	—	—	—	—	—	—	—	○
Okno ramowe (nie dostępne jako okno przednie i tylne) <sup>8)</sup>	—	3	7561	○	○	○	○	○	○	○	○
Okno tylne	—	4	1108	●	—	○	—	●	—	—	●
Okno w przedniej części	—	4	982	○	○	●	○	○	—	●	—
Okno w przedniej części (przy łóżku) w przypadku łazienki w przedniej części	—	5	855	—	—	—	—	—	○	—	○
<b>Stylistyka zewnętrzna</b>											
Oprawa świateł tylnych z wysoką nadstawką i relingiem dachowym	STP	11	624	○	○	○	○	○	○	○	○
Powłoka zewnętrzna z blachy gładkiej w kolorze Titansilver Metallic	STP	18.7	659	○	—	—	—	—	—	—	—
Powłoka zewnętrzna z blachy gładkiej w kolorze Titansilver Metallic	STP	21.3	659	—	○	○	○	○	—	—	—
Powłoka zewnętrzna z blachy gładkiej w kolorze Titansilver Metallic	STP	24.1	659	—	—	—	—	—	○	○	—
Powłoka zewnętrzna z blachy gładkiej w kolorze Titansilver Metallic	STP	26.4	659	—	—	—	—	—	—	—	○
Powłoka zewnętrzna z blachy gładkiej w kolorze białym	STP	18.7	443	○	—	—	—	—	—	—	—
Powłoka zewnętrzna z blachy gładkiej w kolorze białym	STP	21.3	443	—	○	○	○	○	—	—	—
Powłoka zewnętrzna z blachy gładkiej w kolorze białym	STP	24.1	443	—	—	—	—	—	○	○	—
Powłoka zewnętrzna z blachy gładkiej w kolorze białym	STP	26.4	443	—	—	—	—	—	—	—	○
Przód z wysoką nadstawką i relingiem dachowym	STP	1	627	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Pokrywy luków bagażowych</b>											
Pokrywa luku bagażowego z przodu po lewej stronie 1069 x 299 mm	—	2	1083	—	—	○	—	—	—	—	—
Pokrywa luku bagażowego z przodu po lewej stronie 648 x 348 mm	—	2	1071	—	—	—	○	○	—	—	—
Pokrywa luku bagażowego z przodu po lewej stronie 997 x 419 mm	—	2.2	1079	—	—	—	○	—	●	—	●
Pokrywa luku bagażowego z przodu po prawej stronie 1069 x 299 mm	—	2	1084	—	—	○	—	—	—	○	—
Pokrywa luku bagażowego z tyłu po lewej stronie 1069 x 299 mm	—	2	1085	—	—	—	—	—	—	—	○
Pokrywa luku bagażowego z tyłu po lewej stronie 749 x 297 mm	—	2	1077	○	—	—	—	—	—	—	—
Pokrywa luku bagażowego z tyłu po prawej stronie 1069 x 299 mm	—	2	1086	—	—	—	—	○	—	—	○
Pokrywa luku bagażowego z tyłu po prawej stronie 749 x 297 mm	—	2	1078	○	—	—	—	—	—	—	—
<b>Stylistyka wnętrza</b>											
Tapicerka Champion	—	0	10489	○	○	○	○	○	○	○	○
Tapicerka Chromo	—	0	10488	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Tekstylia</b>											
Dywan obrębiony	—	8.5	513	○	○	○	○	○	○	○	○
Materac 7-strefowy lewy z materiału regulującego temperaturę z warstwą hydrożelową	—	2	8215	○	○	○	○	—	—	—	—
Materac 7-strefowy prawy z materiału regulującego temperaturę z warstwą hydrożelową	—	5	8216	○	○	○	○	—	—	—	—



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość

kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. W przypadku zwiększenia technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej zwiększa się podana przez producenta masa wyposażenia opcjonalnego. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy znajdują Państwo w ustępie Informacje prawne.

## Wyposażenie opcjonalne\*

	Zawarte w pakiecie	Waga (kg)*	Kod	460 EL	490 EST	510 LE	520 ELT	530 DR	560 FMK	650 RQT	730 FKR
Materac 7-strefowy z materiału regulującego temperaturę z warstwą hydrożelową, do łóżka podwójnego	—	4	8214	—	—	—	—	○	○	○	○
Zaglówek narożny do kanapy okrągłej	—	2	9236	—	—	—	—	○	○	○	○
<b>Warianty mebli</b>											
Możliwość rozbudowy łóżek pojedynczych do łóżka podwójnego	—	5	685	○	○	○	○	—	—	—	—
Stelaż z listew z podnoszoną częścią pod głowę	—	1	871	○	○	○	○	—	—	—	—
Łóżko piętrowe z 3 miejscami do spania, nieskładane	—	20	200	—	—	—	—	—	○	—	—
Łóżko piętrowe z dwoma miejscami do spania, nieskładane, zamiast kanapy	—	0	9775	—	—	—	—	—	—	—	○
<b>Wyposażenie wewnętrzne</b>											
Czujnik dymu	SHP	0.5	8949	○	○	○	○	○	○	○	○
Gaśnica 2 kg	—	3.5	843	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Kuchnia</b>											
Okap	—	3	785	○	○	○	○	○	○	○	○
Piekarnik	—	17	572	○	○	○	○	○	○	○	○
Poszerzenie kuchni, składane	—	1	1107	—	—	—	—	—	—	○	○
Zabudowa kuchenna z dużą lodówką (156 l), osobny zamrażalnik i zapłon elektryczny	—	18	429	—	—	—	—	—	—	—	○
<b>Łazienka</b>											
Toaleta w alternatywnej wersji	—	4	604	—	—	—	—	—	○	—	○
<b>Multimedia</b>											
Paraboliczna antena satelitarna Flat 65 Easy 65 Twin	—	14	879	—	○	○	○	—	○	○	○
Przygotowanie do montażu płaskiego telewizora (przewód antenowy i uchwyt do telewizora)	—	2	678	○	○	○	○	○	○	○	○
Przygotowanie do montażu telewizora w części sypialnej	—	2	9360	—	—	—	—	—	—	○	—
Płaski ekran 22" z odtwarzaczem DVD i odbiornikiem	—	3.5	1103	○	○	○	○	○	○	○	○
Wielofunkcyjne gniazdo zewnętrzne 12 V, 220 V, TV i SAT	—	1	611	○	○	○	○	○	○	○	○
Zestaw do odbioru telewizji satelitarnej Voyager 65 Digimatic	—	10	1049	—	○	○	○	—	—	○	○
<b>Ogrzewanie</b>											
Dmuchawa 12 V do S 3004	—	2	177	○	—	○	—	—	—	—	—
Dmuchawa 12 V z automatyczną regulacją obrotów S 5004	—	2	178	—	—	—	—	○	○	○	○
Elektryczne podgrzewanie podłogi	WI-KO	9	387	○	○	○	○	○	○	○	○
Ogrzewanie ciepłą wodą	WI-KO	40	205	—	—	—	○	○	○	○	○
Ogrzewanie dodatkowe Ultra Heat do S 3004, elektryczne 220 V	—	2	364	○	—	○	—	—	—	—	—
Ogrzewanie dodatkowe Ultra Heat do S 5004, elektryczne 220 V	—	2	422	—	—	—	—	○	○	○	○
Ogrzewanie gorącym powietrzem Combi 4 G/E z cyfrowym panelem sterowniczym	WEA-P, WI-KO	15	10480	○	●	○	—	—	—	—	—
Ogrzewanie gorącym powietrzem Combi 6 G/E z cyfrowym panelem sterowniczym	WEA-P, WI-KO	15	9427	—	—	—	●	○	○	○	○
Podgrzewanie podłogi ciepłą wodą (tylko w połączeniu z wyposażeniem specjalnym 205) <sup>9)</sup>	WI-KO	10	674	—	—	—	○	○	○	○	○
<b>Klimatyzacja</b>											
Klimatyzacja dachowa	—	35	8145	○	○	○	○	○	○	○	○
Przygotowanie do montażu klimatyzacji	—	0	172	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Instalacja elektryczna</b>											



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość

kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. W przypadku zwiększenia technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej zwiększa się podana przez producenta masa wyposażenia opcjonalnego. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy znajdują Państwo w ustępie Informacje prawne.

## Wyposażenie opcjonalne<sup>✳</sup>

	Zawarte w pakiecie	Waga (kg)*	Kod	460 EL	490 EST	510 LE	520 ELT	530 DR	560 FMK	650 RQT	730 FKR
Wyposażenie elektryczne Autark	WEA-P, M-P	38	492	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Zaopatrzenie w wodę</b>											
Prysznic zewnętrzny	—	2	396	○	○	○	○	○	○	○	○
Przewody kanalizacyjne izolowane i ogrzewane	WI-KO	5	520	○	○	○	○	○	○	○	○
Przyłącze do wody z miejskiej sieci wodociągowej	DUP	2	414	○	○	○	○	○	○	○	○
Wyposażenie prysznica z armaturą i zasłonką	DUP	5	1097	○	○	○	○	○	○	○	○
Zbiornik na świeżą wodę o poj. 70 l	WEA-P	2.5	592	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Zaopatrzenie w gaz</b>											
Bezpieczny regulator ciśnienia gazu DuoControl z czujnikiem zderzeniowym i układem ogrzewania regulatora EisEx	SHP	2.5	784	○	○	○	○	○	○	○	○
Zewnętrzne gniazdo gazowe	—	1	187	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Pakiety</b>											
Komfortowy pakiet zimowy Combi 4	—	50.1	10479	—	—	○	—	—	—	—	—
Komfortowy pakiet zimowy Combi 4	—	47.6	10479	○	—	—	—	—	—	—	—
Komfortowy pakiet zimowy Combi 6	—	55	9536	—	—	—	—	—	—	—	○
Komfortowy pakiet zimowy Combi 6	—	52.8	9536	—	—	—	—	—	○	—	—
Komfortowy pakiet zimowy Combi 6	—	50.1	9536	—	—	—	—	○	—	○	—
Komfortowy pakiet zimowy SNOW	—	76.8	5459	—	—	—	—	—	○	—	—
Komfortowy pakiet zimowy SNOW	—	74.1	5459	—	—	—	○	○	—	○	—
Komfortowy pakiet zimowy SNOW	—	79	5459	—	—	—	—	—	—	—	○
Komfortowy pakiet zimowy SNOW PLUS	—	77.8	5551	—	—	—	—	—	○	—	—
Komfortowy pakiet zimowy SNOW PLUS	—	80	5551	—	—	—	—	—	—	—	○
Komfortowy pakiet zimowy SNOW PLUS	—	75.1	5551	—	—	—	○	○	—	○	—
Komfortowy pakiet zimowy w przypadku ogrzewania Combi	—	35.1	10481	—	○	—	○	—	—	—	—
Pakiet Autark Combi 4 - instalacja wodna i elektryczna	—	55.5	11031	○	—	○	—	—	—	—	—
Pakiet Autark Combi 6 - instalacja wodna i elektryczna	—	55.5	11032	—	—	—	—	○	○	○	○
Pakiet Autark - instalacja wodna i elektryczna w przypadku ogrzewania Combi lub ciepłą wodą	—	40.5	9943	—	○	—	○	—	—	—	—
Pakiet Mover-Autark (pojazd dwuosiowy, napęd na cztery koła)	—	98	5561	—	—	—	—	—	—	○	○
Pakiet Mover-Autark (pojazd jednoosiowy)	—	70	5560	○	○	○	○	○	○	—	—
Pakiet bezpieczeństwa	—	7	8950	○	○	○	○	○	○	○	○
Pakiet prysznicowy	—	7	6105	○	○	○	○	○	○	○	○
Pakiet stylizacyjny biały (pojazd dwuosiowy 2,8 t)	—	47.4	13258	—	—	—	—	—	—	—	○
Pakiet stylizacyjny biały (pojazd dwuosiowy)	—	41.1	13256	—	—	—	—	—	—	○	—
Pakiet stylizacyjny biały (pojazd dwuosiowy)	—	43.4	13256	—	—	—	—	—	—	—	○
Pakiet stylizacyjny biały (pojazd jednoosiowy)	—	45.7	13254	○	—	—	—	—	—	—	—
Pakiet stylizacyjny biały (pojazd jednoosiowy)	—	48.3	13254	—	○	○	○	○	—	—	—
Pakiet stylizacyjny biały (pojazd jednoosiowy)	—	51.1	13254	—	—	—	—	—	○	—	—
Pakiet stylizacyjny srebrny (pojazd dwuosiowy 2,8 t)	—	47.4	13259	—	—	—	—	—	—	—	○
Pakiet stylizacyjny srebrny (pojazd dwuosiowy)	—	41.1	13257	—	—	—	—	—	—	○	—
Pakiet stylizacyjny srebrny (pojazd dwuosiowy)	—	43.4	13257	—	—	—	—	—	—	—	○
Pakiet stylizacyjny srebrny (pojazd jednoosiowy)	—	45.7	13255	○	—	—	—	—	—	—	—
Pakiet stylizacyjny srebrny (pojazd jednoosiowy)	—	48.3	13255	—	○	○	○	○	—	—	—
Pakiet stylizacyjny srebrny (pojazd jednoosiowy)	—	51.1	13255	—	—	—	—	—	○	—	—



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość

kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. W przypadku zwiększenia technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej zwiększa się podana przez producenta masa wyposażenia opcjonalnego. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy znajdują Państwo w ustępie Informacje prawne.

## Wyposażenie opcjonalne<sup>❖</sup>

Zawarte w pakiecie	Waga (kg)*	Kod	460 EL	490 EST	510 LE	520 ELT	530 DR	560 FMK	650 RQT	730 FKR
<b>Inne</b>										
Dokumenty rejestracyjne	—	0	15151	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆

○ opcja dodatkowa — niedostępne ● wyposażenie seryjne ◆ konieczne ▲ nieznanne w momencie publikacji

STP Pakiet stylizacyjny SHP Pakiet bezpieczeństwa WI-KO Komfortowy pakiet zimowy WEA-P Pakiet Autark – instalacja wodna i elektryczna M-P Pakiet Mover  
 DUP Zestaw prysznicowy



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość

kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. W przypadku zwiększenia technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej zwiększa się podana przez producenta masa wyposażenia opcjonalnego. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy znajdują Państwo w ustępie Informacje prawne.

# Beduin Scandinavia

## Styl, komfort i swoboda w przyczepie kempingowej Beduin Scandinavia

Przyczepy Beduin jeżdżą po świecie od 1956 roku. Sprawnie i wygodnie dowożą one do celu zwolenników carawangu ceniących sobie wyjątkowy styl. Koncepty przestronnych wnętrz z wyjątkowymi układami pomieszczeń i naturalnymi materiałami zapewniają skandynawski styl z pewną dozą luksusu. Nowy okręt flagowy marki Dethleffs sprawia, że carawaning jest teraz możliwy przez 365 dni w roku. Wydajne ogrzewanie ciepłą wodą i elektryczne podgrzewanie podłogi na pokładzie gwarantują przyjemne ciepło także przy ujemnych temperaturach.

## Tapicerka



+ Tapicerka Amposta



+ Tapicerka Badalona ○



+ Tapicerka Tarragona ○

## Drewniane wykończenie



+ Elementy dekoracyjne z drewna Amberes Oak

○ dostępne opcjonalnie

## Dane techniczne w skrócie

Długość całkowita ok.	768 - 901 cm
Szerokość całkowita ok.	230 - 250 cm
Wysokość całkowita ok.	265 cm
Wysokość wnętrza w przestrzeni mieszkalnej ok.	198 cm

Wartości maksymalne częściowo nie są możliwe we wszystkich modelach lub tylko w połączeniu z określonymi opcjami.

## Najważniejsze

- + Wyposażenie wysokiej klasy: seryjne wyposażenie obejmuje ogrzewanie ciepłą wodą, elektryczne podgrzewanie podłogi, ścianki boczne z blachy gładkiej w kolorze białym oraz mnóstwo innych opcji
- + Urlop dla smakoszy: wysokiej klasy wyposażenie kuchni z kuchenką z piekarnikiem i dużą ilością miejsca do przygotowywania potraw
- + Zachęcające wnętrze: oświetlenie wnętrza i podświetlana ściana kuchenna tworzą wyjątkowy nastrój
- + Wyjątkowy komfort: wysokiej klasy tapicerka i wyrafinowane materiały zachęcają do relaksu
- + Zapraszamy: wygodne wchodzenie dzięki szerokim drzwiom wejściowym z oknem
- + Dla zwolenników zimowego carawangu: opcjonalny komfortowy pakiet zimowy Premium pozwala przygotować się także na niskie temperatury





# Beduin Scandinavia

## Dane techniczne



Beduin Scandinavia		540 QMK	550 BET	550 RD	550 SE
Podwozie standardowe		Lekkie podwozie systemowe, 1800 kg	Lekkie podwozie systemowe, 1800 kg	Lekkie podwozie systemowe, 1800 kg	Lekkie podwozie systemowe, 1800 kg
Długość całkowita ok.	cm	768	812	806	806
Długość zabudowy ok.	cm	650	675	675	675
Szerokość całkowita ok.	cm	250	230	230	230
Wysokość całkowita ok.	cm	265	265	265	265
Obwód namiotu ok.	cm	1048	1078	1078	1078
Wysokość wnętrza w przestrzeni mieszkalnej ok.	cm	198	198	198	198
Izolacja podłogi / ścian / dachu	mm	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34
Rozmiar opon		195 R14C LI106	195 R14C LI106	195 R14C LI106	195 R14C LI106
Wymiary łóżka w przedniej części dł. x szer. ok.	cm	195 x 135		220 x 110	
Wymiary łóżka w środkowej części dł. x szer. ok.	cm	230 x 115	180 x 110		220 x 110
Wymiary łóżka w tylnej części dł. x szer. ok.	cm	190 x 75 / 190 x 70	205 x 80 / 190 x 80 / 205 - 190 x 215 ○	195 x 150	2x 200 x 85 / 200 x 210
Miejsca do spania standardowe / maks.		5	3	3	3
Masa pojazdu gotowego do jazdy (+/-5%)*	kg	1615 (1534 do 1696)*	1645 (1563 do 1727)*	1600 (1520 do 1680)*	1545 (1468 do 1622)*
Masa podana przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego*	kg	70	58	103	158
Technicznie dopuszczalna masa maksymalna*	kg	1800	1800	1800	1800
Ogrzewanie		Hot water heating, 6.4 kW gazowo-elektryczne	Hot water heating, 6.4 kW gazowo-elektryczne	Hot water heating, 6.4 kW gazowo-elektryczne	Hot water heating, 6.4 kW gazowo-elektryczne
Pojemność lodówki (w tym zamrażalnika) ok.	l	137 (15)	137 (15)	137 (15)	137 (15)
Zbiornik na ścieki ok.	l	22	22	22	22
Całkowita pojemność zbiornika na świeżą wodę / pojemność zbiornika na świeżą wodę przy napełnieniu do jazdy	l	53 / 15	53 / 15	53 / 15	53 / 15
Gniazda 12 V / 230 V / USB		0 / 7 / 3	0 / 7 / 1	0 / 8 / 1	0 / 7 / 1



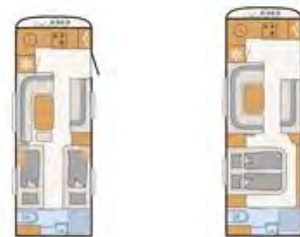
\* INFO

W przypadku podanej masy pojazdu gotowego do jazdy chodzi o wartość domyślną, określoną w procedurze homologacji typu. Ze względu na tolerancje produkcyjne zważona w rzeczywistości masa pojazdu gotowego do jazdy może różnić się od podanej wyżej wartości. Odchylenia w zakresie do  $\pm 5\%$  masy pojazdu gotowego do jazdy są prawnie dozwolone i możliwe. Dopuszczalny zakres w kilogramach został podany w nawiasach za masą pojazdu gotowego do jazdy. W przypadku wymiarów podanych przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Celem ograniczenia wyposażenia opcjonalnego jest zapewnienie, aby minimalna masa użyteczna, tzn. wymagana ustawowo masa przewidziana na bagaż i

zamontowane później akcesoria, w dostarczonych przez Dethleffs pojazdach była również rzeczywiście dostępna do obciążenia. Rzeczywistą masę pojazdu można ustalić fabrycznie dopiero podczas ważenia na końcu linii produkcyjnej. Jeżeli w wyjątkowym przypadku ważenie wykáže, że rzeczywista możliwość obciążenia – mimo ograniczenia wyposażenia opcjonalnego – przekracza w górę minimalną masę użyteczną z powodu dopuszczalnego odchylenia masy, przed dostarczeniem pojazdu sprawdzimy wspólnie z Państwem dystrybutorem i Państwem, czy np. zwiększymy technicznie dopuszczalną maksymalną masę pojazdu czy też usuniemy wyposażenie opcjonalne. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa pojazdu nie może zostać przekroczona. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy oraz konfiguracji pojazdu znajdują Państwo w ustępie Informacje prawne.

# Beduin Scandinavia

## Dane techniczne



Beduin Scandinavia		670 BET	690 BQT
Podwozie standardowe		Lekkie podwozie systemowe, 2200 kg	Lekkie podwozie systemowe, 2200 kg
Długość całkowita ok.	cm	872	901
Długość zabudowy ok.	cm	735	765
Szerokość całkowita ok.	cm	250	250
Wysokość całkowita ok.	cm	265	265
Obwód namiotu ok.	cm	1138	1163
Wysokość wnętrza w przestrzeni mieszkalnej ok.	cm	198	198
Izolacja podłogi / ścian / dachu	mm	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34
Rozmiar opon		195/70 R14C LI104	195/70 R14C LI104
Wymiary łóżka w przedniej części dł. x szer. ok.	cm		
Wymiary łóżka w środkowej części dł. x szer. ok.	cm	220 x 110	230 x 115
Wymiary łóżka w tylnej części dł. x szer. ok.	cm	2x 200 x 85 / 200 x 230 ○	185 - 200 x 155
Miejsca do spania standardowe / maks.		3	3
Masa pojazdu gotowego do jazdy (+/-5%)*	kg	1845 (1753 do 1937)*	1870 (1777 do 1964)*
Masa podana przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego*	kg	252	224
Technicznie dopuszczalna masa maksymalna*	kg	2200	2200
Ogrzewanie		Hot water heating, 6.4 kW gazowo-elektryczne	Hot water heating, 6.4 kW gazowo-elektryczne
Pojemność lodówki (w tym zamrażalnika) ok.	l	156 (29)	156 (29)
Zbiornik na ścieki ok.	l	22	22
Całkowita pojemność zbiornika na świeżą wodę / pojemność zbiornika na świeżą wodę przy napełnieniu do jazdy	l	53 / 15	53 / 15
Gniazda 12 V/ 230 V/ USB		0 / 9 / 1	0 / 8 / 1

○ opcja dodatkowa — niedostępne ● wyposażenie seryjne ◆ konieczne ▲ nieznanne w momencie publikacji



W przypadku podanej masy pojazdu gotowego do jazdy chodzi o wartość domyślną, określoną w procedurze homologacji typu. Ze względu na tolerancje produkcyjne zważona w rzeczywistości masa pojazdu gotowego do jazdy może różnić się od podanej wyżej wartości. Odchylenia w zakresie do  $\pm 5\%$  masy pojazdu gotowego do jazdy są prawnie dozwolone i możliwe. Dopuszczalny zakres w kilogramach został podany w nawiasach za masą pojazdu gotowego do jazdy. W przypadku wymiarów podanych przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Celem ograniczenia wyposażenia opcjonalnego jest zapewnienie, aby minimalna masa użyteczna, tzn. wymagana ustawowo masa przewidziana na bagaż i

zamontowane później akcesoria, w dostarczonych przez Dethleffs pojazdach była również rzeczywiście dostępna do obciążenia. Rzeczywistą masę pojazdu można ustalić fabrycznie dopiero podczas ważenia na końcu linii produkcyjnej. Jeżeli w wyjątkowym przypadku ważenie wykáže, że rzeczywista możliwość obciążenia – mimo ograniczenia wyposażenia opcjonalnego – przekracza w górę minimalną masę użyteczną z powodu dopuszczalnego odchylenia masy, przed dostarczeniem pojazdu sprawdzimy wspólnie z Państwem dystrybutorem i Państwem, czy np. zwiększymy technicznie dopuszczalną maksymalną masę pojazdu czy też usuniemy wyposażenie opcjonalne. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa pojazdu nie może zostać przekroczona. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy oraz konfiguracji pojazdu znajdą Państwo w ustępie Informacje prawne.

# wyposażenie seryjne

	540 QMK	550 BET	550 RD	550 SE	670 BET	690 BQT
<b>Podwozie</b>						
Koło Premium 195 R14 C LI106 do pojazdów jednoosiowych (z felgą stalową 1700 kg i 1800 kg)	●	●	●	●	—	—
Koło Premium 195/70R14 C-LI104 do pojazdów dwuosiowych (z felgą stalową 2200 kg do 2800 kg)	—	—	—	—	●	●
Podwozie ocynkowane, z hamulcem najazdowym i automatem cofania	●	●	●	●	●	●
<b>Wyposażenie podwozia</b>						
Hamulec z systemem automatycznej regulacji AAA	●	●	●	●	●	●
Kolpaki kół w rozmiarze 14"	●	●	●	●	●	●
Oslona dyszla	●	●	●	●	●	●
Ośmiokątny amortyzator osi	●	●	●	●	●	●
Stabilizator jazdy AKS	●	●	●	●	●	●
Stabilne podpory korbowe o lekkiej konstrukcji, ocynkowane	●	●	●	●	●	●
Wysokiej klasy markowe opony dostosowane do ograniczenia prędkości do 100 km/h	●	●	●	●	●	●
<b>Wyposażenie zewnętrzne</b>						
Dno szafki na butlę gazową zabezpieczone przed biokorozją, wykonane ze stabilnej ryflowanej blachy aluminiowej	●	●	●	●	●	●
Elementy przodu w obrębie szafki na butle gazowe wykonane w technologii LFI (Long Fiber Injection) są odporne na uderzenia, stabilne i umożliwiają łatwą wymianę	●	●	●	●	●	●
Moskitiery	●	●	●	●	●	●
Okno dachowe midi z przejrzystą pokrywą wyposażoną w roletę zaciemniającą i moskitierę, ze zintegrowanymi reflektorami, obsługa za pomocą korby	●	●	●	●	●	●
Okno dachowe mini z przejrzystą pokrywą	●	●	●	●	●	●
Oslona boczna ze zintegrowanymi światłami obrysowymi	●	●	●	●	●	●
Przednie okno panoramiczne	—	●	—	—	●	●
Szafka na butle gazowe 2 x 11 kg	●	●	●	●	●	●
Szerokie drzwi wejściowe do części mieszkalnej z oknem, jednocześnie	●	●	●	●	●	●
Uchwyt na koło zapasowe w szafce na butlę gazową	●	●	●	●	●	●
Uchylne i izolowane okna trapezowe z podwójnymi szybami (Graphite Grey) z roletami zaciemniającymi i moskitierami	●	●	●	●	●	●
Wytrzymały dach wykonany z GFK	●	●	●	●	●	●
W pełni izolowane nadkola	●	●	●	●	●	●
Zajmująca mało miejsca pokrywa szafki na butle gazowe, którą można odchylić równoległe do góry	●	●	●	●	●	●
<b>Stylistyka zewnętrzna</b>						
Powłoka zewnętrzna z blachy gładkiej w kolorze białym	●	●	●	●	●	●
Przód i tył z blachy gładkiej w kolorze białym	●	●	●	●	●	●
Uchwyty do manewrowania przyczepą chromowane	●	●	●	●	●	●
<b>Pokrywy luków bagażowych</b>						
Pokrywa luku bagażowego z przodu po lewej stronie 997 x 419 mm	●	—	—	—	—	—
Pokrywa luku bagażowego z tyłu po prawej stronie 648 x 348 mm	—	—	●	—	—	—
Pokrywa luku bagażowego z tyłu po prawej stronie 997 x 419 mm	—	●	—	●	●	—
<b>Stylistyka wnętrza</b>						
Elementy dekoracyjne z drewna Amberes Oak	●	●	●	●	●	●
Tapicerka Amposta	●	●	●	●	●	●
<b>Tekstylia</b>						
Materac 7-strefowy lewy z materiału regulującego temperaturę	—	●	—	●	●	—
Materac 7-strefowy prawy z materiału regulującego temperaturę	—	●	—	●	●	—
Materac 7-strefowy z materiału regulującego temperaturę, do łóżka podwójnego	●	—	●	—	—	●
Wysokiej klasy tapicerka i materiały na kanapie	●	●	●	●	●	●
Zagłówek narożny do kanapy okrągłej	●	●	●	●	●	●
<b>Warianty mebli</b>						
AirPlus – doskonała cyrkulacja powietrza we wnętrzu oraz wentylacja z tyłu zabudowy dachowej i komór	●	●	●	●	●	●
Możliwość rozbudowy kanapy do postaci leżanki	●	●	●	●	●	●
Specjalne stelaże z elastycznymi końcówkami z kauczuku, rozkładane w celu optymalnego wykorzystania przestrzeni w lukach bagażowych pod łóżkami	●	●	●	●	●	●
Stół podnoszony z jedną nogą, regulacja wysokości	●	●	●	●	●	●

# wyposażenie seryjne

	540 QMK	550 BET	550 RD	550 SE	670 BET	690 BQT
Łóżka piętrowe z zabezpieczeniem przed wypadnięciem i drabinką	●	—	—	—	—	—
Łóżko piętrowe z dwoma miejscami do spania, nieskładane	●	—	—	—	—	—
<b>Kuchnia</b>						
Blat kuchenny z oświetleniem pośrednim	●	●	●	●	●	●
Duża lodówka o poj. 137 l z zamrażalnikiem o poj. 15 l	●	●	●	●	—	—
Duża lodówka o poj. 156 l z zamrażalnikiem o poj. 29 l	—	—	—	—	●	●
Długie szyny szuflad z miękkim domykaniem zapewniającym bezgłośnie obsługę	●	●	●	●	●	●
Piekarnik	●	●	●	●	●	●
Praktyczna szuflada pionowa (w zależności od układu wnętrza)	●	●	●	●	●	●
Wysokiej klasy kuchenka 3-palnikowa z elektrycznym zapalnikiem i zintegrowanym piekarnikiem	●	●	●	●	●	●
<b>Łazienka</b>						
Brodzik	●	●	●	●	●	●
Designerska umywalka zintegrowana wykonana z kompozytu mineralnego	—	●	●	●	●	●
Pokrywa dachowa z moskitierą	●	●	●	●	●	●
Zajmująca mało miejsca składana umywalka, którą można schować w szafce łazienkowej	●	—	—	—	—	—
<b>Multimedia</b>						
Przygotowanie do montażu płaskiego telewizora (przewód antenowy i uchwyt do telewizora)	●	●	●	●	●	●
<b>Ogrzewanie</b>						
Elektryczne podgrzewanie podłogi	●	●	●	●	●	●
Ogrzewanie ciepłą wodą	●	●	●	●	●	●
<b>Klimatyzacja</b>						
Przygotowanie do montażu klimatyzacji	●	●	●	●	●	●
<b>Instalacja elektryczna</b>						
Gniazdo USB do szyny z reflektorami	●	●	●	●	●	●
Gniazdo zewnętrzne CEE do pokładowej instalacji elektrycznej 230 V	●	●	●	●	●	●
Kompaktowy elektroblok z bezpiecznikiem automatycznym 230 V, bezpiecznikiem 12 V oraz wydajną przetwornicą 340 W, zamontowany w szafie na ubrania	●	●	●	●	●	●
Lampa w przystawce namiotowej 12 V	●	●	●	●	●	●
Oświetlenie wnętrza	●	●	●	●	●	●
Podświetlana ściana kuchenna	●	●	●	●	●	●
System szyn z oświetleniem LED 12 V (nad wezłowiem łóżka i kanapą)	●	●	●	●	●	●
Zasilanie 12 V w całym pojeździe	●	●	●	●	●	●
<b>Zaopatrzenie w wodę</b>						
Elektryczne zaopatrzenie w wodę	●	●	●	●	●	●
Mobilny zbiornik na ścieki o poj. 22 l	●	●	●	●	●	●
Zbiornik na świeżą wodę o poj. 38 l	●	●	●	●	●	●

## pakiety Beduin Scandinavia

Pakiet	Pakiet Mover-Autark (pojazd jednoosiowy) (5560)	Pakiet Mover-Autark (pojazd dwuosiowy, napęd na cztery koła) (5561)
System wspomagający manewrowanie Mover do pojazdów jednoosiowych	x	
Wyposażenie elektryczne Autark	x	x
System wspomagający manewrowanie Mover do pojazdów dwuosiowych		x
Waga (kg)*	70	98

Pakiet	Pakiet Autark – instalacja wodna i elektryczna w przypadku ogrzewania Combi lub ciepłą wodą (9943)
Wyposażenie elektryczne Autark	x
Zbiornik na świeżą wodę o poj. 70 l	x
Waga (kg)*	40.5

Pakiet	Komfortowy pakiet zimowy Premium (11332)	Komfortowy pakiet zimowy Premium (11332)	Komfortowy pakiet zimowy Premium (11332)
Podgrzewanie podłogi ciepłą wodą (tylko w połączeniu z wyposażeniem specjalnym 205)	x	x	x
Podgrzewany i izolowany zbiornik na ścieki o pojemności 42 l	x	x	x
Przewody kanalizacyjne izolowane i ogrzewane	x	x	x
Wyposażenie elektryczne Autark	x	x	x
Okno ramowe (nie dostępne jako okno przednie i tylne)	x	x	x
Izolacja XPS przodu, tyłu oraz boków (zależnie od wymiarów pojazdu)	x		
Izolacja XPS przodu, tyłu oraz boków (zależnie od wymiarów pojazdu)		x	
Izolacja XPS przodu, tyłu oraz boków (zależnie od wymiarów pojazdu)			x
Waga (kg)*	82.1	84.8	87

Pakiet bezpieczeństwa (8950)	
System antypoślizgowy ATC	
Bezpieczny regulator ciśnienia gazu DuoControl z czujnikiem zderzeniowym i układem ogrzewania regulatora EisEx	
Czujnik dymu	
Waga (kg)*	7

Pakiet prysznicowy (6105)	
Wyposażenie prysznicza z armaturą i zasłonką	
Przyłącze do wody z miejskiej sieci wodociągowej	
Waga (kg)*	7

△ nieznane w momencie publikacji



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość

kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. W przypadku zwiększenia technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej zwiększa się podana przez producenta masa wyposażenia opcjonalnego. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy znajdują Państwo w ustępie Informacje prawne.

# Wyposażenie opcjonalne<sup>\*</sup>

Zawarte w pakiecie	Waga (kg)*	Kod	540 QMK	550 BET	550 RD	550 SE	670 BET	690 BQT
--------------------	------------	-----	---------	---------	--------	--------	---------	---------

## Podwozie

Felgi aluminiowe 17" o wzorze Dethleffs (pojazdy dwuosiove)	—	0	11609	—	—	—	—	○	○
Felgi aluminiowe 17" o wzorze Dethleffs (pojazdy jednoosiowe)	—	10	11608	○	○	○	○	—	—
Opony na felgach aluminiowych 195 R14 C LI 106, 1700 kg i 1800 kg	—	2	838	○	○	○	○	—	—
Opony na felgach aluminiowych 195/70 R14 C-LI 104, 2200 kg do 2800 kg	—	4	859	—	—	—	—	○	○

## Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej

Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 1900 kg (z felgami aluminiowymi 225/70 R15 C LI112)	—	12.4	394	—	○	○	○	—	—
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 1900 kg (z felgami aluminiowymi 225/70 R15 C LI112)	—	17.9	394	○	—	—	—	—	—
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 2000 kg (z felgami aluminiowymi 225/70 R15 C LI112)	—	17.9	138	○	—	—	—	—	—
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 2000 kg (z felgami aluminiowymi 225/70 R15 C LI112)	—	12.4	138	—	○	○	○	—	—
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 2500 kg (z felgami stalowymi 195/70 R14 C LI104)	—	0	496	—	—	—	—	○	○

## Wyposażenie podwozia

Koło podporowe z pełnej gumy ze wskaźnikiem obciążenia pionowego	—	2	10063	○	○	○	○	○	○
Koło zapasowe na feldze aluminiowej 195 R14 C 8PR-LI 106, 1700 kg i 1800 kg	—	19	839	—	○	—	○	—	—
Koło zapasowe na feldze aluminiowej 225/70 R15 C LI 112, 1900 kg i 2000 kg	—	23.5	1092	—	○	—	○	—	—
Koło zapasowe na feldze stalowej 195 R14 C LI 106, 1700 kg i 1800 kg	—	19.5	833	—	○	—	○	—	—
Stopy o dużej powierzchni, 4 szt.	—	1	6348	○	○	○	○	○	○
System antypoślizgowy ATC	SHP	4	748	○	○	○	○	○	○
Zestaw awaryjny	—	1	620	●	●	○	○	●	●

## Wyposażenie zewnętrzne

Dachowa markiza kasetowa 4500 x 2500 mm, ręczna	—	30	6928	○	○	○	○	—	—
Dachowa markiza kasetowa 5500 x 3000 mm, ręczna	—	50.6	6928	—	—	—	—	○	○
Izolacja XPS przodu, tyłu oraz boków (zależnie od wymiarów pojazdu)	WI-KO	20.1	179	○	—	—	—	—	—
Izolacja XPS przodu, tyłu oraz boków (zależnie od wymiarów pojazdu)	WI-KO	22.8	179	—	○	○	○	○	—
Izolacja XPS przodu, tyłu oraz boków (zależnie od wymiarów pojazdu)	WI-KO	25	179	—	—	—	—	—	○
Okno ramowe (nie dostępne jako okno przednie i tylne) <sup>8)</sup>	WI-KO	3	7561	○	○	○	○	○	○
Okno tylne	—	4	1108	—	—	○	○	—	—
Okno w przedniej części	—	4	982	○	●	●	●	●	●

## Stylistyka zewnętrzna

Oprawa świateł tylnych z wysoką nadstawką i relingiem dachowym <sup>11)</sup>	—	11	624	○	○	○	○	○	○
Powłoka zewnętrzna z blachy gładkiej w kolorze Titansilver Metallic	—	0	659	○	○	○	○	○	○
Przód z wysoką nadstawką i relingiem dachowym <sup>10)</sup>	—	1	627	○	○	○	○	○	○

## Pokrywy luków bagażowych

Pokrywa luku bagażowego z przodu po prawej stronie 1069 x 299 mm	—	2	1084	—	—	○	—	—	—
Pokrywa luku bagażowego z tyłu po lewej stronie 648 x 348 mm	—	2	1073	—	—	○	—	—	—
Pokrywa luku bagażowego z tyłu po lewej stronie 997 x 419 mm	—	2.2	1081	—	—	—	○	—	●

## Stylistyka wnętrza

Tapicerka Badalona	—	0	11330	○	○	○	○	○	○
Tapicerka Tarragona	—	0	11331	○	○	○	○	○	○



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość

kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. W przypadku zwiększenia technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej zwiększa się podana przez producenta masa wyposażenia opcjonalnego. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy znajdują Państwo w ustępie Informacje prawne.

## Wyposażenie opcjonalne<sup>❖</sup>

Zawarte w pakiecie	Waga (kg)*	Kod	540 QMK	550 BET	550 RD	550 SE	670 BET	690 BQT
--------------------	------------	-----	---------	---------	--------	--------	---------	---------

Tekstylia								
Dywan obrębiony	—	8.5	513	○	○	○	○	○
Materac 7-strefowy lewy z materiału regulującego temperaturę z warstwą hydrożelową	—	2	8215	—	○	—	○	○
Materac 7-strefowy prawy z materiału regulującego temperaturę z warstwą hydrożelową	—	5	8216	—	○	—	○	○
Materac 7-strefowy z materiału regulującego temperaturę z warstwą hydrożelową, do łóżka podwójnego	—	4	8214	○	—	○	—	○
Warianty mebli								
Kredens zamiast sofy rozkładanej (naprzeciwko kanapy w części środkowej)	—	0	131	—	○	—	●	○
Możliwość rozbudowy łóżek pojedynczych do łóżka podwójnego	—	5	685	—	○	—	●	○
Stelaż z listew z podnoszoną częścią pod głowę	—	1	871	—	○	—	○	○
Wyposażenie wewnętrzne								
Czujnik dymu	SHP	0.5	8949	○	○	○	○	○
Gaśnica 2 kg	—	3.5	843	○	○	○	○	○
Kuchnia								
Okap	—	3	785	○	—	○	○	—
Poszerzenie kuchni, składane	—	1	1107	—	—	○	—	—
Multimedia								
Paraboliczna antena satelitarna Flat 65 Easy 65 Twin	—	14	879	—	—	○	○	—
Płaski ekran 22" z odtwarzaczem DVD i odbiornikiem	—	3.5	1103	○	○	○	○	○
Płaski ekran 32" <sup>12)</sup>	—	5.6	817	—	○	—	—	○
Płaski ekran 32" <sup>14)</sup>	—	5.6	817	—	—	—	○	—
Uchwyt do telewizora <sup>13)</sup>	—	5.4	7006	—	○	—	○	○
Wielofunkcyjne gniazdo zewnętrzne 12 V, 220 V, TV i SAT	—	1	611	○	○	○	○	○
Zestaw do odbioru telewizji satelitarnej Voyager 65 Digimatic	—	10	1049	—	—	○	○	—
Ogrzewanie								
Podgrzewanie podłogi ciepłą wodą (tylko w połączeniu z wyposażeniem specjalnym 205) <sup>9)</sup>	WI-KO	10	674	○	○	○	○	○
Klimatyzacja								
Klimatyzacja dachowa	—	35	8145	○	○	○	○	○
Instalacja elektryczna								
Wyposażenie elektryczne Autark	WEA-P, M-P, WI-KO	38	492	○	○	○	○	○
Zaopatrzenie w wodę								
Podgrzewany i izolowany zbiornik na ścieki o pojemności 42 l <sup>15)</sup>	WI-KO	6	10067	○	○	○	○	○
Prysznic zewnętrzny	—	2	396	○	○	○	○	○
Przewody kanalizacyjne izolowane i ogrzewane	WI-KO	5	520	○	○	○	○	○
Przyłącze do wody z miejskiej sieci wodociągowej	DUP	2	414	○	○	○	○	○
Wyposażenie prysznica z armaturą i zasłonką	DUP	5	1097	○	○	○	○	○
Zbiornik na świeżą wodę o poj. 70 l	WEA-P	2.5	592	○	○	○	○	○
Zaopatrzenie w gaz								
Bezpieczny regulator ciśnienia gazu DuoControl z czujnikiem zderzeniowym i układem ogrzewania regulatora EisEx	SHP	2.5	784	○	○	○	○	○
Zewnętrzne gniazdo gazowe	—	1	187	○	○	○	○	○



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość

kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. W przypadku zwiększenia technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej zwiększa się podana przez producenta masa wyposażenia opcjonalnego. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy znajdują Państwo w ustępie Informacje prawne.



## Wyposażenie opcjonalne<sup>❖</sup>

	Zawarte w pakiecie	Waga (kg)*	Kod	540 QMK	550 BET	550 RD	550 SE	670 BET	690 BQT
<b>Pakiety</b>									
Komfortowy pakiet zimowy Premium	—	84.8	11332	—	○	○	○	○	—
Komfortowy pakiet zimowy Premium	—	82.1	11332	○	—	—	—	—	—
Komfortowy pakiet zimowy Premium	—	87	11332	—	—	—	—	—	○
Pakiet Autark - instalacja wodna i elektryczna w przypadku ogrzewania Combi lub ciepłą wodą	—	40.5	9943	○	○	○	○	○	○
Pakiet Mover-Autark (pojazd dwuosiowy, napęd na cztery koła)	—	98	5561	—	—	—	—	○	○
Pakiet Mover-Autark (pojazd jednoosiowy)	—	70	5560	○	○	○	○	—	—
Pakiet bezpieczeństwa	—	7	8950	○	○	○	○	○	○
Pakiet prysznicowy	—	7	6105	○	○	○	○	○	○
<b>Inne</b>									
Dokumenty rejestracyjne	—	0	15151	◆	◆	◆	◆	◆	◆

○ opcja dodatkowa — niedostępne ● wyposażenie seryjne ◆ konieczne ▲ nieznanne w momencie publikacji

**SHP** Pakiet bezpieczeństwa **WI-KO** Komfortowy pakiet zimowy **WEA-P** Pakiet Autark - instalacja wodna i elektryczna **M-P** Pakiet Mover **DUP** Zestaw prysznicowy



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość

kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. W przypadku zwiększenia technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej zwiększa się podana przez producenta masa wyposażenia opcjonalnego. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy znajdują Państwo w ustępie Informacje prawne.

# INFORMACJE PRAWNE ODNOŚĄCE SIĘ DO DEKLARACJI DOTYCZĄCYCH MASY

Dane i kontrole dot. masy dla przyczep kempingowych zostały uregulowane w sposób jednolity na terenie Unii Europejskiej w rozporządzeniu wykonawczym UE nr 2021/535 (do czerwca 2022 r.: rozporządzenie UE Nr 1230/2012). Poniżej zebraliśmy i wyjaśniamy istotne pojęcia oraz wytyczne prawne z powyższego rozporządzenia. Nasi dystrybutorzy i konfigurator Dethleffs na naszej stronie internetowej oferują dodatkową pomoc przy konfiguracji pojazdu.

## 1. Technicznie dopuszczalna masa maksymalna

Technicznie dopuszczalna masa maksymalna (także: technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita) pojazdu (np. 2000 kg) to podana przez producenta wytyczna dot. masy, której pojazd nie może przekroczyć. Dane dot. technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej wybranego przez Państwa modelu można znaleźć w danych technicznych. Jeżeli pojazd znajdujący się w ruchu drogowym przekracza technicznie dopuszczalną masę maksymalną, oznacza to wykroczenie, które może zostać ukarane grzywną.

## 2. Masa pojazdu gotowego do jazdy

W przypadku masy pojazdu gotowego do jazdy, mówiąc w uproszczeniu, chodzi o pojazd podstawowy z wyposażeniem seryjnym. Masa ta obejmuje zasadniczo następujące pozycje:

- masa własna pojazdu wraz z nadwoziem, wliczając w to materiały eksploatacyjne;
- wyposażenie seryjne, tzn. wszystkie przedmioty wyposażenia, które standardowo wchodzi w skład zamontowanego fabrycznie zakresu dostawy;
- napełniony w 100% zbiornik wody lub poziom napełnienia do jazdy zgodnie z wytycznymi producenta oraz napełniona w 100% aluminiowa butla gazowa.

Dane dot. masy pojazdu gotowego do jazdy znajdują Państwo dla każdego modelu w naszej dokumentacji sprzedaży. Ważne jest to, aby w przypadku podanej w dokumentacji sprzedaży wartości dla masy pojazdu gotowego do jazdy chodziło o ustaloną w procedurze homologacji typu i zweryfikowaną przez organy wartość standardową. Z prawnego punktu widzenia dopuszczalne i możliwe jest, aby masa pojazdu gotowego do jazdy, który został Państwu dostarczony, różniła się od wartości nominalnej, podanej w dokumentacji sprzedaży. Dopuszczalna ustawowo tolerancja wynosi  $\pm 5\%$ . Ustawodawca UE bierze tym samym pod uwagę okoliczność, że na skutek odchylenia masy w przypadku części dostarczanych przez poddostawców lub w zależności od procesów i warunków atmosferycznych dochodzi do pewnych wahań masy pojazdu gotowego do jazdy.

Takie odchylenia masy można przedstawić na przykładowym obliczeniu:

- masa pojazdu gotowego do jazdy wg dokumentacji sprzedaży: 1600 kg
- prawnie dopuszczalna tolerancja  $\pm 5\%$ : 80 kg
- prawnie dopuszczalny zakres masy pojazdu gotowego do jazdy: od 1520 kg do 1680 kg

Konkretny zakres dopuszczalnych odchylenia masy można znaleźć dla każdego modelu w danych technicznych.

Dethleffs dokłada wszelkich starań, aby zredukować wahania masy do minimalnych rozmiarów, których nie można uniknąć ze względu na techniczne właściwości produktu. W związku z tym odchylenia przy górnej i dolnej granicy zakresu są bardzo rzadkie; ich całkowite wyeliminowanie nie jest jednak możliwe ze względów technicznych mimo wszelkich optymalizacji. Dlatego rzeczywista masa pojazdu oraz przestrzeganie dopuszczalnej tolerancji jest kontrolowane przez Dethleffs poprzez ważenie każdego pojazdu na końcu linii produkcyjnej.

## 3. Wyposażenie opcjonalne i masa rzeczywista

Do wyposażenia opcjonalnego (także: wyposażenie dodatkowe), zgodnie z definicją ustawową, należą wszystkie niezawarte w wyposażeniu seryjnym opcjonalne części wyposażenia, które montowane są na odpowiedzialność producenta – tzn. fabrycznie – w pojeździe i mogą zostać zamówione przez klienta (np. markiza, blacha gładka, ogrzewanie Alde, piekarnik itp.). Dane dot. masy jednostkowej, wzgl. pakietów dostępnego w zamówieniu wyposażenia opcjonalnego znajdują Państwo w naszej dokumentacji sprzedaży. W tym sensie do wyposażenia opcjonalnego nie należą pozostałe akcesoria, w które pojazd został wyposażony po jego dostarczeniu z fabryki przez dystrybutora lub osobiście przez Państwa.

Masa pojazdu gotowego do jazdy (patrz nr 2 powyżej) oraz masa wyposażenia opcjonalnego, zamontowanego fabrycznie w konkretnym pojeździe, są określane wspólnie jako masa rzeczywista. Stosowną informację dot. pojazdu można znaleźć po jego przekazaniu w punkcie 13.2 Certyfikatu Zgodności (Certificate of Conformity, CoC). Prosimy o zwrócenie uwagi, że również w przypadku tej informacji mamy do czynienia z wartością standaryzowaną. Z uwagi na to, że w przypadku masy pojazdu gotowego do jazdy – jako elementu masy rzeczywistej – obowiązuje ustawowo dopuszczalna tolerancja  $\pm 5\%$  (patrz nr 2), również masa rzeczywista może odpowiednio różnić się względem wartości nominalnej.

## 4. Masa użyteczna i minimalna masa użyteczna

Montaż wyposażenia opcjonalnego również podlega ograniczeniom natury technicznej i prawnej: możliwe jest zamówienie i fabryczne zamontowanie tylko takiej ilości wyposażenia opcjonalnego, aby pozostała jeszcze wystarczająca ilość niezagospodarowanej masy na bagaż i pozostałe akcesoria (tzw. masa użyteczna) bez przekraczania technicznie dopuszczalnej maksymalnej masy.

Masę użyteczną uzyskujemy po odjęciu masy pojazdu gotowego do jazdy (wartość nominalna na podstawie dokumentacji sprzedaży, patrzy wyżej nr 2) oraz masy wyposażenia opcjonalnego od technicznie dopuszczalnej masy całkowitej (patrz wyżej nr 1). Przepisy Unii Europejskiej przewidują dla przyczep kempingowych stałą minimalną masę użyteczną, która musi pozostać na bagaż lub pozostałe, niezamontowane fabrycznie akcesoria. Minimalna masa użyteczna jest obliczana w następujący sposób:

minimalna masa użyteczna w kg  $\geq 10 * (n + L)$

Gdzie: „n” = maks. liczba miejsc do spania oraz

„L” = długość całkowita nadwozia pojazdu (bez dyszla).

Maks. liczba miejsc do spania odpowiada faktycznie skonfigurowanym miejscom do spania indywidualnego pojazdu. W przypadku przyczepy kempingowej z 6 wydzielonymi miejscami do spania i 7 m długości całkowitej zabudowy pojazdu minimalną masę użyteczną oblicza się w następujący sposób:  $10 \text{ kg} * (6 + 7) = 130 \text{ kg}$ .

Aby minimalna masa użyteczna pozostała zachowana, dla każdego modelu pojazdu przewidziano maksymalnie możliwe do zamówienia wyposażenie opcjonalne. W powyższym przykładzie z minimalną masą użyteczną 130 kg całkowita masa wyposażenia opcjonalnego w przypadku pojazdu z 6 wydzielonymi miejscami do spania i masą pojazdu gotowego do jazdy 1750 kg mogłaby np. wynosić maks. 120 kg:

**2000 kg technicznie dopuszczalna maksymalna masa**

- 1750 kg masa pojazdu gotowego do jazdy
- 130 kg minimalna masa użyteczna
- = **120 kg maksymalnie dopuszczalna masa wyposażenia opcjonalnego**

Należy wiedzieć, że kalkulacja ta pochodzi z ustalonej w procedurze homologacji typu wartości standardowej dla masy pojazdu gotowego do jazdy bez uwzględniania dopuszczalnych odchyień w przypadku masy pojazdu gotowego do jazdy (patrz nr 2 powyżej). Jeżeli maksymalnie dopuszczalna wartość dla wyposażenia opcjonalnego, wynosząca 120 kg, zostanie prawie lub całkowicie wykorzystana, w przypadku odchylenia masy w górę może dojść do sytuacji, w której minimalna masa użyteczna 130 kg, zgodnie z wyliczeniem, przy założeniu standardowej wartości masy pojazdu gotowego do jazdy zostanie wprawdzie zachowana, jednak w rzeczywistości nie będzie stosownej możliwości obciążenia.

W tym przypadku przygotowaliśmy również przykładowe obliczenie dla pojazdu z 6 miejscami do spania, którego rzeczywiście zważona masa pojazdu gotowego do jazdy przekracza wartość nominalną o 2%:

**2000 kg technicznie dopuszczalna maksymalna masa**

- 1785 kg rzeczywiście zważona masa pojazdu gotowego do jazdy (w przykładzie o 2% wyższa od podanej wartości 1750 kg)
- 120 kg wyposażenie opcjonalne (maksymalnie dopuszczalna wartość)
- = **95 kg rzeczywista możliwość obciążenia** (< minimalnej masy użytecznej 130 kg)

Aby uniknąć takiej sytuacji, Dethleffs jeszcze bardziej obniża dopuszczalną masę maksymalną ogólnie dostępnego na zamówienie wyposażenia opcjonalnego w odniesieniu do poszczególnych modeli. Celem ograniczenia wyposażenia opcjonalnego jest zapewnienie, aby minimalna masa użyteczna, tzn. wymagana ustawowo masa przewidziana na bagaż i zamontowane później akcesoria, w dostarczonych przez Dethleffs pojazdach była również rzeczywiście dostępna do obciążenia.

Z uwagi na fakt, że masa konkretnego pojazdu może zostać ustalona dopiero podczas ważenia na końcu linii produkcyjnej, w bardzo rzadkich przypadkach, mimo ograniczenia wyposażenia opcjonalnego, może zdarzyć się sytuacja, w której minimalna masa użyteczna na końcu linii produkcyjnej nie zostanie zapewniona. Aby zagwarantować minimalną masę użyteczną również w tych przypadkach, przed dostarczeniem pojazdu Dethleffs sprawdzi wspólnie z Państwem dystrybutorem i Państwem, czy np. technicznie dopuszczalna maksymalna masa pojazdu zostanie zwiększona, czy też usunięte zostanie wyposażenie opcjonalne.

## 5. Oddziaływania tolerancji masy pojazdu gotowego do jazdy na pozostałą możliwość obciążenia

Również niezależnie od min. masy użytecznej powinni Państwo zwrócić uwagę na to, że niemożliwe do uniknięcia i uwarunkowane technicznymi właściwościami produktu wahania masy pojazdu gotowego do jazdy – w górę, jak i w dół – w sposób lustrzany wpływają na pozostałą możliwość obciążenia: jeżeli zamówią Państwo nasz przykładowy pojazd, np. z wyposażeniem opcjonalnym o masie całkowitej 90 kg, na podstawie wartości standardowej dla masy pojazdu gotowego do jazdy wyliczona zostanie masa użyteczna 160 kg. Dostępna w rzeczywistości możliwość obciążenia może różnić się od tej wartości z powodu tolerancji i być wyższa lub niższa.

Jeżeli masa pojazdu gotowego do jazdy w sposób dopuszczalny jest wyższa o 2% niż podana w dokumentacji sprzedaży, możliwość obciążenia zmniejsza się ze 160 kg do 125 kg:

**2000 kg technicznie dopuszczalna maksymalna masa**

- 1785 kg rzeczywiście zważona masa pojazdu gotowego do jazdy (w przykładzie o 2% wyższa od podanej wartości 1750 kg)
- 90 kg zamówione wyposażenie opcjonalne konkretnego pojazdu
- = **125 kg rzeczywista możliwość obciążenia**

Aby upewnić się, że obliczona masa użyteczna jest rzeczywiście zagwarantowana, na etapie konfiguracji pojazdu powinni Państwo starannie w kalkulować możliwe i dopuszczalne tolerancje w przypadku masy pojazdu gotowego do jazdy.

Ponadto rekomendujemy zważenie załadowanej przyczepy kempingowej przed każdą podróżą na wadze, aby sprawdzić, czy technicznie dopuszczalna masa maksymalna została zachowana. Dodatkowo zalecamy sprawdzenie faktycznego nacisku załadowanego pojazdu. Nie może być on większy niż maks. nacisk pojazdu ciągnącego. Ponadto należy zwrócić uwagę na technicznie dopuszczalną masę całkowitą kombinacji pojazdów, tzn. maksymalną masę tandemu składającego się z pojazdu mechanicznego i przyczepy kempingowej.

# INFORMACJE TECHNICZNE / PRZYPISY

W przypadku zamówienia pojazdu z dodatkowym wyposażeniem należy sprawdzić, czy jest sens lub konieczność zwiększenia ładowności pojazdu! Wyposażenie specjalne częściowo zastępuje wyposażenie standardowe.

## PRZYPISY

- 1) Pakiet dynamiczny gwarantuje spełnienie wymagań homologacji do poruszania się z prędkością 100 km/h.
- 2) Tylko w połączeniu z pakietem #9243 „Pakiet Touring c’joy”.
- 3) Tylko w połączeniu z opcją #8699 „Stół zawieszany z mechanizmem obrotowym”.
- 4) Tylko w połączeniu z opcją #187 „Zewnętrzne gniazdo gazowe”
- 5) Tylko w połączeniu z opcją #611 „Wielofunkcyjne gniazdo zewnętrzne 12 V, 220 V, TV i SAT”.
- 6) Tylko w połączeniu z pakietem #7345 „Pakiet Touring c’go”.
- 7) Nie w połączeniu z opcją #200 „Łóżko piętrowe z 3 miejscami do spania”.
- 8) Niemożliwe dla okna przedniego i tylnego. Te okna pozostają w standardowej wersji.
- 9) Tylko w połączeniu z opcją #205 „Ogrzewanie ciepłą wodą”.
- 10) Tylko w połączeniu z opcją #624 „Oprawa świateł tylnych z wysoką nadstawką i relingiem dachowym”.
- 11) Tylko w połączeniu z opcją #627 „Przód z wysoką nadstawką i relingiem dachowym”.
- 12) Cena obejmuje opcje #131 i #7006.
- 13) Tylko w połączeniu z opcją #131 „Kredens zamiast sofy rozkładanej (naprzeciwko kanapy w części środkowej)”.
- 14) Cena obejmuje wyposażenie specjalne #7006
- 15) Tylko w połączeniu z opcją #520 „Przewody kanalizacyjne izolowane i ogrzewane”.

## Ogólne wskazówki

Informacje dotyczące zakresu dostawy, wyglądu, mocy, wymiarów i masy pojazdów są zgodne z wiedzą istniejącą w momencie oddawania materiałów do druku oraz europejskimi przepisami dotyczącymi homologacji.

Zastrzeżone są zmiany konstrukcji i wyposażenia, a także błędy. Cennik 03/2024 obowiązuje od 01.02.2024 r. Wszystkie podane w tym miejscu ceny są cenami sugerowanymi przez firmę Dethleffs GmbH & Co. KG loco fabryka bez kosztów transportu i zawierają VAT według obowiązującej stawki 23 %.

Zdjęcia pojazdów zawarte w niniejszym dokumencie mogą pokazywać wyposażenie specjalne dostępne za dopłatą. Zastrzegamy sobie możliwość wprowadzania zmian. Wraz z publikacją niniejszego cennika wszystkie dotychczasowe cenniki tracą ważność. Ceny w euro mogą różnić się w różnych krajach europejskich. Wynika to z różnic w wyposażeniu seryjnym w zależności od specyfiki danego kraju, a także z różnych stawek VAT oraz podatku od towarów luksusowych.