

Alpa Zintegrowany



Samochód kempingowy dla par. Dzięki dużej ilości miejsca, wielkiej kanapie panoramicznej i wygodnym łóżkom pojedynczym umieszczonym w podnoszonym stelażu ten samochód kempingowy idealnie nadaje się do wygodnego podróżowania we dwoje. Sprawdza się nawet w bardzo niskich temperaturach, ponieważ podgrzewana podwójna podłoga z zabezpieczoną przed mrozem instalacją wodną sprawia, że samochód jest całkowicie odporny na warunki zimowe.

Dane techniczne w skrócie

Długość całkowita ok.	745 - 855 cm
Szerokość całkowita ok.	232 cm
Wysokość całkowita ok.	304 cm
Wysokość wnętrza w przestrzeni mieszkalnej ok.	208 cm

Wartości maksymalne częściowo nie są możliwe we wszystkich modelach lub tylko w połączeniu z określonymi opcjami.

Tapicerka



+ Tapicerka Samir



+ Tapicerka Melia ○



+ Tapicerka ze skóry naturalnej Collin ○



+ Skóra naturalna Individual ○

Elementy dekoracyjne z drewna



+ Elementy dekoracyjne z drewna Ashton

○ dostępne opcjonalnie

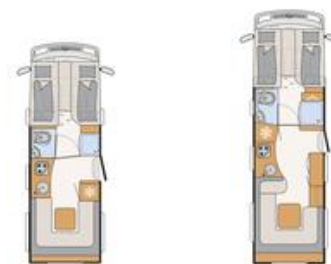
Najważniejsze

- + Silnik Multijet o mocy 180 KM (136 kW), 8-stopniowa automatyczna skrzynia biegów z hydrokinetycznym sprzęgłem, automatyczna klimatyzacja, wielofunkcyjna kierownica obszyta skórą i dużo więcej.
- + Idealne właściwości jezdne: podwozie premium z niską ramą obniżoną o 145 mm i maksymalna dopuszczalna masa całkowita 4,8 lub 5,4 t
- + Absolutna odporność na warunki zimowe dzięki ogrzewanej podwójnej podłodze z instalacją chronioną przed mrozem
- + Ogrzewanie ciepłą wodą w wyposażeniu seryjnym. Przyjemne ciepło nawet przy mroźnych temperaturach. Idealne dla alergików, nie unosi kurzu
- + Technologia zabudowy Lifetime Plus obejmująca całkowicie zabezpieczone przed biokorozją, trwałe ścianki
- + Wielka panoramiczna kanapa okrągła oferująca mnóstwo miejsca podczas posiłku i odpoczynku
- + Wyjątkowe: podnoszone pojedyncze łóżka z elektrycznym opuszczaniem, powierzchnia do leżenia 2 x 210 x 75 cm, z szerokimi stopniami pomagającymi bezpiecznie się wspiąć.



Alpa Zintegrowany

Dane techniczne



Alpa Zintegrowany		I 6820-2	I 7820-2
Podwozie standardowe		Fiat Ducato Maxi AL-KO Low Platform	Fiat Ducato Maxi AL-KO Low Platform 3-axle
Norma emisji spalin		Euro VI-E	Euro VI-E
Długość całkowita ok.	cm	745	855
Szerokość całkowita ok.	cm	232	232
Wysokość całkowita ok.	cm	304 ¹⁾	304 ¹⁾
Wysokość wnętrza w przestrzeni mieszkalnej ok.	cm	208	208
Maksymalna masa ciągnięta hamowana / niehamowana	kg	1750 / 750	1800 / 750
Rozstaw osi ok.	mm	4250	4600
Wymiary łóżka w przedniej części dł. x szer. ok.	cm	2x 210 x 75 / 200 x 165	2x 210 x 75 / 200 x 165
Wymiary łóżka w tylnej części dł. x szer. ok.	cm	210 x 170 - 180 ○	210 x 150 - 210 ○
Miejsca do spania standardowe / maks.		2 / 4 ○	2 / 4 ○
Podstawowa jednostka napędowa		180 Multijet 3 Power	180 Multijet 3 Power
kW (KM)		132 (180)	132 (180)
Masa pojazdu gotowego do jazdy (+/-5%)*	kg	3510 (3335 do 3686)*	3990 (3791 do 4190)*
Masa podana przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego*	kg	800	809
Technicznie dopuszczalna masa maksymalna*	kg	4500	5000
Dozwolone miejsca siedzące (w tym kierowca)*		2 - 4 ○	2 - 4 ○
Pojemność lodówki (w tym zamrażalnika) ok.	l	136 (23) / 153 (29) ○	136 (23) / 177 (35) ○
Zbiornik na ścieki ok.	l	120	156
Całkowita pojemność zbiornika na świeżą wodę / pojemność zbiornika na świeżą wodę przy napełnieniu do jazdy	l	130 / 20	166 / 20
Wymiary w świetle drzwi garażowych / klapy garażowej po lewej str. (szer. x wys.)	cm	100 x 85	105 x 85
Wymiary w świetle drzwi garażowych / klapy garażowej po prawej str. (szer. x wys.)	cm	100 x 85	105 x 85

○ opcja dodatkowa — niedostępne ● wyposażenie seryjne ◆ konieczne ▲ nieznanne w momencie publikacji



W przypadku podanej masy pojazdu gotowego do jazdy chodzi o określoną w procedurze homologacji typu wartość domyślną. Ze względu na tolerancje produkcyjne zważona w rzeczywistości masa pojazdu gotowego do jazdy może różnić się od podanej wyżej wartości. Odchylenia w zakresie do ± 5% masy pojazdu gotowego do jazdy są prawnie dozwolone i możliwe. Dopuszczalny zakres w kilogramach został podany w nawiasach za masą pojazdu gotowego do jazdy. W przypadku wymiarów podanych przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Celem ograniczenia wyposażenia opcjonalnego jest zapewnienie, aby min. masa użyteczna, tzn. wymagana ustawowo masa przewidziana na bagaż i zamontowane później akcesoria, w dostarczonych przez Dethleffs pojazdach była również rzeczywiście dostępna do obciążenia. Rzeczywistą masę pojazdu

można ustalić fabrycznie dopiero podczas ważenia na końcu linii produkcyjnej. Jeżeli w wyjątkowym przypadku ważenie wykáže, że rzeczywista możliwość obciążenia mimo ograniczenia wyposażenia opcjonalnego przekracza w górę min. masę użyteczną z powodu dopuszczalnego odchylenia masy, przed dostarczeniem sprawdzimy pojazd wspólnie z Państwem dystrybutorem i Państwem, czy np. zwiększyć technicznie dopuszczalną maksymalną masę pojazdu, zredukować liczbę miejsc siedzących czy też usunąć wyposażenie opcjonalne. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa pojazdu oraz technicznie dopuszczalna maksymalna masa na oś nie mogą zostać przekroczone. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy oraz konfiguracji pojazdu zawiera ustęp Informacje prawne. Dokładniejsze przedstawienie wszystkich obligatoryjnych zależności technicznych można znaleźć w wyjaśnieniach do przypisów.

Wyposażenie seryjne

I 6820-2

I 7820-2

Podwozie Fiat

Felga aluminiowa Fiat 16 cali, czarna	●	—
Felga aluminiowa Fiat 16 cali, czarna (pojazdy trzyosiowe)	—	●
Fiat Ducato Maxi ALKO niska rama, 3-osiowy (5000 kg) Multijet 180 (2,2 l / 132 kW / 180 KM) Heavy Duty, 8-biegowa automatyczna skrzynia biegów z hydrokinetycznym sprzęgłem	—	●
Fiat Ducato Maxi ALKO niska rama, poszerzony rozstaw kół tylnej osi (4500 kg) Multijet 180 (2,2 l / 132 kW / 180 KM) Heavy Duty, 8-biegowa automatyczna skrzynia biegów z hydrokinetycznym sprzęgłem	●	—

Wyposażenie podwozia Fiat

ABS (układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania) / EBD (elektroniczny rozdział siły hamowania)	●	●
Automatyczna klimatyzacja w kabinie kierowcy, cyfrowy prędkościomierz z wyświetlaczem 7" i bezprzewodowa ładowarka do telefonów w konsoli środkowej	●	●
Czujnik zajęcia fotela kierowcy i pasażera	●	●
Deska rozdzielcza z elementami z aluminium	●	●
Dodatkowa krata chroniąca chłodnicę z przodu pojazdu	●	●
ESP z ASR, Traction Plus, Hill Holder i Hill Descent Control	●	●
Fotele lotnicze: zintegrowane zagłówki, obrotowe, regulacja wysokości i nachylenia, z dwoma wyściełanymi podłokietnikami	●	●
Immobilizer	●	●
Kierownica obszyta skórą i drążek zmiany biegów z mieszkim ze skóry	●	●
Kierownica z elementami sterowniczymi	●	●
Napęd przedni	●	●
Odporne na wibracje, elektrycznie regulowane i ogrzewane lusterka zewnętrzne nawiązujące do wyglądu lusterek autokarowych (dwuczęściowe)	●	●
Opony zimowe M+S Camping (z symbolem płatka śniegu)	●	●
Poduszka powietrzna kierowcy i pasażera	●	●
System automatycznego hamowania po kolizji	●	●
System przeciwdziałający skutkom bocznego wiatru	●	●
System stabilizacji toru jazdy przyczepy	●	●
Tempomat	●	●
Uchwyt na kubki pośrodku deski rozdzielczej	●	●
Wzmocnione sprężyny śrubowe przedniej osi	●	●
Zaciemniające rolety plisowane na szybie przedniej i szybach bocznych w kabinie kierowcy, zapewniające najlepszą izolację i ochronę przed niepożądanymi spojrzzeniami	●	●
Zbiornik na olej napędowy 90 l ze zbiornikiem AdBlue o poj. 19 l	●	●
Zestaw awaryjny Fix&Go	●	●

Wyposażenie zewnętrzne

Dach GFK	●	●
Dostęp do pomieszczenia mieszkalnego poprzez wygodny obniżony próg	●	●
Dostęp do pomieszczenia mieszkalnego poprzez wygodny, szeroki, elektryczny stopień wejściowy	●	●
Drzwi do kabiny kierowcy z lewej strony	●	●
Drzwi do pomieszczenia mieszkalnego o szer. 70 cm z oknem i roletą zaciemniającą, elektrycznym domykaniem drzwi i amortyzatorem gazowym pełniącym funkcję blokady	●	●
Drzwi wejściowe z moskitierą	●	●
Elektryczne domykanie drzwi do pomieszczenia mieszkalnego	●	●
Garaż w tylnej części: dwoje drzwi garażowych, obsługa jedną ręką, obniżony tył (250 kg), ogrzewanie, listwy do mocowania, oświetlenie LED na całej szerokości, gniazdo 230 V, antypoślizgowa wykładzina podłogowa GFK, ściany pokryte włókniną	●	●
Grubość podłogi: 43 mm, grubość ścianek bocznych: 34 mm, grubość dachu: 35 mm	●	●
Okna ramowe z podwójnymi szybami, z roletami zaciemniającymi i moskitierami (Privacy Black)	●	●
Okno w sypialni po prawej i lewej stronie	●	●
Oprawa światła tylnych Dethleffs Exklusiv z lampami tylnymi LED ShapeLine, z trzecim światłem stop zintegrowanym z tylnym spojlerem	●	●
Panoramiczna pokrywa dachowa 75 x 105 cm nad kanapą okrągłą	●	●
Podwójna podłoga, częściowo z możliwością załadunku przez całą szerokość pojazdu	●	●
Technologia zabudowy LifeTime Plus: odporna na biokorozję konstrukcja zabudowy bez wstawek z drewna, izolacja XPS – płyta podłogowa i dach obłożone GFK	●	●
Ścianki boczne i ściana tylna z aluminiowej blachy gładkiej	●	●

Stylistyka zewnętrzna

Wyposażenie seryjne

I 6820-2

I 7820-2

Zewnętrzny kolor zabudowy White

Stylistyka wnętrza

Elementy dekoracyjne z drewna Ashton

Tapicerka Samir

Tekstylia

Łóżka tylne z ergonomicznymi stelażami z listew drewnianych i matercami 7-strefowymi Premium o grubości 150 mm z materiału regulującego temperaturę

Warianty mebli

Ciąg zabudowy dachowej w tylnej części

Fronty szafek podsufitowych z łagodnym domykaniem (softclose)

Kanapa okrągła Lounge z wolnostojącą, stałą nogą do stołu oraz tapicerowanym siedzeniem i oparciem na całym obwodzie, z elastycznym zagłówkiem

Kanapa okrągła z wolnostojącą, stałą nogą do stołu oraz tapicerowanym siedzeniem i oparciem na całym obwodzie, z elastycznym zagłówkiem

Lustro obejmujące całą sylwetkę

Szafa na ubrania na wysokość pomieszczenia, z praktycznymi półkami na bieliznę w górnej części

Wentylacja z tyłu zabudowy dachowej AirPlus zapobiegająca powstawaniu skroplin

Łóżko podnoszone elektrycznie, w formie łóżek pojedynczych (bez elementów montażowych)

Kuchnia

Kuchnia dla smakoszy: kuchenka 3-palnikowa, głębokie szuflady z miękkim domykaniem (soft close), deska do krojenia, szuflada typu cargo, kosz na śmieci i centralny zamek

Lodówka na wysokość pomieszczenia, z osobnym zamrażalnikiem i automatycznym systemem wyboru źródła zasilania (AES) (136 l)

Podsufitowa szafka kuchenna z podświetlanym baldachimem

System szyn MultiFlex z haczykami (dodatkowe akcesoria dostępne w ramach Oryginalnych akcesoriów Dethleffs)

Łazienka

Konsola prysznicowa w kolorze czarnym i akcesoria łazienkowe

Mata do brodzika

Obszerna łazienka z osobnym prysznicem i toaletą, drzwi otwierające się do pomieszczenia mieszkalnego

Wyposażenie obejmujące szafki, półki, wieszaki, duże lustro i armaturę prysznicową z regulacją wysokości

Ogrzewanie

Ogrzewanie ciepłą wodą z bojlerem ciepłej wody, automatycznym zaworem spustowym, zaworem odcinającym dla sypialni i cyfrowym panelem sterowniczym

Ogrzewanie w kanapie zapewniające optymalną dystrybucję ciepła, zamontowane

Instalacja elektryczna

Akumulator głębokiego rozładowania AGM, 95 Ah

Automatyczny system dołączania / odłączania akumulatora rozruchowego, akumulatora głębokiego rozładowania oraz lodówki

Baldachim z reflektorami nad drzwiami wejściowymi

Elektroblok ze zintegrowaną ochroną przed przepięciami i osobnym wyłącznikiem różnicowoprądowym

Lampa w przystawce namiotowej 12 V

Liczba gniazdek 1x 12 V, 6x 230 V, 2x USB

Liczba gniazdek 1x 12 V, 7x 230 V, 2x USB

Oświetlenie LED w całym pojeździe

Pokładowy panel sterowniczy Luxus

Zaopatrzenie w wodę

Wyłącznik pompy wodnej

Zbiornik na świeżą wodę i zbiornik na ścieki zamontowane w podwójnej podłodze (izolowany obszar)

Zespół pomp ciśnieniowych

Zaopatrzenie w gaz

Szafka na butle gazowe (2x 11 kg) z ułatwionym dostępem

PAKIETY ALPA ZINTEGROWANY

Pakiet	Pakiet GT ALPA I (13825)	Pakiet GT Silver ALPA I (13826)
Stylistyka zewnętrzna GT (oprawa świateł tylnych z czarnym dyfuzorem, osłona chłodnicy z chromowaną listwą, skid plate w kolorze czerwonym)	x	x
Światła mijania LED	x	x
Charakterystyczna wysoka oprawa świateł tylnych Dethleffs Exklusiv z lampami tylnymi LED ShapeLine i z trzecim światłem stop	x	x
Ścianki boczne w kolorze Titansilver Metallic		x
Dodatkowa masa (kg)	5.5	5.5

Pakiet	Pakiet podręczny I 6820-2 (14587)	Pakiet podręczny I 7820-2 (14587)
Przygotowanie do montażu systemu radiowego z pakietem nagłośnieniowym w kabinie kierowcy	x	x
Light Moments: pośrednie oświetlenie wnętrza nad szafkami podsufitowymi	x	x
Okap (wyciąg powietrza) z zaworem zwrotnym	x	x
Wsporniki (2 szt.) do dobudówki z tyłu	x	x
Antena radiowa DAB+, zamontowana na dachu	x	x
Automatyczne przełączanie butli gazowych z czujnikiem zderzeniowym, EisEx i filtrem gazu	x	x
Kamera cofania (pojedyncza kamera)	x	x
Okno panoramiczne (2 panoramiczne pokrywy dachowe 70 x 50 cm poprzecznie) nad kanapą w tylnej części	x	
Centralny zamek w drzwiach kabiny kierowcy i pomieszczenia mieszkalnego oraz drzwiach garażowych	x	x
Okno panoramiczne (druga panoramiczna pokrywa dachowa 75 x 105 cm wzdłużnie nad kanapą w tylnej części) z baldachimem i lampą		x
Dodatkowa masa (kg)	31.6	48.6

Pakiet	Pakiet Dual Battery System 1 (7488)	Pakiet Dual Battery System 2 (7489)
Victron PowerAssist i PowerControl	x	x
Elektroblok EBL 102	x	x
Panel sterowniczy Victron nad drzwiami wejściowymi	x	x
Victron Energy MultiPlus falownik/ladowarka 1600 W/70 A	x	
Akumulator litowy 168 Ah	x	
Victron Energy MultiPlus falownik/ladowarka 3000 W/120 A		x
Akumulator litowy 336 Ah		x
Dodatkowa masa (kg)	63	113



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym

przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy zawiera ustęp Informacje prawne.

Light Moments (13845)

Light Moments: pośrednie oświetlenie ścian

Light Moments: oświetlenie pośrednie w łazience z podświetlaną konsolą prysznicową

Light Moments: oświetlona garderoba

Light Moments: podświetlenie cokołu kuchni

Dodatkowa masa (kg)

2.5

Zestaw przygotowawczy (11350)

Przygotowanie do montażu instalacji solarnej

Przygotowanie do montażu klimatyzacji dachowej

Przygotowanie do montażu zestawu do odbioru telewizji satelitarnej

Przygotowanie do montażu pierwszej kamery cofania

Przygotowanie do montażu drugiej kamery cofania

Dodatkowa masa (kg)

7.6

△ nieznanne w momencie publikacji



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym

przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy zawiera ustęp Informacje prawne.

Wyposażenie opcjonalne[❖]

	Zawarte w pakiecie	Dodatkowa masa (kg)	Kod	I 6820-2	I 7820-2
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej					
Siedzenia składane po prawej i lewej stronie kanapy z tyłu z Isofix, z możliwością rozbudowy kanapy oraz zwiększeniem masy do 4800 kg, z amortyzatorami pneumatycznymi tylnej osi, wzmocnionymi sprężynami śrubowymi przedniej osi i felgami aluminiowymi 16" ⁹⁾	—	151	1604, 1605	○	—
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 4800 kg (z zawieszeniem pneumatycznym tylnej osi, wzmocnionymi sprężynami śrubowymi przedniej osi, kompletem kół z felgami aluminiowymi i oponami całorocznymi 225/65 R16)	—	40	8460	○	—
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 5400 kg	—	0.5	7497	—	○
Wyposażenie podwozia Fiat					
Hak holowniczy (w przypadku jazdy z przyczepą uwzględnić DMC zespołu)	—	30	273	○	○
Hydrauliczne podpory z funkcją automatycznego wyrównywania poziomu i funkcją ważenia	—	70	9663	○	○
Kanapa z dwoma 3-punktowymi pasami bezpieczeństwa, ustawiona przeciwnie do kierunku jazdy, z możliwością rozbudowy kanapy ⁹⁾	—	36	9116	—	○
Lotniczy fotel pneumatyczny marki SKA	—	20	7505	○	○
Podgrzewanie siedzeń i wentylacja siedziska ^{16) 15)}	—	0	11147	○	○
Wyposażenie zewnętrzne					
Markiza kasetowa Omnistor 5,0 m (elektryczna)	—	40	428	○	—
Markiza kasetowa Omnistor 5,0 m (ręczna)	—	40	697	○	—
Markiza kasetowa Omnistor 6,0 m (elektryczna)	—	70	519	—	○
Markiza kasetowa Omnistor 6,0 m (ręczna)	—	64	560	—	○
Wywietrznik dachowy z wentylatorem	—	1.5	7507	○	○
Stylistyka zewnętrzna					
Ścianki boczne w kolorze Titansilver Metallic	STP	0	511	○	○
Stylistyka wnętrza					
Skóra naturalna Individual ^{15) 17)}	—	0	9785	○	○
Tapicerka Melia	—	0	11950	○	○
Tapicerka ze skóry naturalnej Collin ¹⁵⁾	—	0	11952	○	○
Tekstylia					
Dywan obrębiany, swobodnie leżący	—	8.1	851	○	—
Dywan obrębiany, swobodnie leżący	—	9.5	851	—	○
Warianty mebli					
Możliwość rozbudowy kanapy w poprzek	—	4	1944	—	○
Możliwość rozbudowy kanapy w poprzek	—	5	1944	○	—
Kuchnia					
Lodówka (153 l), drzwi otwierane obustronnie, ze zintegrowanym piekarnikiem	—	18.5	290	○	—
Lodówka (177 l), drzwi otwierane obustronnie, ze zintegrowanym piekarnikiem	—	18.5	290	—	○
Łazienka					
Toaleta ceramiczna ¹⁸⁾	—	9.1	7243	○	○
Toaleta ceramiczna z rozdrabniaczem i zbiornikiem na fekalia 107 l	—	44	1625	○	○
Wentylacja w toalecie przez dach ¹⁸⁾	—	0.8	1681	○	○
Multimedia					
Automatyczny zestaw do odbioru telewizji satelitarnej 85 Twin	—	16	1637	○	○



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego.

Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy zawiera ustęp Informacje prawne. W przypadku zwiększenia technicznie dopuszczalnej maksymalnej masy zwiększa się podana przez producenta masa wyposażenia opcjonalnego. Zwiększenie masy wynika z wyższej masy użytecznej z powodu alternatywnego podwozia. Od tego należy odjąć zwiększoną masę własną alternatywnego podwozia oraz w szczególności ciężar ewentualnie koniecznych cięższych wariantów silnika (np. 180 KM). Dokładniejsze przedstawienie wszystkich obowiązkowych zależności technicznych można znaleźć w wyjaśnieniach do przypisów.

Wyposażenie opcjonalne³

	Zawarte w pakiecie	Dodatkowa masa (kg)	Kod	I 6820-2	I 7820-2
Dodatkowy płaski ekran 22" z uchwytem do płaskiego ekranu	—	5.5	7490+1809	○	○
Druga kamera cofania w oprawie świateł tylnych	—	1	11541	○	○
Kamera Top View HD 360° ^{19) 20)}	—	4.5	7173	○	○
Kamera cofania (pojedyncza kamera)	FA-P	1.1	1642	○	○
Płaski ekran 22" z uchwytem do płaskiego ekranu	—	5.2	1799+325	○	○
System nawigacyjny Dethleffs z DAB+, Truck Navigation, z możliwością bezprzewodowego połączenia poprzez Apple CarPlay oraz Android Auto ⁶⁾	—	3.65	9582	○	○
Telewizor 32" (z uchwytem), z systemem nagłośnieniowym typu soundboard	—	9	9127	○	○
Uchwyt do płaskiego ekranu	—	2	325	○	○
Ogrzewanie					
Wykładzina w kabinie kierowcy, podgrzewana ciepłą wodą	—	3.5	6709	○	○
Wymiennik ciepła do ogrzewania ciepłą wodą	—	7.5	565	○	○
Klimatyzacja					
Klimatyzacja dachowa	—	38.5	609	○	○
Instalacja elektryczna					
Instalacja solarna 100 W	—	12.6	922	○	○
Zaopatrzenie w wodę					
Prysznic zewnętrzny (zimna woda)	—	0.5	793	○	○
Zaopatrzenie w gaz					
Automatyczne przełączanie butli gazowych z czujnikiem zderzeniowym, EisEx i filtrem gazu	FA-P	2.5	1577	○	○
Zewnętrzne gniazdo gazowe, ciśnienie gazu 30 mbar	—	1.3	878	○	○
Bezpieczeństwo					
Alarm (w drzwiach z centralnym zamkiem)	—	0.5	322	○	○
Czujnik dymu	—	0.2	1891	○	○
Gaśnica 2 kg	—	4	1878	○	○
Sejf	—	10.5	323	○	○
Pakiety					
Light Moments	—	2.5	13845	○	○
Pakiet Dual Battery System 1	—	63	7488	○	○
Pakiet Dual Battery System 2	—	113	7489	○	○
Pakiet GT ALPA I	—	5.5	13825	○	○
Pakiet GT Silver ALPA I	—	5.5	13826	○	○
Pakiet podróżny I 6820-2	—	31.6	14587	○	—
Pakiet podróżny I 7820-2	—	48.6	14587	—	○
Zestaw przygotowawczy	—	7.6	11350	○	○
Inne					
Dokumenty rejestracyjne	—	0	15152	◆	◆

○ opcja dodatkowa — niedostępne ● wyposażenie seryjne ◆ konieczne ▲ nieznanne w momencie publikacji

STP Pakiet stylizacyjny FA-P pakiet rodzinny



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego.

Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy zawiera ustęp Informacje prawne. W przypadku zwiększenia technicznie dopuszczalnej maksymalnej masy zwiększa się podana przez producenta masa wyposażenia opcjonalnego. Zwiększenie masy wynika z wyższej masy użytecznej z powodu alternatywnego podwozia. Od tego należy odjąć zwiększoną masę własną alternatywnego podwozia oraz w szczególności ciężar ewentualnie koniecznych cięższych wariantów silnika (np. 180 KM). Dokładniejsze przedstawienie wszystkich obowiązkowych zależności technicznych można znaleźć w wyjaśnieniach do przypisów.

WAŻNE INFORMACJE DOT. WYBORU POJAZDU PODRÓŻNEGO

Dane i kontrole dot. masy dla kamperów zostały uregulowane w sposób jednolity na terenie Unii Europejskiej w rozporządzeniu wykonawczym UE nr 2021/535 (do czerwca 2022 r.: rozporządzenie wykonawcze UE nr 1230/2012). Poniżej zebraliśmy i wyjaśniliśmy istotne pojęcia oraz wytyczne prawne z powyższego rozporządzenia. Nasi dystrybutorzy i konfigurator Dethleffs na naszej stronie internetowej oferują dodatkową pomoc przy konfiguracji pojazdu.

1. Technicznie dopuszczalna masa maksymalna

Technicznie dopuszczalna masa maksymalna (także: technicznie dopuszczalna masa całkowita) pojazdu (np. 3500 kg) to podane przez producenta wytyczne dot. masy, której pojazd nie może przekroczyć. Dane dot. technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej wybranego modelu można znaleźć w danych technicznych. Jeżeli pojazd znajdujący się w ruchu drogowym przekracza technicznie dopuszczalną masę maksymalną, oznacza to wykroczenie, które może zostać ukarane grzywną.

2. Masa pojazdu gotowego do jazdy

Mówiąc w uproszczeniu: w przypadku masy pojazdu gotowego do jazdy chodzi o pojazd podstawowy z wyposażeniem seryjnym plus określona ustawowo masa kierowcy, przyjęta jako 75 kg. Masa ta obejmuje zasadniczo następujące pozycje: - masa własna pojazdu wraz z nadwoziem, wliczając w to materiały eksploatacyjne, takie jak smary, oleje i płyny chłodnicze; - wyposażenie seryjne, tzn. wszystkie przedmioty wyposażenia, które standardowo wchodzi w skład zamontowanego fabrycznie zakresu dostawy;

- napełniony w 100% zbiornik świeżej wody w trybie jazdy (poziom napełnienia do jazdy zgodnie z wytycznymi producenta; 20 litrów) oraz napełniona w 100% aluminiowa butla gazowa;

- napełniony w 90% zbiornik paliwa wraz z paliwem; - kierowca, którego wagę - niezależnie od rzeczywistej wagi - przyjęto zgodnie z prawem UE jako 75 kg.

Dane dot. masy pojazdu gotowego do jazdy dla każdego modelu można znaleźć w naszej dokumentacji sprzedaży. Ważne jest to, aby w przypadku podanej w dokumentacji sprzedaży wartości dla masy pojazdu gotowego do jazdy chodziło o ustaloną w procedurze homologacji typu i zweryfikowaną przez organy wartość standardową. Z punktu prawnego dopuszczalne jest i możliwe, aby masa pojazdu gotowego do jazdy, który został Państwu dostarczony, różniła się od wartości nominalnej, podanej w dokumentacji sprzedaży. Dopuszczalna ustawowo tolerancja wynosi $\pm 5\%$. Tym samym ustawodawca UE bierze pod uwagę okoliczność, że na skutek odchylenia masy w przypadku części dostarczanych przez poddostawców lub w zależności od procesów i warunków atmosferycznych dochodzi do pewnych wahań masy pojazdu gotowego do jazdy. Takie odchylenia masy można przedstawić w postaci przykładowego obliczenia: - masa pojazdu gotowego do jazdy wg dokumentacji sprzedaży: 2850 kg

- prawnie dopuszczalna tolerancja $\pm 5\%$: 142,50 kg

- prawnie dopuszczalny zakres masy pojazdu gotowego do jazdy: od 2707,50 kg do 2992,50 kg

Konkretny zakres dopuszczalnych odchyleń masy dla każdego modelu można znaleźć w danych technicznych. Dethleffs dokłada starań, aby zredukować wahania masy do minimalnych rozmiarów, których nie można uniknąć ze względu na techniczne właściwości produktu. W związku z tym odchylenia przy górnej i dolnej granicy zakresu są bardzo rzadkie; ich całkowite wyeliminowanie nie jest jednak możliwe ze względów technicznych mimo wszelkich optymalizacji. Dlatego rzeczywista masa pojazdu oraz przestrzeganie dopuszczalnej tolerancji jest kontrolowane przez Dethleffs poprzez ważenie każdego pojazdu na końcu linii produkcyjnej.

3. Masa pasażerów

Masa pasażerów dla każdego miejsca siedzącego, które producent przewidział, wynosi 75 kg, niezależnie od tego, ile pasażerowie ważą w rzeczywistości. Masa kierowcy jest już zawarta w masie pojazdu gotowego do jazdy (patrz nr 2 powyżej) i dlatego nie jest ponownie wliczana. W przypadku pojazdu podróznego z czterema dopuszczonymi miejscami siedzącymi masa pasażerów wynosi zatem $3 \cdot 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Wyposażenie opcjonalne i masa rzeczywista

Do wyposażenia opcjonalnego (także: wyposażenie dodatkowe), zgodnie z definicją ustawową, należą wszystkie niezawarte w wyposażeniu seryjnym części wyposażenia opcjonalnego, które montowane są na odpowiedzialność producenta - tzn. fabrycznie - w pojeździe i mogą zostać zamówione przez klienta (np. markiza, bagażnik na rower lub motocykl, instalacja satelitarna, instalacja solarna, piekarnik itp.). Dane dot. masy jednostkowej, wzgl. pakietów dostępnego w zamówieniu wyposażenia opcjonalnego można znaleźć w naszej dokumentacji sprzedaży. W tym sensie do wyposażenia opcjonalnego nie należą pozostałe akcesoria, w które pojazd został wyposażony po jego dostarczeniu z fabryki przez dystrybutora lub osobiście przez Państwa. Masa pojazdu gotowego do jazdy (patrz nr 2 powyżej) oraz masa wyposażenia opcjonalnego, zamontowanego fabrycznie w konkretnym pojeździe, są określane wspólnie jako masa rzeczywista. Odpowiednie dane dot. pojazdu znajdują Państwo po jego przekazaniu w punkcie 13.2 Certyfikatu Zgodności (Certificate of Conformity, CoC). Prosimy o zwrócenie uwagi, że również w przypadku tych danych mamy do czynienia z wartością standaryzowaną. Z uwagi na to, że w przypadku masy pojazdu gotowego do jazdy - jako elementu masy rzeczywistej - obowiązuje ustawowo dopuszczalna tolerancja $\pm 5\%$ (patrz nr 2), również masa rzeczywista może odpowiednio różnić się względem wartości nominalnej.

5. Masa użyteczna i min. masa użyteczna

Montaż wyposażenia opcjonalnego również podlega ograniczeniom natury technicznej i prawnej: możliwe jest zamówienie i fabryczne zamontowanie tylko takiej ilości wyposażenia opcjonalnego, aby pozostała jeszcze wystarczająca ilość niezagospodarowanej masy na bagaż i pozostałe akcesoria (tzw. masa użyteczna) bez przekraczania technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej. Masa użyteczna to wartość uzyskana po odjęciu masy pojazdu gotowego do jazdy (wartość nominalna wg

dokumentacji sprzedaży, patrz nr 2 powyżej), **masa wyposażenia dodatkowego i masy pasażerów** (patrz nr 3 powyżej) od **technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej** (patrz nr 1 powyżej). Przepisy Unii Europejskiej przewidują dla **pojazdów podróжных** stałą **min. masę użyteczną**, która musi pozostać na **bagaż** lub pozostałe, niezamontowane fabrycznie **akcesoria**. **Min. masa użyteczna** jest obliczana w następujący sposób: **min. masa użyteczna** w kg $\geq 10 * (n + L)$ gdzie: „n” = **maksymalna liczba pasażerów wraz z kierowcą** oraz „L” = **długość całkowita pojazdu w metrach**. W przypadku pojazdu podróжного o długości 6 m i 4 dopuszczonych miejscach siedzących **min. masa użyteczna** wynosi więc np. 10 kg * (4 + 6) = 100 kg.

Aby **min. masa użyteczna** pozostała zachowana, dla każdego modelu pojazdu przewidziano maksymalnie możliwe do zamówienia **wyposażenie opcjonalne**. W powyższym przykładzie z **min. masą użyteczną** 100 kg całkowita masa **wyposażenia opcjonalnego** w przypadku pojazdu z czterema **dopuszczonymi miejscami siedzącymi** i **masą pojazdu gotowego do jazdy** 2850 kg mogłaby np. wynosić maks. 325 kg:

- 3500 kg **technicznie dopuszczalna masa maksymalna**
- 2850 kg **masa pojazdu gotowego do jazdy**
- 3*75 kg **masa pasażerów**
- 100 kg **min. masa użyteczna**
- = 325 kg **maksymalnie dopuszczalna masa wyposażenia opcjonalnego**

Ważne, aby wiedzieć, że dana kalkulacja pochodzi z ustalonej w **procedurze homologacji typu** wartości standardowej dla **masy pojazdu gotowego do jazdy** bez uwzględniania dopuszczalnych odchyień w przypadku **masy pojazdu gotowego do jazdy** (patrz nr 2 powyżej). Jeżeli maksymalnie dopuszczalna wartość dla **wyposażenia opcjonalnego**, wynosząca (w przykładzie) 325 kg, zostanie prawie lub całkowicie wykorzystana, w przypadku odchylenia masy w górę może dojść do sytuacji, w której **min. masa użyteczna** 100 kg pod względem rachunkowym przy założeniu standardowej wartości **masy pojazdu gotowego do jazdy** zostanie wprawdzie zachowana, jednak w rzeczywistości nie będzie stosownej **możliwości obciążenia**. W tym przypadku przygotowaliśmy również przykładowe obliczenie dla pojazdu z czterema miejscami siedzącymi, którego rzeczywistość zważona **masa pojazdu gotowego do jazdy** przekracza wartość nominalną o 2%:

- 3500 kg **technicznie dopuszczalna masa maksymalna**
- 2907 kg **rzeczywiście zważona masa pojazdu gotowego do jazdy (+ 2% względem podanej wartości 2850 kg)**
- 3*75 kg **masa pasażerów**
- 325 kg **wyposażenie opcjonalne (maksymalnie dopuszczalna wartość)**
- = 43 kg **rzeczywista możliwość obciążenia (< min. masa użyteczna 100 kg)**

Aby uniknąć takiej sytuacji, Dethleffs jeszcze bardziej obniża dopuszczalną masę maksymalną ogólnie dostępnego na zamówienie **wyposażenia opcjonalnego** w odniesieniu do poszczególnych modeli. Celem ograniczenia **wyposażenia opcjonalnego** jest zapewnienie, aby **min. masa użyteczna**, tzn. wymagana ustawowo masa przewidziana na **bagaż** i zamontowane później **akcesoria**, w dostarczonych przez Dethleffs pojazdach była również rzeczywistość dostępna do **obciążenia**. Z uwagi na fakt, że masa konkretnego pojazdu może zostać ustalona dopiero podczas ważeń

na **końcu linii produkcyjnej**, w bardzo rzadkich przypadkach, mimo ograniczenia **wyposażenia opcjonalnego**, może zdarzyć się sytuacja, w której **min. masa użyteczna** na **końcu linii produkcyjnej** nie zostanie zapewniona. Aby zagwarantować **min. masę użyteczną** również w tych przypadkach, przed dostarczeniem pojazdu Dethleffs sprawdzi wspólnie z Państwem **dystrybutorem** i Państwem, czy np. technicznie dopuszczalna maksymalna masa pojazdu ma zostać zwiększona, czy należy zredukować liczbę miejsc siedzących czy też usunąć **wyposażenie opcjonalne**.

6. Oddziaływania tolerancji masy pojazdu gotowego do jazdy na masę użyteczną

Również niezależnie od **min. masy użytecznej** należy zwrócić uwagę, że niemożliwe do uniknięcia i uwarunkowane technicznymi właściwościami produktu wahania **masy pojazdu gotowego do jazdy** – w górę, jak i w dół – w sposób lustrzany wpływają na pozostałą **możliwość obciążenia**: jeżeli przykładowo zamówiony zostanie pojazd (patrz nr 3 powyżej) np. z **wyposażeniem opcjonalnym** o masie całkowitej 150 kg, na podstawie wartości standardowej dla **masy pojazdu gotowego do jazdy** wyliczona zostanie **masa użyteczna** 275 kg. Dostępna w rzeczywistości **możliwość obciążenia** może różnić się od tej wartości z powodu **tolerancji** i być wyższa lub niższa. Jeżeli **masa pojazdu gotowego do jazdy** w sposób dopuszczalny jest wyższa o 2% niż podana w dokumentacji sprzedaży, **możliwość obciążenia** zmniejsza się z 275 kg do 218 kg:

- 3500 kg **technicznie dopuszczalna maksymalna masa**
- 2907 kg **rzeczywiście zważona masa pojazdu gotowego do jazdy (+ 2% względem podanej wartości 2850 kg)**
- 3*75 kg **masa pasażerów**
- 150 kg **zamówione wyposażenie opcjonalne konkretnego pojazdu**
- = 218 kg **rzeczywista możliwość obciążenia**

Aby upewnić się, że obliczona **masa użyteczna** jest rzeczywistość zagwarantowana, na etapie konfiguracji pojazdu należy starannie wkalkulować możliwe i dopuszczalne **tolerancje** w przypadku **masy pojazdu gotowego do jazdy**.

Ponadto rekomendujemy zważenie załadowanego **pojazdu podróжного** przed każdą podróżą na wadze nieautomatycznej i przy uwzględnieniu indywidualnej masy **pasażerów** określenie, czy **technicznie dopuszczalna masa maksymalna** i **technicznie dopuszczalna maksymalna masa na oś** zostały zachowane.