

# Samochody kempingowe 2024

## Dane techniczne

obowiązuje od dnia 12.01.2024



# Zalety Dethleffs – objaśnienie symboli

Samochody kempingowe Dethleffs są wręcz naszpikowane inteligentnymi rozwiązaniami i komfortowym wyposażeniem seryjnym. W tym miejscu przedstawiamy najważniejsze z nich za pomocą odpowiednich symboli, które można później odnaleźć na stronach poświęconych konkretnym modelom. Dokładniejsze informacje i objaśnienia są dostępne na stronie [www.dethleffs.de/pluspunkte](http://www.dethleffs.de/pluspunkte)

## Korzyści dla rodzin



Przyjazne dla rodzin: minimum cztery stałe miejsca do spania bez konieczności przebudowy kanapy



Elastyczność: łóżko podnoszone elektrycznie w razie potrzeby zapewnia dodatkowe miejsca do spania

## Większe bezpieczeństwo



Bezpieczna podróż: podwozie z niską ramą z szerokim rozstawem kół zapewniające bezpieczeństwo i dynamikę jazdy

## Pełnia komfortu



Zachęcające: drzwi wejściowe XXL o szerokości 70 cm



Dobry sen: stałe łóżka z materacami 7-strefowymi Premium i ergonomicznymi stelażami z listew drewnianych



Pełen relaks: wygodna kanapa w kształcie litery „L” z wolnostojącym stołem



Swoboda: osobny prysznic i umywalkę można zmienić w obszerną łazienkę



Ułatwione wsiadanie: dzięki obniżonemu progowi

## Dłuższa trwałość



Trwałość: odporna na biokorozję konstrukcja zabudowy bez wstawek z drewna – płyta podłogowa, dach i tył obłożone GFK



Odporna na biokorozję konstrukcja podłogi bez wstawek z drewna – ścianka boczna, płyta podłogowa, dach i tył obłożone GFK.



Trwałość: sprawdzona, solidna konstrukcja podłogi i zabudowy ze ścianką boczną, dachem i tyłem obłożonymi GFK oraz doskonałą izolacją.

**Więcej informacji**  
[www.dethleffs.de/lifetime](http://www.dethleffs.de/lifetime)

## Bogactwo wyposażenia



Perfekcyjnie przygotowany na zimę! Doskonała odporność na warunki zimowe dzięki wyrafinowanej konstrukcji podwójnej podłogi w połączeniu z seryjnym ogrzewaniem ciepłą wodą.



Odporność na warunki zimowe: podgrzewana podwójna podłoga z zabezpieczoną przed mrozem instalacją wodną i dodatkowym lukiem bagażowym



Rear Wheel Drive  
Napęd tylny pojazdu podstawowego



Zdrowy klimat wewnętrzny: optymalna wentylacja zabudów dachowych z tyłu zapobiega powstawaniu skroplin



Mnóstwo przestrzeni ładunkowej: wyjątkowo wysokie garaże w tylnej części, dzięki obniżonemu tyłowi Dethleffs możliwe jest nawet przewożenie rowerów elektrycznych



Łóżko 160x200 cm z regulacją wysokości: wygodny dostęp do łóżka lub wysoki garaż w tylnej części



Więcej mocy: akumulator 95 Ah z technologią AGM zapewnia wyższą wydajność, większą trwałość i krótszy czas ładowania



Więcej mocy: akumulator 150 Ah z technologią AGM zapewnia wyższą wydajność, większą trwałość i krótszy czas ładowania



System Control Unit: cyfrowe centrum sterowania! Możliwość wyświetlania ważnych danych pojazdu oraz sterowania ważnymi odbiornikami, takimi jak lodówka, ogrzewanie lub klimatyzacja za pośrednictwem ekranu dotykowego w pomieszczeniu mieszkalnym lub za pośrednictwem aplikacji mobilnej.





























# Samochody kempingowe 2024

		ŁÓŻKA POJEDYNCZE													
<b>Częściowo zintegrowane</b>		Globebus Go			Just Camp				Just Go				Trend		
	Długość całkowita														
		9 m	8 m	7 m	6 m										
	Szerokość	2,20 m	2,33 m	2,33 m	2,33 m	2,33 m	2,33 m	2,33 m	2,33 m	2,33 m	2,33 m	2,33 m	2,33 m	2,33 m	
<b>Zintegrowane</b>		Globebus						Trend							
	Długość całkowita														
		9 m	8 m	7 m	6 m										
	Szerokość	2,20 m						2,33 m	2,33 m	2,33 m					



ŁÓŻKO PODNOSZONE	ŁÓŻKA 160X200 CM / ŁÓŻKA 180X200 CM						ŁÓŻKA UMIESZCZONE W POPRZEK			
Just Camp	Just Camp				Just Go		Trend	Trend	Globebus Go	
										
 <p data-bbox="140 734 193 757"><b>T 6762</b></p>	 <p data-bbox="247 734 300 768"><b>T 6752 DBL</b></p>	 <p data-bbox="359 734 411 768"><b>T 7052 DBM</b></p>	 <p data-bbox="470 734 523 768"><b>T 7052 DBL</b></p>	 <p data-bbox="582 734 635 757"><b>T 6905</b></p>	 <p data-bbox="694 734 746 768"><b>T 7055 DBL</b></p>	 <p data-bbox="805 734 858 768"><b>T 7057 DBL</b></p>	 <p data-bbox="917 734 970 757"><b>T 6877</b></p>	 <p data-bbox="1029 734 1082 757"><b>T 15</b></p>		
2,33 m	2,33 m	2,33 m	2,33 m	2,33 m	2,33 m	2,33 m	2,20 m	2,20 m		
							Trend	Trend	Globebus	
										
							 <p data-bbox="805 1249 858 1283"><b>I 7057 DBL</b></p>	 <p data-bbox="917 1249 970 1272"><b>I 6877</b></p>	 <p data-bbox="1029 1249 1082 1272"><b>I 1</b></p>	
							2,33 m	2,20 m	2,20 m	

# WAŻNE WSKAZÓWKI PRZY WYBORZE SAMOCHODU KEMPINGOWEGO

Na etapie kupna pojazdu podróznego, kampervana lub pojazdu miejskiego (zwanymi dalej pojazdem podróznym) szczególnie istotne znaczenie ma wybór odpowiedniego rzutu poziomego, a także atrakcyjny design. Ponadto masa pojazdu również odgrywa niebagatelną rolę. Rodzina, przyjaciele, opcjonalne wyposażenie, akcesoria i bagaż – na wszystko to musi znaleźć się miejsce. Jednocześnie istnieją prawne i techniczne ograniczenia w zakresie konfiguracji i załadunku. Każdy pojazd podróznym jest przystosowany do określonej masy, której nie wolno przekroczyć podczas użytkowania pojazdu do jazdy. Potencjalni nabywcy pojazdu podróznego muszą zatem zadać sobie pytanie: jak skonfigurować pojazd, aby pomieścić pasażerów, bagaż i akcesoria stosownie do swoich potrzeb, nie powodując przy tym przekroczenia maksymalnej masy pojazdu? Aby ułatwić podjęcie tej decyzji, podajemy kilka wskazówek, które okażą się szczególnie istotne przy wyborze pojazdu z naszego portfolio.

## 1. Technicznie dopuszczalna masa maksymalna...

... to ustalona przez producenta wartość, której pojazd nie może przekroczyć. Dethleffs określa w odniesieniu do rozkładu poziomego górną granicę dla pojazdu, która może różnić się w zależności od rozkładu poziomego (np. 3500 kg, 4400 kg). Odpowiednie dane dla każdego rozkładu poziomego znajdują się w danych technicznych.



### Półintegra Przegląd modeli

		Model 1	Model 2
Podwozie standardowe		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Norma emisji spalin		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Długość całkowita ok.	cm	599	695
Szerokość całkowita ok.	cm	220	220
Wysokość całkowita ok.	cm	281	281
Technicznie dopuszczalna masa maksymalna	kg	3499	3499
Masa w stanie gotowym do jazdy ok.	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
Dopuszczalna liczba miejsc siedzących (łącznie z kierowcą)		4	4
Określona przez producenta masa wyposażenia specjalnego	kg	245	149

## 2. Masa pojazdu gotowego do jazdy...

... składa się – mówiąc w uproszczeniu – z pojazdu podstawowego z wyposażeniem seryjnym plus masa kierowcy, przyjęta jako 75 kg. Z punktu prawnego dopuszczalne jest i możliwe, aby masa pojazdu gotowego do jazdy różniła się od wartości nominalnej, podanej w dokumentacji sprzedaży. Dopuszczalna tolerancja wynosi  $\pm 5\%$ . Dopuszczalny zakres w kilogramach został podany w nawiasach za masą pojazdu gotowego do jazdy. Aby zapewnić pełną transparentność w zakresie ewentualnych odchyleń masy, Dethleffs waży każdy pojazd na końcu linii produkcyjnej i informuje Państwa dystrybutora o wyniku ważenia, który następnie zostaje przekazany Państwu do wiadomości. Szczegółowe wyjaśnienia dot. masy pojazdu gotowego do jazdy zawiera ustęp Informacje prawne.

### 3. Dopuszczalną liczbę miejsc siedzących (w tym kierowca)...

... ustala producent w tzw. procedurze homologacji typu. W ten sposób określana jest tzw. masa pasażerów. W tym celu przyjmuje się orientacyjną wagę ciała 75 kg dla każdego pasażera (nie licząc kierowcy). Szczegółowe wyjaśnienia dot. masy pasażerów zawiera ustęp Informacje prawne.



## Półintegra Przegląd modeli

		Model 1	Model 2
Podwozie standardowe		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Norma emisji spalin		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Długość całkowita ok.	cm	599	695
Szerokość całkowita ok.	cm	220	220
Wysokość całkowita ok.	cm	281	281
Technicznie dopuszczalna masa maksymalna	kg	3499	3499
Masa w stanie gotowym do jazdy ok.	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
Dopuszczalna liczba miejsc siedzących (łącznie z kierowcą)		4	4
Określona przez producenta masa wyposażenia specjalnego	kg	245	149

### 4. Masa podana przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego...

... to określona przez Dethleffsa dla każdego rzutu poziomego wartość maksymalnej masy dostępnego na zamówienie wyposażenia opcjonalnego. Celem tego ograniczenia jest zapewnienie, aby min. masa użyteczna, tzn. wymagana ustawowo masa przewidziana na bagaż i zamontowane później akcesoria, w dostarczonych przez Dethleffsa pojazdach była również rzeczywiście dostępna do obciążenia. Jeżeli w wyjątkowym przypadku ważenie na końcu linii produkcyjnej mimo to wykaże, że rzeczywista możliwość obciążenia przekracza w górę min. masę użyteczną z powodu dopuszczalnego odchylenia masy, przed dostarczeniem sprawdzimy pojazd wspólnie z Państwem dystrybutorem i Państwem, czy np. zwiększyć technicznie dopuszczalną maksymalną masę pojazdu, zredukować liczbę miejsc siedzących czy też usunąć wyposażenie opcjonalne. Szczegółowe wyjaśnienia dot. wpływu tolerancji na min. masę użyteczną oraz masę użyteczną zawiera ustęp Informacje prawne.

## Wyposażenie specjalne

		Cena €	Waga	Kod	Model 1	Model 2
<b>Lazienka</b>						
Mata do brodzika	—	359,-	9	1385	—	○
Dodatkowe okno w łazience	—	269,-	5	9845	○	○
<b>Multimedia</b>						
Automatyczny zestaw do odbioru telewizji satelitarnej HD 65 Twin	—	549,-	15	713	○	—
Naviceiver firmy Dethleffs, w tym DAB+, nawigacja dla ciężarówek i sieć z pokładowym panelem sterowania	—	238,-	1.5	1657	○	●

### 5. Masa dodatkowa wyposażenia opcjonalnego i pakietów...

... zwiększa rzeczywistą masę pojazdu (= masa pojazdu gotowego do jazdy plus wybrane wyposażenie opcjonalne) oraz zmniejsza masę użyteczną. Podana wartość stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego rzutu poziomego. Masa całkowita wybranych pakietów i wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy podanej przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego.



## ***SPIIS TREŚCI: SAMOCHODY KEMPINGOWE***

***WAŻNE INFORMACJE*** DOT. WYBORU POJAZDU PODRÓŻNEGO ..... 5

***Globebus*** Globebus Zintegrowany ..... 8

***Globebus Go*** Globebus Go Częściowo zintegrowany ..... 16

***Just Camp*** Just Camp Częściowo zintegrowany ..... 26

***Just Camp*** Just Camp Częściowo zintegrowany ..... 37

***Just Go*** Just Go Częściowo zintegrowany ..... 48

***Trend*** Trend Częściowo zintegrowany ..... 59

***Trend*** Trend Zintegrowany ..... 71

***WAŻNE INFORMACJE*** DOT. WYBORU POJAZDU PODRÓŻNEGO ..... 84

INFORMACJE TECHNICZNE / PRZYPISY ..... 83

# Globebus Zintegrowany



Przedstawiciele serii najbardziej kompaktowych samochodów kempingowych marki Dethleffs prowadzą się łatwo i dynamicznie wany. Są idealne do zwiedzania miast i jazdy górkimi drogami. Pomimo kompaktowych wymiarów samochody te mają zalety pełnowymiarowego samochodu kempingowego, takie jak izolacja, swoboda ruchów oraz wyposażenie kuchni i łazienki. Dla wszystkich ceniących sobie wyraziste sportowe detale pakiet wyposażenia Gran Turismo będzie idealnym wyborem.

## Dane techniczne w skrócie

Długość całkowita ok.	599 - 695 cm
Szerokość całkowita ok.	220 cm
Wysokość całkowita ok.	281 cm
Wysokość wnętrza w przestrzeni mieszkalnej ok.	198 cm

Wartości maksymalne częściowo nie są możliwe we wszystkich modelach lub tylko w połączeniu z określonymi opcjami.

## Tapicerka

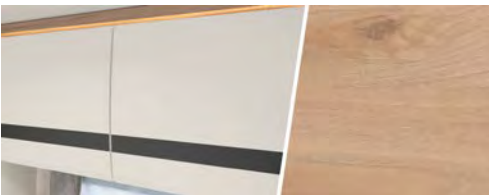


+ Tapicerka Floyd



+ Tapicerka Duke

## Drewniane wykończenie

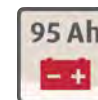
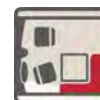


+ Elementy dekoracyjne z drewna Noce Nagano

dostępne opcjonalnie

## Najważniejsze

- + Sprawdzona jakość Dethleffs w niższej atrakcyjnej cenie
- + Zwinność i pewność prowadzenia dzięki kompaktowym wymiarom zewnętrznym z szerokością zewnętrzną wynoszącą tylko 2,20 m
- + Wyrazisty sportowy pakiet wyposażenia Gran Turismo (GT) (opcjonalny)
- + Kompletnie wyposażona kuchnia z kuchenką 2-palnikową, koszem na śmieci, systemem szyn Multiflex i dużo więcej
- + Wysoki komfort snu dzięki materacom o grubości 150 mm, 7-strefowym z zimnej pianki i materiału regulującego temperaturę oraz ergonomicznym stelażom z listew drewnianych



# Globebus Zintegrowany

## Dane techniczne



Globebus Zintegrowany		I 1	I 6
Podwozie standardowe		Fiat Ducato niska rama	Fiat Ducato niska rama
Norma emisji spalin		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Długość całkowita ok.	cm	599	695
Szerokość całkowita ok.	cm	220	220
Wysokość całkowita ok.	cm	281 <sup>1)</sup>	281 <sup>1)</sup>
Wysokość wnętrza w przestrzeni mieszkalnej ok.	cm	198	198
Maksymalna masa ciągnięta hamowana / niehamowana	kg	2000 / 750	2000 / 750
Rozstaw osi ok.	mm	3450	3800
Wymiary łóżka w przedniej części dł. x szer. ok.	cm	185 x 150	185 x 150
Wymiary łóżka w tylnej części dł. x szer. ok.	cm	200 x 145	200 x 155 ○ / 195 x 80 / 195 x 75
Miejsca do spania standardowe / maks.		4	4
Podstawowa jednostka napędowa		140 Multijet 3	140 Multijet 3
kW (KM)		103 (140)	103 (140)
Masa pojazdu gotowego do jazdy (+/-5%)*	kg	2710 (2575 do 2846)*	2890 (2746 do 3035)*
Masa podana przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego*	kg	454	275
Technicznie dopuszczalna masa maksymalna*	kg	3499	3499
Dozwolone miejsca siedzące (w tym kierowca)*		4	4
Pojemność lodówki (w tym zamrażalnika) ok.	l	83 (8) / 137 (15) ○	137 (15)
Zbiornik na ścieki ok.	l	90	90
Całkowita pojemność zbiornika na świeżą wodę / pojemność zbiornika na świeżą wodę przy napełnieniu do jazdy	l	114 / 20	114 / 20
Wymiary w świetle drzwi garażowych / klapy garażowej po lewej str. (szer. x wys.)	cm	95 x 80	95 x 85
Wymiary w świetle drzwi garażowych / klapy garażowej po prawej str. (szer. x wys.)	cm	75 x 100	95 x 105

○ opcja dodatkowa — niedostępne ● wyposażenie seryjne ◆ konieczne △ nieznanne w momencie publikacji



W przypadku podanej masy pojazdu gotowego do jazdy chodzi o określoną w procedurze homologacji typu wartość domyślną. Ze względu na tolerancje produkcyjne zważona w rzeczywistości masa pojazdu gotowego do jazdy może różnić się od podanej wyżej wartości. Odchylenia w zakresie do  $\pm 5\%$  masy pojazdu gotowego do jazdy są prawnie dozwolone i możliwe. Dopuszczalny zakres w kilogramach został podany w nawiasach za masą pojazdu gotowego do jazdy. W przypadku wymiarów podanych przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Celem ograniczenia wyposażenia opcjonalnego jest zapewnienie, aby min. masa użyteczna, tzn. wymagana ustawowo masa przewidziana na bagaż i zamontowane później akcesoria, w dostarczonych przez Dethleffs pojazdach była również rzeczywiście dostępna do obciążenia. Rzeczywistą masę pojazdu

można ustalić fabrycznie dopiero podczas ważenia na końcu linii produkcyjnej. Jeżeli w wyjątkowym przypadku ważenie wykaże, że rzeczywista możliwość obciążenia mimo ograniczenia wyposażenia opcjonalnego przekracza w górę min. masę użyteczną z powodu dopuszczalnego odchylenia masy, przed dostarczeniem sprawdzimy pojazd wspólnie z Państwem dystrybutorem i Państwem, czy np. zwiększyć technicznie dopuszczalną maksymalną masę pojazdu, zredukować liczbę miejsc siedzących czy też usunąć wyposażenie opcjonalne. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa pojazdu oraz technicznie dopuszczalna maksymalna masa na oś nie mogą zostać przekroczone. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy oraz konfiguracji pojazdu zawiera ustęp Informacje prawne. Dokładniejsze przedstawienie wszystkich obligatoryjnych zależności technicznych można znaleźć w wyjaśnieniach do przypisów.



# wyposażenie seryjne

I 1

I 6

## Podwozie Fiat

Felgi stalowe 15 cali (215/70 R15C) z kołpakami kół	●	●
Fiat Ducato Light niska rama (3499 kg), Multijet 140 (2,2 l / 103 kW / 140 KM), 6-biegowa manualna skrzynia biegów	●	●

## Wyposażenie podwozia Fiat

ABS (układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania) / EBD (elektroniczny rozdział siły hamowania)	●	●
Chłapacze kół tylnej osi	●	—
Chłapacze kół tylnej osi	—	●
Czujnik zajęcia fotela kierowcy i pasażera	●	●
Dodatkowa krata chroniąca chłodnicę z przodu pojazdu	●	●
ESP z ASR, Traction Plus, Hill Holder i Hill Descent Control	●	●
Fotele lotnicze: zintegrowane zagłówki, dwa podłokietniki, obrotowe	●	●
Immobilizer	●	●
Klimatyzacja w kabinie kierowcy manualna	●	●
Napęd przedni	●	●
Odporne na wibracje, elektrycznie regulowane i ogrzewane lusterka zewnętrzne nawiązujące do wyglądu lusterek autokarowych (dwuczęściowe)	●	●
Poduszka powietrzna kierowcy i pasażera	●	●
System automatycznego hamowania po kolizji	●	●
System przeciwdziałający skutkom bocznego wiatru	●	●
System stabilizacji toru jazdy przyczepy	●	●
Tempomat	●	●
Uchwyt na kubki pośrodku deski rozdzielczej	●	●
Zaciemniające rolety plisowane na szybie przedniej i szybach bocznych w kabinie kierowcy, zapewniające najlepszą izolację i ochronę przed niepożądanymi spojrzeniami	●	●
Zbiornik na olej napędowy 75 l, zbiornik AdBlue o poj. 19 l	●	●
Zestaw awaryjny Fix&Go	●	●

## Wyposażenie zewnętrzne

Dach GFK	●	●
Dostęp do pomieszczenia mieszkalnego poprzez wygodny, szeroki, elektryczny stopień wejściowy	●	●
Drzwi do pomieszczenia mieszkalnego o szerokości 60 cm	●	—
Drzwi do pomieszczenia mieszkalnego o szerokości 70 cm	—	●
Drzwi wejściowe z moskitierą	●	●
Duży garaż w tylnej części: 2 drzwi/klapy garażowe z zamkiem, obniżony tył (obciążenie powierzchniowe 150 kg) z powierzchnią antypoślizgową, ogrzewanie, listwy do mocowania, oświetlenie, 1x gniazdo 230 V	●	●
Grubość podłogi: 49 mm, grubość ścianek bocznych: 34 mm, grubość dachu: 35 mm	●	●
Izolacja zabudowy EPS	●	●
Okno w sypialni po prawej i lewej stronie	●	●
Oprawa światła tylnych Dethleffs Exklusiv z trzecim światłem stop	●	●
Panoramyczna pokrywa dachowa 40 x 40 cm z moskitierą i roletą zaciemniającą nad łóżkiem podnoszonym	●	●
Pokrywa dachowa 40 x 40 cm nad kanapą	●	●
Technologia zabudowy LifeTime: sprawdzona, solidna konstrukcja podłogi i zabudowy z doskonałą izolacją	●	●
Ścianki boczne i ściana tylna z odpornego HighGloss GFK o gładkiej, błyszczącej powierzchni	●	●

## Stylistyka zewnętrzna

Zewnętrzny kolor zabudowy White	●	●
---------------------------------	---	---

## Stylistyka wnętrza

Elementy dekoracyjne z drewna Noce Nagano	●	●
Tapicerka Floyd	●	●

## Tekstylia

Stale łóżka z ergonomicznymi stelażami z listew drewnianych i materacami 7-strefowymi Premium o grubości 150 mm z materiału regulującego temperaturę	●	●
--	---	---

## Warianty mebli

Drewniane drzwi przesuwne o wysokości pomieszczenia, do oddzielenia sypialni	—	●
Fronty szafek podsufitowych z łagodnym domykaniem (softclose)	●	●

# wyposażenie seryjne

	I 1	I 6
Lustro obejmujące całą sylwetkę	●	●
Schówek wielofunkcyjny pod łóżkiem podwójnym, z szafą na ubrania, dostępny od wewnątrz i z zewnątrz, oświetlony, stelaż z amortyzacją, rozkładany	●	—
Szafa na ubrania na wysokość pomieszczenia, z praktycznymi półkami na bieliznę w górnej części	●	●
Wygodna kanapa w kształcie litery „L” z wolnostojącą, stałą nogą do stołu i 2 zintegrowanymi 3-punktowymi pasami	●	●
Łóżka pojedyncze zamontowane wysoko ze stopniami zapewniającymi wygodny dostęp	—	●
Łóżko podnoszone ręcznie w kabinie kierowcy	●	●
Łóżko podwójne w tylnej części, zamontowane wysoko, poprzeczne	●	—
<b>Kuchnia</b>		
Kuchnia dla smakoszy: kuchenka 2-palnikowa, głębokie szuflady, wkładka na sztućce, kosz na śmieci i szeroki blat	●	●
Lodówka na wysokość pomieszczenia, z osobnym zamrażalnikiem i automatycznym systemem wyboru źródła zasilania (AES) (137 l)	—	●
Lodówka z osobnym zamrażalnikiem i automatycznym systemem wyboru źródła zasilania (AES) (83 l)	●	—
System szyn MultiFlex	●	●
<b>Łazienka</b>		
Obrotowa toaleta umożliwiająca optymalne wykorzystanie przestrzeni	●	—
Wyposażenie obejmujące szafki, półki, duże lustra, uchwyty na kubek i papier toaletowy	●	●
<b>Ogrzewanie</b>		
Gazowe ogrzewanie gorącym powietrzem 6 kW z bojlerem ciepłej wody	●	●
<b>Instalacja elektryczna</b>		
Akumulator głębokiego rozładowania AGM, 95 Ah	●	●
Automatyczny system dołączania / odłączania akumulatora rozruchowego, akumulatora głębokiego rozładowania oraz lodówki	●	●
Baldachim z reflektorami nad drzwiami wejściowymi	●	●
Elektroblok ze zintegrowaną ochroną przed przepięciami i osobnym wyłącznikiem różnicowoprądowym	●	●
Lampa w przystawce namiotowej 12 V	●	●
Liczba gniazdek 1x 12 V, 6x 230 V, 2x USB	●	●
Oświetlenie LED w całym pojeździe	●	●
Pokładowy panel sterowniczy	●	●
Wyłączanie lampy w przystawce namiotowej przy włączonym zapłonie	●	●
<b>Zaopatrzenie w wodę</b>		
Pompa zanurzeniowa do wody	●	●
Zbiornik na świeżą wodę w izolowanym i ogrzewanym obszarze	●	●
<b>Zaopatrzenie w gaz</b>		
Szafka na butle gazowe 2 x 11 kg	●	●

# PAKIETY GLOBEBUS ZINTEGROWANY

Pakiet	Komfortowy pakiet zimowy, „gorące powietrze” Globebus I1 (8251)	Komfortowy pakiet zimowy, „gorące powietrze” Globebus I6 (8251)
Przewody w płycie podłogowej izolowane	x	x
Zbiornik na ścieki i przewody ściekowe, elektrycznie ogrzewane	x	x
Wyłącznik pompy wodnej	x	x
Gazowe ogrzewanie gorącym powietrzem 6 kW z grzałką elektryczną 1,8 kW i bojlerem ciepłej wody z cyfrowym panelem sterowniczym	x	x
Zbiornik na ścieki, izolowany	x	x
Izolacja zabudowy XPS	x	
Izolacja zabudowy XPS		x
Cena pakietu €	3 104,-	3 104,-
Cena specjalna €	2 549,-	2 549,-
Oszczędzasz €	555,-	555,-
Waga (kg)*	25.2	28.2

Pakiet Podwozie (12125)	Cena €
Deska rozdzielcza z elementami z aluminium	159,-
Klimatyzacja w kabinie kierowcy automatyczna	499,-
Kierownica obszyta skórą i drążek zmiany biegów z mieszkim ze skóry	239,-
Elektryczny hamulec postojowy	619,-
Zbiornik na olej napędowy 90 l ze zbiornikiem AdBlue o poj. 19 l	99,-
Kierownica z elementami sterowniczymi	129,-
Cena pakietu	1 744,-
Cena specjalna	1 429,-
Oszczędzasz	315,-
Waga (kg)*	4.5

Pakiet rodzinny (12151)	Cena €
Przygotowanie do montażu systemu radiowego z pakietem nagłośnieniowym w kabinie kierowcy	919,-
Antena radiowa DAB+, zamontowana na dachu	399,-
Drzwi do kabiny kierowcy z lewej strony	2 039,-
Panoramyczna pokrywa dachowa 75 x 105 cm w pomieszczeniu mieszkalnym	1 129,-
Regulacja wysokości i nachylenia z dwoma wyściełanymi podłokietnikami fotela kierowcy i pasażera	519,-
Drzwi do pomieszczenia mieszkalnego z oknem, z roletą zaciemniającą i centralnym zamkiem (w tym drzwi kabiny kierowcy)	599,-
Pokładowy panel sterowniczy Luxus	749,-
Cena pakietu	6 353,-
Cena specjalna	4 079,-
Oszczędzasz	2 274,-
Waga (kg)*	60.1



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym

przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy zawiera ustęp Informacje prawne.



<b>Pakiet Globebus GT (13992)</b>	<b>Cena €</b>
Elektryczny hamulec postojowy	619,-
Kierownica obszyta skórą i drążek zmiany biegów z mieszkciem ze skóry	239,-
Deska rozdzielcza z elementami z aluminium	159,-
Klimatyzacja w kabinie kierowcy automatyczna	499,-
Zbiornik na olej napędowy 90 l ze zbiornikiem AdBlue o poj. 19 l	99,-
Kierownica z elementami sterowniczymi	129,-
Drzwi do pomieszczenia mieszkalnego z oknem, z roletą zaciemniającą i centralnym zamkiem (w tym drzwi kabiny kierowcy)	599,-
Pokładowy panel sterowniczy Luxus	749,-
Drzwi do kabiny kierowcy z lewej strony	2 039,-
Panoramyczna pokrywa dachowa 75 x 105 cm w pomieszczeniu mieszkalnym	1 129,-
Regulacja wysokości i nachylenia z dwoma wyściełanymi podłokietnikami fotela kierowcy i pasażera	519,-
Antena radiowa DAB+, zamontowana na dachu	399,-
Przygotowanie do montażu systemu radiowego z pakietem nagłośnieniowym w kabinie kierowcy	919,-
Felga aluminiowa Fiat 16 cali	819,-
Stylizyka zewnętrzna GT (przód typu integra lakierowany częściowo w kolorze czarnym, rozszerzona okleina GT, płyta ochronna w kolorze czerwonym)	799,-
Ściana kuchenna w kolorze Metallic Grey	299,-
Gniazda i przełączniki dwukolorowe	219,-
Okna ramowe z podwójnymi szybami, z roletami zaciemniającymi i moskitierami	769,-
Charakterystyczna wysoka oprawa świateł tylnych Dethleffs Exklusiv z trzecim światłem stop	719,-
Cena pakietu	11 721,-
Cena specjalna	7 999,-
Oszczędzasz	3 722,-
Waga (kg)*	89.6

<b>Pakiet Light Moments (11352)</b>	<b>Cena €</b>
Pośrednie oświetlenie wnętrza nad szafkami podsufitowymi	699,-
Pośrednie oświetlenie ścian	649,-
Cena pakietu	1 348,-
Cena specjalna	819,-
Oszczędzasz	529,-
Waga (kg)*	2

<b>Zestaw przygotowawczy (11350)</b>	<b>Cena €</b>
Przygotowanie do montażu instalacji solarnej	259,-
Przygotowanie do montażu klimatyzacji dachowej	99,-
Przygotowanie do montażu zestawu do odbioru telewizji satelitarnej	199,-
Przygotowanie do montażu pierwszej kamery cofania	279,-
Przygotowanie do montażu drugiej kamery cofania	149,-
Cena pakietu	985,-
Cena specjalna	499,-
Oszczędzasz	486,-
Waga (kg)*	7.6

△ nieznane w momencie publikacji



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym

przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy zawiera ustęp Informacje prawne.

# Wyposażenie opcjonalne<sup>3</sup>

Zawarte w pakiecie	Cena	Waga (kg)*	Kod	11	16
--------------------	------	------------	-----	----	----

Podwozie Fiat					
Felga aluminiowa Fiat 16 cali	GT	819,-	20	8922	○ ○
Fiat Ducato Light niska rama (3499 kg), Multijet 140 (2,2 l / 103 kW / 140 KM), 9-biegowa automatyczna skrzynia biegów z hydrokinetycznym sprzęgłem <sup>2)</sup>	—	4 599,-	35	140A	○ ○
Fiat Ducato Light niska rama (3499 kg), Multijet 180 (2,2 l / 132 kW / 180 KM), 9-biegowa automatyczna skrzynia biegów z hydrokinetycznym sprzęgłem <sup>2)</sup>	—	7 999,-	35	180A	— ○
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej					
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 3650 kg	—	299,-	0	10769	○ ○
Wyposażenie podwozia Fiat					
Hak holowniczy (w przypadku jazdy z przyczepą uwzględnić DMC zespołu) <sup>3)</sup>	—	1 789,-	57	273	○ —
Hak holowniczy (w przypadku jazdy z przyczepą uwzględnić DMC zespołu) <sup>3)</sup>	—	1 789,-	65	273	— ○
Wsporniki (2 szt.) do dobudówki z tyłu	—	329,-	6	390	○ ○
Wzmocnione sprężyny śrubowe przedniej osi	—	819,-	3.75	1889	○ ○
Wyposażenie zewnętrzne					
Markiza kasetowa Omnistor 4,0 m (ręczna)	—	1 229,-	34	859	○ —
Markiza kasetowa Omnistor 5,0 m (ręczna)	—	1 739,-	40	697	— ○
Okna ramowe z podwójnymi szybami, z roletami zaciemniającymi i moskitierami	GT	769,-	1	415	○ ○
Panoramyczna pokrywa dachowa 70 x 50 cm nad łóżkiem podnoszonym	—	449,-	6	246	○ ○
Uchwyt na 3 rowery (montaż z tyłu)	—	429,-	9.6	938	○ ○
Uchwyt na rowery opuszczany (3 szyny)	—	919,-	20.5	7482	○ ○
Stylistyka wnętrza					
Tapicerka Duke	—		0	11949	○ ○
Tekstylna					
Dywan obrębiony, swobodnie leżący	—	819,-	6.7	851	— ○
Dywan obrębiony, swobodnie leżący	—	819,-	4.7	851	○ —
Warianty mebli					
Możliwość rozbudowy łóżek pojedynczych do łóżka podwójnego	—	349,-	7.5	1883	— ○
System mocowania fotelików dziecięcych Isofix na trzecim i czwartym miejscu siedzącym ustawionym w kierunku jazdy	—	359,-	4	8125	○ ○
Kuchnia					
Łódówka (137 l) zamiast wysokiej szafy na ubrania	—	669,-	20	713	○ —
Łazienka					
Dodatkowe okno w łazience	—	239,-	5	372	○ ○
Mata do brodzika	—	119,-	2	1657	○ ●
Multimedia					
Automatyczny zestaw do odbioru telewizji satelitarnej HD 65 Twin <sup>5)</sup>	—	3 169,-	11	11258	○ ○
Druga kamera cofania w oprawie świateł tylnych	—	299,-	1	11541	○ ○
Kamera cofania (kamera pojedyncza)	—	499,-	1.1	1642	○ ○
Płaski ekran 22" HD TV (z odtwarzaczem DVD, HDMI, odbiornikiem telewizji satelitarnej DVB-S2 i odbiornikiem telewizji naziemnej DVB-T2) <sup>6) 7)</sup>	—	819,-	3.5	11506	○ ○
System nawigacyjny Dethleffs z DAB+, Truck Navigation i połączeniem z panelem komputera pokładowego <sup>4)</sup>	—	2 399,-	3.65	9582	○ ○



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego.

Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy zawiera ustęp Informacje prawne. W przypadku zwiększenia technicznie dopuszczalnej maksymalnej masy zwiększa się podana przez producenta masa wyposażenia opcjonalnego. Zwiększenie masy wynika z wyższej masy użytecznej z powodu alternatywnego podwozia. Od tego należy odjąć zwiększoną masę własną alternatywnego podwozia oraz w szczególności ciężar ewentualnie koniecznych cięższych wariantów silnika (np. 180 KM). Dokładniejsze przedstawienie wszystkich obligatoryjnych zależności technicznych można znaleźć w wyjaśnieniach do przypisów.

## Wyposażenie opcjonalne<sup>❄</sup>

	Zawarte w pakiecie	Cena	Waga (kg)*	Kod	I1	I6
Uchwyt do płaskiego ekranu	—	399,-	2	325	○	○
<b>Ogrzewanie</b>						
Cyfrowy panel sterowniczy do ogrzewania gorącym powietrzem	—	139,-	0.1	6622	○	○
Gazowe ogrzewanie gorącym powietrzem 6 kW z grzałką elektryczną 1,8 kW i bojlerem ciepłej wody z cyfrowym panelem sterowniczym	WI-KO	619,-	1	330	○	○
Podgrzewanie podłogi elektryczne (częściowe) <sup>8)</sup>	—	699,-	5	763	○	○
<b>Klimatyzacja</b>						
Klimatyzacja dachowa	—	2 399,-	40	609	○	○
<b>Instalacja elektryczna</b>						
Drugi akumulator głębokiego rozładowania AGM, 95 Ah <sup>9)</sup>	—	429,-	27	830	○	○
Instalacja solarna 100 W	—	1 939,-	12.6	922	○	○
<b>Zaopatrzenie w wodę</b>						
Wyłącznik pompy wodnej	WI-KO	99,-	0.2	397	○	○
Zbiornik na ścieki, izolowany	WI-KO	199,-	11	665	○	○
<b>Zaopatrzenie w gaz</b>						
Automatyczne przełączanie butli gazowych z czujnikiem zderzeniowym, EisEx i filtrem gazu	—	559,-	2.5	1577	○	○
Zewnętrzne gniazdo gazowe, ciśnienie gazu 30 mbar	—	259,-	1.3	878	○	○
<b>Bezpieczeństwo</b>						
Alarm (w drzwiach z centralnym zamkiem)	—	669,-	0.5	322	○	○
Czujnik dymu	—	99,-	0.2	1891	○	○
Gaśnica 2 kg	—	159,-	4	1878	○	○
Sejf	—	199,-	4.7	323	○	○
<b>Pakiety</b>						
Komfortowy pakiet zimowy, „gorące powietrze” Globebus I1	—	2 549,-	25.2	8251	○	—
Komfortowy pakiet zimowy, „gorące powietrze” Globebus I6	—	2 549,-	28.2	8251	—	○
Pakiet Globebus GT	—	7 999,-	89.6	13992	○	○
Pakiet Light Moments	—	819,-	2	11352	○	○
Pakiet Podwozie	—	1 429,-	4.5	12125	○	○
Pakiet rodzinny	—	4 079,-	60.1	12151	○	○
Zestaw przygotowawczy	—	499,-	7.6	11350	○	○
<b>Inne</b>						
Dokumenty rejestracyjne	—	189,-	0	15152	◆	◆

○ opcja dodatkowa — niedostępne ● wyposażenie seryjne ◆ konieczne ▲ nieznanne w momencie publikacji

GT pakiet GT WI-KO Komfortowy pakiet zimowy



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego.

Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy zawiera ustęp Informacje prawne. W przypadku zwiększenia technicznie dopuszczalnej maksymalnej masy zwiększa się podana przez producenta masa wyposażenia opcjonalnego. Zwiększenie masy wynika z wyższej masy użytecznej z powodu alternatywnego podwozia. Od tego należy odjąć zwiększoną masę własną alternatywnego podwozia oraz w szczególności ciężar ewentualnie koniecznych cięższych wariantów silnika (np. 180 KM). Dokładniejsze przedstawienie wszystkich obowiązkowych zależności technicznych można znaleźć w wyjaśnieniach do przypisów.



# Globebus Go Częściowo zintegrowany



Kolejna przygoda czeka tuż za zakrętem! Nowy Globebus Go jest tak kompaktowy i zwrotny, że nawet wąskie drogi i niskie przejazdy nie są w stanie go zatrzymać. A to oznacza całkiem nowe możliwości podróży i wypoczynku. Natomiast wewnątrz zaskakuje przestronnością: sprawiają to obszerna przestrzeń mieszkalna i duża liczba schowków, przemyślana obrotowa fozienka i duże łóżka. A poza tym Globebus Go można w razie potrzeby przygotować na prawdziwą zimę!

## Dane techniczne w skrócie

Długość całkowita ok.	599 - 669 cm
Szerokość całkowita ok.	220 cm
Wysokość całkowita ok.	269 cm
Wysokość wnętrza w przestrzeni mieszkalnej ok.	190 cm

Wartości maksymalne częściowo nie są możliwe we wszystkich modelach lub tylko w połączeniu z określonymi opcjami.

## Tapicerka



+ Tapicerka Ravello



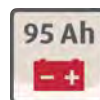
+ Tapicerka Calypso z pokrowcem na fotel kierowcy i pasażera



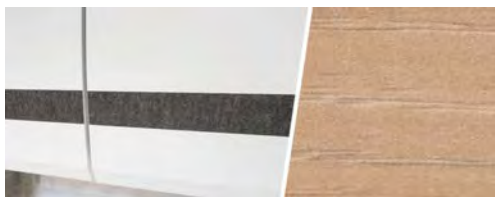
+ Tapicerka Salerno z pokrowcem na fotel kierowcy i pasażera

## Najważniejsze

- + Zwinność i pewność prowadzenia dzięki kompaktowym wymiarom vana: szerokość zewnętrzna zaledwie 2,20 m, wysokość zewnętrzna 2,69 m
- + Sprawdzona konstrukcja zabudowy Lifetime z poszyciem z tworzywa GFK i doskonałą izolacją
- + Zimowy podróżnicy wybierają dostępny oddzielnie komfortowy pakiet zimowy
- + System ogrzewania na olej napędowy, moc grzewcza 6 kW, bojler ciepłej wody 10 l
- + Elektryczna lodówka sprężarkowa o doskonałych parametrach chłodzenia
- + Wysoki komfort snu dzięki materacom o grubości 150 mm, 7-strefowym z zimnej pianki i materiału regulującego temperaturę oraz ergonomicznym stelażom z listew drewnianych



## Drewniane wykończenie



+ Elementy dekoracyjne z drewna Noce Nagano

○ dostępne opcjonalnie

# Globebus Go Częściowo zintegrowany

## Dane techniczne



Globebus Go Częściowo zintegrowany		T 15	T 45
Podwozie standardowe		Ford Transit Low Platform	Ford Transit Low Platform
Norma emisji spalin		Euro VI-E	Euro VI-E
Długość całkowita ok.	cm	599	669
Szerokość całkowita ok.	cm	220	220
Wysokość całkowita ok.	cm	269 <sup>1)</sup>	269 <sup>1)</sup>
Wysokość wnętrza w przestrzeni mieszkalnej ok.	cm	190	190
Maksymalna masa ciągnięta hamowana / niehamowana	kg	2000 / 750	2000 / 750
Rozstaw osi ok.	mm	3300	3750
Wymiary łóżka w środkowej części dł. x szer. ok.	cm	150 x 101 - 75 ○	155 x 101 - 75 ○
Wymiary łóżka w tylnej części dł. x szer. ok.	cm	198 x 137 - 132	201 x 80 / 193 x 75 / 198 x 160 ○
Miejsca do spania standardowe / maks.		2 / 3 ○	2 / 3 ○
Podstawowa jednostka napędowa		2,0 l TDCi Ford EcoBlue	2,0 l TDCi Ford EcoBlue
kW (KM)		96 (130)	96 (130)
Masa pojazdu gotowego do jazdy (+/-5%)*	kg	2600 (2470 do 2730)*	2695 (2560 do 2830)*
Masa podana przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego*	kg	725	633
Technicznie dopuszczalna masa maksymalna*	kg	3500	3500
Dozwolone miejsca siedzące (w tym kierowca)*		2 - 4 ○	2 - 4 ○
Pojemność lodówki (w tym zamrażalnika) ok.	l	84 (6) / 149 (17) ○	84 (6) / 149 (17) ○
Zbiornik na ścieki ok.	l	95	95
Całkowita pojemność zbiornika na świeżą wodę / pojemność zbiornika na świeżą wodę przy napełnieniu do jazdy	l	115 / 20	115 / 20
Wymiary w świetle drzwi garażowych / klapy garażowej po lewej str. (szer. x wys.)	cm	65 x 90 ○	65 x 75 ○
Wymiary w świetle drzwi garażowych / klapy garażowej po prawej str. (szer. x wys.)	cm	35 x 90	60 x 95

○ opcja dodatkowa — niedostępne ● wyposażenie seryjne ◆ konieczne △ nieznanne w momencie publikacji



\* INFO

W przypadku podanej masy pojazdu gotowego do jazdy chodzi o określoną w procedurze homologacji typu wartość domyślną. Ze względu na tolerancje produkcyjne zważona w rzeczywistości masa pojazdu gotowego do jazdy może różnić się od podanej wyżej wartości. Odchylenia w zakresie do  $\pm 5\%$  masy pojazdu gotowego do jazdy są prawnie dozwolone i możliwe. Dopuszczalny zakres w kilogramach został podany w nawiasach za masą pojazdu gotowego do jazdy. W przypadku wymiarów podanych przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Celem ograniczenia wyposażenia opcjonalnego jest zapewnienie, aby min. masa użyteczna, tzn. wymagana ustawowo masa przewidziana na bagaż i zamontowane później akcesoria, w dostarczonych przez Dethleffs pojazdach była również rzeczywiście dostępna do obciążenia. Rzeczywistą masę pojazdu

można ustalić fabrycznie dopiero podczas ważenia na końcu linii produkcyjnej. Jeżeli w wyjątkowym przypadku ważenie wykáže, że rzeczywista możliwość obciążenia mimo ograniczenia wyposażenia opcjonalnego przekracza w górę min. masę użyteczną z powodu dopuszczalnego odchylenia masy, przed dostarczeniem sprawdzimy pojazd wspólnie z Państwem dystrybutorem i Państwem, czy np. zwiększyć technicznie dopuszczalną maksymalną masę pojazdu, zredukować liczbę miejsc siedzących czy też usunąć wyposażenie opcjonalne. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa pojazdu oraz technicznie dopuszczalna maksymalna masa na oś nie mogą zostać przekroczone. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy oraz konfiguracji pojazdu zawiera ustęp Informacje prawne. Dokładniejsze przedstawienie wszystkich obligatoryjnych zależności technicznych można znaleźć w wyjaśnieniach do przypisów.

# wyposażenie seryjne

T 15

T 45

Podwozie Ford		T 15	T 45
Felgi stalowe 16 cali (236/65 R16) z kołpakami		●	●
Ford Transit Light niska rama (3499 kg), TDCi EcoBlue (2,0 l / 96 kW / 130 KM) Heavy Duty, 6-biegowa manualna skrzynia biegów		●	●
Wyposażenie podwozia Ford		T 15	T 45
ABS, EBD, ESP, TCS, system zapobiegający staczaniu się pojazdu podczas ruszania pod górę, system przeciwdziałający skutkom bocznego wiatru, system automatycznego hamowania, układ chroniący przed skutkami przewrócenia się pojazdu, system wspomagania hamów.		●	●
Chłapacze kół tylnej osi		●	●
Fotel lotniczy kierowcy i pasażera, obrotowy, dwa podłokietniki		●	●
Kierownica obszyta skórą		●	●
Kolor kabiny kierowcy Frost White		●	●
Lusterka zewnętrzne z manualną regulacją		●	●
Manualna skrzynia biegów 6-biegowa Ford		●	●
Napęd przedni		●	●
Poduszka powietrzna kierowcy		●	●
Poduszka powietrzna pasażera		●	●
System audio Ford, radio z DAB/DAB+, zdalne sterowanie z kierownicy, zestaw głośnomówiący, 4 głośniki i antena		●	●
Tempomat		●	●
Zbiornik paliwa 70 l		●	●
Zestaw Fix&Go (zestaw do naprawy opon)		●	●
Wyposażenie zewnętrzne		T 15	T 45
Dach GFK		●	●
Dostęp do pomieszczenia mieszkalnego poprzez wygodny, szeroki, elektryczny stopień wejściowy		●	●
Drzwi do pomieszczenia mieszkalnego o szerokości 60 cm		●	—
Drzwi do pomieszczenia mieszkalnego o szerokości 70 cm		—	●
Drzwi wejściowe z moskitierą		●	●
Duży garaż w tylnej części: prawe drzwi garażowe z zamkiem, obniżony tył (obciążenie powierzchniowe 150 kg) z powierzchnią antypoślizgową, ogrzewanie, listwy do mocowania, oświetlenie, 1x gniazdo 230 V		●	●
Grubość podłogi: 49 mm, grubość ścianek bocznych: 34 mm, grubość dachu: 35 mm		●	●
Izolacja zabudowy EPS		●	●
Okno w sypialni po prawej i lewej stronie		●	●
Oprawa świateł tylnych Dethleffs Exklusiv z trzecim światłem stop		●	●
Pokrywa dachowa 40 x 40 cm nad kanapą		●	●
Technologia zabudowy LifeTime: sprawdzona, solidna konstrukcja podłogi i zabudowy z doskonałą izolacją		●	●
Ścianki boczne i ściana tylna z odpornego HighGloss GFK o gładkiej, błyszczącej powierzchni		●	●
Stylistyka zewnętrzna		T 15	T 45
Zewnętrzny kolor zabudowy White		●	●
Stylistyka wnętrza		T 15	T 45
Elementy dekoracyjne z drewna Noce Nagano		●	●
Tapicerka Ravello		●	●
Tekstylia		T 15	T 45
Stół łóżka z ergonomicznymi stelażami z listew drewnianych i materacami 7-strefowymi Premium o grubości 150 mm z materiału regulującego temperaturę		●	●
Warianty mebli		T 15	T 45
Fronty szafek podsufitowych z łagodnym domykaniem (softclose)		●	●
Kanapa z zawieszanym stołem z możliwością rozbudowy i przygotowaniem do montażu wspornika pasa		●	●
Łóżka pojedyncze zamontowane wysoko ze stopniami zapewniającymi wygodny dostęp		—	●
Łóżko podwójne w tylnej części, zamontowane wysoko, poprzeczne		●	—
Kuchnia		T 15	T 45
Kuchnia dla smakoszy: kuchenka 2-palnikowa, głębokie szuflady, wkładka na sztućce, kosz na śmieci i szeroki blat		●	●
Lodówka kompresorowa z zamrażalnikiem (84 l)		●	●
System szyn MultiFlex		●	●
Łazienka		T 15	T 45



# wyposażenie seryjne

	T 15	T 45
Obrotowa toaleta umożliwiająca optymalne wykorzystanie przestrzeni	●	●
Wyposażenie obejmujące szafki, półki, duże lustro, uchwyty na kubek i papier toaletowy	●	●
<b>Ogrzewanie</b>		
Ogrzewanie olejowe gorącym powietrzem 6 kW z bojlerem ciepłej wody i zintegrowanym zestawem wysokościowym	●	●
Ogrzewanie w kanapie zapewniające optymalną dystrybucję ciepła, zamontowane	●	●
<b>Instalacja elektryczna</b>		
Akumulator głębokiego rozładowania AGM, 95 Ah	●	●
Automatyczny system dołączania / odłączania akumulatora rozruchowego, akumulatora głębokiego rozładowania oraz lodówki	●	●
Baldachim z reflektorami nad drzwiami wejściowymi	●	●
Elektroblok ze zintegrowaną ochroną przed przepięciami i osobnym wyłącznikiem różnicowoprądowym	●	●
Lampa w przystawce namiotowej 12 V	●	●
Liczba gniazdek 1x 12 V, 7x 230 V, 4x USB	●	●
Oświetlenie LED w całym pojeździe	●	●
Pokładowy panel sterowniczy	●	●
<b>Zaopatrzenie w wodę</b>		
Pompa zanurzeniowa do wody	●	●
Zbiornik na świeżą wodę w izolowanym i ogrzewanym obszarze	●	●
<b>Zaopatrzenie w gaz</b>		
Szafka na butlę gazową 2,75 kg	●	●

# PAKIETY GLOBEBUS GO CZĘŚCIOWO ZINTEGROWANY

Pakiet	Pakiet One (markiza 3,0 m) (12126)	Pakiet One (markiza 4,0 m) (12126)	Pakiet X (markiza 3,0 m) (11936)	Pakiet X (markiza 4,0 m) (11936)
Automatyczny zestaw do odbioru telewizji satelitarnej HD 65 Twin	x	x		
Płaski ekran 22" HD TV (z odtwarzaczem DVD, HDMI, odbiornikiem telewizji satelitarnej DVB-S2 i odbiornikiem telewizji naziemnej DVB-T2)	x	x		
Uchwyt do płaskiego ekranu	x	x		
Kamera cofania (kamera pojedyncza)	x	x	x	x
Markiza kasetowa Omnistor 3,0 m (ręczna)	x		x	
Markiza kasetowa Omnistor 4,0 m (ręczna)		x		x
Cena pakietu €	5 805,-	6 115,-	1 418,-	1 728,-
Cena specjalna €	5 099,-	5 259,-	1 329,-	1 529,-
Oszczędzasz €	706,-	856,-	89,-	199,-
Waga (kg)*	44.6	51.6	28.1	35.1



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym

przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy zawiera ustęp Informacje prawne.

Pakiet	Pakiet Comfort T 15 (13804)	Pakiet Comfort T 45 (13804)	Pakiet Camper Premium (13715)
Klimatyzacja z filtrem kabinowym	x	x	x
Schówek na rękawiczki z pokrywą, zamykany	x	x	x
Pakiet wykończenia wnętrza Trend-Line	x	x	x
Boczne listwy ochronne w kolorze nadwozia	x	x	x
Przedni zderzak w kolorze nadwozia	x	x	x
Reflektory przeciwmgielne	x	x	x
Reflektory ze statycznym doświetlaniem zakrętów	x	x	x
Lusterka zewnętrzne, elektrycznie regulowane i podgrzewane	x	x	x
Felga aluminiowa Ford 16 cali, czarna	x	x	
Szyba przednia podgrzewana	x	x	
Wycieraczki z czujnikiem deszczu	x	x	
System automatycznego hamowania, aktywny (oparty na kamerze)	x	x	
Asystent pasa ruchu z systemem monitorowania koncentracji kierowcy, asystentem świateł drogowych i asystentem utrzymania pasa ruchu	x	x	
Asystent świateł z czujnikiem natężenia światła	x	x	
Drzwi do pomieszczenia mieszkalnego z oknem, z roletą zaciemniającą i centralnym zamkiem (w tym drzwi kabiny kierowcy)	x	x	
Okno uchylne w nadbudowie typu półintegra	x	x	
Żaluzje zaciemniające w kabinie kierowcy	x	x	
Panoramiczna pokrywa dachowa 70 x 50 cm w pomieszczeniu mieszkalnym	x	x	
Tapicerka Salerno z pokrowcem na fotel kierowcy i pasażera	x	x	
Pośrednie oświetlenie ścian	x	x	
Pośrednie oświetlenie wnętrza nad szafkami podsufitowymi	x	x	
Drzwi luku bagażowego po lewej stronie	x		
Drzwi luku bagażowego po lewej stronie		x	
Możliwość rozbudowy łóżek pojedynczych do łóżka podwójnego		x	
Cena pakietu €	11 069,-	11 418,-	3 292,-
Cena specjalna €	7 399,-	7 699,-	2 449,-
Oszczędzasz €	3 670,-	3 719,-	843,-
Waga (kg)*	38.15	44.15	13



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym

przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy zawiera ustęp Informacje prawne.

Pakiet	Komfortowy pakiet zimowy, ogrzewanie olejowe „gorące powietrze” Globebus Go T 15 (13272)	Komfortowy pakiet zimowy, ogrzewanie olejowe „gorące powietrze” Globebus Go T 45 (13272)
Przewody w płycie podłogowej izolowane	x	x
Wyłącznik pompy wodnej	x	x
Ogrzewanie olejowe gorącym powietrzem 6 kW z grzałką elektryczną 1,8 kW z cyfrowym panelem sterowniczym i zintegrowanym zestawem wysokościowym	x	x
Zbiornik na ścieki i przewody ściekowe, elektrycznie ogrzewane	x	x
Zbiornik na ścieki, izolowany	x	
Izolacja zabudowy XPS	x	
Zbiornik na ścieki, izolowany		x
Izolacja zabudowy XPS		x
Cena pakietu €	3 104,-	3 104,-
Cena specjalna €	2 549,-	2 549,-
Oszczędzasz €	555,-	555,-
Waga (kg)*	22.3	23.8

Zestaw przygotowawczy (11350)	Cena €
Przygotowanie do montażu instalacji solarnej	259,-
Przygotowanie do montażu klimatyzacji dachowej	99,-
Przygotowanie do montażu zestawu do odbioru telewizji satelitarnej	199,-
Przygotowanie do montażu pierwszej kamery cofania	279,-
Przygotowanie do montażu drugiej kamery cofania	149,-
Cena pakietu	985,-
Cena specjalna	499,-
Oszczędzasz	486,-
Waga (kg)*	7.6

△ nieznane w momencie publikacji



\* INFO

Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym

przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy zawiera ustęp Informacje prawne.

# Wyposażenie opcjonalne<sup>3</sup>

	Zawarte w pakiecie	Cena	Waga (kg)*	Kod	T 15	T 45
<b>Podwozie Ford</b>						
Ford Transit Light niska rama (3499 kg), TDCi EcoBlue (2,0 l / 114 kW / 155 KM) Heavy Duty, 6-biegowa automatyczna skrzynia biegów <sup>3)</sup>	—	4 299,-	45	155A	○	○
Ford Transit Light niska rama (3499 kg), TDCi EcoBlue (2,0 l / 114 kW / 155 KM) Heavy Duty, 6-biegowa manualna skrzynia biegów	—	1 599,-	0	155S	○	○
Ford Transit Light niska rama (3499 kg), TDCi EcoBlue (2,0 l / 96 kW / 130 KM) Heavy Duty, 6-biegowa automatyczna skrzynia biegów <sup>3)</sup>	—	2 699,-	45	130A	○	○
<b>Wyposażenie podwozia Ford</b>						
Hak holowniczy (w przypadku jazdy z przyczepą uwzględnić DMC zespołu) <sup>3)</sup>	—	1 789,-	48	273	○	○
<b>Wyposażenie zewnętrzne</b>						
Drzwi luku bagażowego po lewej stronie	CO	599,-	8	331	○	—
Drzwi luku bagażowego po lewej stronie	CO	599,-	6	331	—	○
Okna ramowe z podwójnymi szybami, z roletami zaciemniającymi i moskitierami	—	769,-	1	415	○	○
Uchwyt na 3 rowery (montaż z tyłu)	—	429,-	9.6	938	○	○
Uchwyt na rowery opuszczany (3 szyny)	—	919,-	21.1	7482	○	○
<b>Stylistyka wnętrza</b>						
Tapicerka Calypso z pokrowcem na fotel kierowcy i pasażera <sup>10)</sup>	—		0	13491	○	○
<b>Warianty mebli</b>						
Dodatkowe łóżko	—	359,-	4.5	339	○	○
Kanapa z ławką z dwoma pasami 3-punktowymi i zawieszonym stołem z możliwością rozbudowy <sup>11)</sup>	—	1 429,-	29	1951	○	—
Kanapa z ławką z dwoma pasami 3-punktowymi i zawieszonym stołem z możliwością rozbudowy <sup>11)</sup>	—	1 429,-	32	1951	—	○
Możliwość rozbudowy łóżek pojedynczych do łóżka podwójnego	CO	349,-	8	1883	—	○
System mocowania fotelików dziecięcych Isofix na trzecim i czwartym miejscu siedzącym ustawionym w kierunku jazdy <sup>12)</sup>	—	359,-	4	8125	○	○
<b>Kuchnia</b>						
Lodówka kompresorowa na wysokość pomieszczenia z oddzielnym zamrażalnikiem (149 l)	—	669,-	9	13261	○	○
<b>Łazienka</b>						
Mata do brodzika	—	119,-	2	1657	○	○
<b>Multimedia</b>						
Dethlefs Moniceiver z DAB+, Apple CarPlay i Android Auto <sup>13) 14)</sup>	—	1 639,-	2.3	13222	○	○
Druga kamera cofania w oprawie świateł tylnych	—	299,-	1	11541	○	○
<b>Ogrzewanie</b>						
Cyfrowy panel sterowniczy do ogrzewania gorącym powietrzem	—	139,-	0.1	6622	○	○
Ogrzewanie olejowe gorącym powietrzem 6 kW z grzałką elektryczną 1,8 kW z cyfrowym panelem sterowniczym i zintegrowanym zestawem wysokościowym	WI-KO	619,-	1.3	11585	○	○
<b>Klimatyzacja</b>						
Klimatyzacja dachowa	—	2 399,-	40	609	○	○
<b>Instalacja elektryczna</b>						
Drugi akumulator głębokiego rozładowania AGM, 95 Ah <sup>9)</sup>	—	429,-	27	830	○	○
Drugi akumulator głębokiego rozładowania Dual Battery System (Lithium), 168 Ah <sup>9)</sup>	—	3 059,-	21.5	13391	○	○



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethlefs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego.

Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy zawiera ustęp Informacje prawne. W przypadku zwiększenia technicznie dopuszczalnej maksymalnej masy zwiększa się podana przez producenta masa wyposażenia opcjonalnego. Zwiększenie masy wynika z wyższej masy użytecznej z powodu alternatywnego podwozia. Od tego należy odjąć zwiększoną masę własną alternatywnego podwozia oraz w szczególności ciężar ewentualnie koniecznych cięższych wariantów silnika (np. 180 KM). Dokładniejsze przedstawienie wszystkich obowiązkowych zależności technicznych można znaleźć w wyjaśnieniach do przypisów.

## Wyposażenie opcjonalne<sup>❦</sup>

	Zawarte w pakiecie	Cena	Waga (kg)*	Kod	T 15	T 45
Instalacja solarna 100 W	—	1 939,-	12.6	922	○	○
<b>Zaopatrzenie w wodę</b>						
Wyłącznik pompy wodnej	WI-KO	99,-	0.2	397	○	○
Zbiornik na ścieki, izolowany	WI-KO	199,-	9	665	○	—
Zbiornik na ścieki, izolowany	WI-KO	199,-	8.5	665	—	○
<b>Pakiety</b>						
Komfortowy pakiet zimowy, ogrzewanie olejowe „gorące powietrze” Globebus Go T 15	—	2 549,-	22.3	13272	○	—
Komfortowy pakiet zimowy, ogrzewanie olejowe „gorące powietrze” Globebus Go T 45	—	2 549,-	23.8	13272	—	○
Pakiet Camper Premium	—	2 449,-	13	13715	○	○
Pakiet Comfort T 15	—	7 399,-	38.15	13804	○	—
Pakiet Comfort T 45	—	7 699,-	44.15	13804	—	○
Pakiet One (markiza 3,0 m)	—	5 099,-	44.6	12126	○	—
Pakiet One (markiza 4,0 m)	—	5 259,-	51.6	12126	—	○
Pakiet X (markiza 3,0 m)	—	1 329,-	28.1	11936	○	—
Pakiet X (markiza 4,0 m)	—	1 529,-	35.1	11936	—	○
Zestaw przygotowawczy	—	499,-	7.6	11350	○	○
<b>Inne</b>						
Dokumenty rejestracyjne	—	189,-	0	15152	◆	◆

○ opcja dodatkowa — niedostępne ● wyposażenie seryjne ◆ konieczne ▲ nieznanne w momencie publikacji

CO Pakiet Comfort WI-KO Komfortowy pakiet zimowy



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego.

Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy zawiera ustęp Informacje prawne. W przypadku zwiększenia technicznie dopuszczalnej maksymalnej masy zwiększa się podana przez producenta masa wyposażenia opcjonalnego. Zwiększenie masy wynika z wyższej masy użytecznej z powodu alternatywnego podwozia. Od tego należy odjąć zwiększoną masę własną alternatywnego podwozia oraz w szczególności ciężar ewentualnie koniecznych cięższych wariantów silnika (np. 180 KM). Dokładniejsze przedstawienie wszystkich obowiązkowych zależności technicznych można znaleźć w wyjaśnieniach do przypisów.



# Just Camp Częściowo zintegrowany



Niektóre decyzje są łatwe. Jak w przypadku nowego samochodu kempingowego Just Camp! Nowy, elegancki design, dobre wyposażenie i wiele świeżych pomysłów ułatwia rozpoczęcie przygody z caravaningiem. Przyczynia się do tego również siedem różnych układów pomieszczeń, dzięki którym można spełnić najbardziej zróżnicowane życzenia i wymagania dotyczące mobilnego stylu życia. Just Camp jest dostępny na podwoziu Citroëna Jumper lub Opla Movano.

## Dane techniczne w skrócie

Długość całkowita ok.	696 - 741 cm
Szerokość całkowita ok.	233 cm
Wysokość całkowita ok.	294 cm
Wysokość wnętrza w przestrzeni mieszkalnej ok.	213 cm

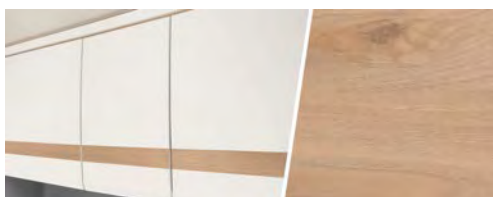
Wartości maksymalne częściowo nie są możliwe we wszystkich modelach lub tylko w połączeniu z określonymi opcjami.

## Tapicerka



+ Tapicerka Drake

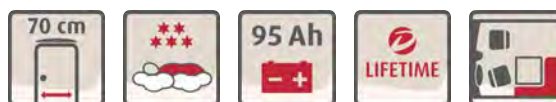
## Drewniane wykończenie



+ Elementy dekoracyjne z drewna Noce Nagano

## Najważniejsze

- + Sprawdzona konstrukcja zabudowy Lifetime z poszyciem z tworzywa GFK i doskonałą izolacją
- + Drzwi wejściowe o szerokości 70 cm
- + Wysokość wnętrza 2,13 m (z wyjątkiem przestrzeni pod łóżkiem podnoszonym)
- + Wysoki komfort snu dzięki materacom o grubości 150 mm, 7-strefowym z zimnej pianki i materiału regulującego temperaturę oraz ergonomicznym stelażom z listew drewnianych



# Just Camp Częściowo zintegrowany

## Dane techniczne



Just Camp Częściowo zintegrowany		T 6752 DBL	T 6762	T 6812 EB
Podwozie standardowe		Citroen Jumper / Opel Movano	Citroen Jumper / Opel Movano	Citroen Jumper / Opel Movano
Norma emisji spalin		Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final
Długość całkowita ok.	cm	696	696	696
Szerokość całkowita ok.	cm	233	233	233
Wysokość całkowita ok.	cm	294 <sup>1)</sup>	294 <sup>1)</sup>	294 <sup>1)</sup>
Wysokość wnętrza w przestrzeni mieszkalnej ok.	cm	213	213	213
Maksymalna masa ciągnięta hamowana / niehamowana	kg	2000 / 750	2000 / 750	2000 / 750
Rozstaw osi ok.	mm	4035	4035	3800
Wymiary łóżka w przedniej części dł. x szer. ok.	cm	200 x 140 ○	200 x 150	200 x 140 - 120 ○
Wymiary łóżka w środkowej części dł. x szer. ok.	cm	200 x 110 - 90 ○	210 x 120 ○	210 x 105 - 70 ○
Wymiary łóżka w tylnej części dł. x szer. ok.	cm	190 x 150		198 x 80 / 200 x 80 / 210 x 170 ○
Miejsca do spania standardowe / maks.		2 / 5 ○	2 / 4 ○	2 / 5 ○
Podstawowa jednostka napędowa		BlueHDi 140	BlueHDi 140	BlueHDi 140
kW (KM)		102 (140)	102 (140)	102 (140)
Masa pojazdu gotowego do jazdy (+/-5%)*	kg	2840 (2698 do 2982)*	2860 (2717 do 3003)*	2790 (2651 do 2930)*
Masa podana przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego*	kg	324	304	374
Technicznie dopuszczalna masa maksymalna*	kg	3499	3499	3499
Dozwolone miejsca siedzące (w tym kierowca)*		4	4	4 - 5 ○
Pojemność lodówki (w tym zamrażalnika) ok.	l	137 (15) / 137 (15) ○	137 (15)	137 (15)
Zbiornik na ścieki ok.	l	90	90	90
Całkowita pojemność zbiornika na świeżą wodę / pojemność zbiornika na świeżą wodę przy napełnieniu do jazdy	l	116 / 20	116 / 20	116 / 20
Wymiary w świetle drzwi garażowych / klapy garażowej po lewej str. (szer. x wys.)	cm	75 x 65 ○	55 x 170	75 x 95 ○
Wymiary w świetle drzwi garażowych / klapy garażowej po prawej str. (szer. x wys.)	cm	75 x 85	60 x 115	75 x 115



W przypadku podanej masy pojazdu gotowego do jazdy chodzi o określoną w procedurze homologacji typu wartość domyślną. Ze względu na tolerancje produkcyjne zważona w rzeczywistości masa pojazdu gotowego do jazdy może różnić się od podanej wyżej wartości. Odchylenia w zakresie do  $\pm 5\%$  masy pojazdu gotowego do jazdy są prawnie dozwolone i możliwe. Dopuszczalny zakres w kilogramach został podany w nawiasach za masą pojazdu gotowego do jazdy. W przypadku wymiarów podanych przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Celem ograniczenia wyposażenia opcjonalnego jest zapewnienie, aby min. masa użyteczna, tzn. wymagana ustawowo masa przewidziana na bagaż i zamontowane później akcesoria, w dostarczonych przez Dethleffs pojazdach była również rzeczywiście dostępna do obciążenia. Rzeczywistą masę pojazdu

można ustalić fabrycznie dopiero podczas ważenia na końcu linii produkcyjnej. Jeżeli w wyjątkowym przypadku ważenie wykaże, że rzeczywista możliwość obciążenia mimo ograniczenia wyposażenia opcjonalnego przekracza w górę min. masę użyteczną z powodu dopuszczalnego odchylenia masy, przed dostarczeniem sprawdzimy pojazd wspólnie z Państwem dystrybutorem i Państwem, czy np. zwiększyć technicznie dopuszczalną maksymalną masę pojazdu, zredukować liczbę miejsc siedzących czy też usunąć wyposażenie opcjonalne. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa pojazdu oraz technicznie dopuszczalna maksymalna masa na oś nie mogą zostać przekroczone. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy oraz konfiguracji pojazdu zawiera ustęp Informacje prawne. Dokładniejsze przedstawienie wszystkich obligatoryjnych zależności technicznych można znaleźć w wyjaśnieniach do przypisów.

# Just Camp Częściowo zintegrowany

## Dane techniczne



Just Camp Częściowo zintegrowany		T 7052 DBM	T 7052 DBL	T 7052 EB	T 7052 EBL
Podwozie standardowe		Citroen Jumper / Opel Movano	Citroen Jumper / Opel Movano	Citroen Jumper / Opel Movano	Citroen Jumper / Opel Movano
Norma emisji spalin		Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final
Długość całkowita ok.	cm	741	741	741	741
Szerokość całkowita ok.	cm	233	233	233	233
Wysokość całkowita ok.	cm	294 <sup>1)</sup>	294 <sup>1)</sup>	294 <sup>1)</sup>	294 <sup>1)</sup>
Wysokość wnętrza w przestrzeni mieszkalnej ok.	cm	213	213	213	213
Maksymalna masa ciągnięta hamowana / niehamowana	kg	2000 / 750	2000 / 750	2000 / 750	2000 / 750
Rozstaw osi ok.	mm	4035	4035	4035	4035
Wymiary łóżka w przedniej części dł. x szer. ok.	cm	200 x 140 - 120 ○	200 x 140 ○	200 x 140 - 120 ○	200 x 140 ○
Wymiary łóżka w środkowej części dł. x szer. ok.	cm	210 x 120 - 80 ○	206 x 110 - 90 ○	210 x 120 - 80 ○	206 x 110 - 90 ○
Wymiary łóżka w tylnej części dł. x szer. ok.	cm	190 x 150	190 x 150	2x 215 x 80 / 210 x 190 ○	2x 215 - 195 x 80 / 210 x 190 ○
Miejsca do spania standardowe / maks.		2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○
Podstawowa jednostka napędowa		BlueHDi 140	BlueHDi 140	BlueHDi 140	BlueHDi 140
kW (KM)		102 (140)	102 (140)	102 (140)	102 (140)
Masa pojazdu gotowego do jazdy (+/-5%)*	kg	2840 (2698 do 2982)*	2900 (2755 do 3045)*	2840 (2698 do 2982)*	2900 (2755 do 3045)*
Masa podana przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego*	kg	320	260	320	260
Technicznie dopuszczalna masa maksymalna*	kg	3499	3499	3499	3499
Dozwolone miejsca siedzące (w tym kierowca)*		4 - 5 ○	4	4 - 5 ○	4
Pojemność lodówki (w tym zamrażalnika) ok.	l	137 (15) / 137 (15) ○	137 (15) / 137 (15) ○	137 (15) / 137 (15) ○	137 (15) / 137 (15) ○
Zbiornik na ścieki ok.	l	90	90	90	90
Całkowita pojemność zbiornika na świeżą wodę / pojemność zbiornika na świeżą wodę przy napełnieniu do jazdy	l	116 / 20	116 / 20	116 / 20	116 / 20
Wymiary w świetle drzwi garażowych / klapy garażowej po lewej str. (szer. x wys.)	cm	95 x 95 ○	95 x 95 ○	95 x 95 ○	95 x 95 ○



W przypadku podanej masy pojazdu gotowego do jazdy chodzi o określoną w procedurze homologacji typu wartość domyślną. Ze względu na tolerancje produkcyjne zważona w rzeczywistości masa pojazdu gotowego do jazdy może różnić się od podanej wyżej wartości. Odchylenia w zakresie do  $\pm 5\%$  masy pojazdu gotowego do jazdy są prawnie dozwolone i możliwe. Dopuszczalny zakres w kilogramach został podany w nawiasach za masą pojazdu gotowego do jazdy. W przypadku wymiarów podanych przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Celem ograniczenia wyposażenia opcjonalnego jest zapewnienie, aby min. masa użyteczna, tzn. wymagana ustawowo masa przewidziana na bagaż i zamontowane później akcesoria, w dostarczonych przez Dethleffs pojazdach była również rzeczywiście dostępna do obciążenia. Rzeczywistą masę pojazdu

można ustalić fabrycznie dopiero podczas ważenia na końcu linii produkcyjnej. Jeżeli w wyjątkowym przypadku ważenie wykáže, że rzeczywista możliwość obciążenia mimo ograniczenia wyposażenia opcjonalnego przekracza w górę min. masę użyteczną z powodu dopuszczalnego odchylenia masy, przed dostarczeniem sprawdzimy pojazd wspólnie z Państwem dystrybutorem i Państwem, czy np. zwiększyć technicznie dopuszczalną maksymalną masę pojazdu, zredukować liczbę miejsc siedzących czy też usunąć wyposażenie opcjonalne. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa pojazdu oraz technicznie dopuszczalna maksymalna masa na oś nie mogą zostać przekroczone. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy oraz konfiguracji pojazdu zawiera ustęp Informacje prawne. Dokładniejsze przedstawienie wszystkich obligatoryjnych zależności technicznych można znaleźć w wyjaśnieniach do przypisów.

# Just Camp Częściowo zintegrowany

## Dane techniczne



### Just Camp Częściowo zintegrowany

T 7052 DBM

T 7052 DBL

T 7052 EB

T 7052 EBL

Wymiary w świetle drzwi garażowych / klapy garażowej po prawej str. (szer. x wys.)

95 x 115

95 x 115

95 x 115

95 x 115

cm

○ opcja dodatkowa — niedostępne ● wyposażenie seryjne ◆ konieczne ▲ nieznanne w momencie publikacji



\* INFO

W przypadku podanej masy pojazdu gotowego do jazdy chodzi o określoną w procedurze homologacji typu wartość domyślną. Ze względu na tolerancje produkcyjne zważona w rzeczywistości masa pojazdu gotowego do jazdy może różnić się od podanej wyżej wartości. Odchylenia w zakresie do  $\pm 5\%$  masy pojazdu gotowego do jazdy są prawnie dozwolone i możliwe. Dopuszczalny zakres w kilogramach został podany w nawiasach za masą pojazdu gotowego do jazdy. W przypadku wymiarów podanych przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Celem ograniczenia wyposażenia opcjonalnego jest zapewnienie, aby min. masa użyteczna, tzn. wymagana ustawowo masa przewidziana na bagaż i zamontowane później akcesoria, w dostarczonych przez Dethleffs pojazdach była również rzeczywiście dostępna do obciążenia. Rzeczywistą masę pojazdu

można ustalić fabrycznie dopiero podczas ważenia na końcu linii produkcyjnej. Jeżeli w wyjątkowym przypadku ważenie wykaże, że rzeczywista możliwość obciążenia mimo ograniczenia wyposażenia opcjonalnego przekracza w górę min. masę użyteczną z powodu dopuszczalnego odchylenia masy, przed dostarczeniem sprawdzimy pojazd wspólnie z Państwem dystrybutorem i Państwem, czy np. zwiększyć technicznie dopuszczalną maksymalną masę pojazdu, zredukować liczbę miejsc siedzących czy też usunąć wyposażenie opcjonalne. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa pojazdu oraz technicznie dopuszczalna maksymalna masa na oś nie mogą zostać przekroczone. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy oraz konfiguracji pojazdu zawiera ustęp Informacje prawne. Dokładniejsze przedstawienie wszystkich obligatoryjnych zależności technicznych można znaleźć w wyjaśnieniach do przypisów.

# wyposażenie seryjne

	T 675Z DBL	T 676Z	T 681Z EB	T 705Z DBM	T 705Z DBL	T 705Z EB	T 705Z EBL
<b>Podwozie Citroen / Opel</b>							
Citroen Jumper / Opel Movano Light (3499 kg) BlueHDi 2,2 l / 103 kW / 140 KM, 6-biegowa manualna skrzynia biegów	●	●	●	●	●	●	●
Felgi stalowe 15 cali (215/70 R15C) z kołpakami kół	●	●	●	●	●	●	●
<b>Wyposażenie podwozia Citroen / Opel</b>							
ABS (układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania) / EBD (elektroniczny rozdział siły hamowania)	●	●	●	●	●	●	●
Antena radiowa DAB+ zintegrowana z prawym lusterkiem zewnętrznym	●	●	●	●	●	●	●
Chlapacze kół tylnej osi	●	●	●	●	●	●	●
ESP z ASR, Traction Plus, Hill Holder i Hill Descent Control	●	●	●	●	●	●	●
Fotel lotniczy, dwa podłokietniki, obrotowy z regulacją wysokości i nachylenia fotela kierowcy oraz pasażera	●	●	●	●	●	●	●
Immobilizer	●	●	●	●	●	●	●
Klimatyzacja w kabinie kierowcy manualna	●	●	●	●	●	●	●
Kolor podwozia Polar White	●	●	●	●	●	●	●
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie i podgrzewane, z lusterkami martwego pola i zintegrowanymi kierunkowskazami	●	●	●	●	●	●	●
Napęd przedni	●	●	●	●	●	●	●
Oslona chłodnicy chromowana	●	●	●	●	●	●	●
Poduszka powietrzna kierowcy i pasażera	●	●	●	●	●	●	●
Poszerzony rozstaw kół tylnej osi	●	●	●	●	●	●	●
Przygotowanie do montażu systemu radiowego z głośnikami w kabinie kierowcy	●	●	●	●	●	●	●
System kontroli ciśnienia w oponach (TPMS)	●	●	●	●	●	●	●
Tablica rozdzielcza z chromowanymi pierścieniami	●	●	●	●	●	●	●
Tempomat	●	●	●	●	●	●	●
Uchwyt na kubki pośrodku deski rozdzielczej	●	●	●	●	●	●	●
Zbiornik na olej napędowy 90 l ze zbiornikiem AdBlue o poj. 19 l	●	●	●	●	●	●	●
Zderzak i klamki lakierowane, kolor biały	●	●	●	●	●	●	●
Zestaw Fix&Go (zestaw do naprawy opon)	●	●	●	●	●	●	●
Światła do jazdy dziennej zintegrowane z reflektorami	●	●	●	●	●	●	●
<b>Wyposażenie zewnętrzne</b>							
Dach GFK	●	●	●	●	●	●	●
Drzwi do pomieszczenia mieszkalnego o szerokości 70 cm	●	●	●	●	●	●	●
Drzwi wejściowe z moskitierą	●	●	●	●	●	●	●
Duży garaż w tylnej części: 2 drzwi/klapy garażowe z zamkiem, obniżony tył (obciążenie powierzchniowe 150 kg) z powierzchnią antypoślizgową, ogrzewanie, listwy do mocowania, oświetlenie, 1x gniazdo 230 V	—	●	—	—	—	—	—
Duży garaż w tylnej części: prawe drzwi garażowe z zamkiem, obniżony tył (obciążenie powierzchniowe 150 kg) z powierzchnią antypoślizgową, ogrzewanie, listwy do mocowania, oświetlenie, 1x gniazdo 230 V	●	—	●	●	●	●	●
Grubość podłogi: 49 mm, grubość ścianek bocznych: 34 mm, grubość dachu: 35 mm	●	●	●	●	●	●	●
Izolacja zabudowy EPS	●	●	●	●	●	●	●
Oprawa światła tylnych Dethleffs Exklusiv z trzecim światłem stop	●	●	●	●	●	●	●
Pokrywa dachowa 40 x 40 cm nad kanapą	●	●	●	●	●	●	●
Technologia zabudowy LifeTime: sprawdzona, solidna konstrukcja podłogi i zabudowy z doskonałą izolacją	●	●	●	●	●	●	●
Ścianki boczne i ściana tylna z odpornego HighGloss GFK o gładkiej, błyszczącej powierzchni	●	●	●	●	●	●	●
<b>Stylistyka zewnętrzna</b>							
Zewnętrzny kolor zabudowy White	●	●	●	●	●	●	●
<b>Stylistyka wnętrza</b>							
Elementy dekoracyjne z drewna Noce Nagano	●	●	●	●	●	●	●
Tapicerka Drake	●	●	●	●	●	●	●
<b>Tekstyla</b>							
Stałe łóżka z ergonomicznymi stelażami z listew drewnianych i materacami 7-strefowymi Premium o grubości 150 mm z materiału regulującego temperaturę	●	●	●	●	●	●	●
<b>Warianty mebli</b>							
Duża szafa na ubrania z dwójgim drzwiami z lustrami, drążkiem na ubrania i praktycznymi półkami na bieliznę	—	●	—	—	—	—	—
Fronty szafek podsufitowych z łagodnym domykaniem (softclose)	●	●	●	●	●	●	●
Kanapa, zawieszany stół z możliwością rozbudowy, 2 zintegrowane 3-punktowe pasy	—	—	●	●	—	●	—
Szafa na ubrania z lewej i prawej strony łóżka 160 x 200 cm	●	—	—	●	●	—	—

# wyposażenie seryjne

	T 6752 DBL	T 6762	T 6812 EB	T 7052 DBM	T 7052 DBL	T 7052 EB	T 7052 EBL
Wygodna kanapa w kształcie litery „L” z wolnostojącą, stałą nogą do stołu	●	●	—	—	●	—	●
Łóżka pojedyncze zamontowane wysoko ze stopniami zapewniającymi wygodny dostęp	—	—	●	—	—	●	●
Łóżko podnoszone elektrycznie nad kanapą <sup>15)</sup>	—	●	—	—	—	—	—
Łóżko podwójne niskie	●	—	—	—	—	—	—
Łóżko podwójne z regulacją wysokości	—	—	—	●	●	—	—
<b>Kuchnia</b>							
Kuchnia dla smakoszy: kuchenka 2-palnikowa, głębokie szuflady, wkładka na sztućce, kosz na śmieci i szeroki blat	●	●	●	●	●	●	●
Łódówka na wysokość pomieszczenia, z osobnym zamrażalnikiem i automatycznym systemem wyboru źródła zasilania (AES) (137 l)	●	●	●	●	●	●	●
System szyn MultiFlex	●	●	●	●	●	●	●
<b>Łazienka</b>							
Obrotowa toaleta umożliwiająca optymalne wykorzystanie przestrzeni	—	—	●	—	—	—	—
Obszerna łazienka z osobnym prysznicem i toaletą, drzwi otwierające się do pomieszczenia mieszkalnego	●	●	—	●	●	●	●
Wyposażenie obejmujące szafki, półki, duże lustra, uchwyty na kubek i papier toaletowy	●	●	●	●	●	●	●
<b>Ogrzewanie</b>							
Gazowe ogrzewanie gorącym powietrzem 6 kW z bojlerem ciepłej wody	●	●	●	●	●	●	●
Ogrzewanie w kanapie zapewniające optymalną dystrybucję ciepła, zamontowane	●	●	●	●	●	●	●
<b>Instalacja elektryczna</b>							
Akumulator głębokiego rozładowania AGM, 95 Ah	●	●	●	●	●	●	●
Automatyczny system dołączania / odłączania akumulatora rozruchowego, akumulatora głębokiego rozładowania oraz łódówki	●	●	●	●	●	●	●
Baldachim z reflektorami nad drzwiami wejściowymi	●	●	●	●	●	●	●
Elektroblok ze zintegrowaną ochroną przed przepięciami i osobnym wyłącznikiem różnicowoprądowym	●	●	●	●	●	●	●
Lampa w przystawce namiotowej 12 V	●	●	●	●	●	●	●
Liczba gniazdek 1x 12 V, 7x 230 V, 4x USB	—	●	—	—	—	—	—
Liczba gniazdek 1x 12 V, 8x 230 V, 4x USB	—	—	●	●	—	●	—
Liczba gniazdek 1x 12 V, 8x 230 V, 5x USB	●	—	—	—	●	—	●
Oświetlenie LED w całym pojeździe	●	●	●	●	●	●	●
Pokładowy panel sterowniczy	●	●	●	●	●	●	●
<b>Zaopatrzenie w wodę</b>							
Pompa zanurzeniowa do wody	●	●	●	●	●	●	●
Zbiornik na świeżą wodę w izolowanym i ogrzewanym obszarze	●	●	●	●	●	●	●
<b>Zaopatrzenie w gaz</b>							
Szafka na butle gazowe 2 x 11 kg	●	●	●	●	●	●	●



# PAKIETY JUST CAMP CZĘŚCIOWO ZINTEGROWANY

Pakiet	Pakiet One (markiza 4,0 m) (12126)	Pakiet One (markiza 4,5 m) (12126)	Pakiet X (markiza 4,0 m) (11936)	Pakiet X (markiza 4,5 m) (11936)
Automatyczny zestaw do odbioru telewizji satelitarnej HD 65 Twin	x	x		
Płaski ekran 22" HD TV (z odtwarzaczem DVD, HDMI, odbiornikiem telewizji satelitarnej DVB-S2 i odbiornikiem telewizji naziemnej DVB-T2)	x	x		
Uchwyt do płaskiego ekranu	x	x		
Kamera cofania (kamera pojedyncza)	x	x	x	x
Markiza kasetowa Omnistor 4,0 m (ręczna)	x		x	
Markiza kasetowa Omnistor 4,5 m (ręczna)		x		x
Cena pakietu €	6 115,-	6 315,-	1 728,-	1 928,-
Cena specjalna €	5 259,-	5 359,-	1 529,-	1 639,-
Oszczędzasz €	856,-	956,-	199,-	289,-
Waga (kg)*	51.6	55.6	35.1	39.1

Pakiet	Pakiet rodzinny T 6812, 7052 EB (13881)	Pakiet rodzinny T 6752 DBL (13881)	Pakiet rodzinny T 7052 DBL (13881)	Pakiet rodzinny T 6762 (13881)	Pakiet rodzinny T 7052 EBL (13881)	Pakiet rodzinny T 7052 DBM (13881)
Okno uchylne w nadbudowie typu półintegra	x	x	x	x	x	x
Drzwi do pomieszczenia mieszkalnego z oknem, z roletą zaciemniającą i centralnym zamkiem (w tym drzwi kabiny kierowcy)	x	x	x	x	x	x
Żaluzje zaciemniające w kabinie kierowcy	x	x	x	x	x	x
Panoramyczna pokrywa dachowa 70 x 50 cm w pomieszczeniu mieszkalnym	x	x	x	x	x	x
Pośrednie oświetlenie wnętrza nad szafkami podsufitowymi	x	x	x	x	x	x
Pośrednie oświetlenie ścian	x	x	x	x	x	x
Możliwość rozbudowy łóżek pojedynczych do łóżka podwójnego	x				x	
Wygodna kanapa w kształcie litery „L” z wolnostojącą, opuszczaną nogą do stołu i 2 zintegrowanymi 3-punktowymi pasami	x					x
Drzwi luku bagażowego po lewej stronie	x		x		x	x
Drzwi luku bagażowego po lewej stronie		x				
Cena pakietu €	5 601,-	4 903,-	4 903,-	4 304,-	5 252,-	5 252,-
Cena specjalna €	3 699,-	3 099,-	3 099,-	2 599,-	3 399,-	3 399,-
Oszczędzasz €	1 902,-	1 804,-	1 804,-	1 705,-	1 853,-	1 853,-
Waga (kg)*	45.5	27.5	29.5	21.5	37.5	37.5



\* INFO

Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym

przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy zawiera ustęp Informacje prawne.

Pakiet	Komfortowy pakiet zimowy „gorące powietrze” Just Camp 6752 DBL, 6762, 6812 EB (8251)	Komfortowy pakiet zimowy „gorące powietrze” Just Camp 7052 (8251)
Przewody w płycie podłogowej izolowane	x	x
Zbiornik na ścieki i przewody ściekowe, elektrycznie ogrzewane	x	x
Zbiornik na ścieki, izolowany	x	x
Wyłącznik pompy wodnej	x	x
Gazowe ogrzewanie gorącym powietrzem 6 kW z grzałką elektryczną 1,8 kW i bojlerem ciepłej wody z cyfrowym panelem sterowniczym	x	x
Izolacja zabudowy XPS	x	
Izolacja zabudowy XPS		x
Cena pakietu €	3 104,-	3 104,-
Cena specjalna €	2 549,-	2 549,-
Oszczędzasz €	555,-	555,-
Waga (kg)*	27.7	28.7

Pakiet Podwozie (13880)	Cena €
Światła do jazdy dziennej LED	399,-
Kierownica obszyta skórą i drążek zmiany biegów z mieszkim ze skóry	269,-
Klimatyzacja w kabinie kierowcy automatyczna	619,-
Kierownica wielofunkcyjna	129,-
Deska rozdzielcza z elementami z aluminium	149,-
Cena pakietu	1 565,-
Cena specjalna	1 399,-
Oszczędzasz	166,-
Waga (kg)*	0.4

Pakiet systemów asystujących (13302)	Cena €
Asystent świateł mijania	
Asystent świateł drogowych	
Czujnik deszczu	
System automatycznego hamowania z systemem rozpoznawania pieszych i rowerzystów	
Asystent utrzymania pasa ruchu	
System rozpoznawania znaków drogowych	
Cena specjalna	1 199,-
Waga (kg)*	0.6



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym

przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy zawiera ustęp Informacje prawne.

Zestaw przygotowawczy (11350)	Cena €
Przygotowanie do montażu instalacji solarnej	259,-
Przygotowanie do montażu klimatyzacji dachowej	99,-
Przygotowanie do montażu zestawu do odbioru telewizji satelitarnej	199,-
Przygotowanie do montażu pierwszej kamery cofania	279,-
Przygotowanie do montażu drugiej kamery cofania	149,-
Cena pakietu	985,-
Cena specjalna	499,-
Oszczędzasz	486,-
Waga (kg)*	7.6

△ nieznane w momencie publikacji



\* INFO

Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym

przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy zawiera ustęp Informacje prawne.

## Wyposażenie opcjonalne<sup>\*</sup>

	Zawarte w pakiecie	Cena	Waga (kg)*	Kod	T 6752 DBL	T 6762	T 6812 EB	T 7052 DBM	T 7052 DBL	T 7052 EB	T 7052 EBL
<b>Podwozie Citroen / Opel</b>											
Citroën Jumper / Opel Movano Light (3499 kg) BlueHDi 2,2 l / 121 kW / 165 KM, 6-biegowa manualna skrzynia biegów	—	2 699,-	0	165M	○	○	○	○	○	○	○
Felga aluminiowa Citroën / Opel 16 cali, czarna	—	999,-	20	13427	○	○	○	○	○	○	○
<b>Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej</b>											
Zwiększenie dopuszczalnej masy całkowitej do 3650 kg	—	299,-	0	10769	○	○	○	○	○	○	○
<b>Wyposażenie podwozia Citroen / Opel</b>											
Dodatkowe miejsce siedzące <sup>11)</sup>	—	719,-	14	435	—	—	○	○	—	○	—
Hak holowniczy (w przypadku jazdy z przyczepą uwzględnić DMC zespołu)	—	1 789,-	66	273	—	—	—	○	○	○	○
Hak holowniczy (w przypadku jazdy z przyczepą uwzględnić DMC zespołu)	—	1 789,-	61	273	○	○	—	—	—	—	—
Hak holowniczy (w przypadku jazdy z przyczepą uwzględnić DMC zespołu)	—	1 789,-	64	273	—	—	○	—	—	—	—
<b>Wyposażenie zewnętrzne</b>											
Drzwi luku bagażowego po lewej stronie	FA-P	599,-	6	331	○	—	—	—	—	—	—
Drzwi luku bagażowego po lewej stronie	FA-P	599,-	8	331	—	—	○	○	○	○	○
Okna ramowe z podwójnymi szybami, z roletami zaciemniającymi i moskitierami	—	769,-	1	415	○	○	○	○	○	○	○
Uchwyt na 3 rowery (montaż z tyłu)	—	429,-	9.6	938	○	○	○	○	○	○	○
Uchwyt na rowery opuszczany (3 szyny)	—	919,-	21.1	7482	○	○	○	○	○	○	○
<b>Warianty mebli</b>											
Możliwość rozbudowy kanapy w poprzek	—	559,-	9	1944	—	○	—	—	—	—	—
Możliwość rozbudowy kanapy w poprzek	—	559,-	7	1944	—	—	○	—	—	—	—
Możliwość rozbudowy kanapy w poprzek	—	559,-	8.5	1944	—	—	—	○	—	○	—
Możliwość rozbudowy kanapy w poprzek	—	559,-	5.5	1944	○	—	—	—	○	—	○
Możliwość rozbudowy łóżek pojedynczych do łóżka podwójnego	FA-P	349,-	8	1883	—	—	○	—	—	○	○
System mocowania fotelików dziecięcych Isofix na trzecim i czwartym miejscu siedzącym ustawionym w kierunku jazdy	—	359,-	4	8125	—	—	○	○	—	○	—
Łóżko podnoszone elektrycznie nad kanapą	—	1 939,-	72	680	—	—	○	○	—	○	—
Łóżko podnoszone elektrycznie nad kanapą	—	1 939,-	77	680	○	—	—	—	○	—	○
<b>Kuchnia</b>											
Lodówka (137 l) ze zintegrowanym piekarnikiem	—	699,-	11	290	○	—	—	○	○	○	○
<b>Łazienka</b>											
Dodatkowe okno w łazience	—	239,-	5	372	○	●	—	○	○	○	○
Mata do brodzika	—	119,-	2	1657	●	○	—	○	○	○	○
Mata do brodzika	—	119,-	1.5	1657	—	—	○	—	—	—	—
<b>Multimedia</b>											
Dethleffs Moniceiver z DAB+, Apple CarPlay / Android Auto	—	1 259,-	2	11301	○	○	○	○	○	○	○
Druga kamera cofania w oprawie świateł tylnych	—	299,-	1	11541	○	○	○	○	○	○	○
System nawigacyjny Dethleffs z DAB+, Truck Navigation i połączeniem z panelem komputera pokładowego	—	2 399,-	3.65	9582	○	○	○	○	○	○	○
<b>Ogrzewanie</b>											



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego.

Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy zawiera ustęp Informacje prawne. W przypadku zwiększenia technicznie dopuszczalnej maksymalnej masy zwiększa się podana przez producenta masa wyposażenia opcjonalnego. Zwiększenie masy wynika z wyższej masy użytecznej z powodu alternatywnego podwozia. Od tego należy odjąć zwiększoną masę własną alternatywnego podwozia oraz w szczególności ciężar ewentualnie koniecznych cięższych wariantów silnika (np. 180 KM). Dokładniejsze przedstawienie wszystkich obligatoryjnych zależności technicznych można znaleźć w wyjaśnieniach do przypisów.

## Wyposażenie opcjonalne\*

	Zawarte w pakiecie	Cena	Waga (kg)*	Kod	T 6752 DBL	T 6762	T 6812 EB	T 7052 DBM	T 7052 DBL	T 7052 EB	T 7052 EBL
Gazowe ogrzewanie gorącym powietrzem 6 kW z grzałką elektryczną 1,8 kW i bojlerem ciepłej wody z cyfrowym panelem sterowniczym	WI-KO	619,-	1	330	○	○	○	○	○	○	○
Podgrzewanie podłogi elektryczne (częściowe)	—	699,-	5	763	○	○	○	○	○	○	○
<b>Klimatyzacja</b>											
Klimatyzacja dachowa	—	2 399,-	40	609	○	○	○	○	○	○	○
<b>Instalacja elektryczna</b>											
Drugi akumulator głębokiego rozładowania AGM, 95 Ah	—	429,-	27	830	○	○	○	○	○	○	○
Instalacja solarna 100 W	—	1 939,-	12.6	922	○	○	○	○	○	○	○
<b>Zaopatrzenie w wodę</b>											
Wyłącznik pompy wodnej	WI-KO	99,-	0.2	397	○	○	○	○	○	○	○
Zbiornik na ścieki, izolowany	WI-KO	199,-	11	665	○	○	○	○	○	○	○
<b>Zaopatrzenie w gaz</b>											
Automatyczne przełączanie butli gazowych z czujnikiem zderzeniowym, EisEx i filtrem gazu	—	559,-	2.5	1577	○	○	○	○	○	○	○
<b>Pakiety</b>											
Komfortowy pakiet zimowy „gorące powietrze” Just Camp 6752 DBL, 6762, 6812 EB	—	2 549,-	27.7	8251	○	○	○	—	—	—	—
Komfortowy pakiet zimowy „gorące powietrze” Just Camp 7052	—	2 549,-	28.7	8251	—	—	—	○	○	○	○
Pakiet One (markiza 4,0 m)	—	5 259,-	51.6	12126	○	○	○	—	—	—	—
Pakiet One (markiza 4,5 m)	—	5 359,-	55.6	12126	—	—	—	○	○	○	○
Pakiet Podwozie	—	1 399,-	0.4	13880	○	○	○	○	○	○	○
Pakiet X (markiza 4,0 m)	—	1 529,-	35.1	11936	○	○	○	—	—	—	—
Pakiet X (markiza 4,5 m)	—	1 639,-	39.1	11936	—	—	—	○	○	○	○
Pakiet rodzinny T 6752 DBL	—	3 099,-	27.5	13881	○	—	—	—	—	—	—
Pakiet rodzinny T 6762	—	2 599,-	21.5	13881	—	○	—	—	—	—	—
Pakiet rodzinny T 6812, 7052 EB	—	3 699,-	45.5	13881	—	—	○	—	—	○	—
Pakiet rodzinny T 7052 DBL	—	3 099,-	29.5	13881	—	—	—	—	○	—	—
Pakiet rodzinny T 7052 DBM	—	3 399,-	37.5	13881	—	—	—	○	—	—	—
Pakiet rodzinny T 7052 EBL	—	3 399,-	37.5	13881	—	—	—	—	—	—	○
Pakiet systemów asystujących	—	1 199,-	0.6	13302	○	○	○	○	○	○	○
Zestaw przygotowawczy	—	499,-	7.6	11350	○	○	○	○	○	○	○
<b>Inne</b>											
Dokumenty rejestracyjne	—	189,-	0	15152	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆

○ opcja dodatkowa — niedostępne ● wyposażenie seryjne ◆ konieczne ▲ nieznanne w momencie publikacji

FA-P pakiet rodzinny WI-KO Komfortowy pakiet zimowy



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego.

Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy zawiera ustęp Informacje prawne. W przypadku zwiększenia technicznie dopuszczalnej maksymalnej masy zwiększa się podana przez producenta masa wyposażenia opcjonalnego. Zwiększenie masy wynika z wyższej masy użytecznej z powodu alternatywnego podwozia. Od tego należy odjąć zwiększoną masę własną alternatywnego podwozia oraz w szczególności ciężar ewentualnie koniecznych cięższych wariantów silnika (np. 180 KM). Dokładniejsze przedstawienie wszystkich obligatoryjnych zależności technicznych można znaleźć w wyjaśnieniach do przypisów.



# Just Camp Częściowo zintegrowany



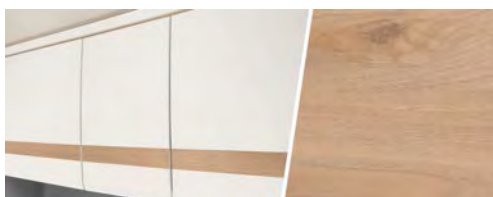
Niektóre decyzje są łatwe. Jak w przypadku nowego samochodu kempingowego Just Camp! Nowy, elegancki design, dobre wyposażenie i wiele świeżych pomysłów ułatwia rozpoczęcie przygody z caravaningiem. Przyczynia się do tego również siedem różnych układów pomieszczeń, dzięki którym można spełnić najbardziej zróżnicowane życzenia i wymagania dotyczące mobilnego stylu życia. Just Camp jest dostępny na podwoziu Citroena Jumper lub Opla Movano.

## Tapicerka



+ Tapicerka Drake

## Drewniane wykończenie



+ Elementy dekoracyjne z drewna Noce Nagano

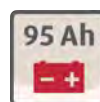
### Dane techniczne w skrócie

Długość całkowita ok.	696 - 741 cm
Szerokość całkowita ok.	233 cm
Wysokość całkowita ok.	294 cm
Wysokość wnętrza w przestrzeni mieszkalnej ok.	213 cm

Wartości maksymalne częściowo nie są możliwe we wszystkich modelach lub tylko w połączeniu z określonymi opcjami.

## Najważniejsze

- + Sprawdzona konstrukcja zabudowy Lifetime z poszyciem z tworzywa GFK i doskonałą izolacją
- + Drzwi wejściowe o szerokości 70 cm
- + Wysokość wnętrza 2,13 m (z wyjątkiem przestrzeni pod łóżkiem podnoszonym)
- + Wysoki komfort snu dzięki materacom o grubości 150 mm, 7-strefowym z zimnej pianki i materiału regulującego temperaturę oraz ergonomicznym stelażom z listew drewnianych



# Just Camp Częściowo zintegrowany

## Dane techniczne



Just Camp Częściowo zintegrowany		T 6752 DBL	T 6762	T 6812 EB	T 7052 DBM	T 7052 DBL	T 7052 EB
Podwozie standardowe		Fiat Ducato niska rama	Fiat Ducato niska rama	Fiat Ducato niska rama	Fiat Ducato niska rama	Fiat Ducato niska rama	Fiat Ducato niska rama
Norma emisji spalin		Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final
Długość całkowita ok.	cm	696	696	696	741	741	741
Szerokość całkowita ok.	cm	233	233	233	233	233	233
Wysokość całkowita ok.	cm	294 <sup>1)</sup>	294 <sup>1)</sup>	294 <sup>1)</sup>	294 <sup>1)</sup>	294 <sup>1)</sup>	294 <sup>1)</sup>
Wysokość wnętrza w przestrzeni mieszkalnej ok.	cm	213	213	213	213	213	213
Maksymalna masa ciągnięta hamowana / niehamowana	kg	2000 / 750	2000 / 750	2000 / 750	2000 / 750	2000 / 750	2000 / 750
Rozstaw osi ok.	mm	4035	4035	3800	4035	4035	4035
Wymiary łóżka w przedniej części dł. x szer. ok.	cm	200 x 140 ○	200 x 150	200 x 140 - 120 ○	200 x 140 - 120 ○	200 x 140 ○	200 x 140 - 120 ○
Wymiary łóżka w środkowej części dł. x szer. ok.	cm	200 x 110 - 90 ○	210 x 120 ○	210 x 105 - 70 ○	210 x 120 - 80 ○	206 x 110 - 90 ○	210 x 120 - 80 ○
Wymiary łóżka w tylnej części dł. x szer. ok.	cm	190 x 150		198 x 80 / 200 x 80 / 210 x 170 ○	190 x 150	190 x 150	2x 215 x 80 / 210 x 190 ○
Miejsca do spania standardowe / maks.		2 / 5 ○	2 / 4 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○
Podstawowa jednostka napędowa		140 Multijet 3	140 Multijet 3	140 Multijet 3	140 Multijet 3	140 Multijet 3	140 Multijet 3
kW (KM)		103 (140)	103 (140)	103 (140)	103 (140)	103 (140)	103 (140)
Masa pojazdu gotowego do jazdy (+/-5%)*	kg	2840 (2698 do 2982)*	2860 (2717 do 3003)*	2790 (2651 do 2930)*	2840 (2698 do 2982)*	2900 (2755 do 3045)*	2840 (2698 do 2982)*
Masa podana przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego*	kg	324	304	374	320	260	320
Technicznie dopuszczalna masa maksymalna*	kg	3499	3499	3499	3499	3499	3499
Dozwolone miejsca siedzące (w tym kierowca)*		4	4	4 - 5 ○	4 - 5 ○	4	4 - 5 ○
Pojemność lodówki (w tym zamrażalnika) ok.	l	137 (15) / 137 (15) ○	137 (15)	137 (15)	137 (15) / 137 (15) ○	137 (15) / 137 (15) ○	137 (15) / 137 (15) ○
Zbiornik na ścieki ok.	l	90	90	90	90	90	90



\* INFO

W przypadku podanej masy pojazdu gotowego do jazdy chodzi o określoną w procedurze homologacji typu wartość domyślną. Ze względu na tolerancje produkcyjne zważona w rzeczywistości masa pojazdu gotowego do jazdy może różnić się od podanej wyżej wartości. Odchylenia w zakresie do  $\pm 5\%$  masy pojazdu gotowego do jazdy są prawnie dozwolone i możliwe. Dopuszczalny zakres w kilogramach został podany w nawiasach za masą pojazdu gotowego do jazdy. W przypadku wymiarów podanych przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Celem ograniczenia wyposażenia opcjonalnego jest zapewnienie, aby min. masa użyteczna, tzn. wymagana ustawowo masa przewidziana na bagaż i zamontowane później akcesoria, w dostarczonych przez Dethleffs pojazdach była również rzeczywiście dostępna do obciążenia. Rzeczywistą masę pojazdu

można ustalić fabrycznie dopiero podczas ważenia na końcu linii produkcyjnej. Jeżeli w wyjątkowym przypadku ważenie wykaże, że rzeczywista możliwość obciążenia mimo ograniczenia wyposażenia opcjonalnego przekracza w górę min. masę użyteczną z powodu dopuszczalnego odchylenia masy, przed dostarczeniem sprawdzimy pojazd wspólnie z Państwem dystrybutorem i Państwem, czy np. zwiększyć technicznie dopuszczalną maksymalną masę pojazdu, zredukować liczbę miejsc siedzących czy też usunąć wyposażenie opcjonalne. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa pojazdu oraz technicznie dopuszczalna maksymalna masa na oś nie mogą zostać przekroczone. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy oraz konfiguracji pojazdu zawiera ustęp Informacje prawne. Dokładniejsze przedstawienie wszystkich obligatoryjnych zależności technicznych można znaleźć w wyjaśnieniach do przypisów.

# Just Camp Częściowo zintegrowany

## Dane techniczne



Just Camp Częściowo zintegrowany	T 6752 DBL	T 6762	T 6812 EB	T 7052 DBM	T 7052 DBL	T 7052 EB
Całkowita pojemność zbiornika na świeżą wodę / pojemność zbiornika na świeżą wodę przy napełnieniu do jazdy	116 / 20	116 / 20	116 / 20	116 / 20	116 / 20	116 / 20
Wymiary w świetle drzwi garażowych / klapy garażowej po lewej str. (szer. x wys.)	75 x 65 ○	55 x 170	75 x 95 ○	95 x 95 ○	95 x 95 ○	95 x 95 ○
Wymiary w świetle drzwi garażowych / klapy garażowej po prawej str. (szer. x wys.)	75 x 85	60 x 115	75 x 115	95 x 115	95 x 115	95 x 115



W przypadku podanej masy pojazdu gotowego do jazdy chodzi o określoną w procedurze homologacji typu wartość domyślną. Ze względu na tolerancje produkcyjne zważona w rzeczywistości masa pojazdu gotowego do jazdy może różnić się od podanej wyżej wartości. Odchylenia w zakresie do  $\pm 5\%$  masy pojazdu gotowego do jazdy są prawnie dozwolone i możliwe. Dopuszczalny zakres w kilogramach został podany w nawiasach za masą pojazdu gotowego do jazdy. W przypadku wymiarów podanych przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethlefs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Celem ograniczenia wyposażenia opcjonalnego jest zapewnienie, aby min. masa użyteczna, tzn. wymagana ustawowo masa przewidziana na bagaż i zamontowane później akcesoria, w dostarczonych przez Dethlefs pojazdach była również rzeczywiście dostępna do obciążenia. Rzeczywistą masę pojazdu

można ustalić fabrycznie dopiero podczas ważenia na końcu linii produkcyjnej. Jeżeli w wyjątkowym przypadku ważenie wykaże, że rzeczywista możliwość obciążenia mimo ograniczenia wyposażenia opcjonalnego przekracza w górę min. masę użyteczną z powodu dopuszczalnego odchylenia masy, przed dostarczeniem sprawdzimy pojazd wspólnie z Państwem dystrybutorem i Państwem, czy np. zwiększyć technicznie dopuszczalną maksymalną masę pojazdu, zredukować liczbę miejsc siedzących czy też usunąć wyposażenie opcjonalne. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa pojazdu oraz technicznie dopuszczalna maksymalna masa na oś nie mogą zostać przekroczone. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy oraz konfiguracji pojazdu zawiera ustęp Informacje prawne. Dokładniejsze przedstawienie wszystkich obligatoryjnych zależności technicznych można znaleźć w wyjaśnieniach do przypisów.

# Just Camp Częściowo zintegrowany

## Dane techniczne



Just Camp Częściowo zintegrowany		T 7052 EBL
Podwozie standardowe		Fiat Ducato niska rama
Norma emisji spalin		Euro 6d Final
Długość całkowita ok.	cm	741
Szerokość całkowita ok.	cm	233
Wysokość całkowita ok.	cm	294 <sup>1)</sup>
Wysokość wnętrza w przestrzeni mieszkalnej ok.	cm	213
Maksymalna masa ciągnięta hamowana / niehamowana	kg	2000 / 750
Rozstaw osi ok.	mm	4035
Wymiary łóżka w przedniej części dł. x szer. ok.	cm	200 x 140 ○
Wymiary łóżka w środkowej części dł. x szer. ok.	cm	206 x 110 - 90 ○
Wymiary łóżka w tylnej części dł. x szer. ok.	cm	2x 215 - 195 x 80 / 210 x 190 ○
Miejsca do spania standardowe / maks.		2 / 5 ○
Podstawowa jednostka napędowa		140 Multijet 3
kW (KM)		103 (140)
Masa pojazdu gotowego do jazdy (+/-5%)*	kg	2900 (2755 do 3045)*
Masa podana przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego*	kg	260
Technicznie dopuszczalna masa maksymalna*	kg	3499
Dozwolone miejsca siedzące (w tym kierowca)*		4
Pojemność lodówki (w tym zamrażalnika) ok.	l	137 (15) / 137 (15) ○
Zbiornik na ścieki ok.	l	90
Całkowita pojemność zbiornika na świeżą wodę / pojemność zbiornika na świeżą wodę przy napełnieniu do jazdy	l	116 / 20
Wymiary w świetle drzwi garażowych / klapy garażowej po lewej str. (szer. x wys.)	cm	95 x 95 ○
Wymiary w świetle drzwi garażowych / klapy garażowej po prawej str. (szer. x wys.)	cm	95 x 115

○ opcja dodatkowa — niedostępne ● wyposażenie seryjne ◆ konieczne ▲ nieznanne w momencie publikacji



W przypadku podanej masy pojazdu gotowego do jazdy chodzi o określoną w procedurze homologacji typu wartość domyślną. Ze względu na tolerancje produkcyjne zważona w rzeczywistości masa pojazdu gotowego do jazdy może różnić się od podanej wyżej wartości. Odchylenia w zakresie do  $\pm 5\%$  masy pojazdu gotowego do jazdy są prawnie dozwolone i możliwe. Dopuszczalny zakres w kilogramach został podany w nawiasach za masą pojazdu gotowego do jazdy. W przypadku wymiarów podanych przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethlefs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Celem ograniczenia wyposażenia opcjonalnego jest zapewnienie, aby min. masa użyteczna, tzn. wymagana ustawowo masa przewidziana na bagaż i zamontowane później akcesoria, w dostarczonych przez Dethlefs pojazdach była również rzeczywiście dostępna do obciążenia. Rzeczywistą masę pojazdu

można ustalić fabrycznie dopiero podczas ważenia na końcu linii produkcyjnej. Jeżeli w wyjątkowym przypadku ważenie wykaże, że rzeczywista możliwość obciążenia mimo ograniczenia wyposażenia opcjonalnego przekracza w górę min. masę użyteczną z powodu dopuszczalnego odchylenia masy, przed dostarczeniem sprawdzimy pojazd wspólnie z Państwem dystrybutorem i Państwem, czy np. zwiększyć technicznie dopuszczalną maksymalną masę pojazdu, zredukować liczbę miejsc siedzących czy też usunąć wyposażenie opcjonalne. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa pojazdu oraz technicznie dopuszczalna maksymalna masa na oś nie mogą zostać przekroczone. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy oraz konfiguracji pojazdu zawiera ustęp Informacje prawne. Dokładniejsze przedstawienie wszystkich obligatoryjnych zależności technicznych można znaleźć w wyjaśnieniach do przypisów.

# wyposażenie seryjne

	T 6752 DBL	T 6762	T 6812 EB	T 7052 DBM	T 7052 DBL	T 7052 EB	T 7052 EBL
<b>Podwozie Fiat</b>							
Felgi stalowe 15 cali (215/70 R15C) z kołpakami kół	●	●	●	●	●	●	●
Fiat Ducato Light niska rama (3499 kg), Multijet 140 (2,2 l / 103 kW / 140 KM), 6-biegowa manualna skrzynia biegów	●	●	●	●	●	●	●
<b>Wyposażenie podwozia Fiat</b>							
ABS (układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania) / EBD (elektroniczny rozdział siły hamowania)	●	●	●	●	●	●	●
Antena radiowa DAB+ zintegrowana z prawym lusterkiem zewnętrznym	●	●	●	●	●	●	●
Chlapacze kół tylnej osi	●	●	●	●	●	●	●
Czujnik zajęcia fotela kierowcy i pasażera	●	●	●	●	●	●	●
ESP z ASR, Traction Plus, Hill Holder i Hill Descent Control	●	●	●	●	●	●	●
Fotel lotniczy kierowcy i pasażera, obrotowe	●	●	●	●	●	●	●
Immobilizer	●	●	●	●	●	●	●
Klimatyzacja w kabinie kierowcy manualna	●	●	●	●	●	●	●
Kolor podwozia White	●	●	●	●	●	●	●
Lakierowany zderzak w kolorze białym	●	●	●	●	●	●	●
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie i podgrzewane, z lusterkami martwego pola i zintegrowanymi kierunkowskazami	●	●	●	●	●	●	●
Napęd przedni	●	●	●	●	●	●	●
Poduszka powietrzna kierowcy i pasażera	●	●	●	●	●	●	●
Poszerzony rozstaw kół tylnej osi	●	●	●	●	●	●	●
Przygotowanie do montażu systemu radiowego z głośnikami w kabinie kierowcy	●	●	●	●	●	●	●
Regulacja wysokości i nachylenia fotela kierowcy oraz fotela pasażera, podwójne podłokietniki	●	●	●	●	●	●	●
System automatycznego hamowania po kolizji	●	●	●	●	●	●	●
System przeciwdziałający skutkom bocznego wiatru	●	●	●	●	●	●	●
System stabilizacji toru jazdy przyczepy	●	●	●	●	●	●	●
Tempomat	●	●	●	●	●	●	●
Uchwyt na kubki pośrodku deski rozdzielczej	●	●	●	●	●	●	●
Zbiornik na olej napędowy 90 l ze zbiornikiem AdBlue o poj. 19 l	●	●	●	●	●	●	●
Zestaw awaryjny Fix&Go	●	●	●	●	●	●	●
Światła do jazdy dziennej zintegrowane z reflektorami	●	●	●	●	●	●	●
<b>Wyposażenie zewnętrzne</b>							
Dach GFK	●	●	●	●	●	●	●
Drzwi do pomieszczenia mieszkalnego o szerokości 70 cm	●	●	●	●	●	●	●
Drzwi wejściowe z moskitierą	●	●	●	●	●	●	●
Duży garaż w tylnej części: 2 drzwi/klapy garażowe z zamkiem, obniżony tył (obciążenie powierzchniowe 150 kg) z powierzchnią antypoślizgową, ogrzewanie, listwy do mocowania, oświetlenie, 1x gniazdo 230 V	—	●	—	—	—	—	—
Duży garaż w tylnej części: prawe drzwi garażowe z zamkiem, obniżony tył (obciążenie powierzchniowe 150 kg) z powierzchnią antypoślizgową, ogrzewanie, listwy do mocowania, oświetlenie, 1x gniazdo 230 V	●	—	●	●	●	●	●
Grubość podłogi: 49 mm, grubość ścianek bocznych: 34 mm, grubość dachu: 35 mm	●	●	●	●	●	●	●
Izolacja zabudowy EPS	●	●	●	●	●	●	●
Oprawa światła tylnych Dethleffs Exklusiv z trzecim światłem stop	●	●	●	●	●	●	●
Pokrywa dachowa 40 x 40 cm nad kanapą	●	●	●	●	●	●	●
Technologia zabudowy LifeTime: sprawdzona, solidna konstrukcja podłogi i zabudowy z doskonałą izolacją	●	●	●	●	●	●	●
Ścianki boczne i ściana tylna z odpornego HighGloss GFK o gładkiej, błyszczącej powierzchni	●	●	●	●	●	●	●
<b>Stylistyka zewnętrzna</b>							
Zewnętrzny kolor zabudowy White	●	●	●	●	●	●	●
<b>Stylistyka wnętrza</b>							
Elementy dekoracyjne z drewna Noce Nagano	●	●	●	●	●	●	●
Tapicerka Drake	●	●	●	●	●	●	●
<b>Tekstylia</b>							
Stałe łóżka z ergonomicznymi stelażami z listew drewnianych i materacami 7-strefowymi Premium o grubości 150 mm z materiału regulującego temperaturę	●	●	●	●	●	●	●
<b>Warianty mebli</b>							
Duża szafa na ubrania z dwójgim drzwiami z lustrami, drążkiem na ubrania i praktycznymi półkami na bieliznę	—	●	—	—	—	—	—



# wyposażenie seryjne

	T 6752 DBL	T 6762	T 6812 EB	T 7052 DBM	T 7052 DBL	T 7052 EB	T 7052 EBL
Fronty szafek podsufitowych z łagodnym domykaniem (softclose)	●	●	●	●	●	●	●
Kanapa, zawieszany stół z możliwością rozbudowy, 2 zintegrowane 3-punktowe pasy	—	—	●	●	—	●	—
Szafa na ubrania z lewej i prawej strony łóżka 160 x 200 cm	●	—	—	●	●	—	—
Wygodna kanapa w kształcie litery „L” z wolnostojącą, stałą nogą do stołu	●	●	—	—	●	—	●
Łóżka pojedyncze zamontowane wysoko ze stopniami zapewniającymi wygodny dostęp	—	—	●	—	—	●	●
Łóżko podnoszone elektrycznie nad kanapą <sup>15)</sup>	—	●	—	—	—	—	—
Łóżko podwójne niskie	●	—	—	—	—	—	—
Łóżko podwójne z regulacją wysokości	—	—	—	●	●	—	—
<b>Kuchnia</b>							
Kuchnia dla smakoszy: kuchenka 2-palnikowa, głębokie szuflady, wkładka na sztućce, kosz na śmieci i szeroki blat	●	●	●	●	●	●	●
Lodówka na wysokość pomieszczenia, z osobnym zamrażalnikiem i automatycznym systemem wyboru źródła zasilania (AES) (137 l)	●	●	●	●	●	●	●
System szyn MultiFlex	●	●	●	●	●	●	●
<b>Łazienka</b>							
Obrotowa toaleta umożliwiająca optymalne wykorzystanie przestrzeni	—	—	●	—	—	—	—
Obszerna łazienka z osobnym prysznicem i toaletą, drzwi otwierające się do pomieszczenia mieszkalnego	●	●	—	●	●	●	●
Wypożyczenie obejmujące szafki, półki, duże lustro, uchwyty na kubek i papier toaletowy	●	●	●	●	●	●	●
<b>Ogrzewanie</b>							
Gazowe ogrzewanie gorącym powietrzem 6 kW z bojlerem ciepłej wody	●	●	●	●	●	●	●
Ogrzewanie w kanapie zapewniające optymalną dystrybucję ciepła, zamontowane	●	●	●	●	●	●	●
<b>Instalacja elektryczna</b>							
Akumulator głębokiego rozładowania AGM, 95 Ah	●	●	●	●	●	●	●
Automatyczny system dołączania / odłączania akumulatora rozruchowego, akumulatora głębokiego rozładowania oraz lodówki	●	●	●	●	●	●	●
Baldachim z reflektorami nad drzwiami wejściowymi	●	●	●	●	●	●	●
Elektroblok ze zintegrowaną ochroną przed przepięciami i osobnym wyłącznikiem różnicowoprądowym	●	●	●	●	●	●	●
Lampa w przystawce namiotowej 12 V	●	●	●	●	●	●	●
Liczba gniazdek 1x 12 V, 7x 230 V, 4x USB	—	●	—	—	—	—	—
Liczba gniazdek 1x 12 V, 8x 230 V, 4x USB	—	—	●	●	—	●	—
Liczba gniazdek 1x 12 V, 8x 230 V, 5x USB	●	—	—	—	●	—	●
Oświetlenie LED w całym pojeździe	●	●	●	●	●	●	●
Pokładowy panel sterowniczy	●	●	●	●	●	●	●
<b>Zaopatrzenie w wodę</b>							
Pompa zanurzeniowa do wody	●	●	●	●	●	●	●
Zbiornik na świeżą wodę w izolowanym i ogrzewanym obszarze	●	●	●	●	●	●	●
<b>Zaopatrzenie w gaz</b>							
Szafka na butle gazowe 2 x 11 kg	●	●	●	●	●	●	●

# PAKIETY JUST CAMP CZĘŚCIOWO ZINTEGROWANY

Pakiet	Pakiet One (markiza 4,0 m) (12126)	Pakiet One (markiza 4,5 m) (12126)	Pakiet X (markiza 4,0 m) (11936)	Pakiet X (markiza 4,5 m) (11936)
Automatyczny zestaw do odbioru telewizji satelitarnej HD 65 Twin	x	x		
Płaski ekran 22" HD TV (z odtwarzaczem DVD, HDMI, odbiornikiem telewizji satelitarnej DVB-S2 i odbiornikiem telewizji naziemnej DVB-T2)	x	x		
Uchwyt do płaskiego ekranu	x	x		
Kamera cofania (kamera pojedyncza)	x	x	x	x
Markiza kasetowa Omnistor 4,0 m (ręczna)	x		x	
Markiza kasetowa Omnistor 4,5 m (ręczna)		x		x
Cena pakietu €	6 115,-	6 315,-	1 728,-	1 928,-
Cena specjalna €	5 259,-	5 359,-	1 529,-	1 639,-
Oszczędzasz €	856,-	956,-	199,-	289,-
Waga (kg)*	51.6	55.6	35.1	39.1

Pakiet	Pakiet rodzinny T 6812, 7052 EB (13881)	Pakiet rodzinny T 6752 DBL (13881)	Pakiet rodzinny T 7052 DBL (13881)	Pakiet rodzinny T 6762 (13881)	Pakiet rodzinny T 7052 EBL (13881)	Pakiet rodzinny T 7052 DBM (13881)
Okno uchylne w nadbudowie typu półintegra	x	x	x	x	x	x
Drzwi do pomieszczenia mieszkalnego z oknem, z roletą zaciemniającą i centralnym zamkiem (w tym drzwi kabiny kierowcy)	x	x	x	x	x	x
Żaluzje zaciemniające w kabinie kierowcy	x	x	x	x	x	x
Panoramyczna pokrywa dachowa 70 x 50 cm w pomieszczeniu mieszkalnym	x	x	x	x	x	x
Pośrednie oświetlenie wnętrza nad szafkami podsufitowymi	x	x	x	x	x	x
Pośrednie oświetlenie ścian	x	x	x	x	x	x
Możliwość rozbudowy łóżek pojedynczych do łóżka podwójnego	x				x	
Wygodna kanapa w kształcie litery „L” z wolnostojącą, opuszczaną nogą do stołu i 2 zintegrowanymi 3-punktowymi pasami	x					x
Drzwi luku bagażowego po lewej stronie	x		x		x	x
Drzwi luku bagażowego po lewej stronie		x				
Cena pakietu €	5 601,-	4 903,-	4 903,-	4 304,-	5 252,-	5 252,-
Cena specjalna €	3 699,-	3 099,-	3 099,-	2 599,-	3 399,-	3 399,-
Oszczędzasz €	1 902,-	1 804,-	1 804,-	1 705,-	1 853,-	1 853,-
Waga (kg)*	45.5	27.5	29.5	21.5	37.5	37.5



\* INFO

Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym

przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy zawiera ustęp Informacje prawne.

Pakiet	Komfortowy pakiet zimowy „gorące powietrze” Just Camp 6752 DBL, 6762, 6812 EB (8251)	Komfortowy pakiet zimowy „gorące powietrze” Just Camp 7052 (8251)
Przewody w płycie podłogowej izolowane	x	x
Zbiornik na ścieki i przewody ściekowe, elektrycznie ogrzewane	x	x
Zbiornik na ścieki, izolowany	x	x
Wyłącznik pompy wodnej	x	x
Gazowe ogrzewanie gorącym powietrzem 6 kW z grzałką elektryczną 1,8 kW i bojlerem ciepłej wody z cyfrowym panelem sterowniczym	x	x
Izolacja zabudowy XPS	x	
Izolacja zabudowy XPS		x
Cena pakietu €	3 104,-	3 104,-
Cena specjalna €	2 549,-	2 549,-
Oszczędzasz €	555,-	555,-
Waga (kg)*	27.7	28.7

Pakiet Podwozie (14275)	Cena €
Deska rozdzielcza z elementami z aluminium	
Klimatyzacja w kabinie kierowcy automatyczna	
Kierownica obszyta skórą i drążek zmiany biegów z mieszkciem ze skóry	
Kierownica z elementami sterowniczymi	
Oslona chłodnicy czarna błyszcząca z chromowanymi listwami ozdobnymi	
Reflektory z czarną oprawą	
Cena specjalna	1 099,-
Waga (kg)*	0.4

Zestaw przygotowawczy (11350)	Cena €
Przygotowanie do montażu instalacji solarnej	259,-
Przygotowanie do montażu klimatyzacji dachowej	99,-
Przygotowanie do montażu zestawu do odbioru telewizji satelitarnej	199,-
Przygotowanie do montażu pierwszej kamery cofania	279,-
Przygotowanie do montażu drugiej kamery cofania	149,-
Cena pakietu	985,-
Cena specjalna	499,-
Oszczędzasz	486,-
Waga (kg)*	7.6



\* INFO

Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym

przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy zawiera ustęp Informacje prawne.

Asystent utrzymania pasa ruchu

Asystent świateł mijania

Asystent świateł drogowych

System automatycznego hamowania z systemem rozpoznawania pieszych i rowerzystów

Czujnik deszczu

System rozpoznawania znaków drogowych

Cena specjalna	1 199,-
Waga (kg)*	0.5

△ nieznane w momencie publikacji



\* INFO

Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym

przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy zawiera ustęp Informacje prawne.

## Wyposażenie opcjonalne\*

	Zawarte w pakiecie	Cena	Waga (kg)*	Kod	T 6752 DBL	T 6762	T 6812 EB	T 7052 DBM	T 7052 DBL	T 7052 EB	T 7052 EBL
<b>Podwozie Fiat</b>											
Felga aluminiowa Fiat 16 cali, czarna	—	819,-	20	11113	○	○	○	○	○	○	○
<b>Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej</b>											
Zwiększenie dopuszczalnej masy całkowitej do 3650 kg	—	299,-	0	10769	○	○	○	○	○	○	○
<b>Wyposażenie podwozia Fiat</b>											
Dodatkowe miejsce siedzące <sup>11)</sup>	—	719,-	14	435	—	—	○	○	—	○	—
Hak holowniczy (w przypadku jazdy z przyczepą uwzględnić DMC zespołu)	—	1 789,-	64	273	—	—	○	—	—	—	—
Hak holowniczy (w przypadku jazdy z przyczepą uwzględnić DMC zespołu)	—	1 789,-	61	273	○	○	—	—	—	—	—
Hak holowniczy (w przypadku jazdy z przyczepą uwzględnić DMC zespołu)	—	1 789,-	66	273	—	—	—	○	○	○	○
<b>Wyposażenie zewnętrzne</b>											
Drzwi luku bagażowego po lewej stronie	FA-P	599,-	6	331	○	—	—	—	—	—	—
Drzwi luku bagażowego po lewej stronie	FA-P	599,-	8	331	—	—	○	○	○	○	○
Okna ramowe z podwójnymi szybami, z roletami zaciemniającymi i moskitierami	—	769,-	1	415	○	○	○	○	○	○	○
Uchwyt na 3 rowery (montaż z tyłu)	—	429,-	9.6	938	○	○	○	○	○	○	○
Uchwyt na rowery opuszczany (3 szyny)	—	919,-	21.1	7482	○	○	○	○	○	○	○
<b>Warianty mebli</b>											
Możliwość rozbudowy kanapy w poprzek	—	559,-	9	1944	—	○	—	—	—	—	—
Możliwość rozbudowy kanapy w poprzek	—	559,-	7	1944	—	—	○	—	—	—	—
Możliwość rozbudowy kanapy w poprzek	—	559,-	8.5	1944	—	—	—	○	—	○	—
Możliwość rozbudowy kanapy w poprzek	—	559,-	5.5	1944	○	—	—	—	○	—	○
Możliwość rozbudowy łóżek pojedynczych do łóżka podwójnego	FA-P	349,-	8	1883	—	—	○	—	—	○	○
System mocowania fotelików dziecięcych Isofix na trzecim i czwartym miejscu siedzącym ustawionym w kierunku jazdy	—	359,-	4	8125	—	—	○	○	—	○	—
Łóżko podnoszone elektrycznie nad kanapą	—	1 939,-	72	680	—	—	○	○	—	○	—
Łóżko podnoszone elektrycznie nad kanapą	—	1 939,-	77	680	○	—	—	—	○	—	○
<b>Kuchnia</b>											
Łódówka (137 l) ze zintegrowanym piekarnikiem	—	699,-	11	290	○	—	—	○	○	○	○
<b>Łazienka</b>											
Dodatkowe okno w łazience	—	239,-	5	372	○	●	—	○	○	○	○
Mata do brodzika	—	119,-	2	1657	●	○	—	○	○	○	○
Mata do brodzika	—	119,-	1.5	1657	—	—	○	—	—	—	—
<b>Multimedia</b>											
Dethleffs Moniceiver z DAB+, Apple CarPlay / Android Auto	—	1 259,-	2	11301	○	○	○	○	○	○	○
Druga kamera cofania w oprawie świateł tylnych	—	299,-	1	11541	○	○	○	○	○	○	○
System nawigacyjny Dethleffs z DAB+, Truck Navigation i połączeniem z panelem komputera pokładowego	—	2 399,-	3.65	9582	○	○	○	○	○	○	○
<b>Ogrzewanie</b>											
Gazowe ogrzewanie gorącym powietrzem 6 kW z grzałką elektryczną 1,8 kW i bojlerem ciepłej wody z cyfrowym panelem sterowniczym	WI-KO	619,-	1	330	○	○	○	○	○	○	○
Podgrzewanie podłogi elektryczne (częściowe)	—	699,-	5	763	○	○	○	○	○	○	○



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego.

Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy zawiera ustęp Informacje prawne. W przypadku zwiększenia technicznie dopuszczalnej maksymalnej masy zwiększa się podana przez producenta masa wyposażenia opcjonalnego. Zwiększenie masy wynika z wyższej masy użytecznej z powodu alternatywnego podwozia. Od tego należy odjąć zwiększoną masę własną alternatywnego podwozia oraz w szczególności ciężar ewentualnie koniecznych cięższych wariantów silnika (np. 180 KM). Dokładniejsze przedstawienie wszystkich obowiązkowych zależności technicznych można znaleźć w wyjaśnieniach do przypisów.

## Wyposażenie opcjonalne\*

	Zawarte w pakiecie	Cena	Waga (kg)*	Kod	T 6752 DBL	T 6762	T 6812 EB	T 7052 DBM	T 7052 DBL	T 7052 EB	T 7052 EBL
<b>Klimatyzacja</b>											
Klimatyzacja dachowa	—	2 399,-	40	609	○	○	○	○	○	○	○
<b>Instalacja elektryczna</b>											
Drugi akumulator głębokiego rozładowania AGM, 95 Ah	—	429,-	27	830	○	○	○	○	○	○	○
Instalacja solarna 100 W	—	1 939,-	12.6	922	○	○	○	○	○	○	○
<b>Zaopatrzenie w wodę</b>											
Wyłącznik pompy wodnej	WI-KO	99,-	0.2	397	○	○	○	○	○	○	○
Zbiornik na ścieki, izolowany	WI-KO	199,-	11	665	○	○	○	○	○	○	○
<b>Zaopatrzenie w gaz</b>											
Automatyczne przełączanie butli gazowych z czujnikiem zderzeniowym, EisEx i filtrem gazu	—	559,-	2.5	1577	○	○	○	○	○	○	○
<b>Pakiety</b>											
Komfortowy pakiet zimowy „gorące powietrze” Just Camp 6752 DBL, 6762, 6812 EB	—	2 549,-	27.7	8251	○	○	○	—	—	—	—
Komfortowy pakiet zimowy „gorące powietrze” Just Camp 7052	—	2 549,-	28.7	8251	—	—	—	○	○	○	○
Pakiet One (markiza 4,0 m)	—	5 259,-	51.6	12126	○	○	○	—	—	—	—
Pakiet One (markiza 4,5 m)	—	5 359,-	55.6	12126	—	—	—	○	○	○	○
Pakiet Podwozie	—	1 099,-	0.4	14275	○	○	○	○	○	○	○
Pakiet X (markiza 4,0 m)	—	1 529,-	35.1	11936	○	○	○	—	—	—	—
Pakiet X (markiza 4,5 m)	—	1 639,-	39.1	11936	—	—	—	○	○	○	○
Pakiet rodzinny T 6752 DBL	—	3 099,-	27.5	13881	○	—	—	—	—	—	—
Pakiet rodzinny T 6762	—	2 599,-	21.5	13881	—	○	—	—	—	—	—
Pakiet rodzinny T 6812, 7052 EB	—	3 699,-	45.5	13881	—	—	○	—	—	○	—
Pakiet rodzinny T 7052 DBL	—	3 099,-	29.5	13881	—	—	—	—	○	—	—
Pakiet rodzinny T 7052 DBM	—	3 399,-	37.5	13881	—	—	—	○	—	—	—
Pakiet rodzinny T 7052 EBL	—	3 399,-	37.5	13881	—	—	—	—	—	—	○
Pakiet systemów asystujących Fiat	—	1 199,-	0.5	12109	○	○	○	○	○	○	○
Zestaw przygotowawczy	—	499,-	7.6	11350	○	○	○	○	○	○	○
<b>Inne</b>											
Dokumenty rejestracyjne	—	189,-	0	15152	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆

○ opcja dodatkowa — niedostępne ● wyposażenie seryjne ◆ konieczne ▲ nieznanne w momencie publikacji

FA-P pakiet rodzinny WI-KO Komfortowy pakiet zimowy



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego.

Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy zawiera ustęp Informacje prawne. W przypadku zwiększenia technicznie dopuszczalnej maksymalnej masy zwiększa się podana przez producenta masa wyposażenia opcjonalnego. Zwiększenie masy wynika z wyższej masy użytecznej z powodu alternatywnego podwozia. Od tego należy odjąć zwiększoną masę własną alternatywnego podwozia oraz w szczególności ciężar ewentualnie koniecznych cięższych wariantów silnika (np. 180 KM). Dokładniejsze przedstawienie wszystkich obligatoryjnych zależności technicznych można znaleźć w wyjaśnieniach do przypisów.



# Just Go Częściowo zintegrowany



## Dethleffs Just Go częściowo zintegrowany

Wkroc do świata caravanningu – łatwo i bez komplikacji dzięki modelowi Just Go na bazie Forda Transita. Od bogatego wyposażenia po nowoczesne wnętrze z przytulną atmosferą – wszystko jest na pokładzie w standardzie, za atrakcyjną cenę. Pragniesz więcej? Linia wyposażenia Comfort uzupełnia wyposażenie seryjne o dużo więcej: więcej bezpieczeństwa, więcej komfortu, więcej przyjemności. Just do it!

## Tapicerka



+ Tapicerka Ravello



+ Tapicerka Calypso  
z pokrowcem na  
fotel kierowcy  
i pasażera ○



+ Tapicerka Salerno  
z pokrowcem na  
fotel kierowcy  
i pasażera

## Drewniane wykończenie



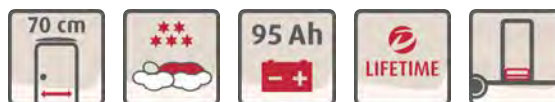
+ Elementy dekoracyjne z drewna Noce Nagano

## Dane techniczne w skrócie

Długość całkowita ok.	669 - 736 cm
Szerokość całkowita ok.	233 cm
Wysokość całkowita ok.	299 cm
Wysokość wnętrza w przestrzeni mieszkalnej ok.	213 cm

Wartości maksymalne częściowo nie są możliwe we wszystkich modelach lub tylko w połączeniu z określonymi opcjami.

## Najważniejsze



dostępne opcjonalnie

# Just Go Częściowo zintegrowany

## Dane techniczne



Just Go Częściowo zintegrowany		T 6615 EB	T 6815 EB	T 6905	T 7055 DBL	T 7055 EB	T 7055 EBL
Podwozie standardowe		Ford Transit Low Platform	Ford Transit Low Platform	Ford Transit Low Platform	Ford Transit Low Platform	Ford Transit Low Platform	Ford Transit Low Platform
Norma emisji spalin		Euro VI-E	Euro VI-E	Euro VI-E	Euro VI-E	Euro VI-E	Euro VI-E
Długość całkowita ok.	cm	669	699	699	736	736	736
Szerokość całkowita ok.	cm	233	233	233	233	233	233
Wysokość całkowita ok.	cm	299 <sup>1)</sup>	299 <sup>1)</sup>	299 <sup>1)</sup>	299 <sup>1)</sup>	299 <sup>1)</sup>	299 <sup>1)</sup>
Wysokość wnętrza w przestrzeni mieszkalnej ok.	cm	213	213	213	213	213	213
Maksymalna masa ciągnięta hamowana / niehamowana	kg	2000 / 750	2000 / 750	2000 / 750	2000 / 750	2000 / 750	2000 / 750
Rozstaw osi ok.	mm	3750	3750	3750	3954	3954	3954
Wymiary łózka w przedniej części dł. x szer. ok.	cm	200 x 85 ○	200 x 140 - 120 ○	200 x 140 - 120 ○	200 x 140 ○	200 x 140 - 115 ○	200 x 140 ○
Wymiary łózka w środkowej części dł. x szer. ok.	cm	157 x 101 - 75 ○	210 x 100 - 65 ○	210 x 100 - 65 ○	210 x 105 - 80 ○	210 x 108 - 65 ○	210 x 105 - 80 ○
Wymiary łózka w tylnej części dł. x szer. ok.	cm	202 x 80 / 198 x 80 / 210 x 170 ○	198 x 80 / 208 x 80 / 210 x 170 ○	200 x 135 - 100	190 x 150	2x 215 x 80 / 210 x 190 ○	2x 215 x 80 / 210 x 190 ○
Miejsca do spania standardowe / maks.		2 / 4 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○
Podstawowa jednostka napędowa		2,0 l TDCi Ford EcoBlue	2,0 l TDCi Ford EcoBlue	2,0 l TDCi Ford EcoBlue	2,0 l TDCi Ford EcoBlue	2,0 l TDCi Ford EcoBlue	2,0 l TDCi Ford EcoBlue
kW (KM)		96 (130)	96 (130)	96 (130)	96 (130)	96 (130)	96 (130)
Masa pojazdu gotowego do jazdy (+/-5%)*	kg	2800 (2660 do 2940)*	2865 (2722 do 3008)*	2880 (2736 do 3024)*	2895 (2750 do 3040)*	2885 (2741 do 3029)*	2900 (2755 do 3045)*
Masa podana przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego*	kg	353	290	270	256	266	251
Technicznie dopuszczalna masa maksymalna*		3500	3500	3500	3500	3500	3500



W przypadku podanej masy pojazdu gotowego do jazdy chodzi o określoną w procedurze homologacji typu wartość domyślną. Ze względu na tolerancje produkcyjne zważona w rzeczywistości masa pojazdu gotowego do jazdy może różnić się od podanej wyżej wartości. Odchylenia w zakresie do ± 5% masy pojazdu gotowego do jazdy są prawnie dozwolone i możliwe. Dopuszczalny zakres w kilogramach został podany w nawiasach za masą pojazdu gotowego do jazdy. W przypadku wymiarów podanych przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleff's określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Celem ograniczenia wyposażenia opcjonalnego jest zapewnienie, aby min. masa użyteczna, tzn. wymagana ustawowo masa przewidziana na bagaż i zamontowane później akcesoria, w dostarczonych przez Dethleff's pojazdach była również rzeczywiście dostępna do obciążenia. Rzeczywistą masę pojazdu

można ustalić fabrycznie dopiero podczas ważenia na końcu linii produkcyjnej. Jeżeli w wyjątkowym przypadku ważenie wykaże, że rzeczywista możliwość obciążenia mimo ograniczenia wyposażenia opcjonalnego przekracza w górę min. masę użyteczną z powodu dopuszczalnego odchylenia masy, przed dostarczeniem sprawdzimy pojazd wspólnie z Państwem dystrybutorem i Państwem, czy np. zwiększyć technicznie dopuszczalną maksymalną masę pojazdu, zredukować liczbę miejsc siedzących czy też usunąć wyposażenie opcjonalne. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa pojazdu oraz technicznie dopuszczalna maksymalna masa na oś nie mogą zostać przekroczone. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy oraz konfiguracji pojazdu zawiera ustęp Informacje prawne. Dokładniejsze przedstawienie wszystkich obligatoryjnych zależności technicznych można znaleźć w wyjaśnieniach do przypisów.

# Just Go Częściowo zintegrowany

## Dane techniczne



Just Go Częściowo zintegrowany	T 6615 EB	T 6815 EB	T 6905	T 7055 DBL	T 7055 EB	T 7055 EBL
kg						
Dozwolone miejsca siedzące (w tym kierowca)*	4	4 - 5 ○	4	4	4	4
Pojemność lodówki (w tym zamrażalnika) ok.	83 (8) / 137 (15) ○	137 (15)	137 (15) / 137 (15) ○	137 (15) / 137 (15) ○	137 (15) / 137 (15) ○	137 (15) / 137 (15) ○
Zbiornik na ścieki ok.	95	95	95	95	95	95
Całkowita pojemność zbiornika na świeżą wodę / pojemność zbiornika na świeżą wodę przy napełnieniu do jazdy	115 / 20	115 / 20	115 / 20	115 / 20	115 / 20	115 / 20
Wymiary w świetle drzwi garażowych / klapy garażowej po lewej str. (szer. x wys.) cm	55 x 95 ○	75 x 95 ○		95 x 95 ○	95 x 95 ○	95 x 95 ○
Wymiary w świetle drzwi garażowych / klapy garażowej po prawej str. (szer. x wys.) cm	55 x 115	75 x 115	85 x 60	93 x 115	93 x 115	93 x 115

○ opcja dodatkowa — niedostępne ● wyposażenie seryjne ◆ konieczne △ nieznanne w momencie publikacji



W przypadku podanej masy pojazdu gotowego do jazdy chodzi o określoną w procedurze homologacji typu wartość domyślną. Ze względu na tolerancje produkcyjne zważona w rzeczywistości masa pojazdu gotowego do jazdy może różnić się od podanej wyżej wartości. Odchylenia w zakresie do ± 5% masy pojazdu gotowego do jazdy są prawnie dozwolone i możliwe. Dopuszczalny zakres w kilogramach został podany w nawiasach za masą pojazdu gotowego do jazdy. W przypadku wymiarów podanych przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Celem ograniczenia wyposażenia opcjonalnego jest zapewnienie, aby min. masa użyteczna, tzn. wymagana ustawowo masa przewidziana na bagaż i zamontowane później akcesoria, w dostarczonych przez Dethleffs pojazdach była również rzeczywiście dostępna do obciążenia. Rzeczywistą masę pojazdu

można ustalić fabrycznie dopiero podczas ważenia na końcu linii produkcyjnej. Jeżeli w wyjątkowym przypadku ważenie wykazuje, że rzeczywista możliwość obciążenia mimo ograniczenia wyposażenia opcjonalnego przekracza w górę min. masę użyteczną z powodu dopuszczalnego odchylenia masy, przed dostarczeniem sprawdzimy pojazd wspólnie z Państwem dystrybutorem i Państwem, czy np. zwiększyć technicznie dopuszczalną maksymalną masę pojazdu, zredukować liczbę miejsc siedzących czy też usunąć wyposażenie opcjonalne. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa pojazdu oraz technicznie dopuszczalna maksymalna masa na oś nie mogą zostać przekroczone. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy oraz konfiguracji pojazdu zawiera ustęp Informacje prawne. Dokładniejsze przedstawienie wszystkich obligatoryjnych zależności technicznych można znaleźć w wyjaśnieniach do przypisów.

# wyposażenie seryjne

	T 6615 EB	T 6815 EB	T 6905	T 7055 DBL	T 7055 EB	T 7055 EBL
<b>Podwozie Ford</b>						
Felgi stalowe 16 cali (236/65 R16) z kołpakami	●	●	●	●	●	●
Ford Transit Light niska rama (3499 kg), TDCi EcoBlue (2,0 l / 96 kW / 130 KM) Heavy Duty, 6-biegowa manualna skrzynia biegów	●	●	●	●	●	●
<b>Wyposażenie podwozia Ford</b>						
ABS, EBD, ESP, TCS, system zapobiegający staczaniu się pojazdu podczas ruszania pod górę, system przeciwdziałający skutkom bocznego wiatru, system automatycznego hamowania, układ chroniący przed skutkami przewrócenia się pojazdu, system wspomagania hamow.	●	●	●	●	●	●
Chłapacze kół tylnej osi	●	●	●	●	●	●
Fotel lotniczy kierowcy i pasażera, obrotowy, dwa podłokietniki	●	●	●	●	●	●
Kierownica obszyta skórą	●	●	●	●	●	●
Kolor kabiny kierowcy Frost White	●	●	●	●	●	●
Lusterka zewnętrzne z manualną regulacją	●	●	●	●	●	●
Manualna skrzynia biegów 6-biegowa Ford	●	●	●	●	●	●
Napęd przedni	●	●	●	●	●	●
Poduszka powietrzna kierowcy	●	●	●	●	●	●
Poduszka powietrzna pasażera	●	●	●	●	●	●
Poszerzony rozstaw kół tylnej osi	●	●	●	●	●	●
System audio Ford, radio z DAB/DAB+, zdalne sterowanie z kierownicy, zestaw głośnomówiący, 4 głośniki i antena	●	●	●	●	●	●
Tempomat	●	●	●	●	●	●
Zbiornik paliwa 70 l	●	●	●	●	●	●
Zestaw Fix&Go (zestaw do naprawy opon)	●	●	●	●	●	●
<b>Wyposażenie zewnętrzne</b>						
Dach GFK	●	●	●	●	●	●
Dostęp do pomieszczenia mieszkalnego poprzez wygodny, szeroki, elektryczny stopień wejściowy	●	●	●	●	●	●
Drzwi do pomieszczenia mieszkalnego o szerokości 70 cm	●	●	●	●	●	●
Drzwi wejściowe z moskitierą	●	●	●	●	●	●
Duży garaż w tylnej części: prawe drzwi garażowe z zamkiem, obniżony tył (obciążenie powierzchniowe 150 kg) z powierzchnią antypoślizgową, ogrzewanie, listwy do mocowania, oświetlenie, 1x gniazdo 230 V	●	●	—	●	●	●
Grubość podłogi: 49 mm, grubość ścianek bocznych: 34 mm, grubość dachu: 35 mm	●	●	●	●	●	●
Izolacja zabudowy EPS	●	●	●	●	●	●
Okno w sypialni po prawej i lewej stronie	●	●	—	●	●	●
Oprawa świateł tylnych Dethleffs Exklusiv z trzecim światłem stop	●	●	●	●	●	●
Pokrywa dachowa 40 x 40 cm nad kanapą	●	●	●	●	●	●
Technologia zabudowy LifeTime: sprawdzona, solidna konstrukcja podłogi i zabudowy z doskonałą izolacją	●	●	●	●	●	●
Ścianki boczne i ściana tylna z odpornego HighGloss GFK o gładkiej, błyszczącej powierzchni	●	●	●	●	●	●
<b>Stylistyka zewnętrzna</b>						
Zewnętrzny kolor zabudowy White	●	●	●	●	●	●
<b>Stylistyka wnętrza</b>						
Elementy dekoracyjne z drewna Noce Nagano	●	●	●	●	●	●
Tapicerka Ravello	●	●	●	●	●	●
<b>Tekstylia</b>						
Stałe łóżka z ergonomicznymi stelażami z listew drewnianych i materacami 7-strefowymi Premium o grubości 150 mm z materiału regulującego temperaturę	●	●	●	●	●	●
<b>Warianty mebli</b>						
Francuskie łóżko podwójne	—	—	●	—	—	—
Fronty szafek podsufitowych z łagodnym domykaniem (softclose)	●	●	●	●	●	●
Kanapa, zawieszany stół z możliwością rozbudowy, 2 zintegrowane 3-punktowe pasy	●	●	●	—	●	—
Szafa na ubrania z lewej i prawej strony łóżka 160 x 200 cm	—	—	—	●	—	—
Szafy na ubrania na wysokość pomieszczenia z drążkiem na ubrania lub półkami	—	—	●	—	—	—
Wygodna kanapa w kształcie litery „L” z wolnostojącą, stałą nogą do stołu	—	—	—	●	—	●
Łóżka pojedyncze zamontowane wysoko ze stopniami zapewniającymi wygodny dostęp	●	●	—	—	●	●
Łóżko podwójne z regulacją wysokości	—	—	—	●	—	—
<b>Kuchnia</b>						

# wyposażenie seryjne

	T 6615 EB	T 6815 EB	T 6905	T 7055 DBL	T 7055 EB	T 7055 EBL
Kuchnia dla smakoszy: kuchenka 2-palnikowa, głębokie szuflady, wkładka na sztućce, kosz na śmieci i szeroki blat	●	●	●	●	●	●
Lodówka na wysokość pomieszczenia, z osobnym zamrażalnikiem i automatycznym systemem wyboru źródła zasilania (AES) (137 l)	—	●	●	●	●	●
Lodówka z osobnym zamrażalnikiem i automatycznym systemem wyboru źródła zasilania (AES) (83 l)	●	—	—	—	—	—
System szyn MultiFlex	●	●	●	●	●	●
<b>Łazienka</b>						
Obrotowa toaleta umożliwiającą optymalne wykorzystanie przestrzeni	●	●	●	—	—	—
Obszerna łazienka z osobnym prysznicem i toaletą, drzwi otwierające się do pomieszczenia mieszkalnego	—	—	—	●	●	●
Wyposażenie obejmujące szafki, półki, duże lustro, uchwyty na kubek i papier toaletowy	●	●	—	●	●	●
<b>Ogrzewanie</b>						
Gazowe ogrzewanie gorącym powietrzem 6 kW z bojlerem ciepłej wody	●	●	●	●	●	●
Ogrzewanie w kanapie zapewniające optymalną dystrybucję ciepła, zamontowane	●	●	●	●	●	●
<b>Instalacja elektryczna</b>						
Akumulator głębokiego rozładowania AGM, 95 Ah	●	●	●	●	●	●
Automatyczny system dołączania / odłączania akumulatora rozruchowego, akumulatora głębokiego rozładowania oraz lodówki	●	●	●	●	●	●
Baldachim z reflektorami nad drzwiami wejściowymi	●	●	●	●	●	●
Elektroblok ze zintegrowaną ochroną przed przepięciami i osobnym wyłącznikiem różnicowoprądowym	●	●	●	●	●	●
Lampa w przystawce namiotowej 12 V	●	●	●	●	●	●
Liczba gniazdek 1x 12 V, 7x 230 V, 4x USB	●	—	—	—	—	—
Liczba gniazdek 1x 12 V, 8x 230 V, 4x USB	—	●	●	●	●	●
Oświetlenie LED w całym pojeździe	●	●	●	●	●	●
Pokładowy panel sterowniczy	●	●	●	●	●	●
Regulowane oświetlenie LED w oddzielnej kabinie prysznicowej oraz toalecie	—	—	—	●	●	●
<b>Zaopatrzenie w wodę</b>						
Pompa zanurzeniowa do wody	●	●	●	●	●	●
Zbiornik na świeżą wodę w izolowanym i ogrzewanym obszarze	●	●	●	●	●	●
<b>Zaopatrzenie w gaz</b>						
Szafka na butle gazowe 2 x 11 kg	●	●	●	●	●	●

# PAKIETY JUST GO CZĘŚCIOWO ZINTEGROWANY

Pakiet	Pakiet One (markiza 4,0 m) (12126)	Pakiet One (markiza 4,5 m) (12126)	Pakiet X (markiza 4,0 m) (11936)	Pakiet X (markiza 4,5 m) (11936)
Automatyczny zestaw do odbioru telewizji satelitarnej HD 65 Twin	x	x		
Płaski ekran 22" HD TV (z odtwarzaczem DVD, HDMI, odbiornikiem telewizji satelitarnej DVB-S2 i odbiornikiem telewizji naziemnej DVB-T2)	x	x		
Uchwyt do płaskiego ekranu	x	x		
Kamera cofania (kamera pojedyncza)	x	x	x	x
Markiza kasetowa Omnistor 4,0 m (ręczna)	x		x	
Markiza kasetowa Omnistor 4,5 m (ręczna)		x		x
Cena pakietu €	6 115,-	6 315,-	1 728,-	1 928,-
Cena specjalna €	5 259,-	5 359,-	1 529,-	1 639,-
Oszczędzasz €	856,-	956,-	199,-	289,-
Waga (kg)*	51.6	55.6	35.1	39.1



\* INFO

Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym

przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy zawiera ustęp Informacje prawne.



Pakiet	Pakiet Comfort T 6615 EB (13803)	Pakiet Comfort T 6815, 7055 EB (13803)	Pakiet Comfort T 7055 DBL (13803)	Pakiet Comfort T 7055 EBL (13803)	Pakiet Comfort T 6905 (13803)	Pakiet Camper Premium (13715)
Klimatyzacja z filtrem kabinowym	x	x	x	x	x	x
Schówek na rękawiczki z pokrywą, zamykany	x	x	x	x	x	x
Pakiet wykończenia wnętrza Trend-Line	x	x	x	x	x	x
Boczne listwy ochronne w kolorze nadwozia	x	x	x	x	x	x
Przedni zderzak w kolorze nadwozia	x	x	x	x	x	x
Reflektory przeciwmgielne	x	x	x	x	x	x
Reflektory ze statycznym doświetlaniem zakrętów	x	x	x	x	x	x
Lusterka zewnętrzne, elektrycznie regulowane i podgrzewane	x	x	x	x	x	x
Felga aluminiowa Ford 16 cali, czarna	x	x	x	x	x	
Szyba przednia podgrzewana	x	x	x	x	x	
Wycieraczki z czujnikiem deszczu	x	x	x	x	x	
System automatycznego hamowania, aktywny (oparty na kamerze)	x	x	x	x	x	
Asystent pasa ruchu z systemem monitorowania koncentracji kierowcy, asystentem świateł drogowych i asystentem utrzymania pasa ruchu	x	x	x	x	x	
Asystent świateł z czujnikiem natężenia światła	x	x	x	x	x	
Drzwi do pomieszczenia mieszkalnego z oknem, z roletą zaciemniającą i centralnym zamkiem (w tym drzwi kabiny kierowcy)	x	x	x	x	x	
Panoramyczna pokrywa dachowa 70 x 50 cm w pomieszczeniu mieszkalnym	x	x	x	x	x	
Tapicerka Salerno z pokrowcem na fotel kierowcy i pasażera	x	x	x	x	x	
Pośrednie oświetlenie ścian	x	x	x	x	x	
Pośrednie oświetlenie wnętrza nad szafkami podsufitowymi	x	x	x	x	x	
Żaluzje zaciemniające w kabinie kierowcy	x	x	x	x	x	
Okno uchylne w nadbudowie typu półintegra	x	x	x	x	x	
Wygodna kanapa w kształcie litery „L” z wolnostojącą, opuszczaną nogą do stołu i 2 zintegrowanymi 3-punktowymi pasami	x	x			x	
Możliwość rozbudowy łóżek pojedynczych do łóżka podwójnego	x	x		x		
Drzwi luku bagażowego po lewej stronie	x				x	
Drzwi luku bagażowego po lewej stronie		x	x	x		
Cena pakietu €	11 767,-	11 767,-	11 069,-	11 418,-	11 418,-	3 292,-
Cena specjalna €	7 999,-	7 999,-	7 399,-	7 699,-	7 699,-	2 449,-
Oszczędzasz €	3 768,-	3 768,-	3 670,-	3 719,-	3 719,-	843,-
Waga (kg)*	51.65	53.65	37.65	45.65	43.65	13



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym

przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy zawiera ustęp Informacje prawne.

Pakiet	Komfortowy pakiet zimowy „gorące powietrze” Just Go 6615 (8251)	Komfortowy pakiet zimowy „gorące powietrze” Just Go 6815 EB, 6905 (8251)	Komfortowy pakiet zimowy „gorące powietrze” Just Go7055 (8251)
Przewody w płycie podłogowej izolowane	x	x	x
Wyłącznik pompy wodnej	x	x	x
Gazowe ogrzewanie gorącym powietrzem 6 kW z grzałką elektryczną 1,8 kW i bojlerem ciepłej wody z cyfrowym panelem sterowniczym	x	x	x
Zbiornik na ścieki i przewody ściekowe, elektrycznie ogrzewane	x	x	x
Zbiornik na ścieki, izolowany	x	x	x
Izolacja zabudowy XPS	x		
Izolacja zabudowy XPS		x	
Izolacja zabudowy XPS			x
Cena pakietu €	3 104,-	3 104,-	3 104,-
Cena specjalna €	2 549,-	2 549,-	2 549,-
Oszczędzasz €	555,-	555,-	555,-
Waga (kg)*	25	26	27

Zestaw przygotowawczy (11350)	Cena €
Przygotowanie do montażu instalacji solarnej	259,-
Przygotowanie do montażu klimatyzacji dachowej	99,-
Przygotowanie do montażu zestawu do odbioru telewizji satelitarnej	199,-
Przygotowanie do montażu pierwszej kamery cofania	279,-
Przygotowanie do montażu drugiej kamery cofania	149,-
Cena pakietu	985,-
Cena specjalna	499,-
Oszczędzasz	486,-
Waga (kg)*	7.6

△ nieznane w momencie publikacji



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym

przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy zawiera ustęp Informacje prawne.

## Wyposażenie opcjonalne<sup>3)</sup>

	Zawarte w pakiecie	Cena	Waga (kg)*	Kod	T 6615 EB	T 6815 EB	T 6905	T 7055 DBL	T 7055 EB	T 7055 EBL
<b>Podwozie Ford</b>										
Ford Transit Light niska rama (3499 kg), TDCi EcoBlue (2,0 l / 114 kW / 155 KM) Heavy Duty, 6-biegowa automatyczna skrzynia biegów <sup>3)</sup>	—	4 299,-	45	155A	○	○	○	○	○	○
Ford Transit Light niska rama (3499 kg), TDCi EcoBlue (2,0 l / 114 kW / 155 KM) Heavy Duty, 6-biegowa manualna skrzynia biegów	—	1 599,-	0	155S	○	○	○	○	○	○
Ford Transit Light niska rama (3499 kg), TDCi EcoBlue (2,0 l / 96 kW / 130 KM) Heavy Duty, 6-biegowa automatyczna skrzynia biegów <sup>3)</sup>	—	2 699,-	45	130A	○	○	○	○	○	○
<b>Wyposażenie podwozia Ford</b>										
Dodatkowe miejsce siedzące <sup>11)</sup>	—	719,-	14	435	—	○	○	—	—	—
Hak holowniczy (w przypadku jazdy z przyczepą uwzględnić DMC zespołu) <sup>3)</sup>	—	1 789,-	50	273	—	○	○	—	—	—
Hak holowniczy (w przypadku jazdy z przyczepą uwzględnić DMC zespołu) <sup>3)</sup>	—	1 789,-	48	273	○	—	—	—	—	—
Hak holowniczy (w przypadku jazdy z przyczepą uwzględnić DMC zespołu) <sup>3)</sup>	—	1 789,-	51	273	—	—	—	○	○	○
<b>Wyposażenie zewnętrzne</b>										
Drzwi luku bagażowego po lewej stronie	CO	599,-	8	331	—	○	—	○	○	○
Drzwi luku bagażowego po lewej stronie	CO	599,-	6	331	○	—	—	—	—	—
Okna ramowe z podwójnymi szybami, z roletami zaciemniającymi i moskitierami	—	769,-	1	415	○	○	○	○	○	○
Uchwyt na 3 rowery (montaż z tyłu)	—	429,-	9.6	938	○	○	○	○	○	○
Uchwyt na rowery opuszczany (3 szyny)	—	919,-	21.1	7482	○	○	○	○	○	○
<b>Stylistyka wnętrza</b>										
Tapicerka Calypso z pokrowcem na fotel kierowcy i pasażera <sup>10)</sup>	—		0	13491	○	○	○	○	○	○
<b>Warianty mebli</b>										
Dodatkowe łóżko	—	359,-	4.5	339	○	—	—	—	—	—
Możliwość rozbudowy kanapy w poprzek	—	559,-	6.5	1944	—	○	○	—	—	—
Możliwość rozbudowy kanapy w poprzek	—	559,-	7.5	1944	—	—	—	—	○	—
Możliwość rozbudowy kanapy w poprzek	—	559,-	5.5	1944	—	—	—	○	—	○
Możliwość rozbudowy łóżek pojedynczych do łóżka podwójnego	CO	349,-	8	1883	○	○	—	—	○	○
Pojedyncze łóżko podnoszone elektrycznie nad kanapą	—	1 939,-	52	680	○	—	—	—	—	—
System mocowania fotelików dziecięcych Isofix na trzecim i czwartym miejscu siedzącym ustawionym w kierunku jazdy	—	359,-	4	8125	○	○	○	—	○	—
Łóżko podnoszone elektrycznie nad kanapą	—	1 939,-	72	680	—	—	—	○	—	○
Łóżko podnoszone elektrycznie nad kanapą	—	1 939,-	65	680	—	—	—	—	○	—
Łóżko podnoszone elektrycznie nad kanapą	—	1 939,-	64	680	—	—	○	—	—	—
Łóżko podnoszone elektrycznie nad kanapą	—	1 939,-	62	680	—	○	—	—	—	—
<b>Kuchnia</b>										
Lodówka (137 l)	—	669,-	18	713	○	—	—	—	—	—
Lodówka (137 l) ze zintegrowanym piekarnikiem	—	699,-	12	290	—	—	○	○	○	○
<b>Łazienka</b>										
Dodatkowe okno w łazience	—	239,-	5	372	—	—	—	○	○	○
Mata do brodzika	—	119,-	2	1657	○	—	—	○	○	○
Mata do brodzika	—	119,-	1.5	1657	—	○	—	—	—	—
Mata do brodzika	—	119,-	4.5	1657	—	—	○	—	—	—



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego.

Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy zawiera ustęp Informacje prawne. W przypadku zwiększenia technicznie dopuszczalnej maksymalnej masy zwiększa się podana przez producenta masa wyposażenia opcjonalnego. Zwiększenie masy wynika z wyższej masy użytecznej z powodu alternatywnego podwozia. Od tego należy odjąć zwiększoną masę własną alternatywnego podwozia oraz w szczególności ciężar ewentualnie koniecznych cięższych wariantów silnika (np. 180 KM). Dokładniejsze przedstawienie wszystkich obligatoryjnych zależności technicznych można znaleźć w wyjaśnieniach do przypisów.

## Wyposażenie opcjonalne<sup>❖</sup>

	Zawarte w pakiecie	Cena	Waga (kg)*	Kod	T 6615 EB	T 6815 EB	T 6905	T 7055 DBL	T 7055 EB	T 7055 EBL
<b>Multimedia</b>										
Dethleffs Moniceiver z DAB+, Apple CarPlay i Android Auto <sup>14) 13)</sup>	—	1 639,-	2.3	13222	○	○	○	○	○	○
Druga kamera cofania w oprawie świateł tylnych	—	299,-	1	11541	○	○	○	○	○	○
<b>Ogrzewanie</b>										
Gazowe ogrzewanie gorącym powietrzem 6 kW z grzałką elektryczną 1,8 kW i bojlerem ciepłej wody z cyfrowym panelem sterowniczym	WI-KO	619,-	1	330	○	○	○	○	○	○
<b>Instalacja elektryczna</b>										
Drugi akumulator głębokiego rozładowania AGM, 95 Ah <sup>9)</sup>	—	429,-	27	830	○	○	○	○	○	○
Instalacja solarna 100 W	—	1 939,-	12.6	922	○	○	○	○	○	○
<b>Zaopatrzenie w wodę</b>										
Wyłącznik pompy wodnej	WI-KO	99,-	0.2	397	○	○	○	○	○	○
Zbiornik na ścieki, izolowany	WI-KO	199,-	8.5	665	○	○	○	○	○	○
<b>Zaopatrzenie w gaz</b>										
Automatyczne przełączanie butli gazowych z czujnikiem zderzeniowym, EisEx i filtrem gazu	—	559,-	2.5	1577	○	○	○	○	○	○
<b>Pakiety</b>										
Komfortowy pakiet zimowy „gorące powietrze” Just Go 6615	—	2 549,-	25	8251	○	—	—	—	—	—
Komfortowy pakiet zimowy „gorące powietrze” Just Go 6815 EB, 6905	—	2 549,-	26	8251	—	○	○	—	—	—
Komfortowy pakiet zimowy „gorące powietrze” Just Go7055	—	2 549,-	27	8251	—	—	—	○	○	○
Pakiet Camper Premium	—	2 449,-	13	13715	○	○	○	○	○	○
Pakiet Comfort T 6615 EB	—	7 999,-	51.65	13803	○	—	—	—	—	—
Pakiet Comfort T 6815, 7055 EB	—	7 999,-	53.65	13803	—	○	—	—	○	—
Pakiet Comfort T 6905	—	7 699,-	43.65	13803	—	—	○	—	—	—
Pakiet Comfort T 7055 DBL	—	7 399,-	37.65	13803	—	—	—	○	—	—
Pakiet Comfort T 7055 EBL	—	7 699,-	45.65	13803	—	—	—	—	—	○
Pakiet One (markiza 4,0 m)	—	5 259,-	51.6	12126	○	○	○	—	—	—
Pakiet One (markiza 4,5 m)	—	5 359,-	55.6	12126	—	—	—	○	○	○
Pakiet X (markiza 4,0 m)	—	1 529,-	35.1	11936	○	○	○	—	—	—
Pakiet X (markiza 4,5 m)	—	1 639,-	39.1	11936	—	—	—	○	○	○
Zestaw przygotowawczy	—	499,-	7.6	11350	○	○	○	○	○	○
<b>Inne</b>										
Dokumenty rejestracyjne	—	189,-	0	15152	◆	◆	◆	◆	◆	◆

○ opcja dodatkowa — niedostępne ● wyposażenie seryjne ◆ konieczne ▲ nieznanne w momencie publikacji

CO Pakiet Comfort WI-KO Komfortowy pakiet zimowy



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego.

Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy zawiera ustęp Informacje prawne. W przypadku zwiększenia technicznie dopuszczalnej maksymalnej masy zwiększa się podana przez producenta masa wyposażenia opcjonalnego. Zwiększenie masy wynika z wyższej masy użytecznej z powodu alternatywnego podwozia. Od tego należy odjąć zwiększoną masę własną alternatywnego podwozia oraz w szczególności ciężar ewentualnie koniecznych cięższych wariantów silnika (np. 180 KM). Dokładniejsze przedstawienie wszystkich obowiązkowych zależności technicznych można znaleźć w wyjaśnieniach do przypisów.

# Trend Częściowo zintegrowany



Ten bestseller w ofercie modeli Dethleffs przeszedł całkowitą przemianę – nowoczesny design, bogate wyposażenie seryjne i praktyczne nowe funkcje sprawiają, że Trend jest niekwestionowanym zwycięzcą, jeśli chodzi o stosunek jakości do ceny. Wyróżnikiem tego modelu jest komfortowa, bezstopniowa podłoga IsoProtect, która rozciąga się od kabiny kierowcy do łazienki. Jako model częściowo zintegrowany Trend wyposażony jest standardowo w uchylne okno w pokrywie kabiny kierowcy, zapewniające dobrą wentylację i doświetlenie wnętrza.

## Tapicerka



+ Tapicerka Saros



+ Tapicerka Heron

○



+ Tapicerka Yoko ○

## Drewniane wykończenie



+ Elementy dekoracyjne z drewna Ashton

○ dostępne opcjonalnie

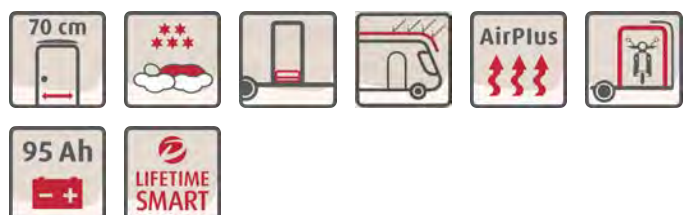
## Dane techniczne w skrócie

Długość całkowita ok.	699 - 741 cm
Szerokość całkowita ok.	233 cm
Wysokość całkowita ok.	300 cm
Wysokość wnętrza w przestrzeni mieszkalnej ok.	205 cm

Wartości maksymalne częściowo nie są możliwe we wszystkich modelach lub tylko w połączeniu z określonymi opcjami.

## Najważniejsze

- + Gwarantująca trwałość konstrukcja zabudowy Lifetime Smart z pokrytą GFK płytą podłogową bez wstawek drewnianych
- + Aerodynamiczna nadbudowa typu półintegra z seryjnym oknem uchylnym
- + Ekskluzywna konstrukcja tylnej części pojazdu obejmuje cofniętą na górze tylną ścianę, lampy tylne LED ShapeLine oraz trzecie światło stop zintegrowane z tylnym spojlerem
- + Duży garaż w tylnej części: możliwość obustronnego załadunku, obsługa klap garażowych jedną ręką, oświetlenie, gniazdo 230 V i stabilne listwy do mocowania
- + Drzwi do pomieszczenia mieszkalnego o szer. 70 cm z wygodnym obniżonym progiem
- + Płaska komfortowa podłoga IsoProtect w przestrzeni mieszkalnej bez stopni i podestów
- + Nowa koncepcja zabudowy dachowej z frontami bez uchwytów, mnóstwem miejsca do przechowywania i AirPlus, czyli wentylacją z tyłu szafek
- + Część sypialna: wyśmienity komfort spania dzięki materacom z zimnej pianki Evopore o grubości 150 mm



# Trend Częściowo zintegrowany

## Dane techniczne



Trend Częściowo zintegrowany		T 6817 EB	T 6877	T 7057 EB	T 7057 DBL
Podwozie standardowe		Fiat Ducato niska rama	Fiat Ducato niska rama	Fiat Ducato niska rama	Fiat Ducato niska rama
Norma emisji spalin		Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final
Długość całkowita ok.	cm	699	699	741	741
Szerokość całkowita ok.	cm	233	233	233	233
Wysokość całkowita ok.	cm	300 <sup>1)</sup>	300 <sup>1)</sup>	300 <sup>1)</sup>	300 <sup>1)</sup>
Wysokość wnętrza w przestrzeni mieszkalnej ok.	cm	205	205	205	205
Maksymalna masa ciągnięta hamowana / niehamowana	kg	2000 / 750	2000 / 750	2000 / 750	2000 / 750
Rozstaw osi ok.	mm	3800	3800	4035	4035
Wymiary łóżka w przedniej części dł. x szer. ok.	cm	198 x 140 - 112 ○	198 x 140 ○	198 x 140 - 120 ○	198 x 140 ○
Wymiary łóżka w środkowej części dł. x szer. ok.	cm	206 x 100 - 65 ○	210 x 118 - 80 ○	210 x 118 - 80 ○	206 x 110 - 88 ○
Wymiary łóżka w tylnej części dł. x szer. ok.	cm	207 x 80 / 194 x 80 / 211 x 192 ○	212 x 162	214 x 80 / 212 x 80 / 211 x 201 ○	195 x 150
Miejsca do spania standardowe / maks.		2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○
Podstawowa jednostka napędowa		140 Multijet 3	140 Multijet 3	140 Multijet 3	140 Multijet 3
kW (KM)		103 (140)	103 (140)	103 (140)	103 (140)
Masa pojazdu gotowego do jazdy (+/-5%)*	kg	△	△	2890 (2746 do 3035)*	2925 (2779 do 3071)*
Masa podana przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego*	kg	△	△	270	235
Technicznie dopuszczalna masa maksymalna*	kg	3499	3499	3499	3499
Dozwolone miejsca siedzące (w tym kierowca)*		4	4 - 5 ○	4 - 5 ○	4
Pojemność lodówki (w tym zamrażalnika) ok.	l	137 (15)	137 (15)	137 (15) / 137 (15) ○	137 (15) / 137 (15) ○
Zbiornik na ścieki ok.	l	90	90	90	90
Całkowita pojemność zbiornika na świeżą wodę / pojemność zbiornika na świeżą wodę przy napełnieniu do jazdy	l	116 / 20	116 / 20	116 / 20	116 / 20
Wymiary w świetle drzwi garażowych / klapy garażowej po lewej str. (szer. x wys.)	cm	85 x 75 / 85 x 110 ○	85 x 110	90 x 75 / 90 x 110 ○	90 x 110



W przypadku podanej masy pojazdu gotowego do jazdy chodzi o określoną w procedurze homologacji typu wartość domyślną. Ze względu na tolerancje produkcyjne zważona w rzeczywistości masa pojazdu gotowego do jazdy może różnić się od podanej wyżej wartości. Odchylenia w zakresie do  $\pm 5\%$  masy pojazdu gotowego do jazdy są prawnie dozwolone i możliwe. Dopuszczalny zakres w kilogramach został podany w nawiasach za masą pojazdu gotowego do jazdy. W przypadku wymiarów podanych przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Celem ograniczenia wyposażenia opcjonalnego jest zapewnienie, aby min. masa użyteczna, tzn. wymagana ustawowo masa przewidziana na bagaż i zamontowane później akcesoria, w dostarczonych przez Dethleffs pojazdach była również rzeczywiście dostępna do obciążenia. Rzeczywistą masę pojazdu

można ustalić fabrycznie dopiero podczas ważenia na końcu linii produkcyjnej. Jeżeli w wyjątkowym przypadku ważenie wykáže, że rzeczywista możliwość obciążenia mimo ograniczenia wyposażenia opcjonalnego przekracza w górę min. masę użyteczną z powodu dopuszczalnego odchylenia masy, przed dostarczeniem sprawdzimy pojazd wspólnie z Państwem dystrybutorem i Państwem, czy np. zwiększyć technicznie dopuszczalną maksymalną masę pojazdu, zredukować liczbę miejsc siedzących czy też usunąć wyposażenie opcjonalne. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa pojazdu oraz technicznie dopuszczalna maksymalna masa na oś nie mogą zostać przekroczone. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy oraz konfiguracji pojazdu zawiera ustęp Informacje prawne. Dokładniejsze przedstawienie wszystkich obligatoryjnych zależności technicznych można znaleźć w wyjaśnieniach do przypisów.

## Trend Częściowo zintegrowany

### Dane techniczne



Trend Częściowo zintegrowany	T 6817 EB	T 6877	T 7057 EB	T 7057 DBL
Wymiary w świetle drzwi garażowych / klapy garażowej po prawej str. (szer. x wys.)	85 x 75 / 85 x 110	85 x 110	90 x 75 / 90 x 110	90 x 110
	○		○	
	cm			



W przypadku podanej masy pojazdu gotowego do jazdy chodzi o określoną w procedurze homologacji typu wartość domyślną. Ze względu na tolerancje produkcyjne zważona w rzeczywistości masa pojazdu gotowego do jazdy może różnić się od podanej wyżej wartości. Odchylenia w zakresie do  $\pm 5\%$  masy pojazdu gotowego do jazdy są prawnie dozwolone i możliwe. Dopuszczalny zakres w kilogramach został podany w nawiasach za masą pojazdu gotowego do jazdy. W przypadku wymiarów podanych przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Celem ograniczenia wyposażenia opcjonalnego jest zapewnienie, aby min. masa użyteczna, tzn. wymagana ustawowo masa przewidziana na bagaż i zamontowane później akcesoria, w dostarczonych przez Dethleffs pojazdach była również rzeczywiście dostępna do obciążenia. Rzeczywistą masę pojazdu

można ustalić fabrycznie dopiero podczas ważenia na końcu linii produkcyjnej. Jeżeli w wyjątkowym przypadku ważenie wykáže, że rzeczywista możliwość obciążenia mimo ograniczenia wyposażenia opcjonalnego przekracza w górę min. masę użyteczną z powodu dopuszczalnego odchylenia masy, przed dostarczeniem sprawdzimy pojazd wspólnie z Państwem dystrybutorem i Państwem, czy np. zwiększyć technicznie dopuszczalną maksymalną masę pojazdu, zredukować liczbę miejsc siedzących czy też usunąć wyposażenie opcjonalne. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa pojazdu oraz technicznie dopuszczalna maksymalna masa na oś nie mogą zostać przekroczone. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy oraz konfiguracji pojazdu zawiera ustęp Informacje prawne. Dokładniejsze przedstawienie wszystkich obligatoryjnych zależności technicznych można znaleźć w wyjaśnieniach do przypisów.



# Trend Częściowo zintegrowany

## Dane techniczne



Trend Częściowo zintegrowany	T 7057 EBL	
Podwozie standardowe	Fiat Ducato niska rama	
Norma emisji spalin	Euro 6d Final	
Długość całkowita ok.	cm	741
Szerokość całkowita ok.	cm	233
Wysokość całkowita ok.	cm	300 <sup>1)</sup>
Wysokość wnętrza w przestrzeni mieszkalnej ok.	cm	205
Maksymalna masa ciągnięta hamowana / niehamowana	kg	2000 / 750
Rozstaw osi ok.	mm	4035
Wymiary łóżka w przedniej części dł. x szer. ok.	cm	198 x 140 ○
Wymiary łóżka w środkowej części dł. x szer. ok.	cm	206 x 110 - 88 ○
Wymiary łóżka w tylnej części dł. x szer. ok.	cm	211 x 80 / 207 x 80 / 211 x 198 ○
Miejsca do spania standardowe / maks.	2 / 5 ○	
Podstawowa jednostka napędowa	140 Multijet 3	
kW (KM)	103 (140)	
Masa pojazdu gotowego do jazdy (+/-5%)*	kg	2925 (2779 do 3071)*
Masa podana przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego*	kg	235
Technicznie dopuszczalna masa maksymalna*	kg	3499
Dozwolone miejsca siedzące (w tym kierowca)*	4	
Pojemność lodówki (w tym zamrażalnika) ok.	l	137 (15) / 137 (15) ○
Zbiornik na ścieki ok.	l	90
Całkowita pojemność zbiornika na świeżą wodę / pojemność zbiornika na świeżą wodę przy napełnieniu do jazdy	l	116 / 20
Wymiary w świetle drzwi garażowych / klapy garażowej po lewej str. (szer. x wys.)	cm	90 x 75 / 90 x 110 ○
Wymiary w świetle drzwi garażowych / klapy garażowej po prawej str. (szer. x wys.)	cm	90 x 75 / 90 x 110 ○

○ opcja dodatkowa — niedostępne ● wyposażenie seryjne ◆ konieczne ▲ nieznanne w momencie publikacji



W przypadku podanej masy pojazdu gotowego do jazdy chodzi o określoną w procedurze homologacji typu wartość domyślną. Ze względu na tolerancje produkcyjne zważona w rzeczywistości masa pojazdu gotowego do jazdy może różnić się od podanej wyżej wartości. Odchylenia w zakresie do ± 5% masy pojazdu gotowego do jazdy są prawnie dozwolone i możliwe. Dopuszczalny zakres w kilogramach został podany w nawiasach za masą pojazdu gotowego do jazdy. W przypadku wymiarów podanych przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Celem ograniczenia wyposażenia opcjonalnego jest zapewnienie, aby min. masa użyteczna, tzn. wymagana ustawowo masa przewidziana na bagaż i zamontowane później akcesoria, w dostarczonych przez Dethleffs pojazdach była również rzeczywiście dostępna do obciążenia. Rzeczywistą masę pojazdu

można ustalić fabrycznie dopiero podczas ważenia na końcu linii produkcyjnej. Jeżeli w wyjątkowym przypadku ważenie wykáže, że rzeczywista możliwość obciążenia mimo ograniczenia wyposażenia opcjonalnego przekracza w górę min. masę użyteczną z powodu dopuszczalnego odchylenia masy, przed dostarczeniem sprawdzimy pojazd wspólnie z Państwem dystrybutorem i Państwem, czy np. zwiększyć technicznie dopuszczalną maksymalną masę pojazdu, zredukować liczbę miejsc siedzących czy też usunąć wyposażenie opcjonalne. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa pojazdu oraz technicznie dopuszczalna maksymalna masa na oś nie mogą zostać przekroczone. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy oraz konfiguracji pojazdu zawiera ustęp Informacje prawne. Dokładniejsze przedstawienie wszystkich obligatoryjnych zależności technicznych można znaleźć w wyjaśnieniach do przypisów.

# wyposażenie seryjne

	T 6817 EB	T 6877	T 7057 EB	T 7057 DBL	T 7057 EBL
<b>Podwozie Fiat</b>					
Felgi stalowe 15 cali (215/70 R15C) z kołpakami kół	●	●	●	●	●
Fiat Ducato Light niska rama (3499 kg), Multijet 140 (2,2 l / 103 kW / 140 KM), 6-biegowa manualna skrzynia biegów	●	●	●	●	●
<b>Wyposażenie podwozia Fiat</b>					
ABS (układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania) / EBD (elektroniczny rozdział siły hamowania)	●	●	●	●	●
Antena radiowa DAB+ zintegrowana z prawym lustrem zewnętrznym	●	●	●	●	●
Czujnik zajęcia fotela kierowcy i pasażera	●	●	●	●	●
ESP z ASR, Traction Plus, Hill Holder i Hill Descent Control	●	●	●	●	●
Fotel lotniczy kierowcy i pasażera, obrotowe	●	●	●	●	●
Immobilizer	●	●	●	●	●
Kierownica obszyta skórą i drążek zmiany biegów z mieszkim ze skóry	●	●	●	●	●
Klimatyzacja w kabinie kierowcy manualna	●	●	●	●	●
Kolor podwozia White	●	●	●	●	●
Lakierowany zderzak w kolorze białym	●	●	●	●	●
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie i podgrzewane, z lusterkami martwego pola i zintegrowanymi kierunkowskazami	●	●	●	●	●
Napęd przedni	●	●	●	●	●
Poduszka powietrzna kierowcy i pasażera	●	●	●	●	●
Poszerzony rozstaw kół tylnej osi	●	●	●	●	●
Regulacja wysokości i nachylenia fotela kierowcy oraz fotela pasażera, podwójne podłokietniki	●	●	●	●	●
Resory piórowe GFK	●	●	●	●	●
System automatycznego hamowania po kolizji	●	●	●	●	●
System przeciwdziałający skutkom bocznego wiatru	●	●	●	●	●
System stabilizacji toru jazdy przyczepy	●	●	●	●	●
Tempomat	●	●	●	●	●
Uchwyt na kubki pośrodku deski rozdzielczej	●	●	●	●	●
Wyściełane podwójne podłokietniki, obszyte materiałem	●	●	●	●	●
Zbiornik na olej napędowy 75 l, zbiornik AdBlue o poj. 19 l	●	●	●	●	●
Zestaw awaryjny Fix&Go	●	●	●	●	●
Światła do jazdy dziennej zintegrowane z reflektorami	●	●	●	●	●
<b>Wyposażenie zewnętrzne</b>					
Dach GFK	●	●	●	●	●
Dostęp do pomieszczenia mieszkalnego poprzez wygodny obniżony próg	●	●	●	●	●
Dostęp do pomieszczenia mieszkalnego poprzez wygodny, szeroki, elektryczny stopień wejściowy	●	●	●	●	●
Drzwi do pomieszczenia mieszkalnego o szerokości 70 cm	●	●	●	●	●
Drzwi wejściowe z moskitierą	●	●	●	●	●
Garaż w tylnej części: 2 drzwi/klapy garażowe umożliwiające obsługę jedną ręką, obniżony tył (obciążenie powierzchniowe 150 kg), ogrzewanie, listwy do mocowania, oświetlenie, 1x gniazdo 230 V	●	●	●	●	●
Grubość podłogi: 49 mm, grubość ścianek bocznych: 34 mm, grubość dachu: 35 mm	●	●	●	●	●
Izolacja zabudowy EPS	●	●	●	●	●
Okno uchylne w nadbudowie typu półintegra	●	●	●	●	●
Okno w sypialni po prawej i lewej stronie	●	●	●	●	●
Oprawa światła tylnych Dethleffs Exklusiv z lampami tylnymi LED ShapeLine, z trzecim światłem stop zintegrowanym z tylnym spojlerem i cofniętą tylną ścianą	●	●	●	●	●
Panoramyczna pokrywa dachowa 70 x 50 cm w pomieszczeniu mieszkalnym	●	●	●	●	●
Płaska komfortowa podłoga IsoProtect w przestrzeni mieszkalnej bez stopni i podestów	●	●	●	●	●
Technologia zabudowy LifeTime-Smart: odporna na biokorozję konstrukcja podłogi bez wstawek z drewna – płyta podłogowa i dach obłożone GFK	●	●	●	●	●
Ścianki boczne i ściana tylna z odpornego HighGloss GFK o gładkiej, błyszczącej powierzchni	●	●	●	●	●
<b>Stylistyka zewnętrzna</b>					
Zewnętrzny kolor zabudowy White	●	●	●	●	●
<b>Stylistyka wnętrza</b>					
Elementy dekoracyjne z drewna Ashton	●	●	●	●	●
Tapicerka Saros	●	●	●	●	●

# wyposażenie seryjne

T 6817 EB	T 6877	T 7057 EB	T 7057 DBL	T 7057 EBL
-----------	--------	-----------	------------	------------

Tekstylia				
Stałe łóżka z ergonomicznymi stelażami z listew drewnianych i materacami 7-strefowymi Premium o grubości 150 mm z materiału regulującego temperaturę	●	●	●	●
Warianty mebli				
Ciąg zabudowy dachowej w tylnej części	●	●	●	●
Ciąg zabudowy dachowej w tylnej części	●	—	●	—
Ciąg zabudowy dachowej w tylnej części	●	●	●	●
Ciąg zabudowy dachowej w tylnej części	●	●	●	●
Ciąg zabudowy dachowej w tylnej części	●	●	●	●
Drewniane drzwi przesuwne o wysokości pomieszczenia, do oddzielenia sypialni	—	—	●	●
Fronty szafek podsufitowych z łagodnym domykaniem (softclose)	●	●	●	●
Kanapa, zawieszany stół z możliwością rozbudowy, 2 zintegrowane 3-punktowe pasy	●	●	●	—
Schówek wielofunkcyjny pod łóżkiem podwójnym, z szafą na ubrania, dostępny od wewnątrz i z zewnątrz, oświetlony, stelaż z amortyzacją, rozkładany	—	●	—	—
Szafa na ubrania na wysokość pomieszczenia z wysuwaniem stopniem, umożliwiającym wygodny dostęp do łóżka	—	●	—	—
Szafa na ubrania z lewej i prawej strony łóżka 160 x 200 cm	—	—	—	●
Wentylacja z tyłu zabudowy dachowej AirPlus zapobiegająca powstawaniu skroplin	●	●	●	●
Wygodna kanapa w kształcie litery „L” z wolnostojącą, stałą nogą do stołu	—	—	—	●
Łóżka pojedyncze niskie zapewniające wygodny dostęp i dużą ilość miejsca nad głową	●	—	●	—
Łóżko podwójne w tylnej części, zamontowane wysoko, poprzeczne	—	●	—	—
Łóżko podwójne z regulacją wysokości	—	—	—	●
Kuchnia				
Kuchnia dla smakoszy: kuchenka 2-palnikowa, głębokie szuflady, wkładka na sztućce, kosz na śmieci i szeroki blat	●	●	●	●
Lodówka (137 l)	●	●	●	●
System szyn MultiFlex	●	●	●	●
Ściana kuchenna	●	●	●	●
Łazienka				
Obszerna łazienka z osobnym prysznicem i toaletą, drzwi otwierające się do pomieszczenia mieszkalnego	—	—	●	●
Wyposażenie obejmujące szafki, półki, duże lustra, uchwyty na kubek i papier toaletowy	●	●	●	●
Ogrzewanie				
Cyfrowy panel sterowniczy do ogrzewania gorącym powietrzem	●	●	●	●
Gazowe ogrzewanie gorącym powietrzem 6 kW z bojlerem ciepłej wody	●	●	●	●
Ogrzewanie w kanapie zapewniające optymalną dystrybucję ciepła, zamontowane	●	●	●	●
Instalacja elektryczna				
Akumulator głębokiego rozładowania AGM, 95 Ah	●	●	●	●
Automatyczny system dołączania / odłączania akumulatora rozruchowego, akumulatora głębokiego rozładowania oraz lodówki	●	●	●	●
Baldachim z reflektorami nad drzwiami wejściowymi	●	●	●	●
Elektroblok ze zintegrowaną ochroną przed przepięciami i osobnym wyłącznikiem różnicowoprądowym	●	●	●	●
Lampa w przystawce namiotowej 12 V	●	●	●	●
Liczba gniazdek 1x 12 V, 8x 230 V, 4x USB	●	●	●	●
Oświetlenie LED w całym pojeździe	●	●	●	●
Oświetlenie funkcjonalne (reflektory wystające i wpuszczane)	●	●	●	●
Pokładowy panel sterowniczy	●	●	●	●
Zaopatrzenie w wodę				
Pompa zanurzeniowa do wody	●	●	●	●
Zbiornik na świeżą wodę w izolowanym i ogrzewanym obszarze	●	●	●	●
Zaopatrzenie w gaz				
Szafka na butle gazowe (2x 11 kg) z ułatwionym dostępem	●	●	●	●

# PAKIETY TREND CZĘŚCIOWO ZINTEGROWANY

Pakiet	Pakiet X (markiza 4 m) (13734)	Pakiet X (markiza 4,5 m) (13734)	Pakiet One (markiza 4 m) (13732)	Pakiet One (markiza 4,5 m) (13732)	Pakiet Two (markiza 4 m) (13733)	Pakiet Two (markiza 4,5 m) (13733)
Zintegrowana jednosoczewkowa kamera cofania	x	x	x	x	x	x
Markiza kasetowa Omnistor 4,0 m (ręczna)	x		x		x	
Markiza kasetowa Omnistor 4,5 m (ręczna)		x		x		x
Uchwyt do płaskiego ekranu			x	x	x	x
Automatyczny zestaw do odbioru telewizji satelitarnej HD 65 Twin			x	x	x	x
Płaski ekran 22" HD TV (z odtwarzaczem DVD, HDMI, odbiornikiem telewizji satelitarnej DVB-S2 i odbiornikiem telewizji naziemnej DVB-T2)			x	x		
Płaski ekran 32" HD TV (z odtwarzaczem DVD, HDMI, odbiornikiem telewizji satelitarnej DVB-S2 i odbiornikiem telewizji naziemnej DVB-T2)					x	x
Cena pakietu €	1 578,-	1 778,-	5 965,-	6 165,-	6 515,-	6 715,-
Cena specjalna €	1 399,-	1 499,-	5 199,-	5 299,-	5 599,-	5 699,-
Oszczędzasz €	179,-	279,-	766,-	866,-	916,-	1 016,-
Waga (kg)*	35	39	51.5	55.5	54.5	58.5

Pakiet	Pakiet rodzinny T 6617, 6817, 7057 EB (13730)	Pakiet rodzinny T 6877 (13730)	Pakiet rodzinny T 7057 EBL (13730)	Pakiet rodzinny T 7057 DBL (13730)
Drzwi do pomieszczenia mieszkalnego z oknem, z roletą zaciemniającą i centralnym zamkiem (w tym drzwi kabiny kierowcy)	x	x	x	x
Żaluzje zaciemniające w kabinie kierowcy	x	x	x	x
Przygotowanie do montażu systemu radiowego z pakietem nagłośnieniowym w kabinie kierowcy	x	x	x	x
Pośrednie oświetlenie wnętrza nad szafkami podsufitowymi	x	x	x	x
Pośrednie oświetlenie ścian	x	x	x	x
Podświetlana ściana kuchenna	x	x	x	x
Oświetlenie pośrednie w łazience z podświetlaną konsolą prysznicową	x	x	x	x
Moduł wejściowy z oświetleniem pośrednim	x	x	x	x
Obudowane siedzisko ze schowkiem z oświetleniem pośrednim	x	x		
Wygodna kanapa w kształcie litery „L” z wolnostojącą, opuszczaną nogą do stołu i 2 zintegrowanymi 3-punktowymi pasami	x	x		
Możliwość rozbudowy łóżek pojedynczych do łóżka podwójnego	x		x	
Cena pakietu €	4 719,-	4 370,-	4 241,-	3 892,-
Cena specjalna €	2 999,-	2 799,-	2 699,-	2 299,-
Oszczędzasz €	1 720,-	1 571,-	1 542,-	1 593,-
Waga (kg)*	28.3	20.8	18.8	11.3



\* INFO

Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym

przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethlefs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy zawiera ustęp Informacje prawne.

Pakiet	Komfortowy pakiet zimowy Alde T (13736)	Komfortowy pakiet zimowy Alde T (13736)
Wyłącznik pompy wodnej	x	x
Przewody w płycie podłogowej izolowane	x	x
Zbiornik na ścieki, izolowany	x	x
Zbiornik na ścieki i przewody ściekowe, elektrycznie ogrzewane	x	x
Wykładzina w kabinie kierowcy, podgrzewana ciepłą wodą	x	x
Ogrzewanie ciepłą wodą z bojlerem ciepłej wody, automatycznym zaworem spustowym, zaworem odcinającym dla sypialni i cyfrowym panelem sterowniczym	x	
Izolacja zabudowy XPS	x	
Ogrzewanie ciepłą wodą z bojlerem ciepłej wody, automatycznym zaworem spustowym, zaworem odcinającym dla sypialni i cyfrowym panelem sterowniczym		x
Izolacja zabudowy XPS		x
Cena pakietu €	6 463,-	6 463,-
Cena specjalna €	5 799,-	5 799,-
Oszczędzasz €	664,-	664,-
Waga (kg)*	67.2	69.2

Pakiet	Komfortowy pakiet zimowy „gorące powietrze” (13735)	Komfortowy pakiet zimowy „gorące powietrze” (13735)
Wyłącznik pompy wodnej	x	x
Przewody w płycie podłogowej izolowane	x	x
Zbiornik na ścieki, izolowany	x	x
Zbiornik na ścieki i przewody ściekowe, elektrycznie ogrzewane	x	x
Gazowe ogrzewanie gorącym powietrzem 6 kW z grzałką elektryczną 1,8 kW i bojlerem ciepłej wody z cyfrowym panelem sterowniczym	x	x
Izolacja zabudowy XPS	x	
Izolacja zabudowy XPS		x
Cena pakietu €	3 104,-	3 104,-
Cena specjalna €	2 549,-	2 549,-
Oszczędzasz €	555,-	555,-
Waga (kg)*	24.7	25.7



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym

przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy zawiera ustęp Informacje prawne.

Pakiet	Pakiet Podwozie (13729)	Pakiet GT (13731)
Elektryczny hamulec postojowy	x	x
Deska rozdzielcza z elementami z aluminium	x	x
Klimatyzacja w kabinie kierowcy automatyczna	x	x
Światła do jazdy dziennej LED	x	x
Kierownica z elementami sterowniczymi	x	x
Zbiornik na olej napędowy 90 l ze zbiornikiem AdBlue o poj. 19 l	x	x
Reflektory z czarną oprawą	x	x
Ostona chłodnicy czarna błyszcząca z chromowanymi listwami ozdobnymi	x	x
Płyta ochronna w kolorze czarnym błyszczącym	x	x
Felga aluminiowa Fiat 16 cali	x	x
Okna ramowe z podwójnymi szybami, z roletami zaciemniającymi i moskitierami		x
Stylistyka zewnętrzna GT (oprawa świateł tylnych z czarnym dyfuzorem, rozszerzona okleina, płyta ochronna w kolorze czerwonym)		x
Cena pakietu €	3 030,-	5 298,-
Cena specjalna €	2 449,-	3 999,-
Oszczędzasz €	581,-	1 299,-
Waga (kg)*	24.5	26.5

Pakiet systemów asystujących Fiat (12109)	Cena €
Asystent utrzymania pasa ruchu	
Asystent świateł mijania	
Asystent świateł drogowych	
System automatycznego hamowania z systemem rozpoznawania pieszych i rowerzystów	
Czujnik deszczu	
System rozpoznawania znaków drogowych	
Cena specjalna	1 199,-
Waga (kg)*	0.5

Zestaw przygotowawczy (11350)	Cena €
Przygotowanie do montażu instalacji solarnej	259,-
Przygotowanie do montażu klimatyzacji dachowej	99,-
Przygotowanie do montażu zestawu do odbioru telewizji satelitarnej	199,-
Przygotowanie do montażu pierwszej kamery cofania	279,-
Przygotowanie do montażu drugiej kamery cofania	149,-
Cena pakietu	985,-
Cena specjalna	499,-
Oszczędzasz	486,-
Waga (kg)*	7.6

△ nieznane w momencie publikacji



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym

przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy zawiera ustęp Informacje prawne.

## Wyposażenie opcjonalne<sup>✳</sup>

	Zawarte w pakiecie	Cena	Waga (kg)*	Kod	T 6817 EB	T 6877	T 7057 EB	T 7057 DBL	T 7057 EBL
<b>Podwozie Fiat</b>									
Felga aluminiowa Fiat 16 cali	CH-P	819,-	20	8922	○	○	○	○	○
Fiat Ducato Light niska rama (3499 kg), Multijet 140 (2,2 l / 103 kW / 140 KM), 9-biegowa automatyczna skrzynia biegów z hydrokinetycznym sprzęgłem	—	4 599,-	35	140A	○	○	○	○	○
Fiat Ducato Light niska rama (3499 kg), Multijet 180 (2,2 l / 132 kW / 180 KM), 6-biegowa manualna skrzynia biegów	—	3 399,-	0	180S	—	—	○	○	○
Fiat Ducato Light niska rama (3499 kg), Multijet 180 (2,2 l / 132 kW / 180 KM), 9-biegowa automatyczna skrzynia biegów z hydrokinetycznym sprzęgłem	—	7 999,-	35	180A	○	○	○	○	○
Fiat Ducato Maxi niska rama (4250 kg), Multijet 180 (2,2 l / 132 kW / 180 KM), 6-biegowa manualna skrzynia biegów	—	5 399,-	40	M180S	○	○	○	○	○
Fiat Ducato Maxi niska rama (4250 kg), Multijet 180 (2,2 l / 132 kW / 180 KM), 9-biegowa automatyczna skrzynia biegów z hydrokinetycznym sprzęgłem	—	9 999,-	40	M180A	○	○	○	○	○
<b>Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej</b>									
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 3650 kg	—	299,-	0	10769	○	○	○	○	○
<b>Wyposażenie podwozia Fiat</b>									
Dodatkowe miejsce siedzące <sup>11)</sup>	—	719,-	14.5	435	—	○	○	—	—
Hak holowniczy (w przypadku jazdy z przyczepą uwzględnić DMC zespołu)	—	1 789,-	66	273	—	—	○	○	○
Hak holowniczy (w przypadku jazdy z przyczepą uwzględnić DMC zespołu)	—	1 789,-	65	273	○	○	—	—	—
Wsporniki (2 szt.) do dobudówki z tyłu	—	329,-	6	390	○	○	○	○	○
<b>Wyposażenie zewnętrzne</b>									
Okna ramowe z podwójnymi szybami, z roletami zaciemniającymi i moskitierami	CH-P	769,-	1	415	○	○	○	○	○
Podwójna podłoga w garażu w tylnej części	—	299,-	13	1890	—	○	—	—	—
Podwójna podłoga w garażu w tylnej części	—	299,-	12	1890	○	—	○	○	○
Uchwyt na 3 rowery (montaż z tyłu)	—	429,-	10.5	938	○	○	○	○	○
Uchwyt na rowery opuszczany (3 szyny)	—	919,-	20.7	7482	○	○	○	○	○
Wywietrznik dachowy z wentylatorem	—	299,-	1.5	7507	○	○	○	○	○
<b>Stylistyka wnętrza</b>									
Tapicerka Heron	—	399,-	0	13726	○	○	○	○	○
Tapicerka Yoko	—		0	13725	○	○	○	○	○
<b>Tekstylia</b>									
Dywan obrębiony, swobodnie leżący	—	819,-	5.9	851	○	—	—	—	—
Dywan obrębiony, swobodnie leżący	—	819,-	5.3	851	—	○	—	—	—
Dywan obrębiony, swobodnie leżący	—	819,-	6.8	851	—	—	○	—	—
Dywan obrębiony, swobodnie leżący	—	819,-	8.3	851	—	—	—	○	—
Dywan obrębiony, swobodnie leżący	—	819,-	7.3	851	—	—	—	—	○
<b>Warianty mebli</b>									
Możliwość rozbudowy kanapy w poprzek	—	559,-	7	1944	○	—	—	—	—
Możliwość rozbudowy kanapy w poprzek	—	559,-	5.5	1944	—	○	—	—	—
Możliwość rozbudowy kanapy w poprzek	—	559,-	8	1944	—	—	○	—	—
Możliwość rozbudowy kanapy w poprzek	—	559,-	5	1944	—	—	—	○	○
Możliwość rozbudowy łóżek pojedynczych do łóżka podwójnego	FA-P	349,-	7.5	1883	○	—	○	—	○
System mocowania fotelików dziecięcych Isofix na trzecim i czwartym miejscu siedzącym ustawionym w kierunku jazdy	—	359,-	4	8125	○	○	○	—	—



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego.

Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy zawiera ustęp Informacje prawne. W przypadku zwiększenia technicznie dopuszczalnej maksymalnej masy zwiększa się podana przez producenta masa wyposażenia opcjonalnego. Zwiększenie masy wynika z wyższej masy użytecznej z powodu alternatywnego podwozia. Od tego należy odjąć zwiększoną masę własną alternatywnego podwozia oraz w szczególności ciężar ewentualnie koniecznych cięższych wariantów silnika (np. 180 KM). Dokładniejsze przedstawienie wszystkich obligatoryjnych zależności technicznych można znaleźć w wyjaśnieniach do przypisów.



## Wyposażenie opcjonalne<sup>❖</sup>

	Zawarte w pakiecie	Cena	Waga (kg)*	Kod	T 6817 EB	T 6877	T 7057 EB	T 7057 DBL	T 7057 EBL
Łóżka pojedyncze zamontowane wysoko ze stopniami zapewniającymi wygodny dostęp	—	499,-	2.5	652	○	—	○	—	○
Łóżko podnoszone elektrycznie nad kanapą <sup>16)</sup>	—	1 939,-	65	13738	○	—	○	—	—
Łóżko podnoszone elektrycznie nad kanapą <sup>16)</sup>	—	1 939,-	68	13738	—	○	—	—	—
Łóżko podnoszone elektrycznie nad kanapą <sup>16)</sup>	—	1 939,-	71	13738	—	—	—	○	○
<b>Kuchnia</b>									
Lodówka (137 l) ze zintegrowanym piekarnikiem	—	699,-	12	290	—	—	○	—	—
Lodówka (137 l) ze zintegrowanym piekarnikiem	—	699,-	11	290	—	—	—	○	○
<b>Łazienka</b>									
Dodatkowe okno w łazience	—	239,-	5	372	○	○	○	○	○
Mata do brodzika	—	119,-	2	1657	○	○	○	○	○
<b>Multimedia</b>									
Druga kamera cofania w oprawie świateł tylnych	—	299,-	1	11541	○	○	○	○	○
System nawigacyjny Dethleff's z DAB+, Truck Navigation i połączeniem z panelem komputera pokładowego	—	2 399,-	3.65	9582	○	○	○	○	○
<b>Ogrzewanie</b>									
Gazowe ogrzewanie gorącym powietrzem 6 kW z grzałką elektryczną 1,8 kW i bojlerem ciepłej wody z cyfrowym panelem sterowniczym	WI-KO	619,-	1	330	○	○	○	○	○
Ogrzewanie ciepłą wodą z bojlerem ciepłej wody, automatycznym zaworem spustowym, zaworem odcinającym dla sypialni i cyfrowym panelem sterowniczym	WI-KO	3 059,-	40	761	○	○	—	—	—
Ogrzewanie ciepłą wodą z bojlerem ciepłej wody, automatycznym zaworem spustowym, zaworem odcinającym dla sypialni i cyfrowym panelem sterowniczym	WI-KO	3 059,-	41	761	—	—	○	○	○
Podgrzewanie podłogi ciepłą wodą <sup>17)</sup>	—	1 199,-	11	1603	○	○	○	○	○
Podgrzewanie podłogi elektryczne (częściowe) <sup>8)</sup>	—	699,-	5	763	○	○	○	○	○
Wykładzina w kabinie kierowcy, podgrzewana ciepłą wodą <sup>17)</sup>	WI-KO	919,-	3.5	6709	○	○	○	○	○
Wymiennik ciepła do ogrzewania ciepłą wodą <sup>17)</sup>	—	919,-	7.5	565	○	○	○	○	○
<b>Instalacja elektryczna</b>									
Drugi akumulator głębokiego rozładowania AGM, 95 Ah	—	429,-	27	830	○	○	○	○	○
Drugi akumulator głębokiego rozładowania Dual Battery System (Lithium), 140 Ah <sup>9)</sup>	—	2 599,-	19	13968	○	○	○	○	○
Instalacja solarna 100 W	—	1 939,-	12.6	922	○	○	○	○	○
<b>Zaopatrzenie w wodę</b>									
Prysznic zewnętrzny (zimna woda)	—	199,-	0.5	793	○	○	○	○	○
Wyłącznik pompy wodnej	WI-KO	99,-	0.2	397	○	○	○	○	○
Zbiornik na ścieki, izolowany	WI-KO	199,-	11	13742	○	○	○	○	○
<b>Zaopatrzenie w gaz</b>									
Automatyczne przełączanie butli gazowych z czujnikiem zderzeniowym, EisEx i filtrem gazu	—	559,-	2.5	1577	○	○	○	○	○
<b>Bezpieczeństwo</b>									
Czujnik dymu	—	99,-	0.2	1891	○	○	○	○	○
Gaśnica 2 kg	—	159,-	4	1878	○	○	○	○	○
Sejf	—	199,-	4.7	13739	○	○	○	○	○



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleff's określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego.

Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy zawiera ustęp Informacje prawne. W przypadku zwiększenia technicznie dopuszczalnej maksymalnej masy zwiększa się podana przez producenta masa wyposażenia opcjonalnego. Zwiększenie masy wynika z wyższej masy użytecznej z powodu alternatywnego podwozia. Od tego należy odjąć zwiększoną masę własną alternatywnego podwozia oraz w szczególności ciężar ewentualnie koniecznych cięższych wariantów silnika (np. 180 KM). Dokładniejsze przedstawienie wszystkich obligatoryjnych zależności technicznych można znaleźć w wyjaśnieniach do przypisów.

## Wyposażenie opcjonalne<sup>❖</sup>

	Zawarte w pakiecie	Cena	Waga (kg)*	Kod	T 6817 EB	T 6877	T 7057 EB	T 7057 DBL	T 7057 EBL
<b>Pakiety</b>									
Komfortowy pakiet zimowy Alde T	—	5 799,-	69.2	13736	—	—	○	○	○
Komfortowy pakiet zimowy Alde T	—	5 799,-	67.2	13736	○	○	—	—	—
Komfortowy pakiet zimowy „gorące powietrze”	—	2 549,-	25.7	13735	—	—	○	○	○
Komfortowy pakiet zimowy „gorące powietrze”	—	2 549,-	24.7	13735	○	○	—	—	—
Pakiet GT	—	3 999,-	26.5	13731	○	○	○	○	○
Pakiet One (markiza 4,5 m)	—	5 299,-	55.5	13732	—	—	○	○	○
Pakiet One (markiza 4 m)	—	5 199,-	51.5	13732	○	○	—	—	—
Pakiet Podwozie	—	2 449,-	24.5	13729	○	○	○	○	○
Pakiet Two (markiza 4,5 m)	—	5 699,-	58.5	13733	—	—	○	○	○
Pakiet Two (markiza 4 m)	—	5 599,-	54.5	13733	○	○	—	—	—
Pakiet X (markiza 4,5 m)	—	1 499,-	39	13734	—	—	○	○	○
Pakiet X (markiza 4 m)	—	1 399,-	35	13734	○	○	—	—	—
Pakiet rodzinny T 6617, 6817, 7057 EB	—	2 999,-	28.3	13730	○	—	○	—	—
Pakiet rodzinny T 6877	—	2 799,-	20.8	13730	—	○	—	—	—
Pakiet rodzinny T 7057 DBL	—	2 299,-	11.3	13730	—	—	—	○	—
Pakiet rodzinny T 7057 EBL	—	2 699,-	18.8	13730	—	—	—	—	○
Pakiet systemów asystujących Fiat	—	1 199,-	0.5	12109	○	○	○	○	○
Zestaw przygotowawczy	—	499,-	7.6	11350	○	○	○	○	○
<b>Inne</b>									
Dokumenty rejestracyjne	—	189,-	0	15152	◆	◆	◆	◆	◆

○ opcja dodatkowa — niedostępne ● wyposażenie seryjne ◆ konieczne ▲ nieznanne w momencie publikacji

CH-P caption.availability.inpackage.CH-P FA-P pakiet rodzinny WI-KO Komfortowy pakiet zimowy



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego.

Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy zawiera ustęp Informacje prawne. W przypadku zwiększenia technicznie dopuszczalnej maksymalnej masy zwiększa się podana przez producenta masa wyposażenia opcjonalnego. Zwiększenie masy wynika z wyższej masy użytecznej z powodu alternatywnego podwozia. Od tego należy odjąć zwiększoną masę własną alternatywnego podwozia oraz w szczególności ciężar ewentualnie koniecznych cięższych wariantów silnika (np. 180 KM). Dokładniejsze przedstawienie wszystkich obowiązkowych zależności technicznych można znaleźć w wyjaśnieniach do przypisów.

# Trend Zintegrowany



Ten bestseller w ofercie modeli Dethleffs przeszedł całkowitą przemianę – nowoczesny design, bogate wyposażenie seryjne i praktyczne nowe funkcje sprawiają, że Trend jest niekwestionowanym zwycięzcą, jeśli chodzi o stosunek jakości do ceny. Wyróżnikiem tego modelu jest komfortowa, bezstopniowa podłoga IsoProtect, która rozciąga się od kabiny kierowcy do łazienki. Duże podnoszone łóżko w kabinie kierowcy zintegrowanego modelu Trend zapewnia standardowo dwa dodatkowe, wygodne miejsca do spania, które w ciągu dnia nie zajmują cennej przestrzeni.

## Dane techniczne w skrócie

Długość całkowita ok.	699 - 740 cm
Szerokość całkowita ok.	233 cm
Wysokość całkowita ok.	300 cm
Wysokość wnętrza w przestrzeni mieszkalnej ok.	205 cm

Wartości maksymalne częściowo nie są możliwe we wszystkich modelach lub tylko w połączeniu z określonymi opcjami.

## Tapicerka



+ Tapicerka Saros



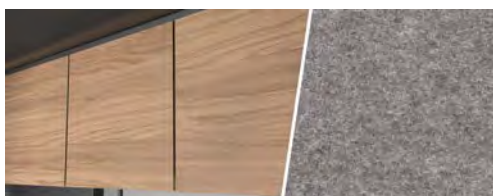
+ Tapicerka Heron

○



+ Tapicerka Yoko ○

## Drewniane wykończenie

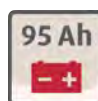


+ Elementy dekoracyjne z drewna Ashton

○ dostępne opcjonalnie

## Najważniejsze

- + Gwarantująca trwałość konstrukcja zabudowy Lifetime Smart z pokrytą GFK płytą podłogową bez wstawek drewnianych
- + Ekskluzywna konstrukcja tylnej części pojazdu obejmuje cofniętą na górze tylną ścianę, lampy tylne LED ShapeLine oraz trzecie światło stop zintegrowane z tylnym spojlerem
- + Duży garaż w tylnej części: możliwość obustronnego załadunku, obsługa klap garażowych jedną ręką, oświetlenie, gniazdo 230 V i stabilne listwy do mocowania
- + Drzwi do pomieszczenia mieszkalnego o szer. 70 cm z wygodnym obniżonym progiem
- + Płaska komfortowa podłoga IsoProtect w przestrzeni mieszkalnej bez stopni i podestów
- + Nowa koncepcja zabudowy dachowej z frontami bez uchwytów, mnóstwem miejsca do przechowywania i AirPlus, czyli wentylacją z tyłu szafek
- + Standardowo łóżko podnoszone w kabinie kierowcy
- + Część sypialna: wyśmienity komfort spania dzięki materacom z zimnej pianki Evopore o grubości 150 mm



# Trend Zintegrowany

## Dane techniczne



Trend Zintegrowany		I 6817 EB	I 6877	I 7057 EB	I 7057 DBL
Podwozie standardowe		Fiat Ducato niska rama	Fiat Ducato niska rama	Fiat Ducato niska rama	Fiat Ducato niska rama
Norma emisji spalin		Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final
Długość całkowita ok.	cm	699	699	740	740
Szerokość całkowita ok.	cm	233	233	233	233
Wysokość całkowita ok.	cm	300 <sup>1)</sup>	300 <sup>1)</sup>	300 <sup>1)</sup>	300 <sup>1)</sup>
Wysokość wnętrza w przestrzeni mieszkalnej ok.	cm	205	205	205	205
Maksymalna masa ciągnięta hamowana / niehamowana	kg	2000 / 750	2000 / 750	2000 / 750	2000 / 750
Rozstaw osi ok.	mm	3800	3800	4035	4035
Wymiary łóżka w przedniej części dł. x szer. ok.	cm	196 x 150	196 x 150	196 x 150	196 x 150
Wymiary łóżka w środkowej części dł. x szer. ok.	cm		210 x 118 - 80 ○	210 x 118 - 80 ○	
Wymiary łóżka w tylnej części dł. x szer. ok.	cm	207 x 80 / 194 x 80 / 211 x 192 ○	212 x 162	214 x 80 / 212 x 80 / 211 x 201 ○	195 x 150
Miejsca do spania standardowe / maks.		4	4 / 5 ○	4 / 5 ○	4
Podstawowa jednostka napędowa		140 Multijet 3	140 Multijet 3	140 Multijet 3	140 Multijet 3
kW (KM)		103 (140)	103 (140)	103 (140)	103 (140)
Masa pojazdu gotowego do jazdy (+/-5%)*	kg	△	△	2945 (2798 do 3092)*	2980 (2831 do 3129)*
Masa podana przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego*	kg	△	△	215	180
Technicznie dopuszczalna masa maksymalna*	kg	3499	3499	3499	3499
Dozwolone miejsca siedzące (w tym kierowca)*		4	4 - 5 ○	4 - 5 ○	4
Pojemność lodówki (w tym zamrażalnika) ok.	l	137 (15)	137 (15)	137 (15) / 137 (15) ○	137 (15) / 137 (15) ○
Zbiornik na ścieki ok.	l	90	90	90	90
Całkowita pojemność zbiornika na świeżą wodę / pojemność zbiornika na świeżą wodę przy napełnieniu do jazdy	l	116 / 20	116 / 20	116 / 20	116 / 20
Wymiary w świetle drzwi garażowych / klapy garażowej po lewej str. (szer. x wys.)	cm	85 x 75 / 85 x 110 ○	85 x 110	90 x 75 / 90 x 110 ○	90 x 110



W przypadku podanej masy pojazdu gotowego do jazdy chodzi o określoną w procedurze homologacji typu wartość domyślną. Ze względu na tolerancje produkcyjne zważona w rzeczywistości masa pojazdu gotowego do jazdy może różnić się od podanej wyżej wartości. Odchylenia w zakresie do  $\pm 5\%$  masy pojazdu gotowego do jazdy są prawnie dozwolone i możliwe. Dopuszczalny zakres w kilogramach został podany w nawiasach za masą pojazdu gotowego do jazdy. W przypadku wymiarów podanych przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Celem ograniczenia wyposażenia opcjonalnego jest zapewnienie, aby min. masa użyteczna, tzn. wymagana ustawowo masa przewidziana na bagaż i zamontowane później akcesoria, w dostarczonych przez Dethleffs pojazdach była również rzeczywiście dostępna do obciążenia. Rzeczywistą masę pojazdu

można ustalić fabrycznie dopiero podczas ważenia na końcu linii produkcyjnej. Jeżeli w wyjątkowym przypadku ważenie wykáže, że rzeczywista możliwość obciążenia mimo ograniczenia wyposażenia opcjonalnego przekracza w górę min. masę użyteczną z powodu dopuszczalnego odchylenia masy, przed dostarczeniem sprawdzimy pojazd wspólnie z Państwem dystrybutorem i Państwem, czy np. zwiększyć technicznie dopuszczalną maksymalną masę pojazdu, zredukować liczbę miejsc siedzących czy też usunąć wyposażenie opcjonalne. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa pojazdu oraz technicznie dopuszczalna maksymalna masa na oś nie mogą zostać przekroczone. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy oraz konfiguracji pojazdu zawiera ustęp Informacje prawne. Dokładniejsze przedstawienie wszystkich obligatoryjnych zależności technicznych można znaleźć w wyjaśnieniach do przypisów.

## Trend Zintegrowany

### Dane techniczne



Trend Zintegrowany	I 6817 EB	I 6877	I 7057 EB	I 7057 DBL
Wymiary w świetle drzwi garażowych / kłapy garażowej po prawej str. (szer. x wys.)	85 x 75 / 85 x 110	85 x 110	90 x 75 / 90 x 110	90 x 110
	○		○	
cm				



W przypadku podanej masy pojazdu gotowego do jazdy chodzi o określoną w procedurze homologacji typu wartość domyślną. Ze względu na tolerancje produkcyjne zważona w rzeczywistości masa pojazdu gotowego do jazdy może różnić się od podanej wyżej wartości. Odchylenia w zakresie do  $\pm 5\%$  masy pojazdu gotowego do jazdy są prawnie dozwolone i możliwe. Dopuszczalny zakres w kilogramach został podany w nawiasach za masą pojazdu gotowego do jazdy. W przypadku wymiarów podanych przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Celem ograniczenia wyposażenia opcjonalnego jest zapewnienie, aby min. masa użyteczna, tzn. wymagana ustawowo masa przewidziana na bagaż i zamontowane później akcesoria, w dostarczonych przez Dethleffs pojazdach była również rzeczywiście dostępna do obciążenia. Rzeczywistą masę pojazdu

można ustalić fabrycznie dopiero podczas ważenia na końcu linii produkcyjnej. Jeżeli w wyjątkowym przypadku ważenie wykaże, że rzeczywista możliwość obciążenia mimo ograniczenia wyposażenia opcjonalnego przekracza w górę min. masę użyteczną z powodu dopuszczalnego odchylenia masy, przed dostarczeniem sprawdzimy pojazd wspólnie z Państwem dystrybutorem i Państwem, czy np. zwiększyć technicznie dopuszczalną maksymalną masę pojazdu, zredukować liczbę miejsc siedzących czy też usunąć wyposażenie opcjonalne. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa pojazdu oraz technicznie dopuszczalna maksymalna masa na oś nie mogą zostać przekroczone. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy oraz konfiguracji pojazdu zawiera ustęp Informacje prawne. Dokładniejsze przedstawienie wszystkich obligatoryjnych zależności technicznych można znaleźć w wyjaśnieniach do przypisów.

# Trend Zintegrowany

## Dane techniczne



Trend Zintegrowany	I 7057 EBL	
Podwozie standardowe	Fiat Ducato niska rama	
Norma emisji spalin	Euro 6d Final	
Długość całkowita ok.	cm	740
Szerokość całkowita ok.	cm	233
Wysokość całkowita ok.	cm	300 <sup>1)</sup>
Wysokość wnętrza w przestrzeni mieszkalnej ok.	cm	205
Maksymalna masa ciągnięta hamowana / niehamowana	kg	2000 / 750
Rozstaw osi ok.	mm	4035
Wymiary łóżka w przedniej części dł. x szer. ok.	cm	196 x 150
Wymiary łóżka w środkowej części dł. x szer. ok.	cm	
Wymiary łóżka w tylnej części dł. x szer. ok.	cm	211 x 80 / 207 x 80 / 211 x 198 ○
Miejsca do spania standardowe / maks.	4	
Podstawowa jednostka napędowa	140 Multijet 3	
kW (KM)	103 (140)	
Masa pojazdu gotowego do jazdy (+/-5%)*	kg	2980 (2831 do 3129)*
Masa podana przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego*	kg	180
Technicznie dopuszczalna masa maksymalna*	kg	3499
Dozwolone miejsca siedzące (w tym kierowca)*	4	
Pojemność lodówki (w tym zamrażalnika) ok.	l	137 (15) / 137 (15) ○
Zbiornik na ścieki ok.	l	90
Całkowita pojemność zbiornika na świeżą wodę / pojemność zbiornika na świeżą wodę przy napełnieniu do jazdy	l	116 / 20
Wymiary w świetle drzwi garażowych / klapy garażowej po lewej str. (szer. x wys.)	cm	90 x 75 / 90 x 110 ○
Wymiary w świetle drzwi garażowych / klapy garażowej po prawej str. (szer. x wys.)	cm	90 x 75 / 90 x 110 ○

○ opcja dodatkowa — niedostępne ● wyposażenie seryjne ◆ konieczne ▲ nieznanne w momencie publikacji



\* INFO

W przypadku podanej masy pojazdu gotowego do jazdy chodzi o określoną w procedurze homologacji typu wartość domyślną. Ze względu na tolerancje produkcyjne zważona w rzeczywistości masa pojazdu gotowego do jazdy może różnić się od podanej wyżej wartości. Odchylenia w zakresie do  $\pm 5\%$  masy pojazdu gotowego do jazdy są prawnie dozwolone i możliwe. Dopuszczalny zakres w kilogramach został podany w nawiasach za masą pojazdu gotowego do jazdy. W przypadku wymiarów podanych przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Celem ograniczenia wyposażenia opcjonalnego jest zapewnienie, aby min. masa użyteczna, tzn. wymagana ustawowo masa przewidziana na bagaż i zamontowane później akcesoria, w dostarczonych przez Dethleffs pojazdach była również rzeczywiście dostępna do obciążenia. Rzeczywistą masę pojazdu

można ustalić fabrycznie dopiero podczas ważenia na końcu linii produkcyjnej. Jeżeli w wyjątkowym przypadku ważenie wykaże, że rzeczywista możliwość obciążenia mimo ograniczenia wyposażenia opcjonalnego przekracza w górę min. masę użyteczną z powodu dopuszczalnego odchylenia masy, przed dostarczeniem sprawdzimy pojazd wspólnie z Państwem dystrybutorem i Państwem, czy np. zwiększyć technicznie dopuszczalną maksymalną masę pojazdu, zredukować liczbę miejsc siedzących czy też usunąć wyposażenie opcjonalne. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa pojazdu oraz technicznie dopuszczalna maksymalna masa na oś nie mogą zostać przekroczone. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy oraz konfiguracji pojazdu zawiera ustęp Informacje prawne. Dokładniejsze przedstawienie wszystkich obligatoryjnych zależności technicznych można znaleźć w wyjaśnieniach do przypisów.

# wyposażenie seryjne

	I 6817 EB	I 6877	I 7057 EB	I 7057 DBL	I 7057 EBL
<b>Podwozie Fiat</b>					
Felgi stalowe 15 cali (215/70 R15C) z kołpakami kół	●	●	●	●	●
Fiat Ducato Light niska rama (3499 kg), Multijet 140 (2,2 l / 103 kW / 140 KM), 6-biegowa manualna skrzynia biegów	●	●	●	●	●
<b>Wyposażenie podwozia Fiat</b>					
ABS (układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania) / EBD (elektroniczny rozdział siły hamowania)	●	●	●	●	●
Czujnik zajęcia fotela kierowcy i pasażera	●	●	●	●	●
ESP z ASR, Traction Plus, Hill Holder i Hill Descent Control	●	●	●	●	●
Fotele lotnicze: zintegrowane zagłówki, dwa podłokietniki, obrotowe	●	●	●	●	●
Immobilizer	●	●	●	●	●
Kierownica obszyta skórą i drążek zmiany biegów z mieszkim ze skóry	●	●	●	●	●
Klimatyzacja w kabinie kierowcy manualna	●	●	●	●	●
Napęd przedni	●	●	●	●	●
Odporne na wibracje, elektrycznie regulowane i ogrzewane lusterka zewnętrzne nawiązujące do wyglądu lusterek autokarowych (dwuczęściowe)	●	●	●	●	●
Poduszka powietrzna kierowcy i pasażera	●	●	●	●	●
Poszerzony rozstaw kół tylnej osi	●	●	●	●	●
Regulacja wysokości i nachylenia z dwoma wyściełanymi podłokietnikami fotela kierowcy i pasażera	●	●	●	●	●
Resory piórowe GFK	●	●	●	●	●
System automatycznego hamowania po kolizji	●	●	●	●	●
System przeciwdziałający skutkom bocznego wiatru	●	●	●	●	●
System stabilizacji toru jazdy przyczepy	●	●	●	●	●
Tempomat	●	●	●	●	●
Uchwyt na kubki pośrodku deski rozdzielczej	●	●	●	●	●
Zaciemniające rolety plisowane na szybie przedniej i szybach bocznych w kabinie kierowcy, zapewniające najlepszą izolację i ochronę przed niepożądanymi spojrzeciami	●	●	●	●	●
Zbiornik na olej napędowy 75 l, zbiornik AdBlue o poj. 19 l	●	●	●	●	●
Zestaw awaryjny Fix&Go	●	●	●	●	●
<b>Wyposażenie zewnętrzne</b>					
Dach GFK	●	●	●	●	●
Dostęp do pomieszczenia mieszkalnego poprzez wygodny obniżony próg	●	●	●	●	●
Dostęp do pomieszczenia mieszkalnego poprzez wygodny, szeroki, elektryczny stopień wejściowy	●	●	●	●	●
Drzwi do kabiny kierowcy z lewej strony	●	●	●	●	●
Drzwi do pomieszczenia mieszkalnego o szerokości 70 cm	●	●	●	●	●
Drzwi wejściowe z moskitierą	●	●	●	●	●
Garaż w tylnej części: 2 drzwi/klapy garażowe umożliwiające obsługę jedną ręką, obniżony tył (obciążenie powierzchniowe 150 kg), ogrzewanie, listwy do mocowania, oświetlenie, 1x gniazdo 230 V	●	●	●	●	●
Grubość podłogi: 49 mm, grubość ścianek bocznych: 34 mm, grubość dachu: 35 mm	●	●	●	●	●
Izolacja zabudowy EPS	●	●	●	●	●
Okno w sypialni po prawej i lewej stronie	●	●	●	●	●
Oprawa światła tylnych Dethleffs Exklusiv z lampami tylnymi LED ShapeLine, z trzecim światłem stop zintegrowanym z tylnym spojlerem i cofniętą tylną ścianą	●	●	●	●	●
Panoramyczna pokrywa dachowa 40 x 40 cm z moskitierą i roletą zaciemniającą nad łóżkiem podnoszonym	●	●	●	●	●
Panoramyczna pokrywa dachowa 75 x 105 cm w pomieszczeniu mieszkalnym	●	●	●	●	●
Płaska komfortowa podłoga IsoProtect w przestrzeni mieszkalnej bez stopni i podestów	●	●	●	●	●
Technologia zabudowy LifeTime-Smart: odporna na biokorozję konstrukcja podłogi bez wstawek z drewna – płyta podłogowa i dach obłożone GFK	●	●	●	●	●
Ścianki boczne i ściana tylna z odpornego HighGloss GFK o gładkiej, błyszczącej powierzchni	●	●	●	●	●
<b>Stylistyka zewnętrzna</b>					
Zewnętrzny kolor zabudowy White	●	●	●	●	●
<b>Stylistyka wnętrza</b>					
Elementy dekoracyjne z drewna Ashton	●	●	●	●	●
Tapicerka Saros	●	●	●	●	●
<b>Tekstyli</b>					



# wyposażenie seryjne

	I 6817 EB	I 6877	I 7057 EB	I 7057 DBL	I 7057 EBL
Stale łóżka z ergonomicznymi stelażami z listew drewnianych i materacami 7-strefowymi Premium o grubości 150 mm z materiału regulującego temperaturę	●	●	●	●	●
<b>Warianty mebli</b>					
Ciąg zabudowy dachowej w tylnej części	●	—	●	—	●
Ciąg zabudowy dachowej w tylnej części	●	●	●	●	●
Ciąg zabudowy dachowej w tylnej części	●	●	●	●	●
Ciąg zabudowy dachowej w tylnej części	●	●	●	●	●
Drewniane drzwi przesuwne o wysokości pomieszczenia, do oddzielenia sypialni	—	—	●	●	●
Fronty szafek podsufitowych z łagodnym domykaniem (softclose)	●	●	●	●	●
Kanapa, zawieszany stół z możliwością rozbudowy, 2 zintegrowane 3-punktowe pasy	●	●	●	—	—
Schówek wielofunkcyjny pod łóżkiem podwójnym, z szafą na ubrania, dostępny od wewnątrz i z zewnątrz, oświetlony, stelaż z amortyzacją, rozkładany	—	●	—	—	—
Szafa na ubrania na wysokość pomieszczenia z wysuwanym stopniem, umożliwiającym wygodny dostęp do łóżka	—	●	—	—	—
Szafa na ubrania z lewej i prawej strony łóżka 160 x 200 cm	—	—	—	●	—
Wentylacja z tyłu zabudowy dachowej AirPlus zapobiegająca powstawaniu skroplin	●	●	●	●	●
Wygodna kanapa w kształcie litery „L” z wolnostojącą, stałą nogą do stołu	—	—	—	●	●
Łóżka pojedyncze niskie zapewniające wygodny dostęp i dużą ilość miejsca nad głową	●	—	●	—	●
Łóżko podnoszone ręcznie w kabinie kierowcy	●	●	●	●	●
Łóżko podwójne w tylnej części, zamontowane wysoko, poprzeczne	—	●	—	—	—
Łóżko podwójne z regulacją wysokości	—	—	—	●	—
<b>Kuchnia</b>					
Kuchnia dla smakoszy: kuchenka 2-palnikowa, głębokie szuflady, wkładka na sztućce, kosz na śmieci i szeroki blat	●	●	●	●	●
Lodówka (137 l)	●	●	●	●	●
System szyn MultiFlex	●	●	●	●	●
Ściana kuchenna	●	●	●	●	●
<b>Łazienka</b>					
Obszerna łazienka z osobnym prysznicem i toaletą, drzwi otwierające się do pomieszczenia mieszkalnego	—	—	●	●	●
Wyposażenie obejmujące szafki, półki, duże lustro, uchwyty na kubek i papier toaletowy	●	●	●	●	●
<b>Ogrzewanie</b>					
Cyfrowy panel sterowniczy do ogrzewania gorącym powietrzem	●	●	●	●	●
Gazowe ogrzewanie gorącym powietrzem 6 kW z bojlerem ciepłej wody	●	●	●	●	●
Ogrzewanie w kanapie zapewniające optymalną dystrybucję ciepła, zamontowane	●	●	●	●	●
<b>Instalacja elektryczna</b>					
Akumulator głębokiego rozładowania AGM, 95 Ah	●	●	●	●	●
Automatyczny system dołączania / odłączania akumulatora rozruchowego, akumulatora głębokiego rozładowania oraz lodówki	●	●	●	●	●
Baldachim z reflektorami nad drzwiami wejściowymi	●	●	●	●	●
Elektroblok ze zintegrowaną ochroną przed przepięciami i osobnym wyłącznikiem różnicowoprądowym	●	●	●	●	●
Lampa w przystawce namiotowej 12 V	●	●	●	●	●
Liczba gniazdek 1x 12 V, 7x 230 V, 4x USB	●	●	●	●	●
Oświetlenie LED w całym pojeździe	●	●	●	●	●
Oświetlenie funkcjonalne (reflektory wystające i wpuszczane)	●	●	●	●	●
Pokładowy panel sterowniczy	●	●	●	●	●
<b>Zaopatrzenie w wodę</b>					
Pompa zanurzeniowa do wody	●	●	●	●	●
Zbiornik na świeżą wodę w izolowanym i ogrzewanym obszarze	●	●	●	●	●
<b>Zaopatrzenie w gaz</b>					
Szafka na butle gazowe (2x 11 kg) z ułatwionym dostępem	●	●	●	●	●

## PAKIETY TREND ZINTEGROWANY

Pakiet	Pakiet X (markiza 4,5 m) (13734)	Pakiet X (markiza 5 m) (13734)	Pakiet One (markiza 4,5 m) (13732)	Pakiet One (markiza 5 m) (13732)	Pakiet Two (markiza 4,5 m) (13733)	Pakiet Two (markiza 5 m) (13733)
Zintegrowana jednosoczewkowa kamera cofania	x	x	x	x	x	x
Markiza kasetowa Omnistor 4,5 m (ręczna)	x		x		x	
Markiza kasetowa Omnistor 5,0 m (ręczna)		x		x		x
Uchwyt do płaskiego ekranu			x	x	x	x
Automatyczny zestaw do odbioru telewizji satelitarnej HD 65 Twin			x	x	x	x
Płaski ekran 22" HD TV (z odtwarzaczem DVD, HDMI, odbiornikiem telewizji satelitarnej DVB-S2 i odbiornikiem telewizji naziemnej DVB-T2)			x	x		
Płaski ekran 32" HD TV (z odtwarzaczem DVD, HDMI, odbiornikiem telewizji satelitarnej DVB-S2 i odbiornikiem telewizji naziemnej DVB-T2)					x	x
Cena pakietu €	1 778,-	2 088,-	6 165,-	6 475,-	6 715,-	7 025,-
Cena specjalna €	1 499,-	1 699,-	5 299,-	5 499,-	5 699,-	5 899,-
Oszczędzasz €	279,-	389,-	866,-	976,-	1 016,-	1 126,-
Waga (kg)*	39	41	55.5	57.5	58.5	60.5

Pakiet	Pakiet rodzinny I 6617, 6817, 7057 EB (13849)	Pakiet rodzinny I 6877 (13849)	Pakiet rodzinny I 7057 EBL (13849)	Pakiet rodzinny I 7057 DBL (13849)
Drzwi do pomieszczenia mieszkalnego z oknem, z roletą zaciemniającą i centralnym zamkiem (w tym drzwi kabiny kierowcy)	x	x	x	x
Pośrednie oświetlenie wnętrza nad szafkami podsufitowymi	x	x	x	x
Pośrednie oświetlenie ścian	x	x	x	x
Podświetlana ściana kuchenna	x	x	x	x
Oświetlenie pośrednie w łazience z podświetlaną konsolą prysznicową	x	x	x	x
Przygotowanie do montażu systemu radiowego z pakietem nagłośnieniowym w kabinie kierowcy	x	x	x	x
Antena radiowa DAB+, zamontowana na dachu	x	x	x	x
Moduł wejściowy z oświetleniem pośrednim	x	x	x	x
Obudowane siedzisko ze schowkiem z oświetleniem pośrednim	x	x		
Wygodna kanapa w kształcie litery „L” z wolnostojącą, opuszczaną nogą do stołu i 2 zintegrowanymi 3-punktowymi pasami	x	x		
Możliwość rozbudowy łóżek pojedynczych do łóżka podwójnego	x		x	
Cena pakietu €	4 469,-	4 120,-	3 991,-	3 642,-
Cena specjalna €	2 799,-	2 599,-	2 499,-	2 099,-
Oszczędzasz €	1 670,-	1 521,-	1 492,-	1 543,-
Waga (kg)*	27.7	20.2	18.2	10.7



\* INFO

Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym

przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy zawiera ustęp Informacje prawne.

Pakiet	Komfortowy pakiet zimowy Alde I (13736)	Komfortowy pakiet zimowy Alde I (13736)
Wyłącznik pompy wodnej	x	x
Przewody w płycie podłogowej izolowane	x	x
Zbiornik na ścieki, izolowany	x	x
Zbiornik na ścieki i przewody ściekowe, elektrycznie ogrzewane	x	x
Wykładzina w kabinie kierowcy, podgrzewana ciepłą wodą	x	x
Ogrzewanie ciepłą wodą z bojlerem ciepłej wody, automatycznym zaworem spustowym, zaworem odcinającym dla sypialni i cyfrowym panelem sterowniczym	x	
Izolacja zabudowy XPS	x	
Ogrzewanie ciepłą wodą z bojlerem ciepłej wody, automatycznym zaworem spustowym, zaworem odcinającym dla sypialni i cyfrowym panelem sterowniczym		x
Izolacja zabudowy XPS		x
Cena pakietu €	6 463,-	6 463,-
Cena specjalna €	5 799,-	5 799,-
Oszczędzasz €	664,-	664,-
Waga (kg)*	68.7	75.7

Pakiet	Komfortowy pakiet zimowy „gorące powietrze” (13735)	Komfortowy pakiet zimowy „gorące powietrze” (13735)
Wyłącznik pompy wodnej	x	x
Przewody w płycie podłogowej izolowane	x	x
Zbiornik na ścieki, izolowany	x	x
Zbiornik na ścieki i przewody ściekowe, elektrycznie ogrzewane	x	x
Gazowe ogrzewanie gorącym powietrzem 6 kW z grzałką elektryczną 1,8 kW i bojlerem ciepłej wody z cyfrowym panelem sterowniczym	x	x
Izolacja zabudowy XPS	x	
Izolacja zabudowy XPS		x
Cena pakietu €	3 104,-	3 104,-
Cena specjalna €	2 549,-	2 549,-
Oszczędzasz €	555,-	555,-
Waga (kg)*	26.2	27.2



\* INFO

Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym

przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy zawiera ustępowanie Informacje prawne.

Pakiet	Pakiet Podwozie (13848)	Pakiet GT (13850)
Deska rozdzielcza z elementami z aluminium	x	x
Klimatyzacja w kabinie kierowcy automatyczna	x	x
Elektryczny hamulec postojowy	x	x
Zbiornik na olej napędowy 90 l ze zbiornikiem AdBlue o poj. 19 l	x	x
Kierownica z elementami sterowniczymi	x	x
Felga aluminiowa Fiat 16 cali	x	x
Światła do jazdy dziennej LED	x	x
Okna ramowe z podwójnymi szybami, z roletami zaciemniającymi i moskitierami		x
Stylistyka zewnętrzna GT (oprawa świateł tylnych z czarnym dyfuzorem, rozszerzona okleina, płyta ochronna w kolorze czerwonym)		x
Cena pakietu €	2 773,-	5 041,-
Cena specjalna €	2 299,-	3 849,-
Oszczędzasz €	474,-	1 192,-
Waga (kg)*	25.5	27.5

Zestaw przygotowawczy (11350)	Cena €
Przygotowanie do montażu instalacji solarnej	259,-
Przygotowanie do montażu klimatyzacji dachowej	99,-
Przygotowanie do montażu zestawu do odbioru telewizji satelitarnej	199,-
Przygotowanie do montażu pierwszej kamery cofania	279,-
Przygotowanie do montażu drugiej kamery cofania	149,-
Cena pakietu	985,-
Cena specjalna	499,-
Oszczędzasz	486,-
Waga (kg)*	7.6

△ nieznane w momencie publikacji



\* INFO

Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym

przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy zawiera ustęp Informacje prawne.

## Wyposażenie opcjonalne<sup>✳</sup>

	Zawarte w pakiecie	Cena	Waga (kg)*	Kod	I 6817 EB	I 6877	I 7057 EB	I 7057 DBL	I 7057 EBL
<b>Podwozie Fiat</b>									
Felga aluminiowa Fiat 16 cali	CH-P	819,-	20	8922	○	○	○	○	○
Fiat Ducato Light niska rama (3499 kg), Multijet 140 (2,2 l / 103 kW / 140 KM), 9-biegowa automatyczna skrzynia biegów z hydrokinetycznym sprzęgłem	—	4 599,-	35	140A	○	○	○	○	○
Fiat Ducato Light niska rama (3499 kg), Multijet 180 (2,2 l / 132 kW / 180 KM), 6-biegowa manualna skrzynia biegów	—	3 399,-	0	180S	—	—	○	○	○
Fiat Ducato Light niska rama (3499 kg), Multijet 180 (2,2 l / 132 kW / 180 KM), 9-biegowa automatyczna skrzynia biegów z hydrokinetycznym sprzęgłem	—	7 999,-	35	180A	○	○	○	○	○
Fiat Ducato Maxi niska rama (4250 kg), Multijet 180 (2,2 l / 132 kW / 180 KM), 6-biegowa manualna skrzynia biegów	—	5 399,-	40	M180S	—	—	○	○	○
Fiat Ducato Maxi niska rama (4250 kg), Multijet 180 (2,2 l / 132 kW / 180 KM), 9-biegowa automatyczna skrzynia biegów z hydrokinetycznym sprzęgłem	—	9 999,-	40	M180A	○	○	○	○	○
<b>Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej</b>									
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 3650 kg	—	299,-	0	10769	○	○	○	○	○
<b>Wyposażenie podwozia Fiat</b>									
Dodatkowe miejsce siedzące <sup>11)</sup>	—	719,-	14.5	435	—	○	○	—	—
Hak holowniczy (w przypadku jazdy z przyczepą uwzględnić DMC zespołu)	—	1 789,-	66	273	—	—	○	○	○
Hak holowniczy (w przypadku jazdy z przyczepą uwzględnić DMC zespołu)	—	1 789,-	65	273	○	○	—	—	—
Wsporniki (2 szt.) do dobudówki z tyłu	—	329,-	6	390	○	○	○	○	○
Wzmocnione sprężyny śrubowe przedniej osi	—	819,-	3.75	1889	○	○	○	○	○
<b>Wyposażenie zewnętrzne</b>									
Okna ramowe z podwójnymi szybami, z roletami zaciemniającymi i moskitierami	CH-P	769,-	1	415	○	○	○	○	○
Podwójna podłoga w garażu w tylnej części	—	299,-	13	1890	○	○	—	—	—
Podwójna podłoga w garażu w tylnej części	—	299,-	12	1890	—	—	○	○	○
Uchwyt na 3 rowery (montaż z tyłu)	—	429,-	10.5	938	○	○	○	○	○
Uchwyt na rowery opuszczany (3 szyny)	—	919,-	20.7	7482	○	○	○	○	○
Wywietrznik dachowy z wentylatorem	—	299,-	1.5	7507	○	○	○	○	○
<b>Stylistyka wnętrza</b>									
Tapicerka Heron	—	399,-	0	13726	○	○	○	○	○
Tapicerka Yoko	—		0	13725	○	○	○	○	○
<b>Tekstylia</b>									
Dywan obrębiony, swobodnie leżący	—	819,-	6.2	851	○	—	—	—	—
Dywan obrębiony, swobodnie leżący	—	819,-	5.5	851	—	○	—	—	—
Dywan obrębiony, swobodnie leżący	—	819,-	7.1	851	—	—	○	—	—
Dywan obrębiony, swobodnie leżący	—	819,-	7.5	851	—	—	—	—	○
Dywan obrębiony, swobodnie leżący	—	819,-	8.5	851	—	—	—	○	—
<b>Warianty mebli</b>									
Możliwość rozbudowy kanapy w poprzek	—	559,-	5.5	1944	—	○	—	—	—
Możliwość rozbudowy kanapy w poprzek	—	559,-	8	1944	—	—	○	—	—
Możliwość rozbudowy łóżek pojedynczych do łóżka podwójnego	FA-P	349,-	7.5	1883	○	—	○	—	○
System mocowania fotelików dziecięcych Isofix na trzecim i czwartym miejscu siedzącym ustawionym w kierunku jazdy	—	359,-	4	8125	○	○	○	—	—



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego.

Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy zawiera ustęp Informacje prawne. W przypadku zwiększenia technicznie dopuszczalnej maksymalnej masy zwiększa się podana przez producenta masa wyposażenia opcjonalnego. Zwiększenie masy wynika z wyższej masy użytecznej z powodu alternatywnego podwozia. Od tego należy odjąć zwiększoną masę własną alternatywnego podwozia oraz w szczególności ciężar ewentualnie koniecznych cięższych wariantów silnika (np. 180 KM). Dokładniejsze przedstawienie wszystkich obowiązkowych zależności technicznych można znaleźć w wyjaśnieniach do przypisów.

## Wyposażenie opcjonalne<sup>✳</sup>

	Zawarte w pakiecie	Cena	Waga (kg)*	Kod	I 6817 EB	I 6877	I 7057 EB	I 7057 DBL	I 7057 EBL
Lóżka pojedyncze zamontowane wysoko ze stopniami zapewniającymi wygodny dostęp	—	499,-	2.5	652	○	—	○	—	○
<b>Kuchnia</b>									
Lodówka (137 l) ze zintegrowanym piekarnikiem	—	699,-	12	290	—	—	○	—	—
Lodówka (137 l) ze zintegrowanym piekarnikiem	—	699,-	11	290	—	—	—	○	○
<b>Łazienka</b>									
Dodatkowe okno w łazience	—	239,-	5	372	○	○	○	○	○
Mata do brodzika	—	119,-	2	1657	○	○	○	○	○
<b>Multimedia</b>									
Druga kamera cofania w oprawie świateł tylnych	—	299,-	1	11541	○	○	○	○	○
System nawigacyjny Dethleff's z DAB+, Truck Navigation i połączeniem z panelem komputera pokładowego	—	2 399,-	3.65	9582	○	○	○	○	○
<b>Ogrzewanie</b>									
Gazowe ogrzewanie gorącym powietrzem 6 kW z grzałką elektryczną 1,8 kW i bojlerem ciepłej wody z cyfrowym panelem sterowniczym	WI-KO	619,-	1	330	○	○	○	○	○
Ogrzewanie ciepłą wodą z bojlerem ciepłej wody, automatycznym zaworem spustowym, zaworem odcinającym dla sypialni i cyfrowym panelem sterowniczym	WI-KO	3 059,-	40	761	○	○	—	—	—
Ogrzewanie ciepłą wodą z bojlerem ciepłej wody, automatycznym zaworem spustowym, zaworem odcinającym dla sypialni i cyfrowym panelem sterowniczym	WI-KO	3 059,-	46	761	—	—	○	○	○
Podgrzewanie podłogi ciepłą wodą <sup>17)</sup>	—	1 199,-	11	1603	○	○	○	○	○
Podgrzewanie podłogi elektryczne (częściowe) <sup>8)</sup>	—	699,-	5	763	○	○	○	○	○
Wykładzina w kabinie kierowcy, podgrzewana ciepłą wodą <sup>17)</sup>	WI-KO	919,-	3.5	6709	○	○	○	○	○
Wymiennik ciepła do ogrzewania ciepłą wodą <sup>17)</sup>	—	919,-	7.5	565	○	○	○	○	○
<b>Instalacja elektryczna</b>									
Drugi akumulator głębokiego rozładowania AGM, 95 Ah	—	429,-	27	830	○	○	○	○	○
Drugi akumulator głębokiego rozładowania Dual Battery System (Lithium), 140 Ah <sup>9)</sup>	—	2 599,-	19	13968	○	○	○	○	○
Instalacja solarna 100 W	—	1 939,-	12.6	922	○	○	○	○	○
<b>Zaopatrzenie w wodę</b>									
Prysznic zewnętrzny (zimna woda)	—	199,-	0.5	793	○	○	○	○	○
Wyłącznik pompy wodnej	WI-KO	99,-	0.2	397	○	○	○	○	○
Zbiornik na ścieki, izolowany	WI-KO	199,-	11	13742	○	○	○	○	○
<b>Zaopatrzenie w gaz</b>									
Automatyczne przełączanie butli gazowych z czujnikiem zderzeniowym, EisEx i filtrem gazu	—	559,-	2.5	1577	○	○	○	○	○
<b>Bezpieczeństwo</b>									
Czujnik dymu	—	99,-	0.2	1891	○	○	○	○	○
Gaśnica 2 kg	—	159,-	4	1878	○	○	○	○	○
Sejf	—	199,-	4.7	13739	○	○	○	○	○
<b>Pakiety</b>									
Komfortowy pakiet zimowy Alde I	—	5 799,-	75.7	13736	—	—	○	○	○
Komfortowy pakiet zimowy Alde I	—	5 799,-	68.7	13736	○	○	—	—	—



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleff's określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego.

Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy zawiera ustęp Informacje prawne. W przypadku zwiększenia technicznie dopuszczalnej maksymalnej masy zwiększa się podana przez producenta masa wyposażenia opcjonalnego. Zwiększenie masy wynika z wyższej masy użytecznej z powodu alternatywnego podwozia. Od tego należy odjąć zwiększoną masę własną alternatywnego podwozia oraz w szczególności ciężar ewentualnie koniecznych cięższych wariantów silnika (np. 180 KM). Dokładniejsze przedstawienie wszystkich obligatoryjnych zależności technicznych można znaleźć w wyjaśnieniach do przypisów.

## Wyposażenie opcjonalne<sup>❦</sup>

	Zawarte w pakiecie	Cena	Waga (kg)*	Kod	I 6817 EB	I 6877	I 7057 EB	I 7057 DBL	I 7057 EBL
Komfortowy pakiet zimowy „gorące powietrze”	—	2 549,-	27.2	13735	—	—	○	○	○
Komfortowy pakiet zimowy „gorące powietrze”	—	2 549,-	26.2	13735	○	○	—	—	—
Pakiet GT	—	3 849,-	27.5	13850	○	○	○	○	○
Pakiet One (markiza 4,5 m)	—	5 299,-	55.5	13732	○	○	—	—	—
Pakiet One (markiza 5 m)	—	5 499,-	57.5	13732	—	—	○	○	○
Pakiet Podwozie	—	2 299,-	25.5	13848	○	○	○	○	○
Pakiet Two (markiza 4,5 m)	—	5 699,-	58.5	13733	○	○	—	—	—
Pakiet Two (markiza 5 m)	—	5 899,-	60.5	13733	—	—	○	○	○
Pakiet X (markiza 4,5 m)	—	1 499,-	39	13734	○	○	—	—	—
Pakiet X (markiza 5 m)	—	1 699,-	41	13734	—	—	○	○	○
Pakiet rodzinny I 6617, 6817, 7057 EB	—	2 799,-	27.7	13849	○	—	○	—	—
Pakiet rodzinny I 6877	—	2 599,-	20.2	13849	—	○	—	—	—
Pakiet rodzinny I 7057 DBL	—	2 099,-	10.7	13849	—	—	—	○	—
Pakiet rodzinny I 7057 EBL	—	2 499,-	18.2	13849	—	—	—	—	○
Zestaw przygotowawczy	—	499,-	7.6	11350	○	○	○	○	○
<b>Inne</b>									
Dokumenty rejestracyjne	—	189,-	0	15152	◆	◆	◆	◆	◆

○ opcja dodatkowa — niedostępne ● wyposażenie seryjne ◆ konieczne ▲ nieznanne w momencie publikacji

CH-P caption.availability.inpackage.CH-P FA-P pakiet rodzinny WI-KO Komfortowy pakiet zimowy



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego.

Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy zawiera ustęp Informacje prawne. W przypadku zwiększenia technicznie dopuszczalnej maksymalnej masy zwiększa się podana przez producenta masa wyposażenia opcjonalnego. Zwiększenie masy wynika z wyższej masy użytecznej z powodu alternatywnego podwozia. Od tego należy odjąć zwiększoną masę własną alternatywnego podwozia oraz w szczególności ciężar ewentualnie koniecznych cięższych wariantów silnika (np. 180 KM). Dokładniejsze przedstawienie wszystkich obowiązkowych zależności technicznych można znaleźć w wyjaśnieniach do przypisów.



# INFORMACJE TECHNICZNE / PRZYPISY

W przypadku zamówienia pojazdu z dodatkowym wyposażeniem należy sprawdzić, czy jest sens lub konieczność zwiększenia technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej! Wyposażenie specjalne częściowo zastępuje wyposażenie standardowe.

## PRZYPISY

- 1) Należy pamiętać, że wysokość całkowita może być większa z powodu dodatkowej zabudowy dachowej i wyposażenia specjalnego.
- 2) Automatyczna skrzynia biegów z hydrokinetycznym sprzęgłem, 9-biegowa, z felgami stalowymi 16".
- 3) Opcji „Hak holowniczy” i „Automatyczna skrzynia biegów 6-biegowa Ford” nie można łączyć.
- 4) „Pakietu Podwozie Advance” i „Systemu nawigacyjnego Dethleffs” nie można łączyć.
- 5) Tylko w połączeniu z opcją „Płaski ekran 22" HD TV” (kod 11506).
- 6) Tylko w połączeniu z opcją „Uchwyt do płaskiego ekranu” (kod 325).
- 7) Tylko w połączeniu z opcją „Automatyczny zestaw do odbioru telewizji satelitarnej HD 65 Twin” (kod 11258).
- 8) Niemożliwe w połączeniu z opcją „Ogrzewanie ciepłą wodą” (kod 761).
- 9) Standardowa ładowarka 25 A zostanie zastąpiona ładowarką 45 A.
- 10) Możliwe tylko w połączeniu z opcją „Pakiet Comfort T” (kod 13804).
- 11) Opcjonalne miejsce siedzące traktuje się przy obliczaniu minimalnej masy użytecznej i masy pasażerów jak zwykłe siedzenie. Aby otrzymać opcjonalne miejsce siedzące, należy upewnić się, że zachowane są minimalna masa użyteczna oraz wszystkie inne parametry masy przewidziane przepisami prawa. W celu uzyskania szczegółowych informacji prosimy o kontakt z naszymi partnerami handlowymi.
- 12) Możliwe tylko w połączeniu z opcją „Kanapa z ławką z dwoma 3-punktowymi pasami bezpieczeństwa” (kod 1951).
- 13) Zastępuje seryjne radio systemu audio Ford.
- 14) Niemożliwe w połączeniu z opcją „Pakiet systemów asystujących Ford” (kod 13248), zastępuje seryjne radio systemu audio Ford.
- 15) „Panoramiczna pokrywa dachowa 70 x 50 cm w pomieszczeniu mieszkalnym” jest dostępna w połączeniu z opcją „Łóżko podnoszone elektrycznie nad kanapą” (kod 680) w części sypialnej.
- 16) „Panoramiczna pokrywa dachowa 70 x 50 cm w pomieszczeniu mieszkalnym” jest dostępna w połączeniu z opcją „Łóżko podnoszone elektrycznie nad kanapą” (kod 680) w części sypialnej.
- 17) Tylko w połączeniu z opcją „Ogrzewanie ciepłą wodą” (kod 761).

# WAŻNE INFORMACJE DOT. WYBORU POJAZDU PODRÓŻNEGO

Dane i kontrole dot. masy dla kamperów zostały uregulowane w sposób jednolity na terenie Unii Europejskiej w rozporządzeniu wykonawczym UE nr 2021/535 (do czerwca 2022 r.: rozporządzenie wykonawcze UE nr 1230/2012). Poniżej zebraliśmy i wyjaśniliśmy istotne pojęcia oraz wytyczne prawne z powyższego rozporządzenia. Nasi dystrybutorzy i konfigurator Dethleffs na naszej stronie internetowej oferują dodatkową pomoc przy konfiguracji pojazdu.

## 1. Technicznie dopuszczalna masa maksymalna

Technicznie dopuszczalna masa maksymalna (także: technicznie dopuszczalna masa całkowita) pojazdu (np. 3500 kg) to podane przez producenta wytyczne dot. masy, której pojazd nie może przekroczyć. Dane dot. technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej wybranego modelu można znaleźć w danych technicznych. Jeżeli pojazd znajdujący się w ruchu drogowym przekracza technicznie dopuszczalną masę maksymalną, oznacza to wykroczenie, które może zostać ukarane grzywną.

## 2. Masa pojazdu gotowego do jazdy

Mówiąc w uproszczeniu: w przypadku masy pojazdu gotowego do jazdy chodzi o pojazd podstawowy z wyposażeniem seryjnym plus określona ustawowo masa kierowcy, przyjęta jako 75 kg. Masa ta obejmuje zasadniczo następujące pozycje: - masa własna pojazdu wraz z nadwoziem, wliczając w to materiały eksploatacyjne, takie jak smary, oleje i płyny chłodnicze; - wyposażenie seryjne, tzn. wszystkie przedmioty wyposażenia, które standardowo wchodzi w skład zamontowanego fabrycznie zakresu dostawy;

- napełniony w 100% zbiornik świeżej wody w trybie jazdy (poziom napełnienia do jazdy zgodnie z wytycznymi producenta; 20 litrów) oraz napełniona w 100% aluminiowa butla gazowa;

- napełniony w 90% zbiornik paliwa wraz z paliwem; - kierowca, którego wagę - niezależnie od rzeczywistej wagi - przyjęto zgodnie z prawem UE jako 75 kg.

Dane dot. masy pojazdu gotowego do jazdy dla każdego modelu można znaleźć w naszej dokumentacji sprzedaży. Ważne jest to, aby w przypadku podanej w dokumentacji sprzedaży wartości dla masy pojazdu gotowego do jazdy chodziło o ustaloną w procedurze homologacji typu i zweryfikowaną przez organy wartość standardową. Z punktu prawnego dopuszczalne jest i możliwe, aby masa pojazdu gotowego do jazdy, który został Państwu dostarczony, różniła się od wartości nominalnej, podanej w dokumentacji sprzedaży. Dopuszczalna ustawowo tolerancja wynosi  $\pm 5\%$ . Tym samym ustawodawca UE bierze pod uwagę okoliczność, że na skutek odchylenia masy w przypadku części dostarczanych przez poddostawców lub w zależności od procesów i warunków atmosferycznych dochodzi do pewnych wahań masy pojazdu gotowego do jazdy. Takie odchylenia masy można przedstawić w postaci przykładowego obliczenia: - masa pojazdu gotowego do jazdy wg dokumentacji sprzedaży: 2850 kg

- prawnie dopuszczalna tolerancja  $\pm 5\%$ : 142,50 kg

- prawnie dopuszczalny zakres masy pojazdu gotowego do jazdy: od 2707,50 kg do 2992,50 kg

Konkretny zakres dopuszczalnych odchyleń masy dla każdego modelu można znaleźć w danych technicznych. Dethleffs dokłada starań, aby zredukować wahania masy do minimalnych rozmiarów, których nie można uniknąć ze względu na techniczne właściwości produktu. W związku z tym odchylenia przy górnej i dolnej granicy zakresu są bardzo rzadkie; ich całkowite wyeliminowanie nie jest jednak możliwe ze względów technicznych mimo wszelkich optymalizacji. Dlatego rzeczywista masa pojazdu oraz przestrzeganie dopuszczalnej tolerancji jest kontrolowane przez Dethleffs poprzez ważenie każdego pojazdu na końcu linii produkcyjnej.

## 3. Masa pasażerów

Masa pasażerów dla każdego miejsca siedzącego, które producent przewidział, wynosi 75 kg, niezależnie od tego, ile pasażerowie ważą w rzeczywistości. Masa kierowcy jest już zawarta w masie pojazdu gotowego do jazdy (patrz nr 2 powyżej) i dlatego nie jest ponownie wliczana. W przypadku pojazdu podróznego z czterema dopuszczonymi miejscami siedzącymi masa pasażerów wynosi zatem  $3 \cdot 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$ .

## 4. Wyposażenie opcjonalne i masa rzeczywista

Do wyposażenia opcjonalnego (także: wyposażenie dodatkowe), zgodnie z definicją ustawową, należą wszystkie niezawarte w wyposażeniu seryjnym części wyposażenia opcjonalnego, które montowane są na odpowiedzialność producenta - tzn. fabrycznie - w pojeździe i mogą zostać zamówione przez klienta (np. markiza, bagażnik na rower lub motocykl, instalacja satelitarna, instalacja solarna, piekarnik itp.). Dane dot. masy jednostkowej, wzgl. pakietów dostępnego w zamówieniu wyposażenia opcjonalnego można znaleźć w naszej dokumentacji sprzedaży. W tym sensie do wyposażenia opcjonalnego nie należą pozostałe akcesoria, w które pojazd został wyposażony po jego dostarczeniu z fabryki przez dystrybutora lub osobiście przez Państwa. Masa pojazdu gotowego do jazdy (patrz nr 2 powyżej) oraz masa wyposażenia opcjonalnego, zamontowanego fabrycznie w konkretnym pojeździe, są określane wspólnie jako masa rzeczywista. Odpowiednie dane dot. pojazdu znajdują Państwo po jego przekazaniu w punkcie 13.2 Certyfikatu Zgodności (Certificate of Conformity, CoC). Prosimy o zwrócenie uwagi, że również w przypadku tych danych mamy do czynienia z wartością standaryzowaną. Z uwagi na to, że w przypadku masy pojazdu gotowego do jazdy - jako elementu masy rzeczywistej - obowiązuje ustawowo dopuszczalna tolerancja  $\pm 5\%$  (patrz nr 2), również masa rzeczywista może odpowiednio różnić się względem wartości nominalnej.

## 5. Masa użyteczna i min. masa użyteczna

Montaż wyposażenia opcjonalnego również podlega ograniczeniom natury technicznej i prawnej: możliwe jest zamówienie i fabryczne zamontowanie tylko takiej ilości wyposażenia opcjonalnego, aby pozostała jeszcze wystarczająca ilość niezagospodarowanej masy na bagaż i pozostałe akcesoria (tzw. masa użyteczna) bez przekraczania technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej. Masa użyteczna to wartość uzyskana po odjęciu masy pojazdu gotowego do jazdy (wartość nominalna wg

dokumentacji sprzedaży, patrz nr 2 powyżej), **masa wyposażenia dodatkowego i masy pasażerów** (patrz nr 3 powyżej) od **technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej** (patrz nr 1 powyżej). Przepisy Unii Europejskiej przewidują dla **pojazdów podróжных** stałą **min. masę użyteczną**, która musi pozostać na **bagaż** lub pozostałe, niezamontowane fabrycznie **akcesoria**. **Min. masa użyteczna** jest obliczana w następujący sposób: **min. masa użyteczna** w kg  $\geq 10 * (n + L)$  gdzie: „n” = **maksymalna liczba pasażerów wraz z kierowcą** oraz „L” = **długość całkowita pojazdu w metrach**. W przypadku pojazdu podróжного o długości 6 m i 4 dopuszczonych miejscach siedzących **min. masa użyteczna** wynosi więc np. 10 kg \* (4 + 6) = 100 kg.

Aby **min. masa użyteczna** pozostała zachowana, dla każdego modelu pojazdu przewidziano maksymalnie możliwe do zamówienia **wyposażenie opcjonalne**. W powyższym przykładzie z **min. masą użyteczną** 100 kg całkowita masa **wyposażenia opcjonalnego** w przypadku pojazdu z czterema **dopuszczonymi miejscami siedzącymi** i **masą pojazdu gotowego do jazdy** 2850 kg mogłaby np. wynosić maks. 325 kg:

3500 kg	<b>technicznie dopuszczalna masa maksymalna</b>
- 2850 kg	<b>masa pojazdu gotowego do jazdy</b>
- 3*75 kg	<b>masa pasażerów</b>
- 100 kg	<b>min. masa użyteczna</b>
= 325 kg	<b>maksymalnie dopuszczalna masa wyposażenia opcjonalnego</b>

Ważne, aby wiedzieć, że dana kalkulacja pochodzi z ustalonej w **procedurze homologacji typu** wartości standardowej dla **masy pojazdu gotowego do jazdy** bez uwzględniania dopuszczalnych odchyień w przypadku **masy pojazdu gotowego do jazdy** (patrz nr 2 powyżej). Jeżeli maksymalnie dopuszczalna wartość dla **wyposażenia opcjonalnego**, wynosząca (w przykładzie) 325 kg, zostanie prawie lub całkowicie wykorzystana, w przypadku odchylenia masy w górę może dojść do sytuacji, w której **min. masa użyteczna** 100 kg pod względem rachunkowym przy założeniu standardowej wartości **masy pojazdu gotowego do jazdy** zostanie wprawdzie zachowana, jednak w rzeczywistości nie będzie stosownej **możliwości obciążenia**. W tym przypadku przygotowaliśmy również przykładowe obliczenie dla pojazdu z czterema miejscami siedzącymi, którego rzeczywistość zważona **masa pojazdu gotowego do jazdy** przekracza wartość nominalną o 2%:

3500 kg	<b>technicznie dopuszczalna masa maksymalna</b>
- 2907 kg	<b>rzeczywiście zważona masa pojazdu gotowego do jazdy (+ 2% względem podanej wartości 2850 kg)</b>
- 3*75 kg	<b>masa pasażerów</b>
- 325 kg	<b>wyposażenie opcjonalne (maksymalnie dopuszczalna wartość)</b>
= 43 kg	<b>rzeczywista możliwość obciążenia (&lt; min. masa użyteczna 100 kg)</b>

Aby uniknąć takiej sytuacji, Dethleffs jeszcze bardziej obniża dopuszczalną masę maksymalną ogólnie dostępnego na zamówienie **wyposażenia opcjonalnego** w odniesieniu do poszczególnych modeli. Celem ograniczenia **wyposażenia opcjonalnego** jest zapewnienie, aby **min. masa użyteczna**, tzn. wymagana ustawowo masa przewidziana na **bagaż** i zamontowane później **akcesoria**, w dostarczonych przez Dethleffs pojazdach była również rzeczywistość dostępna do **obciążenia**. Z uwagi na fakt, że masa konkretnego pojazdu może zostać ustalona dopiero podczas waż-

nia na **końcu linii produkcyjnej**, w bardzo rzadkich przypadkach, mimo ograniczenia **wyposażenia opcjonalnego**, może zdarzyć się sytuacja, w której **min. masa użyteczna** na **końcu linii produkcyjnej** nie zostanie zapewniona. Aby zagwarantować **min. masę użyteczną** również w tych przypadkach, przed dostarczeniem pojazdu Dethleffs sprawdzi wspólnie z Państwem **dystrybutorem** i Państwem, czy np. technicznie dopuszczalna maksymalna masa pojazdu ma zostać zwiększona, czy należy zredukować liczbę miejsc siedzących czy też usunąć **wyposażenie opcjonalne**.

## 6. Oddziaływania tolerancji masy pojazdu gotowego do jazdy na masę użyteczną

Również niezależnie od **min. masy użytecznej** należy zwrócić uwagę, że niemożliwe do uniknięcia i uwarunkowane technicznymi właściwościami produktu wahania **masy pojazdu gotowego do jazdy** – w górę, jak i w dół – w sposób lustrzany wpływają na pozostałą **możliwość obciążenia**: jeżeli przykładowo zamówiony zostanie pojazd (patrz nr 3 powyżej) np. z **wyposażeniem opcjonalnym** o masie całkowitej 150 kg, na podstawie wartości standardowej dla **masy pojazdu gotowego do jazdy** wyliczona zostanie **masa użyteczna** 275 kg. Dostępna w rzeczywistości **możliwość obciążenia** może różnić się od tej wartości z powodu **tolerancji** i być wyższa lub niższa. Jeżeli **masa pojazdu gotowego do jazdy** w sposób dopuszczalny jest wyższa o 2% niż podana w dokumentacji sprzedaży, **możliwość obciążenia** zmniejsza się z 275 kg do 218 kg:

3500 kg	<b>technicznie dopuszczalna maksymalna masa</b>
2907 kg	<b>rzeczywiście zważona masa pojazdu gotowego do jazdy (+ 2% względem podanej wartości 2850 kg)</b>
3*75 kg	<b>masa pasażerów</b>
150 kg	<b>zamówione wyposażenie opcjonalne konkretnego pojazdu</b>
= 218 kg	<b>rzeczywista możliwość obciążenia</b>

Aby upewnić się, że obliczona **masa użyteczna** jest rzeczywistość zagwarantowana, na etapie konfiguracji pojazdu należy starannie wkalkulować możliwe i dopuszczalne **tolerancje** w przypadku **masy pojazdu gotowego do jazdy**.

Ponadto rekomendujemy zważenie załadowanego **pojazdu podróжного** przed każdą podróżą na wadze nieautomatycznej i przy uwzględnieniu indywidualnej masy **pasażerów** określenie, czy **technicznie dopuszczalna masa maksymalna** i **technicznie dopuszczalna maksymalna masa na oś** zostały zachowane.

## Ogólne wskazówki

Informacje dotyczące zakresu dostawy, wyglądu, mocy, wymiarów i masy pojazdów są zgodne z wiedzą istniejącą w momencie oddawania materiałów do druku oraz europejskimi przepisami dotyczącymi homologacji.

Zastrzeżone są zmiany konstrukcji i wyposażenia, a także błędy. Cennik 02/2024 obowiązuje od 12.01.2024 r. Wszystkie podane w tym miejscu ceny są cenami sugerowanymi przez firmę Dethleffs GmbH & Co. KG loco fabryka bez kosztów transportu i zawierają VAT według obowiązującej stawki 23%. Zdjęcia pojazdów zawarte w niniejszym dokumencie mogą pokazywać wyposażenie specjalne dostępne za dopłatą. Zastrzegamy sobie możliwość wprowadzania zmian. Wraz z publikacją niniejszego cennika wszystkie dotychczasowe cenniki tracą ważność. Ceny w euro mogą różnić się w różnych krajach europejskich. Wynika to z różnic w wyposażeniu seryjnym w zależności od specyfiki danego kraju, a także z różnych stawek VAT oraz podatku od towarów luksusowych.