

# Samochody kempingowe 2025

## Dane techniczne

obowiązuje od dnia 01.08.2024



# Zalety Dethleffs – objaśnienie symboli

Samochody kempingowe Dethleffs są wręcz naszpikowane inteligentnymi rozwiązaniami i komfortowym wyposażeniem seryjnym. W tym miejscu przedstawiamy najważniejsze z nich za pomocą odpowiednich symboli, które można później odnaleźć na stronach poświęconych konkretnym modelom. Dokładniejsze informacje i objaśnienia są dostępne na stronie [www.dethleffs.de/pluspunkte](http://www.dethleffs.de/pluspunkte)

## Korzyści dla rodzin



Przyjazne dla rodzin: minimum cztery stałe miejsca do spania bez konieczności przebudowy kanapy



Elastyczność: łóżko podnoszone elektrycznie w razie potrzeby zapewnia dodatkowe miejsca do spania

## Większe bezpieczeństwo



Bezpieczna podróż: podwozie z niską ramą z szerokim rozstawem kół zapewniające bezpieczeństwo i dynamikę jazdy

## Pełnia komfortu



Zachęcające: drzwi wejściowe XXL o szerokości 70 cm



Dobry sen: stałe łóżka z materacami 7-strefowymi Premium i ergonomicznymi stelażami z listew drewnianych



Pełen relaks: wygodna kanapa w kształcie litery „L” z wolnostojącym stołem



Swoboda: osobny prysznic i umywalkę można zmienić w obszerną łazienkę



Ułatwione wsiadanie: dzięki obniżonemu progowi

## Dłuższa trwałość



Trwałość: odporna na biokorozję konstrukcja zabudowy bez wstawek z drewna – płyta podłogowa, dach i tył obłożone GFK



Odporna na biokorozję konstrukcja podłogi bez wstawek z drewna - ścianka boczna, płyta podłogowa, dach i tył obłożone GFK.



Trwałość: sprawdzona, solidna konstrukcja podłogi i zabudowy ze ścianką boczną, dachem i tyłem obłożonymi GFK oraz doskonałą izolacją.

**Więcej informacji**  
[www.dethleffs.de/lifetime](http://www.dethleffs.de/lifetime)

## Bogactwo wyposażenia



Perfekcyjnie przygotowany na zimę! Doskonała odporność na warunki zimowe dzięki wyrafinowanej konstrukcji podwójnej podłogi w połączeniu z seryjnym ogrzewaniem ciepłą wodą.



Odporność na warunki zimowe: podgrzewana podwójna podłoga z zabezpieczoną przed mrozem instalacją wodną i dodatkowym lukiem bagażowym



Rear Wheel Drive  
Napęd tylny pojazdu podstawowego



Zdrowy klimat wewnętrzny: optymalna wentylacja zabudów dachowych z tyłu zapobiega powstawaniu skroplin



Mnóstwo przestrzeni ładunkowej: wyjątkowo wysokie garaże w tylnej części, dzięki obniżonemu tyłowi Dethleffs możliwe jest nawet przewożenie rowerów elektrycznych



Łóżko 160x200 cm z regulacją wysokości: wygodny dostęp do łóżka lub wysoki garaż w tylnej części



Więcej mocy: akumulator 95 Ah z technologią AGM zapewnia wyższą wydajność, większą trwałość i krótszy czas ładowania



Więcej mocy: akumulator 150 Ah z technologią AGM zapewnia wyższą wydajność, większą trwałość i krótszy czas ładowania



System Control Unit: cyfrowe centrum sterowania! Możliwość wyświetlania ważnych danych pojazdu oraz sterowania ważnymi odbiornikami, takimi jak lodówka, ogrzewanie lub klimatyzacja za pośrednictwem ekranu dotykowego w pomieszczeniu mieszkalnym lub aplikacji mobilnej.





# WAŻNE WSKAZÓWKI PRZY WYBORZE SAMOCHODU KEMPINGOWEGO

Na etapie kupna pojazdu podróznego, kampervana lub pojazdu miejskiego (zwanymi dalej pojazdem podróznym) szczególnie istotne znaczenie ma wybór odpowiedniego rzutu poziomego, a także atrakcyjny design. Ponadto masa pojazdu również odgrywa niebagatelną rolę. Rodzina, przyjaciele, opcjonalne wyposażenie, akcesoria i bagaż – na wszystko to musi znaleźć się miejsce. Jednocześnie istnieją prawne i techniczne ograniczenia w zakresie konfiguracji i załadunku. Każdy pojazd podróznym jest przystosowany do określonej masy, której nie wolno przekroczyć podczas użytkowania pojazdu do jazdy. Potencjalni nabywcy pojazdu podróznego muszą zatem zadać sobie pytanie: jak skonfigurować pojazd, aby pomieścić pasażerów, bagaż i akcesoria stosownie do swoich potrzeb, nie powodując przy tym przekroczenia maksymalnej masy pojazdu? Aby ułatwić podjęcie tej decyzji, podajemy kilka wskazówek, które okażą się szczególnie istotne przy wyborze pojazdu z naszego portfolio.

## 1. Technicznie dopuszczalna masa maksymalna...

... to ustalona przez producenta wartość, której pojazd nie może przekroczyć. Dethleffs określa w odniesieniu do rozkładu poziomego górną granicę dla pojazdu, która może różnić się w zależności od rozkładu poziomego (np. 3500 kg, 4400 kg). Odpowiednie dane dla każdego rozkładu poziomego znajdują się w danych technicznych.



### Półintegra Przegląd modeli

		Model 1	Model 2
Podwozie standardowe		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Norma emisji spalin		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Długość całkowita ok.	cm	599	695
Szerokość całkowita ok.	cm	220	220
Wysokość całkowita ok.	cm	281	281
Technicznie dopuszczalna masa maksymalna	kg	3499	3499
Masa w stanie gotowym do jazdy ok.	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
Dopuszczalna liczba miejsc siedzących (łącznie z kierowcą)		4	4
Określona przez producenta masa wyposażenia specjalnego	kg	245	149

## 2. Masa pojazdu gotowego do jazdy...

... składa się – mówiąc w uproszczeniu – z pojazdu podstawowego z wyposażeniem seryjnym plus masa kierowcy, przyjęta jako 75 kg. Z punktu prawnego dopuszczalne jest i możliwe, aby masa pojazdu gotowego do jazdy różniła się od wartości nominalnej, podanej w dokumentacji sprzedaży. Dopuszczalna tolerancja wynosi  $\pm 5\%$ . Dopuszczalny zakres w kilogramach został podany w nawiasach za masą pojazdu gotowego do jazdy. Aby zapewnić pełną transparentność w zakresie ewentualnych odchyleń masy, Dethleffs waży każdy pojazd na końcu linii produkcyjnej i informuje Państwa dystrybutora o wyniku ważenia, który następnie zostaje przekazany Państwu do wiadomości. Szczegółowe wyjaśnienia dot. masy pojazdu gotowego do jazdy zawiera ustęp Informacje prawne.



### 3. Dopuszczalną liczbę miejsc siedzących (w tym kierowca)...

... ustala producent w tzw. procedurze homologacji typu. W ten sposób określana jest tzw. masa pasażerów. W tym celu przyjmuje się orientacyjną wagę ciała 75 kg dla każdego pasażera (nie licząc kierowcy). Szczegółowe wyjaśnienia dot. masy pasażerów zawiera ustęp Informacje prawne.



## Półintegra Przegląd modeli

		Model 1	Model 2
Podwozie standardowe		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Norma emisji spalin		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Długość całkowita ok.	cm	599	695
Szerokość całkowita ok.	cm	220	220
Wysokość całkowita ok.	cm	281	281
Technicznie dopuszczalna masa maksymalna	kg	3499	3499
Masa w stanie gotowym do jazdy ok.	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
Dopuszczalna liczba miejsc siedzących (łącznie z kierowcą)		4	4
Określona przez producenta masa wyposażenia specjalnego	kg	245	149

### 4. Masa podana przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego...

... to określona przez Dethleffs dla każdego rzutu poziomego wartość maksymalnej masy dostępnego na zamówienie wyposażenia opcjonalnego. Celem tego ograniczenia jest zapewnienie, aby min. masa użyteczna, tzn. wymagana ustawowo masa przewidziana na bagaż i zamontowane później akcesoria, w dostarczonych przez Dethleffs pojazdach była również rzeczywiście dostępna do obciążenia. Jeżeli w wyjątkowym przypadku ważenie na końcu linii produkcyjnej mimo to wykaże, że rzeczywista możliwość obciążenia przekracza w górę min. masę użyteczną z powodu dopuszczalnego odchylenia masy, przed dostarczeniem sprawdzimy pojazd wspólnie z Państwem dystrybutorem i Państwem, czy np. zwiększyć technicznie dopuszczalną maksymalną masę pojazdu, zredukować liczbę miejsc siedzących czy też usunąć wyposażenie opcjonalne. Szczegółowe wyjaśnienia dot. wpływu tolerancji na min. masę użyteczną oraz masę użyteczną zawiera ustęp Informacje prawne.

## Wyposażenie specjalne

		Cena €	Waga	Kod	Model 1	Model 2
<b>Lazienka</b>						
Mata do brodzika	—	359,-	9	1385	—	○
Dodatkowe okno w łazience	—	269,-	5	9845	○	○
<b>Multimedia</b>						
Automatyczny zestaw do odbioru telewizji satelitarnej HD 65 Twin	—	549,-	15	713	○	—
Naviceiver firmy Dethleffs, w tym DAB+, nawigacja dla ciężarówek i sieć z pokładowym panelem sterowania	—	238,-	1.5	1657	○	●

### 5. Masa dodatkowa wyposażenia opcjonalnego i pakietów...

... zwiększa rzeczywistą masę pojazdu (= masa pojazdu gotowego do jazdy plus wybrane wyposażenie opcjonalne) oraz zmniejsza masę użyteczną. Podana wartość stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego rzutu poziomego. Masa całkowita wybranych pakietów i wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy podanej przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego.

## SPIS TREŚCI: SAMOCHODY KEMPINGOWE

<b>WAŻNE INFORMACJE</b>	DOT. WYBORU POJAZDU PODRÓŻNEGO .....	3
<b>Yoka Go</b>	Yoka Go Częściowo zintegrowany .....	6
<b>Globebus</b>	Globebus Zintegrowany .....	12
<b>Globebus Camp</b>	Globebus Camp Częściowo zintegrowany .....	22
<b>Globebus Go</b>	Globebus Go Częściowo zintegrowany .....	32
<b>Just Camp</b>	Just Camp Częściowo zintegrowany .....	41
<b>Just Go</b>	Just Go Częściowo zintegrowany .....	53
<b>Trend T</b>	Trend Częściowo zintegrowany .....	64
<b>Trend I</b>	Trend Zintegrowany .....	78
<b>Esprit</b>	Esprit Zintegrowany .....	91
<b>Alpa</b>	Alpa Alkowa .....	100
<b>Alpa</b>	Alpa Zintegrowany .....	108
<b>XL Family</b>	XL Family Alkowa .....	116
<b>Globetrotter XL</b>	Globetrotter XL .....	123
<b>Globetrotter XXL</b>	Globetrotter XXL .....	132
<b>WAŻNE INFORMACJE</b>	DOT. WYBORU POJAZDU PODRÓŻNEGO .....	141

# Yoka Go Częściowo zintegrowany



Yoka Go nie idzie utartymi ścieżkami. Jego innowacyjna koncepcja łączy solidne, izolowane nadwozie częściowo zintegrowanego samochodu kempingowego z kompaktową konstrukcją i praktycznymi elementami camper vana. Dzięki szerokim na 115 centymetrów drzwiom wejściowym, ogromnej tylnej klapie i szynom mocującym na podłodze i ścianach Yoka Go oferuje niezawodne opcje mocowania wszelkiego rodzaju sprzętu sportowego. Yoka Go to wszechstronny, codzienny towarzysz dla wszystkich entuzjastów aktywności na świeżym powietrzu.

## Tapicerka



+ Tapicerka Gargano

## Elementy dekoracyjne z drewna



+ Elementy dekoracyjne Makalu Pearl Grey

### Dane techniczne w skrócie

Długość całkowita ok.	598 cm
Szerokość całkowita ok.	219 cm
Wysokość całkowita ok.	270 cm
Wysokość wnętrza w przestrzeni mieszkalnej ok.	190 cm

Wartości maksymalne częściowo nie są możliwe we wszystkich modelach lub tylko w połączeniu z określonymi opcjami.

## Najważniejsze

- + Nowa koncepcja pojazdu, zapewniająca wyjątkowe poczucie przestrzeni i maksymalną elastyczność na co dzień i czasie wolnym
- + Odpowiedni do codziennego użytku, bezpieczny i zwrotny dzięki kompaktowym wymiarom vana
- + Sprawdzona konstrukcja zabudowy LifeTime z poszyciem z tworzywa GFK i doskonałą izolacją
- + Duże dwuskrzydłowe drzwi boczne o szerokości 115 cm z dwoma elektrycznymi stopniami wejściowymi ułatwiają załadunek nawet nieporęcznego bagażu
- + Ogromna tylna klapa ze zintegrowanym oknem ułatwia załadunek dużego sprzętu sportowego
- + Wytrzymałe szyny mocujące Airline umożliwiają elastyczne i niezawodne zabezpieczanie przewożonych towarów





# Yoka Go Częściowo zintegrowany

## Dane techniczne



Yoka Go Częściowo zintegrowany	T 1	
Podwozie standardowe	Ford Transit Low Platform	
Norma emisji spalin	Euro 6e	
Długość całkowita ok.	cm	598
Szerokość całkowita ok.	cm	219
Wysokość całkowita ok.	cm	270 <sup>1)</sup>
Wysokość wnętrza w przestrzeni mieszkalnej ok.	cm	190
Maksymalna masa ciągnięta hamowana / niehamowana	kg	2200 / 750
Rozstaw osi ok.	mm	3300
Wymiary łóżka w tylnej części dł. x szer. ok.	cm	205 x 135
Miejsca do spania standardowe / maks.	2	
Podstawowa jednostka napędowa	2,0 l TDCi Ford EcoBlue	
kW (KM)	96 (130)	
Masa pojazdu gotowego do jazdy (+/-5%)*	kg	2360 (2242 do 2478)*
Masa podana przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego*	kg	985
Technicznie dopuszczalna masa maksymalna*	kg	3500
Dozwolone miejsca siedzące (w tym kierowca)*	2 - 4 ○	
Pojemność lodówki (w tym zamrażalnika) ok.	l	35 ○
Zbiornik na ścieki ok.	l	10
Całkowita pojemność zbiornika na świeżą wodę / pojemność zbiornika na świeżą wodę przy napełnieniu do jazdy	l	10 / 10
Wymiary w świetle drzwi garażowych / klapy garażowej po lewej str. (szer. x wys.)	cm	73 x 28 ○
Wymiary w świetle drzwi garażowych / klapy garażowej w tylnej części (szer. x wys.)	cm	185 x 135

○ opcja dodatkowa — niedostępne ● wyposażenie seryjne ◆ konieczne △ nieznanne w momencie publikacji



\* INFO

W przypadku podanej masy pojazdu gotowego do jazdy chodzi o określoną w procedurze homologacji typu wartość domyślną. Ze względu na tolerancje produkcyjne zważona w rzeczywistości masa pojazdu gotowego do jazdy może różnić się od podanej wyżej wartości. Odchylenia w zakresie do  $\pm 5\%$  masy pojazdu gotowego do jazdy są prawnie dozwolone i możliwe. Dopuszczalny zakres w kilogramach został podany w nawiasach za masą pojazdu gotowego do jazdy. W przypadku wymiarów podanych przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Celem ograniczenia wyposażenia opcjonalnego jest zapewnienie, aby min. masa użyteczna, tzn. wymagana ustawowo masa przewidziana na bagaż i zamontowane później akcesoria, w dostarczonych przez Dethleffs pojazdach była również rzeczywiście dostępna do obciążenia. Rzeczywistą masę pojazdu

można ustalić fabrycznie dopiero podczas ważenia na końcu linii produkcyjnej. Jeżeli w wyjątkowym przypadku ważenie wykaże, że rzeczywista możliwość obciążenia mimo ograniczenia wyposażenia opcjonalnego przekracza w górę min. masę użyteczną z powodu dopuszczalnego odchylenia masy, przed dostarczeniem sprawdzimy pojazd wspólnie z Państwem dystrybutorem i Państwem, czy np. zwiększyć technicznie dopuszczalną maksymalną masę pojazdu, zredukować liczbę miejsc siedzących czy też usunąć wyposażenie opcjonalne. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa pojazdu oraz technicznie dopuszczalna maksymalna masa na oś nie mogą zostać przekroczone. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy oraz konfiguracji pojazdu zawiera ustęp Informacje prawne. Dokładniejsze przedstawienie wszystkich obligatoryjnych zależności technicznych można znaleźć w wyjaśnieniach do przypisów.

# Wyposażenie seryjne

T 1

## Podwozie Ford

Felgi stalowe 16 cali (235/65 R16) z kołpakami	●
Ford Transit Light niska rama (3500 kg), TDCi EcoBlue (2,0 l / 96 kW / 130 KM) Light Duty, 6-biegowa manualna skrzynia biegów	●

## Wyposażenie podwozia Ford

ABS, EBD, ESP, TCS, systemy: zapobieganie staczaniu się pojazdu, przeciwdziałanie skutkom bocznego wiatru, układ hamowania awaryjnego, ochrona kabiny kierowcy przed skutkami przewrócenia się pojazdu, kontrola hamowania ze światłami hamowania awaryjnego	●
Chłapacze kół tylnej osi	●
Ekran wielofunkcyjny 12" z SYNC4	●
Elektryczny hamulec postojowy	●
Fotel lotniczy kierowcy i pasażera, obrotowy, dwa podłokietniki	●
Hak holowniczy (w przypadku jazdy z przyczepą uwzględnić DMC zespołu) <sup>2)</sup>	●
Kamera cofania	●
Kierownica obszyta skórą	●
Kolor kabiny kierowcy Frost White	●
Lusterka zewnętrzne z manualną regulacją	●
Manualna skrzynia biegów 6-biegowa Ford	●
Napęd przedni	●
Poduszka powietrzna kierowcy	●
Poduszka powietrzna pasażera	●
Reflektory przeciwmgielne	●
System kontroli ciśnienia powietrza w oponach	●
System rozpoznawania znaków drogowych	●
System wspomagania parkowania, przód	●
System zapobiegający kolizjom Pre-Collision Assist, oparty na radarze	●
Tempomat	●
Zbiornik paliwa 70 l	●
Zestaw Fix&Go (zestaw do naprawy opon)	●

## Wyposażenie zewnętrzne

Dach GFK	●
Dostęp do pomieszczenia mieszkalnego poprzez 2 wygodne, szerokie, elektryczne stopnie wejściowe	●
Dwuskrzydłowe drzwi do pomieszczenia mieszkalnego maxi o szerokości 115 cm	●
Grubość podłogi: 43 mm, grubość ścianek bocznych: 34 mm, grubość dachu: 35 mm	●
Izolacja zabudowy EPS	●
Oprawa świateł tylnych Dethleffs z trzecim światłem stop	●
Pokrywa dachowa 40 x 40 cm nad kanapą	●
Tylna kłapa maxi (135 x 185 cm) z dużym oknem uchylnym	●
Ścianki boczne i ściana tylna z odpornego HighGloss GFK o gładkiej, błyszczącej powierzchni	●

## Stylistyka zewnętrzna

Zewnętrzny kolor zabudowy White	●
---------------------------------	---

## Stylistyka wnętrza

Elementy dekoracyjne Makalu Pearl Grey	●
Tapicerka Gargano	●

## Warianty mebli

Duża kanapa z siedzeniami zamontowanymi naprzeciwko siebie, z tyłu, z możliwością przebudowy w podwójne łóżko	●
Praktyczne szyny do mocowania w podłodze i ścianie bocznej wyposażone w zaczepy do wiązania	●
Przygotowanie pod trzecie i czwarte miejsce siedzące (2 wpuszczone szyny podłogowe, w których można zamocować po jednym pojedynczym fotelu z pasem 3-punktowym)	●
Stół wielofunkcyjny z 3 nogami	●

## Kuchnia

System szyn MultiFlex z haczykami (dodatkowe akcesoria dostępne w ramach Oryginalnych akcesoriów Dethleffs)	●
---	---

## Instalacja elektryczna

Akumulator głębokiego rozładowania AGM, 95 Ah	●
---	---

# Wyposażenie seryjne

T 1

Dwie praktyczne lampki LED na baterie z samoprzylepnymi uchwyty magnetycznymi i uchwyt magnetyczny z klipsem ●

Elektroblok ze zintegrowaną ochroną przed przepięciami i osobnym wyłącznikiem różnicowoprądowym ●

Liczba gniazdek 3x 12 V, 5x 230 V, 2x USB ●

Szyna prądowa z 2 reflektorami LED ●

## Zaopatrzenie w wodę

Pompa zanurzeniowa do wody ●



# PAKIETY YOKA GO CZĘŚCIOWO ZINTEGROWANY

Pakiet	Pakiet Podwozie Ford (14850)
Klimatyzacja automatyczna z filtrem kabinowym	x
Schówek na rękawiczki, zamykany	x
Pakiet wykończenia wnętrza Trend-Line	x
High Series reflektory ze statycznym doświetlaniem zakrętów	x
Boczne listwy ochronne w kolorze nadwozia	x
Przedni zderzak w kolorze nadwozia	x
Lusterka zewnętrzne, elektrycznie regulowane i podgrzewane	x
Felga aluminiowa Ford 16 cali, czarna	x
Dodatkowa masa (kg)	14,3

## Pakiet Stylistyczny (13813)

Okna ramowe z podwójnymi szybami, z roletami zaciemniającymi i moskitierami

Okleina zewnętrzna YOKA

Dodatkowa masa (kg)

2

△ nieznane w momencie publikacji



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym

przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy zawiera ustęp Informacje prawne.

# Wyposażenie opcjonalne\*

	Zawarte w pakiecie	Dodatkowa masa (kg)	Kod	T1
<b>Podwozie Ford</b>				
Ford Transit Light niska rama (3500 kg), TDCi EcoBlue (2,0 l / 121 kW / 165 KM) Heavy Duty, 8-biegowa automatyczna skrzynia biegów <sup>2)</sup>	—	55	165A	○
<b>Wyposażenie podwozia Ford</b>				
Żaluzje zaciemniające w kabinie kierowcy	—	5	13748	○
<b>Wyposażenie zewnętrzne</b>				
Kłapa luku bagażowego po lewej stronie	—	3	331	○
Markiza kasetowa Omnistor 3,0 m (ręczna)	—	27	932	○
Moskitiera do podwójnych drzwi maxi do pomieszczenia mieszkalnego	—	6	13800	○
Okno uchylne w nadbudowie typu półintegra	—	6.1	243	○
<b>Warianty mebli</b>				
3. pojedyncze miejsce siedzące z 3-punktowym pasem i ISOFIX	—	31	13801	○
3.+4. pojedyncze miejsce siedzące z 3-punktowym pasem i ISOFIX	—	62	13802	○
<b>Kuchnia</b>				
Turystyczna lodówka kompresorowa (35 l)	—	19	13860	○
<b>Ogrzewanie</b>				
Ogrzewanie olejowe gorącym powietrzem 4 kW ze zintegrowanym zestawem wysokościowym	—	7.31	11606	○
<b>Instalacja elektryczna</b>				
Drugi akumulator głębokiego rozładowania Dual Battery System (litowy), 168 Ah	—	21.5	13391	○
<b>Zaopatrzenie w wodę</b>				
Prysznic zewnętrzny (zimna woda)	—	0.5	793	○
<b>Bezpieczeństwo</b>				
Czujnik dymu	—	0.2	1891	○
Gaśnica 2 kg	—	4	1878	○
<b>Pakiety</b>				
Pakiet Podwozie Ford	—	14.3	14850	○
Pakiet Stylistyczny	—	2	13813	○
<b>Inne</b>				
Dokumenty rejestracyjne	—	0	15152	◆

○ opcja dodatkowa — niedostępne ● wyposażenie seryjne ◆ konieczne ▲ nieznanne w momencie publikacji



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego.

Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy zawiera ustęp Informacje prawne. W przypadku zwiększenia technicznie dopuszczalnej maksymalnej masy zwiększa się podana przez producenta masa wyposażenia opcjonalnego. Zwiększenie masy wynika z wyższej masy użytecznej z powodu alternatywnego podwozia. Od tego należy odjąć zwiększoną masę własną alternatywnego podwozia oraz w szczególności ciężar ewentualnie koniecznych cięższych wariantów silnika (np. 180 KM). Dokładniejsze przedstawienie wszystkich obowiązkowych zależności technicznych można znaleźć w wyjaśnieniach do przypisów.

# Twój Globebus I Active:

## Atrakcyjna cena:

Globebus I Active



- Wzornictwo zewnętrzne ACTIVE
- Wysoka elegancka oprawa świateł tylnych
- Okna ramowe z podwójnymi szybami
- Drzwi do pomieszczenia mieszkalnego z oknem, roletą zaciemniającą i centralnym zamkiem
- Kamera cofania
- Zbiornik na ścieki, izolowany
- Markiza kasetowa Omnistor

- Kompleksowe wyposażenie podwozia, w tym klimatyzacja automatyczna, cyfrowy prędkościomierz, bezprzewodowa ładowarka, elektryczny hamulec postojowy itd.
- System nawigacyjny (Zenec) z systemem nagłośnieniowym, w tym Apple CarPlay/AndroidAuto i zewnętrzna antena DAB+

- Stopniowane oświetlenie wnętrza
- Panoramiczna pokrywa dachowa 75x105 cm w pomieszczeniu mieszkalnym
- Możliwość rozbudowy łóżek pojedynczych do łóżka podwójnego (1 4/1 6)
- Drewniana mata do brodzika
- Tapicerka specjalna „Jupiter”

- Przygotowanie pod montaż instalacji satelitarnej, klimatyzacji, instalacji solarnej i drugiej kamery cofania
- Chłodziarko-zamrażarka o poj. 137 l (1 1)
- Przełączniki i gniazda dwukolorowe
- Pokładowy panel sterowniczy Luxus
- Cyfrowy panel sterowniczy ogrzewania CP Plus
- Ściana kuchenna z oświetleniem



# Globebus Zintegrowany



Przedstawiciele serii najbardziej kompaktowych zintegrowanych samochodów kempingowych marki Dethleffs prowadzą się łatwo i dynamicznie niczym wany. Są idealne do zwiedzania miast i jazdy górskimi drogami. Pomimo kompaktowych wymiarów samochody te mają zalety pełnowymiarowego samochodu kempingowego, takie jak izolacja, swoboda ruchów oraz wyposażenie kuchni i łazienki. Dla wszystkich ceniących sobie wyraziste sportowe detale pakiet wyposażenia Gran Turismo będzie idealnym wyborem.

## Dane techniczne w skrócie

Długość całkowita ok.	599 - 695 cm
Szerokość całkowita ok.	220 cm
Wysokość całkowita ok.	281 cm
Wysokość wnętrza w przestrzeni mieszkalnej ok.	198 cm

Wartości maksymalne częściowo nie są możliwe we wszystkich modelach lub tylko w połączeniu z określonymi opcjami.

## Tapicerka



+ Tapicerka Floyd



+ Tapicerka Duke ○



+ Tapicerka Jupiter

○

## Najważniejsze

- + Sprawdzona jakość Dethleffs w niższej atrakcyjnej cenie
- + Zwinność i pewność prowadzenia dzięki kompaktowym wymiarom zewnętrznym z szerokością zewnętrzną wynoszącą tylko 2,20 m
- + Wyrazisty sportowy pakiet wyposażenia Gran Turismo (GT) (opcjonalny)
- + Kompletnie wyposażona kuchnia z kuchenką 2-palnikową, koszem na śmieci, systemem szyn Multiflex i dużo więcej.
- + Wysoki komfort snu dzięki materacom o grubości 150 mm, 7-strefowym z zimnej pianki i materiału regulującego temperaturę oraz ergonomicznym stelażom z listew drewnianych

## Elementy dekoracyjne z drewna



+ Elementy dekoracyjne z drewna Noce Nagano

○ dostępne opcjonalnie



# Globebus Zintegrowany

## Dane techniczne



Globebus Zintegrowany		I 1	I 4	I 6
Podwozie standardowe		Fiat Ducato niska rama	Fiat Ducato niska rama	Fiat Ducato niska rama
Norma emisji spalin		Euro 6e	Euro 6e	Euro 6e
Długość całkowita ok.	cm	599	660	695
Szerokość całkowita ok.	cm	220	220	220
Wysokość całkowita ok.	cm	281 <sup>1)</sup>	281 <sup>1)</sup>	281 <sup>1)</sup>
Wysokość wnętrza w przestrzeni mieszkalnej ok.	cm	198	198	198
Maksymalna masa ciągnięta hamowana / niehamowana	kg	2000 / 750	2000 / 750	2000 / 750
Rozstaw osi ok.	mm	3450	3800	3800
Wymiary łóżka w przedniej części dł. x szer. ok.	cm	185 x 150	185 x 150	185 x 150
Wymiary łóżka w tylnej części dł. x szer. ok.	cm	200 x 145	202 x 80 / 192 x 75 / 200 x 146	200 x 155 ○ / 195 x 80 / 195 x 75
Miejsca do spania standardowe / maks.		4	4	4
Podstawowa jednostka napędowa		140 Multijet 3	140 Multijet 3	140 Multijet 3
kW (KM)		103 (140)	103 (140)	103 (140)
Masa pojazdu gotowego do jazdy (+/-5%)*	kg	2740 (2603 do 2877)*	2810 (2670 do 2951)*	2880 (2736 do 3024)*
Masa podana przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego*	kg	434	358	285
Technicznie dopuszczalna masa maksymalna*	kg	3499	3499	3499
Dozwolone miejsca siedzące (w tym kierowca)*		4	4	4
Pojemność lodówki (w tym zamrażalnika) ok.	l	83 (8) / 137 (15) ○	137 (15)	137 (15)
Zbiornik na ścieki ok.	l	90	90	90
Całkowita pojemność zbiornika na świeżą wodę / pojemność zbiornika na świeżą wodę przy napełnieniu do jazdy	l	116 / 20	116 / 20	116 / 20
Wymiary w świetle drzwi garażowych / kłapy garażowej po lewej str. (szer. x wys.)	cm	95 x 80	60 x 85	95 x 85
Wymiary w świetle drzwi garażowych / kłapy garażowej po prawej str. (szer. x wys.)	cm	75 x 100	60 x 105	95 x 105

○ opcja dodatkowa — niedostępne ● wyposażenie seryjne ◆ konieczne △ nieznanne w momencie publikacji



W przypadku podanej masy pojazdu gotowego do jazdy chodzi o określoną w procedurze homologacji typu wartość domyślną. Ze względu na tolerancje produkcyjne zważona w rzeczywistości masa pojazdu gotowego do jazdy może różnić się od podanej wyżej wartości. Odchylenia w zakresie do ± 5% masy pojazdu gotowego do jazdy są prawnie dozwolone i możliwe. Dopuszczalny zakres w kilogramach został podany w nawiasach za masą pojazdu gotowego do jazdy. W przypadku wymiarów podanych przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Celem ograniczenia wyposażenia opcjonalnego jest zapewnienie, aby min. masa użyteczna, tzn. wymagana ustawowo masa przewidziana na bagaż i zamontowane później akcesoria, w dostarczonych przez Dethleffs pojazdach była również rzeczywiście dostępna do obciążenia. Rzeczywistą masę pojazdu

można ustalić fabrycznie dopiero podczas ważenia na końcu linii produkcyjnej. Jeżeli w wyjątkowym przypadku ważenie wykáže, że rzeczywista możliwość obciążenia mimo ograniczenia wyposażenia opcjonalnego przekracza w górę min. masę użyteczną z powodu dopuszczalnego odchylenia masy, przed dostarczeniem sprawdzimy pojazd wspólnie z Państwem dystrybutorem i Państwem, czy np. zwiększyć technicznie dopuszczalną maksymalną masę pojazdu, zredukować liczbę miejsc siedzących czy też usunąć wyposażenie opcjonalne. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa pojazdu oraz technicznie dopuszczalna maksymalna masa na oś nie mogą zostać przekroczone. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy oraz konfiguracji pojazdu zawiera ustęp Informacje prawne. Dokładniejsze przedstawienie wszystkich obligatoryjnych zależności technicznych można znaleźć w wyjaśnieniach do przypisów.

# Wyposażenie seryjne

I 1	I 4	I 6
-----	-----	-----

<b>Podwozie Fiat</b>			
Felga aluminiowa Fiat 16 cali, czarna	●	—	—
Felga aluminiowa Fiat 16 cali, czarna	—	●	●
Fiat Ducato Light niska rama (3499 kg), Multijet 140 (2,2 l / 103 kW / 140 KM), 6-biegowa manualna skrzynia biegów	—	●	●
Fiat Ducato Light niska rama (3499 kg), Multijet 140 (2,2 l / 103 kW / 140 KM), 8-biegowa automatyczna skrzynia biegów z hydrokinetycznym sprzęgłem	●	—	—
<b>Wyposażenie podwozia Fiat</b>			
ABS (układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania) / EBD (elektroniczny rozdział siły hamowania)	●	●	●
Chłapacze kół tylnej osi	—	●	●
Chłapacze kół tylnej osi	●	—	—
Czujnik zajęcia fotela kierowcy i pasażera	●	●	●
Deska rozdzielcza z elementami z aluminium	●	●	●
Dodatkowa kratka chroniąca chłodnicę z przodu pojazdu	●	●	●
ESP z ASR, Traction Plus, Hill Holder i Hill Descent Control	●	●	●
Fotele lotnicze: zintegrowane zagłówki, dwa podłokietniki, obrotowe	●	●	●
Immobilizer	●	●	●
Kierownica obszyta skórą i drążek zmiany biegów z mieszkim ze skóry	●	●	●
Kierownica z elementami sterowniczymi	●	●	●
Klimatyzacja w kabinie kierowcy manualna	●	●	●
Napęd przedni	●	●	●
Odporne na wibracje, elektrycznie regulowane i ogrzewane lusterka zewnętrzne nawiązujące do wyglądu lusterek autokarowych (dwuczęściowe)	●	●	●
Opony zimowe M+S Camping (z symbolem płatka śniegu)	●	●	●
Poduszka powietrzna kierowcy i pasażera	●	●	●
Regulacja wysokości i nachylenia z dwoma wyścielanymi podłokietnikami fotela kierowcy i pasażera	●	●	●
System automatycznego hamowania po kolizji	●	●	●
System przeciwdziałający skutkom bocznego wiatru	●	●	●
System stabilizacji toru jazdy przyczepy	●	●	●
Tempomat	●	●	●
Uchwyt na kubki pośrodku deski rozdzielczej	●	●	●
Zaciemniające rolety plisowane na szybie przedniej i szybach bocznych w kabinie kierowcy, zapewniające najlepszą izolację i ochronę przed niepożądanymi spojrzzeniami	●	●	●
Zbiornik na olej napędowy 90 l ze zbiornikiem AdBlue o poj. 19 l	●	●	●
Zestaw awaryjny Fix&Go	●	●	●
<b>Wyposażenie zewnętrzne</b>			
Dach GFK	●	●	●
Dostęp do pomieszczenia mieszkalnego poprzez wygodny, szeroki, elektryczny stopień wejściowy	●	●	●
Drzwi do kabiny kierowcy z lewej strony	●	●	●
Drzwi do pomieszczenia mieszkalnego o szerokości 60 cm	●	—	—
Drzwi do pomieszczenia mieszkalnego o szerokości 70 cm	—	●	●
Drzwi wejściowe z moskitierą	●	●	●
Duży garaż w tylnej części: 2 drzwi / klapy garażowe z zamkiem, obniżony tył (obciążenie powierzchniowe 150 kg) z powierzchnią antypoślizgową, ogrzewanie, listwy do mocowania, oświetlenie, 1x gniazdo 230 V	●	●	●
Grubość podłogi: 49 mm, grubość ścianek bocznych: 34 mm, grubość dachu: 35 mm	●	●	●
Izolacja zabudowy EPS	●	●	●
Okno w sypialni po prawej i lewej stronie	●	●	●
Oprawa światel tylnych Dethleffs Exklusiv z trzecim światłem stop	●	●	●
Panoramyczna pokrywa dachowa 40 x 40 cm z moskitierą i roletą zaciemniającą nad łóżkiem podnoszonym	●	●	●
Pokrywa dachowa 40 x 40 cm nad kanapą	●	●	●
Technologia zabudowy LifeTime: sprawdzona, solidna konstrukcja podłogi i zabudowy z doskonałą izolacją	●	●	●
Ścianki boczne i ściana tylna z odpornego HighGloss GFK o gładkiej, błyszczącej powierzchni	●	●	●
<b>Stylistyka zewnętrzna</b>			
Zewnętrzny kolor zabudowy White	●	●	●
<b>Stylistyka wnętrza</b>			

# Wyposażenie seryjne

	I 1	I 4	I 6
Elementy dekoracyjne z drewna Noce Nagano	●	●	●
Tapicerka Floyd	●	●	●
<b>Tekstylia</b>			
Łóżka tylnie z ergonomicznymi stelażami z listew drewnianych i materacami 7-strefowymi Premium o grubości 150 mm z materiału regulującego temperaturę	●	●	●
<b>Warianty mebli</b>			
Drewniane drzwi przesuwne o wysokości pomieszczenia, do oddzielenia sypialni	—	—	●
Dwie praktyczne siatki napinane poniżej zabudowy dachowej przy tylnym łóżku	●	●	●
Fronty szafek podsufitowych z łagodnym domykaniem (softclose)	●	●	●
Lustro obejmujące całą sylwetkę	●	●	●
Schówek wielofunkcyjny pod łóżkiem podwójnym, z szafą na ubrania, dostępny od wewnątrz i z zewnątrz, oświetlony, stelaż rozkładany	●	—	—
Szafa na ubrania na wysokość pomieszczenia, z praktycznymi półkami na bieliznę w górnej części	●	—	●
Wygodna kanapa w kształcie litery „L” z wolnostojącą, stałą nogą do stołu i 2 zintegrowanymi 3-punktowymi pasami	●	●	●
Łóżka pojedyncze zamontowane wysoko ze stopniami zapewniającymi wygodny dostęp	—	●	●
Łóżko podnoszone ręcznie w kabinie kierowcy	●	●	●
Łóżko podwójne w tylnej części, zamontowane wysoko, poprzeczne	●	—	—
<b>Kuchnia</b>			
Kuchnia dla smakoszy: kuchenka 2-palnikowa, głębokie szuflady, wkładka na sztućce, kosz na śmieci i szeroki blat	●	●	●
Łodówka na wysokość pomieszczenia, z osobnym zamrażalnikiem i automatycznym systemem wyboru źródła zasilania (AES) (137 l)	—	●	●
Łodówka z osobnym zamrażalnikiem i automatycznym systemem wyboru źródła zasilania (AES) (83 l)	●	—	—
System szyn MultiFlex z haczykami (dodatkowe akcesoria dostępne w ramach Oryginalnych akcesoriów Dethleffs)	●	●	●
<b>Łazienka</b>			
Obrotowa toaleta umożliwiająca optymalne wykorzystanie przestrzeni	●	●	—
Wyposażenie obejmujące szafki, półki, duże lustro, uchwyty na kubek i papier toaletowy	●	●	●
<b>Ogrzewanie</b>			
Gazowe ogrzewanie gorącym powietrzem 6 kW z bojlerem ciepłej wody	●	●	●
Ogrzewanie w kanapie zapewniające optymalną dystrybucję ciepła, zamontowane	●	●	●
<b>Instalacja elektryczna</b>			
Akumulator głębokiego rozładowania AGM, 95 Ah	●	●	●
Automatyczny system dołączania / odłączania akumulatora rozruchowego, akumulatora głębokiego rozładowania oraz łodówki	●	●	●
Baldachim z reflektorami nad drzwiami wejściowymi	●	●	●
Elektroblok ze zintegrowaną ochroną przed przepięciami i osobnym wyłącznikiem różnicowoprądowym	●	●	●
Lampa w przystawce namiotowej 12 V	●	●	●
Liczba gniazdek 1x 12 V, 6x 230 V, 2x USB	●	●	●
Oświetlenie LED w całym pojeździe	●	●	●
Pokładowy panel sterowniczy	●	●	●
<b>Zaopatrzenie w wodę</b>			
Pompa zanurzeniowa do wody	●	●	●
Zbiornik na świeżą wodę w izolowanym i ogrzewanym obszarze	●	●	●
<b>Zaopatrzenie w gaz</b>			
Szafka na butle gazowe 2 x 11 kg	●	●	●

# PAKIETY GLOBEBUS ZINTEGROWANY

Pakiet	Pakiet Active I 1 (14824)	Pakiet Active I 4 (14824)	Pakiet Active I 6 (14824)
Drzwi do pomieszczenia mieszkalnego z oknem, roletą zaciemniającą i centralnym zamkiem (w tym drzwi do kabiny kierowcy)	x	x	x
Panoramyczna pokrywa dachowa 75 x 105 cm w pomieszczeniu mieszkalnym	x	x	x
Light Moments: pośrednie oświetlenie wnętrza nad szafkami podsufitowymi	x	x	x
Light Moments: pośrednie oświetlenie ścian	x	x	x
Pokładowy panel sterowniczy Luxus	x	x	x
Przygotowanie do montażu systemu radiowego z pakietem nagłośnieniowym w kabinie kierowcy	x	x	x
Antena radiowa DAB+, zamontowana na dachu	x	x	x
Automatyczna klimatyzacja w kabinie kierowcy, cyfrowy prędkościomierz z wyświetlaczem 7" i bezprzewodowa ładowarka do telefonów w konsoli środkowej	x	x	x
Elektryczny hamulec postojowy	x	x	x
Stylistyka zewnętrzna Active (przód typu integra lakierowany częściowo w kolorze czarnym, rozszerzona okleina GT, skid plate w kolorze czerwonym)	x	x	x
Charakterystyczna wysoka oprawa świateł tylnych Dethleffs Exklusiv z trzecim światłem stop	x	x	x
Okna ramowe z podwójnymi szybami, z roletami zaciemniającymi i moskitierami	x	x	x
Ściana kuchenna w kolorze Metallic Grey	x	x	x
Gniazda i przełączniki dwukolorowe	x	x	x
Mata do brodzika	x	x	x
Kamera cofania (pojedyncza kamera)	x	x	x
System nawigacyjny Dethleffs z DAB+, Truck Navigation, z możliwością bezprzewodowego połączenia poprzez Apple CarPlay oraz Android Auto	x	x	x
Zbiornik na ścieki, izolowany	x	x	x
Cyfrowy panel sterowniczy do ogrzewania gorącym powietrzem	x	x	x
Przygotowanie do montażu instalacji solarnej	x	x	x
Przygotowanie do montażu klimatyzacji dachowej	x	x	x
Przygotowanie do montażu drugiej kamery cofania	x	x	x
Przygotowanie do montażu zestawu do odbioru telewizji satelitarnej	x	x	x
Tapicerka Jupiter	x	x	x
Light Moments: obudowa okien w pomieszczeniu mieszkalnym, podświetlana	x	x	x
Lodówka (137 l) zamiast wysokiej szafy na ubrania	x		
Markiza kasetowa Omnistor 4,0 m (ręczna)	x		
Możliwość rozbudowy łóżek pojedynczych do łóżka podwójnego		x	
Markiza kasetowa Omnistor 4,5 m (ręczna)		x	
Możliwość rozbudowy łóżek pojedynczych do łóżka podwójnego			x
Markiza kasetowa Omnistor 5,0 m (ręczna)			x



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym

przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy zawiera ustęp Informacje prawne.



Pakiet	Pakiet Active I 1 (14824)	Pakiet Active I 4 (14824)	Pakiet Active I 6 (14824)
Dodatkowa masa (kg)	101.55	92.05	95.05

Pakiet	Pakiet rodzinny I 1 (14580)	Pakiet rodzinny I 4 (14580)	Pakiet rodzinny I 6 (14580)
Drzwi do pomieszczenia mieszkalnego z oknem, roletą zaciemniającą i centralnym zamkiem (w tym drzwi do kabiny kierowcy)	x	x	x
Panoramyczna pokrywa dachowa 75 x 105 cm w pomieszczeniu mieszkalnym	x	x	x
Light Moments: pośrednie oświetlenie wnętrza nad szafkami podsufitowymi	x	x	x
Light Moments: pośrednie oświetlenie ścian	x	x	x
Pokładowy panel sterowniczy Luxus	x	x	x
Przygotowanie do montażu systemu radiowego z pakietem nagłośnieniowym w kabinie kierowcy	x	x	x
Antena radiowa DAB+, zamontowana na dachu	x	x	x
Możliwość rozbudowy łóżek pojedynczych do łóżka podwójnego		x	
Możliwość rozbudowy łóżek pojedynczych do łóżka podwójnego			x
Dodatkowa masa (kg)	27.1	33.6	34.6

Pakiet	Komfortowy pakiet zimowy, „gorące powietrze” Globebus I1 (5316)	Komfortowy pakiet zimowy, „gorące powietrze” Globebus I4 (5316)	Komfortowy pakiet zimowy, „gorące powietrze” Globebus I6 (5316)
Przewody w płycie podłogowej izolowane	x	x	x
Zbiornik na ścieki i przewody ściekowe, elektrycznie ogrzewane	x	x	x
Wyłącznik pompy wodnej	x	x	x
Gazowe ogrzewanie gorącym powietrzem 6 kW z grzałką elektryczną 1,8 kW i bojlerem ciepłej wody z cyfrowym panelem sterowniczym	x	x	x
Zbiornik na ścieki, izolowany	x	x	x
Izolacja zabudowy XPS	x		
Izolacja zabudowy XPS		x	
Izolacja zabudowy XPS			x
Dodatkowa masa (kg)	25.2	27.2	28.2

#### Pakiet Podwozie (14509)

Automatyczna klimatyzacja w kabinie kierowcy, cyfrowy prędkościomierz z wyświetlaczem 7" i bezprzewodowa ładowarka do telefonów w konsoli środkowej

Elektryczny hamulec postojowy

Dodatkowa masa (kg)

-9.1



\* INFO

Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym

przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy zawiera ustęp Informacje prawne.

### Pakiet Stylistyczny GT (14510)

Stylistyka zewnętrzna GT (przód typu integra lakierowany częściowo w kolorze czarnym, rozszerzona okleina GT, skid plate w kolorze czerwonym)

Ściana kuchenna w kolorze Metallic Grey

Gniazda i przełączniki dwukolorowe

Okna ramowe z podwójnymi szybami, z roletami zaciemniającymi i moskitierami

Charakterystyczna wysoka oprawa świateł tylnych Dethleffs Exklusiv z trzecim światłem stop

Dodatkowa masa (kg)

5

### Zestaw przygotowawczy (11350)

Przygotowanie do montażu instalacji solarnej

Przygotowanie do montażu klimatyzacji dachowej

Przygotowanie do montażu zestawu do odbioru telewizji satelitarnej

Przygotowanie do montażu pierwszej kamery cofania

Przygotowanie do montażu drugiej kamery cofania

Dodatkowa masa (kg)

7.6

△ nieznane w momencie publikacji



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym

przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy zawiera ustęp Informacje prawne.

# Wyposażenie opcjonalne<sup>3)</sup>

Zawarte w pakiecie	Dodatkowa masa (kg)	Kod	I 1	I 4	I 6
--------------------	---------------------	-----	-----	-----	-----

Podwozie Fiat						
Fiat Ducato Light niska rama (3499 kg), Multijet 140 (2,2 l / 103 kW / 140 KM), 8-biegowa automatyczna skrzynia biegów z hydrokinetycznym sprzęgłem	—	60	140A	●	○	○
Fiat Ducato Light niska rama (3499 kg), Multijet 180 (2,2 l / 132 kW / 180 KM), 8-biegowa automatyczna skrzynia biegów z hydrokinetycznym sprzęgłem	—	60	180A	—	○	○
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej						
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 3650 kg	—	0	10769	○	○	○
Wyposażenie podwozia Fiat						
Hak holowniczy (w przypadku jazdy z przyczepą uwzględnić DMC zespołu)	—	57	273	○	—	—
Hak holowniczy (w przypadku jazdy z przyczepą uwzględnić DMC zespołu)	—	60	273	—	○	—
Hak holowniczy (w przypadku jazdy z przyczepą uwzględnić DMC zespołu)	—	65	273	—	—	○
Wsporniki (2 szt.) do dobudówki z tyłu	—	6	390	○	○	○
Wzmocnione sprężyny śrubowe przedniej osi	—	3.75	1889	○	○	○
Wyposażenie zewnętrzne						
Markiza kasetowa Omnistor 4,0 m (ręczna)	FA-P	34	859	○	—	—
Markiza kasetowa Omnistor 4,5 m (ręczna)	FA-P	38	930	—	○	—
Markiza kasetowa Omnistor 5,0 m (ręczna)	FA-P	40	697	—	—	○
Okna ramowe z podwójnymi szybami, z roletami zaciemniającymi i moskitierami	FA-P, GT	1	415	○	○	○
Panoramyczna pokrywa dachowa 70 x 50 cm nad łóżkiem podnoszonym	—	6	246	○	○	○
Uchwyt na 3 rowery (montaż z tyłu)	—	9.6	938	○	○	○
Uchwyt na rowery opuszczany (3 szyny)	—	20.5	7482	○	○	○
Stylistyka wnętrza						
Tapicerka Duke	—	0	11949	○	○	○
Tapicerka Jupiter <sup>3)</sup>	FA-P	0	13725	○	○	○
Tekstylia						
Dywan obrębiony, swobodnie leżący	—	4.7	851	○	—	—
Dywan obrębiony, swobodnie leżący	—	5.8	851	—	○	—
Dywan obrębiony, swobodnie leżący	—	6.7	851	—	—	○
Warianty mebli						
Możliwość rozbudowy łóżek pojedynczych do łóżka podwójnego	FA-P	7.5	1883	—	—	○
Możliwość rozbudowy łóżek pojedynczych do łóżka podwójnego	FA-P	6.5	1883	—	○	—
System mocowania fotelików dziecięcych Isofix na trzecim i czwartym miejscu siedzącym ustawionym w kierunku jazdy	—	4	8125	○	○	○
Kuchnia						
Łódówka (137 l) zamiast wysokiej szafy na ubrania	FA-P	20	713	○	—	—
Łazienka						
Mata do brodzika	FA-P	2	1657	○	○	●
Okno w łazience	—	5	372	○	○	○
Multimedia						
Automatyczny zestaw do odbioru telewizji satelitarnej HD 65 Twin <sup>5)</sup>	—	11	11258	○	○	○
Druga kamera cofania w oprawie świateł tylnych	—	1	11541	○	○	○
Kamera cofania (pojedyncza kamera)	FA-P	1.1	1642	○	○	○



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego.

Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy zawiera ustęp Informacje prawne. W przypadku zwiększenia technicznie dopuszczalnej maksymalnej masy zwiększa się podana przez producenta masa wyposażenia opcjonalnego. Zwiększenie masy wynika z wyższej masy użytecznej z powodu alternatywnego podwozia. Od tego należy odjąć zwiększoną masę własną alternatywnego podwozia oraz w szczególności ciężar ewentualnie koniecznych cięższych wariantów silnika (np. 180 KM). Dokładniejsze przedstawienie wszystkich obligatoryjnych zależności technicznych można znaleźć w wyjaśnieniach do przypisów.

# Wyposażenie opcjonalne<sup>❦</sup>

	Zawarte w pakiecie	Dodatkowa masa (kg)	Kod	I1	I4	I6
Płaski ekran 22" HD TV z uchwytem do płaskiego ekranu <sup>4)</sup>	—	5.5	11506+325	○	○	○
System nawigacyjny Dethleffs z DAB+, Truck Navigation, z możliwością bezprzewodowego połączenia poprzez Apple CarPlay oraz Android Auto <sup>6)</sup>	FA-P	3.65	9582	○	○	○
Uchwyt do płaskiego ekranu	—	2	325	○	○	○
<b>Ogrzewanie</b>						
Cyfrowy panel sterowniczy do ogrzewania gorącym powietrzem	FA-P	0.1	6622	○	○	○
Gazowe ogrzewanie gorącym powietrzem 6 kW z grzałką elektryczną 1,8 kW i bojlerem ciepłej wody z cyfrowym panelem sterowniczym	WI-KO	1	330	○	○	○
Podgrzewanie podłogi elektryczne (częściowe)	—	5	763	○	○	○
<b>Klimatyzacja</b>						
Klimatyzacja dachowa	—	40	609	○	○	○
<b>Instalacja elektryczna</b>						
Drugi akumulator głębokiego rozładowania AGM, 95 Ah <sup>7)</sup>	—	27	830	○	○	○
Instalacja solarna 100 W	—	12.6	922	○	○	○
<b>Zaopatrzenie w wodę</b>						
Prysznic zewnętrzny (zimna woda)	—	0.5	793	○	○	○
Wyłącznik pompy wodnej	WI-KO	0.2	397	○	○	○
Zbiornik na ścieki, izolowany	FA-P, WI-KO	11	665	○	○	○
<b>Zaopatrzenie w gaz</b>						
Automatyczne przełączanie butli gazowych z czujnikiem zderzeniowym, EisEx i filtrem gazu	—	2.5	1577	○	○	○
Zewnętrzne gniazdo gazowe, ciśnienie gazu 30 mbar	—	1.3	878	○	○	○
<b>Bezpieczeństwo</b>						
Alarm (w drzwiach z centralnym zamkiem)	—	0.5	322	○	○	○
Czujnik dymu	—	0.2	1891	○	○	○
Gaśnica 2 kg	—	4	1878	○	○	○
Sejf	—	4.7	323	○	○	○
<b>Pakiety</b>						
Komfortowy pakiet zimowy, „gorące powietrze” Globebus I1 <sup>8)</sup>	—	25.2	5316	○	—	—
Komfortowy pakiet zimowy, „gorące powietrze” Globebus I4 <sup>8)</sup>	—	27.2	5316	—	○	—
Komfortowy pakiet zimowy, „gorące powietrze” Globebus I6 <sup>8)</sup>	—	28.2	5316	—	—	○
Pakiet Active I 1	—	101.55	14824	○	—	—
Pakiet Active I 4	—	92.05	14824	—	○	—
Pakiet Active I 6	—	95.05	14824	—	—	○
Pakiet Podwozie <sup>8)</sup>	—	-9.1	14509	○	○	○
Pakiet Stylistyczny GT <sup>8)</sup>	—	5	14510	○	○	○
Pakiet rodzinny I 1 <sup>8)</sup>	—	27.1	14580	○	—	—
Pakiet rodzinny I 4 <sup>8)</sup>	—	33.6	14580	—	○	—
Pakiet rodzinny I 6 <sup>8)</sup>	—	34.6	14580	—	—	○
Zestaw przygotowawczy <sup>8)</sup>	—	7.6	11350	○	○	○
<b>Inne</b>						
Dokumenty rejestracyjne	—	0	15152	◆	◆	◆

○ opcja dodatkowa — niedostępne ● wyposażenie seryjne ◆ konieczne ▲ nieznanne w momencie publikacji

FA-P pakiet rodzinny GT pakiet GT WI-KO komfortowy pakiet zimowy



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego.

Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy zawiera ustęp Informacje prawne. W przypadku zwiększenia technicznie dopuszczalnej maksymalnej masy zwiększa się podana przez producenta masa wyposażenia opcjonalnego. Zwiększenie masy wynika z wyższej masy użytecznej z powodu alternatywnego podwozia. Od tego należy odjąć zwiększoną masę własną alternatywnego podwozia oraz w szczególności ciężar ewentualnie koniecznych cięższych wariantów silnika (np. 180 KM). Dokładniejsze przedstawienie wszystkich obowiązkowych zależności technicznych można znaleźć w wyjaśnieniach do przypisów.

# Twój Globebus Camp Active:

## Atrakcyjna cena:

Globebus Camp Active



- Wzornictwo zewnętrzne ACTIVE
  - Elegancka oprawa świateł tylnych
  - Okna ramowe z podwójnymi szybami
  - Drzwi do pomieszczenia mieszkalnego z oknem, roletą zaciemniającą i centralnym zamkiem
  - Garaż w tylnej części z 2. klapą po lewej stronie
  - Kamera cofania
  - Zbiornik na ścieki, izolowany
  - Markiza kasetowa Omnistor
- Kompleksowe wyposażenie podwozia, w tym klimatyzacja automatyczna, cyfrowy prędkościomierz, reflektory Full LED, światła dzienne LED, bezprzewodowa ładowarka, elektryczny hamulec postojowy itd.
  - System nawigacyjny (Zenec), w tym Apple CarPlay/AndroidAuto
  - Żaluzje zaciemniające w kabinie kierowcy
- Stopniowane oświetlenie wnętrza
  - Panoramiczna pokrywa dachowa w pomieszczeniu mieszkalnym
  - Możliwość rozbudowy łóżek pojedynczych do łóżka podwójnego (T 4)
  - Drewniana mata do brodzika
  - Wspornik do 3- i 4-punktowych pasów bezpieczeństwa
  - Tapicerka specjalna „Jupiter”
- Przygotowanie pod montaż instalacji satelitarnej, klimatyzacji, instalacji solarnej i drugiej kamery cofania
  - Lodówka kompresorowa 131 l
  - Cyfrowy panel sterowniczy ogrzewania CP Plus
  - Ściana kuchenna z oświetleniem



# Globebus Camp

## Częściowo zintegrowany



Globebus Camp to kompaktowa seria pojazdów częściowo zintegrowanych na podwoziu Fiat Ducato. Przy szerokości wynoszącej zaledwie 220 cm i długości zaczynającej się od 599 cm łączy w sobie kompaktowe wymiary camper vana z komfortem i swobodą poruszania się klasycznego samochodu kempingowego. Dzięki doskonałej izolacji zabudowy i różnym opcjom zimowym Globebus Camp jest idealnym towarzyszem podróży przez cały rok.

### Dane techniczne w skrócie

Długość całkowita ok.	599 - 663 cm
Szerokość całkowita ok.	220 cm
Wysokość całkowita ok.	273 cm
Wysokość wnętrza w przestrzeni mieszkalnej ok.	190 cm

Wartości maksymalne częściowo nie są możliwe we wszystkich modelach lub tylko w połączeniu z określonymi opcjami.

## Tapicerka



+ Tapicerka Calypso z pokrowcem na fotel kierowcy i pasażera

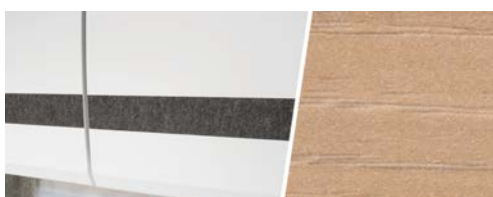


+ Tapicerka Salerno z pokrowcem na fotel kierowcy i pasażera ○



+ Tapicerka Jupiter ○

## Elementy dekoracyjne z drewna



+ Elementy dekoracyjne z drewna Noce Nagano

## Najważniejsze

- + Zwinność i pewność prowadzenia dzięki kompaktowym wymiarom vana: szerokość zewnętrzna zaledwie 2,20 m, wysokość zewnętrzna 2,73 m
- + Uchylne okno w pokrywie kabiny kierowcy
- + Sprawdzone konstrukcja zabudowy LifeTime z poszyciem z tworzywa GFK i doskonałą izolacją. Dla wyruszających na kemping zimą przygotowaliśmy specjalny komfortowy pakiet zimowy
- + Wysoki komfort snu dzięki materacom o grubości 150 mm, 7-strefowym z zimnej pianki i materiału regulującego temperaturę oraz ergonomicznym stelażom z listew drewnianych
- + Elektryczna lodówka sprężarkowa o doskonałych parametrach chłodzenia
- + System ogrzewania na olej napędowy, moc grzewcza 6 kW, bojler ciepłej wody 10 l
- + Bogate wyposażenie podwozia: felgi aluminiowe 16", reflektory przeciwmgielne, zbiornik na olej napędowy 90 l, kierownica obszyta skórą z elementami sterującymi itd.



○ dostępne opcjonalnie

# Globebus Camp Częściowo zintegrowany

## Dane techniczne



Globebus Camp Częściowo zintegrowany		T 1	T 4
Podwozie standardowe		Fiat Ducato niska rama	Fiat Ducato niska rama
Norma emisji spalin		Euro 6e	Euro 6e
Długość całkowita ok.	cm	599	663
Szerokość całkowita ok.	cm	220	220
Wysokość całkowita ok.	cm	273 <sup>1)</sup>	273 <sup>1)</sup>
Wysokość wnętrza w przestrzeni mieszkalnej ok.	cm	190	190
Maksymalna masa ciągnięta hamowana / niehamowana	kg	2000 / 750	2000 / 750
Rozstaw osi ok.	mm	3450	3800
Wymiary łóżka w środkowej części dł. x szer. ok.	cm	155 x 94 - 78 ○	155 x 94 - 78 ○
Wymiary łóżka w tylnej części dł. x szer. ok.	cm	199 x 140	201 x 80 / 192 x 75 / 198 x 160 ○
Miejsca do spania standardowe / maks.		2 / 3 ○	2 / 3 ○
Podstawowa jednostka napędowa		140 Multijet 3	140 Multijet 3
kW (KM)		103 (140)	103 (140)
Masa pojazdu gotowego do jazdy (+/-5%)*	kg	2580 (2451 do 2709)*	2650 (2518 do 2783)*
Masa podana przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego*	kg	764	688
Technicznie dopuszczalna masa maksymalna*		3499	3499
Dozwolone miejsca siedzące (w tym kierowca)*		2 - 4 ○	2 - 4 ○
Pojemność lodówki (w tym zamrażalnika) ok.	l	83 (10) / 131 (15) ○	83 (10) / 131 (15) ○
Zbiornik na ścieki ok.	l	95	95
Całkowita pojemność zbiornika na świeżą wodę / pojemność zbiornika na świeżą wodę przy napełnieniu do jazdy	l	115 / 20	115 / 20
Wymiary w świetle drzwi garażowych / klapy garażowej po lewej str. (szer. x wys.)	cm	35 x 70	65 x 75
Wymiary w świetle drzwi garażowych / klapy garażowej po prawej str. (szer. x wys.)	cm	75 x 90	60 x 95

○ opcja dodatkowa — niedostępne ● wyposażenie seryjne ◆ konieczne ▲ nieznanne w momencie publikacji



\* INFO

W przypadku podanej masy pojazdu gotowego do jazdy chodzi o określoną w procedurze homologacji typu wartość domyślną. Ze względu na tolerancje produkcyjne zważona w rzeczywistości masa pojazdu gotowego do jazdy może różnić się od podanej wyżej wartości. Odchylenia w zakresie do  $\pm 5\%$  masy pojazdu gotowego do jazdy są prawnie dozwolone i możliwe. Dopuszczalny zakres w kilogramach został podany w nawiasach za masą pojazdu gotowego do jazdy. W przypadku wymiarów podanych przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Celem ograniczenia wyposażenia opcjonalnego jest zapewnienie, aby min. masa użyteczna, tzn. wymagana ustawowo masa przewidziana na bagaż i zamontowane później akcesoria, w dostarczonych przez Dethleffs pojazdach była również rzeczywiście dostępna do obciążenia. Rzeczywistą masę pojazdu

można ustalić fabrycznie dopiero podczas ważenia na końcu linii produkcyjnej. Jeżeli w wyjątkowym przypadku ważenie wykaże, że rzeczywista możliwość obciążenia mimo ograniczenia wyposażenia opcjonalnego przekracza w górę min. masę użyteczną z powodu dopuszczalnego odchylenia masy, przed dostarczeniem sprawdzimy pojazd wspólnie z Państwem dystrybutorem i Państwem, czy np. zwiększyć technicznie dopuszczalną maksymalną masę pojazdu, zredukować liczbę miejsc siedzących czy też usunąć wyposażenie opcjonalne. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa pojazdu oraz technicznie dopuszczalna maksymalna masa na oś nie mogą zostać przekroczone. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy oraz konfiguracji pojazdu zawiera ustęp Informacje prawne. Dokładniejsze przedstawienie wszystkich obligatoryjnych zależności technicznych można znaleźć w wyjaśnieniach do przypisów.

# Wyposażenie seryjne

T1

T4

## Podwozie Fiat

Felga aluminiowa Fiat 16 cali, czarna	●	●
Fiat Ducato Light niska rama (3499 kg), Multijet 140 (2,2 l / 103 kW / 140 KM), 6-biegowa manualna skrzynia biegów	●	●

## Wyposażenie podwozia Fiat

ABS (układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania) / EBD (elektroniczny rozdział siły hamowania)	●	●
Antena radiowa DAB+ zintegrowana z prawym lusterkiem zewnętrznym	●	●
Chlapacze kół tylnej osi	●	●
Czujnik zajęcia fotela kierowcy i pasażera	●	●
Deska rozdzielcza z elementami z aluminium	●	●
ESP z ASR, Traction Plus, Hill Holder i Hill Descent Control	●	●
Fotel lotniczy kierowcy i pasażera, obrotowe	●	●
Immobilizer	●	●
Kierownica obszyta skórą i drążek zmiany biegów z mieszkim ze skóry	●	●
Kierownica z elementami sterowniczymi	●	●
Klimatyzacja w kabinie kierowcy manualna	●	●
Kolor podwozia White	●	●
Lakierowany zderzak z przodu w kolorze nadwozia ze skid plate w kolorze czarnym	●	●
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie i podgrzewane, z lusterkami martwego pola i zintegrowanymi kierunkowskazami	●	●
Napęd przedni	●	●
Opony zimowe M+S Camping (z symbolem płatka śniegu)	●	●
Poduszka powietrzna kierowcy i pasażera	●	●
Przygotowanie do montażu systemu radiowego z głośnikami w kabinie kierowcy	●	●
Reflektory przeciwmgielne z doświetlaniem zakrętów	●	●
Regulacja wysokości i nachylenia fotela kierowcy oraz fotela pasażera, podwójne podłokietniki	●	●
System automatycznego hamowania po kolizji	●	●
System przeciwdziałający skutkom bocznego wiatru	●	●
System stabilizacji toru jazdy przyczepy	●	●
Tempomat	●	●
Uchwyt na kubki pośrodku deski rozdzielczej	●	●
Zbiornik na olej napędowy 90 l ze zbiornikiem AdBlue o poj. 19 l	●	●
Zestaw awaryjny Fix&Go	●	●
Światła do jazdy dziennej zintegrowane z reflektorami	●	●

## Wyposażenie zewnętrzne

Dach GFK	●	●
Dostęp do pomieszczenia mieszkalnego poprzez wygodny, szeroki, elektryczny stopień wejściowy	●	●
Drzwi do pomieszczenia mieszkalnego o szerokości 60 cm	●	—
Drzwi do pomieszczenia mieszkalnego o szerokości 70 cm	—	●
Drzwi wejściowe z moskitierą	●	●
Duży garaż w tylnej części: prawe drzwi garażowe z zamkiem, obniżony tył (obciążenie powierzchniowe 150 kg) z powierzchnią antypoślizgową, ogrzewanie, listwy do mocowania, oświetlenie, 1x gniazdo 230 V	●	●
Grubość podłogi: 49 mm, grubość ścianek bocznych: 34 mm, grubość dachu: 35 mm	●	●
Izolacja zabudowy EPS	●	●
Okno uchylne w nadbudowie typu półintegra	●	●
Okno w sypialni po prawej i lewej stronie	●	●
Oprawa światel tylnych Dethleffs Exklusiv z trzecim światłem stop	●	●
Pokrywa dachowa 40 x 40 cm nad kanapą	●	●
Technologia zabudowy LifeTime: sprawdzona, solidna konstrukcja podłogi i zabudowy z doskonałą izolacją	●	●
Ścianki boczne i ściana tylna z odpornego HighGloss GFK o gładkiej, błyszczącej powierzchni	●	●

## Stylistyka zewnętrzna

Zewnętrzny kolor zabudowy White	●	●
---------------------------------	---	---

## Stylistyka wnętrza

Elementy dekoracyjne z drewna Noce Nagano	●	●
Tapicerka Calypso z pokrowcem na fotel kierowcy i pasażera	●	●

# Wyposażenie seryjne

T1 T4

## Tekstylia

Łóżka tylne z ergonomicznymi stelażami z listew drewnianych i materacami 7-strefowymi Premium o grubości 150 mm z materiału regulującego temperaturę ● ●

## Warianty mebli

Dwie praktyczne siatki napinane poniżej zabudowy dachowej przy tylnym łóżku ● ●

Fronty szafek podsufitowych z łagodnym domykaniem (softclose) ● ●

Kanapa z zawieszanym stołem z możliwością rozbudowy i przygotowaniem do montażu wspornika pasa ● ●

Łóżka pojedyncze zamontowane wysoko ze stopniami zapewniającymi wygodny dostęp — ●

Łóżko podwójne w tylnej części, zamontowane wysoko, poprzeczne ● —

## Kuchnia

Kuchnia dla smakoszy: kuchenka 2-palnikowa, głębokie szuflady, wkładka na sztućce, kosz na śmieci i szeroki blat ● ●

Lodówka kompresorowa z zamrażalnikiem (83 l) ● ●

System szyn MultiFlex z haczykami (dodatkowe akcesoria dostępne w ramach Oryginalnych akcesoriów Dethleffs) ● ●

## Łazienka

Obrotowa toaleta umożliwiająca optymalne wykorzystanie przestrzeni ● ●

Wyposażenie obejmujące szafki, półki, duże lustro, uchwyty na kubek i papier toaletowy ● ●

## Ogrzewanie

Ogrzewanie olejowe gorącym powietrzem 6 kW z bojlerem ciepłej wody i zintegrowanym zestawem wysokościowym ● ●

Ogrzewanie w kanapie zapewniające optymalną dystrybucję ciepła, zamontowane ● ●

## Instalacja elektryczna

Akumulator głębokiego rozładowania AGM, 95 Ah ● ●

Automatyczny system dołączania / odłączania akumulatora rozruchowego, akumulatora głębokiego rozładowania oraz lodówki ● ●

Baldachim z reflektorami nad drzwiami wejściowymi ● ●

Elektroblok ze zintegrowaną ochroną przed przepięciami i osobnym wyłącznikiem różnicowoprądowym ● ●

Lampa w przystawce namiotowej 12 V ● ●

Liczba gniazdek 1x 12 V, 7x 230 V, 4x USB ● ●

Oświetlenie LED w całym pojeździe ● ●

Pokładowy panel sterowniczy ● ●

## Zaopatrzenie w wodę

Pompa zanurzeniowa do wody ● ●

Zbiornik na świeżą wodę w izolowanym i ogrzewanym obszarze ● ●

## Zaopatrzenie w gaz

Szafka na butlę gazową 2,75 kg ● ●

# PAKIETY GLOBEBUS CAMP CZĘŚCIOWO ZINTEGROWANY

Pakiet	Pakiet Active T1 (14821)	Pakiet Active T4 (14821)
Żaluzje zaciemniające w kabinie kierowcy	x	x
Drzwi do pomieszczenia mieszkalnego z oknem, roletą zaciemniającą i centralnym zamkiem (w tym drzwi do kabiny kierowcy)	x	x
Panoramyczna pokrywa dachowa 70 x 50 cm w pomieszczeniu mieszkalnym	x	x
Ściana kuchenna	x	x
Light Moments: podświetlana ściana kuchenna	x	x
Light Moments: obudowa okien w pomieszczeniu mieszkalnym, podświetlana	x	x
Light Moments: pośrednie oświetlenie wnętrza nad szafkami podsufitowymi	x	x
Light Moments: pośrednie oświetlenie ścian	x	x
Automatyczna klimatyzacja w kabinie kierowcy, cyfrowy prędkościomierz z wyświetlaczem 7" i bezprzewodowa ładowarka do telefonów w konsoli środkowej	x	x
Reflektory przednie Full LED	x	x
Elektryczny hamulec postojowy	x	x
Kamera cofania (pojedyncza kamera)	x	x
System nawigacyjny Dethleffs z DAB+, Truck Navigation, z możliwością bezprzewodowego połączenia poprzez Apple CarPlay oraz Android Auto	x	x
Okna ramowe z podwójnymi szybami, z roletami zaciemniającymi i moskitierami	x	x
Lodówka kompresorowa na wysokość pomieszczenia z oddzielnym zamrażalnikiem (131 l)	x	x
Mata do brodzika	x	x
Cyfrowy panel sterowniczy do ogrzewania gorącym powietrzem	x	x
Przygotowanie do montażu instalacji solarnej	x	x
Przygotowanie do montażu klimatyzacji dachowej	x	x
Przygotowanie do montażu drugiej kamery cofania	x	x
Przygotowanie do montażu zestawu do odbioru telewizji satelitarnej	x	x
Tapicerka Jupiter	x	x
Stylistyka zewnętrzna (oprawa świateł tylnych z czarnym dyfuzorem, rozszerzona okleina, skid plate w kolorze czerwonym)	x	x
Kanapa z ławką z dwoma pasami 3-punktowymi i zawieszonym stołem z możliwością rozbudowy	x	
Drzwi luku bagażowego po lewej stronie	x	
Markiza dachowa Omnistor 3,25 m (ręczna)	x	
Zbiornik na ścieki, izolowany	x	
Możliwość rozbudowy łóżek pojedynczych do łóżka podwójnego		x
Kanapa z ławką z dwoma pasami 3-punktowymi i zawieszonym stołem z możliwością rozbudowy		x
Drzwi luku bagażowego po lewej stronie		x



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym

przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy zawiera ustęp Informacje prawne.



Pakiet	Pakiet Active T1 (14821)	Pakiet Active T4 (14821)
Markiza dachowa Omnistor 4,00 m (ręczna)		x
Zbiornik na ścieki, izolowany		x
Dodatkowa masa (kg)	111.75	129.25

Pakiet	Pakiet X (markiza 3,25 m) (11936)	Pakiet X (markiza 4,0 m) (11936)	Pakiet One (markiza 3,25 m) (12126)	Pakiet One (markiza 4,0 m) (12126)
Kamera cofania (pojedyncza kamera)	x	x	x	x
Markiza dachowa Omnistor 3,25 m (ręczna)	x		x	
Markiza dachowa Omnistor 4,00 m (ręczna)		x		x
Automatyczny zestaw do odbioru telewizji satelitarnej HD 65 Twin			x	x
Płaski ekran 22" HD TV			x	x
Uchwyt do płaskiego ekranu			x	x
Dodatkowa masa (kg)	35.1	41.1	51.6	57.6

Pakiet	Pakiet rodzinny T1 (14410)	Pakiet rodzinny T4 (14410)
Żaluzje zaciemniające w kabinie kierowcy	x	x
Drzwi do pomieszczenia mieszkalnego z oknem, roletą zaciemniającą i centralnym zamkiem (w tym drzwi do kabiny kierowcy)	x	x
Panoramyczna pokrywa dachowa 70 x 50 cm w pomieszczeniu mieszkalnym	x	x
Ściana kuchenna	x	x
Light Moments: podświetlana ściana kuchenna	x	x
Light Moments: obudowa okien w pomieszczeniu mieszkalnym, podświetlana	x	x
Light Moments: pośrednie oświetlenie wnętrza nad szafkami podsufitowymi	x	x
Light Moments: pośrednie oświetlenie ścian	x	x
Drzwi luku bagażowego po lewej stronie	x	
Drzwi luku bagażowego po lewej stronie		x
Możliwość rozbudowy łóżek pojedynczych do łóżka podwójnego		x
Dodatkowa masa (kg)	21.4	30.4



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym

przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy zawiera ustęp Informacje prawne.

Pakiet	Komfortowy pakiet zimowy, ogrzewanie olejowe „gorące powietrze” Globebus Camp T 1 (14411)	Komfortowy pakiet zimowy, ogrzewanie olejowe „gorące powietrze” Globebus Camp T 4 (14411)
Przewody w płycie podłogowej izolowane	x	x
Wyłącznik pompy wodnej	x	x
Ogrzewanie olejowe gorącym powietrzem 6 kW z grzałką elektryczną 1,8 kW z cyfrowym panelem sterowniczym i zintegrowanym zestawem wysokościowym	x	x
Zbiornik na ścieki i przewody ściekowe elektrycznie ogrzewane	x	x
Zbiornik na ścieki, izolowany	x	
Izolacja zabudowy XPS	x	
Zbiornik na ścieki, izolowany		x
Izolacja zabudowy XPS		x
Dodatkowa masa (kg)	22.5	23.5

#### Pakiet Podwozie (14476)

Automatyczna klimatyzacja w kabinie kierowcy, cyfrowy prędkościomierz z wyświetlaczem 7" i bezprzewodowa ładowarka do telefonów w konsoli środkowej

Elektryczny hamulec postojowy

Reflektory przednie Full LED

Dodatkowa masa (kg)

-9.1

#### Pakiet systemów asystujących Fiat (14477)

Czujnik deszczu i zmierzchu z lusterkiem wstecznym fotochromatycznym

System automatycznego hamowania z systemem wykrywania pieszych

Asystent utrzymania pasa ruchu

System rozpoznawania znaków drogowych

System wykrywający zmęczenie kierowcy

Adaptacyjny asystent prędkości

Dodatkowa masa (kg)

0.5

#### Zestaw przygotowawczy (11350)

Przygotowanie do montażu instalacji solarnej

Przygotowanie do montażu klimatyzacji dachowej

Przygotowanie do montażu zestawu do odbioru telewizji satelitarnej

Przygotowanie do montażu pierwszej kamery cofania

Przygotowanie do montażu drugiej kamery cofania

Dodatkowa masa (kg)

7.6

△ nieznane w momencie publikacji



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym

przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy zawiera ustęp Informacje prawne.

## Wyposażenie opcjonalne<sup>\*</sup>

	Zawarte w pakiecie	Dodatkowa masa (kg)	Kod	T1	T4
<b>Podwozie Fiat</b>					
Fiat Ducato Light niska rama (3499 kg), Multijet 140 (2,2 l / 103 kW / 140 KM), 8-biegowa automatyczna skrzynia biegów z hydrokinetycznym sprzęgłem	—	60	140A	○	○
Fiat Ducato Light niska rama (3499 kg), Multijet 180 (2,2 l / 132 kW / 180 KM), 8-biegowa automatyczna skrzynia biegów z hydrokinetycznym sprzęgłem	—	60	180A	—	○
<b>Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej</b>					
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 3650 kg	—	0	10769	○	○
<b>Wyposażenie podwozia Fiat</b>					
Hak holowniczy (w przypadku jazdy z przyczepą uwzględnić DMC zespołu)	—	57	273	○	—
Hak holowniczy (w przypadku jazdy z przyczepą uwzględnić DMC zespołu)	—	60	273	—	○
<b>Wyposażenie zewnętrzne</b>					
Drzwi luku bagażowego po lewej stronie	AC-P, FA-P	5	331	○	—
Drzwi luku bagażowego po lewej stronie	AC-P, FA-P	6	331	—	○
Okna ramowe z podwójnymi szybami, z roletami zaciemniającymi i moskitierami	AC-P	1	415	○	○
Uchwyt na 3 rowery (montaż z tyłu)	—	9.6	938	○	○
Uchwyt na rowery opuszczany (3 szyny)	—	21.1	7482	○	○
<b>Stylistyka wnętrza</b>					
Tapicerka Jupiter <sup>3)</sup>	AC-P	0	13725	○	○
Tapicerka Salerno z pokrowcem na fotel kierowcy i pasażera	—	0	12747	○	○
<b>Warianty mebli</b>					
Dodatkowe łóżko	—	8.5	339	○	○
Kanapa z ławką z dwoma pasami 3-punktowymi i zawieszanym stołem z możliwością rozbudowy <sup>9)</sup>	AC-P	32	1951	○	—
Kanapa z ławką z dwoma pasami 3-punktowymi i zawieszanym stołem z możliwością rozbudowy <sup>9)</sup>	AC-P	35	1951	—	○
Możliwość rozbudowy łóżek pojedynczych do łóżka podwójnego	AC-P, FA-P	8	1883	—	○
System mocowania fotelików dziecięcych Isofix na trzecim i czwartym miejscu siedzącym ustawionym w kierunku jazdy <sup>10)</sup>	—	4	8125	○	○
<b>Kuchnia</b>					
Lodówka kompresorowa na wysokość pomieszczenia z oddzielnym zamrażalnikiem (131 l)	AC-P	9	13261	○	○
<b>Łazienka</b>					
Mata do brodzika	AC-P	2	1657	○	○
<b>Multimedia</b>					
Automatyczny zestaw do odbioru telewizji satelitarnej HD 65 Twin <sup>5)3)</sup>	One	11	11258	○	○
Druga kamera cofania w oprawie świateł tylnych	—	1	11541	○	○
Płaski ekran 22" HD TV z uchwytem do płaskiego ekranu <sup>4)3)</sup>	—	5.5	11506+325	○	○
System nawigacyjny Dethleffs z DAB+, Truck Navigation, z możliwością bezprzewodowego połączenia poprzez Apple CarPlay oraz Android Auto	AC-P	3.65	9582	○	○
Uchwyt do płaskiego ekranu	One	2	325	○	○
<b>Ogrzewanie</b>					
Cyfrowy panel sterowniczy do ogrzewania gorącym powietrzem	AC-P	0.1	6622	○	○
Ogrzewanie olejowe gorącym powietrzem 6 kW z grzałką elektryczną 1,8 kW z cyfrowym panelem sterowniczym i zintegrowanym zestawem wysokościowym	WI-KO	1.3	11585	○	○
<b>Klimatyzacja</b>					
Klimatyzacja dachowa	—	40	609	○	○



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego.

Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy zawiera ustęp Informacje prawne. W przypadku zwiększenia technicznie dopuszczalnej maksymalnej masy zwiększa się podana przez producenta masa wyposażenia opcjonalnego. Zwiększenie masy wynika z wyższej masy użytecznej z powodu alternatywnego podwozia. Od tego należy odjąć zwiększoną masę własną alternatywnego podwozia oraz w szczególności ciężar ewentualnie koniecznych cięższych wariantów silnika (np. 180 KM). Dokładniejsze przedstawienie wszystkich obligatoryjnych zależności technicznych można znaleźć w wyjaśnieniach do przypisów.

## Wyposażenie opcjonalne<sup>\*</sup>

	Zawarte w pakiecie	Dodatkowa masa (kg)	Kod	T1	T4
<b>Instalacja elektryczna</b>					
Drugi akumulator głębokiego rozładowania AGM, 95 Ah <sup>7)</sup>	—	27	830	○	○
Drugi akumulator głębokiego rozładowania Dual Battery System (litowy), 168 Ah <sup>7)</sup>	—	21.5	13391	○	○
Instalacja solarna 100 W	—	12.6	922	○	○
<b>Zaopatrzenie w wodę</b>					
Wyłącznik pompy wodnej	WI-KO	0.2	397	○	○
Zbiornik na ścieki, izolowany	AC-P, WI-KO	9	13742	○	—
Zbiornik na ścieki, izolowany	AC-P, WI-KO	8.5	13742	—	○
<b>Pakiety</b>					
Komfortowy pakiet zimowy, ogrzewanie olejowe „gorące powietrze” Globebus Camp T 1 <sup>8)</sup>	—	22.5	14411	○	—
Komfortowy pakiet zimowy, ogrzewanie olejowe „gorące powietrze” Globebus Camp T 4 <sup>8)</sup>	—	23.5	14411	—	○
Pakiet Active T1	—	111.75	14821	○	—
Pakiet Active T4	—	129.25	14821	—	○
Pakiet One (markiza 3,25 m) <sup>8)</sup>	—	51.6	12126	○	—
Pakiet One (markiza 4,0 m) <sup>8)</sup>	—	57.6	12126	—	○
Pakiet Podwozie <sup>8)</sup>	—	-9.1	14476	○	○
Pakiet X (markiza 3,25 m) <sup>8)</sup>	—	35.1	11936	○	—
Pakiet X (markiza 4,0 m) <sup>8)</sup>	—	41.1	11936	—	○
Pakiet rodzinny T1 <sup>8)</sup>	—	21.4	14410	○	—
Pakiet rodzinny T4 <sup>8)</sup>	—	30.4	14410	—	○
Pakiet systemów asystujących Fiat	—	0.5	14477	○	○
Zestaw przygotowawczy <sup>8)</sup>	—	7.6	11350	○	○
<b>Inne</b>					
Dokumenty rejestracyjne	—	0	15152	◆	◆

○ opcja dodatkowa — niedostępne ● wyposażenie seryjne ◆ konieczne ▲ nieznanne w momencie publikacji

AC-P Pakiet Active FA-P pakiet rodzinny One caption.availability.inpackage.One WI-KO komfortowy pakiet zimowy



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego.

Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy zawiera ustęp Informacje prawne. W przypadku zwiększenia technicznie dopuszczalnej maksymalnej masy zwiększa się podana przez producenta masa wyposażenia opcjonalnego. Zwiększenie masy wynika z wyższej masy użytecznej z powodu alternatywnego podwozia. Od tego należy odjąć zwiększoną masę własną alternatywnego podwozia oraz w szczególności ciężar ewentualnie koniecznych cięższych wariantów silnika (np. 180 KM). Dokładniejsze przedstawienie wszystkich obowiązkowych zależności technicznych można znaleźć w wyjaśnieniach do przypisów.

# Globebus Go

## Częściowo zintegrowany



Kolejna przygoda czeka tuż za zakrętem! Globebus Go jest tak kompaktowy i zwrotny, że nawet wąskie drogi i niskie przejazdy nie są w stanie go zatrzymać. A to oznacza całkiem nowe możliwości podróży i wypoczynku. Natomiast wewnątrz zaskakuje przestronnością: sprawiają to obszerna przestrzeń mieszkalna i duża liczba schowków, przemyślana obrotowa łazienka i duże łóżka. A poza tym Globebus Go można w razie potrzeby przygotować na prawdziwą zimę!

### Dane techniczne w skrócie

Długość całkowita ok.	598 - 668 cm
Szerokość całkowita ok.	219 cm
Wysokość całkowita ok.	266 cm
Wysokość wnętrza w przestrzeni mieszkalnej ok.	190 cm

Wartości maksymalne częściowo nie są możliwe we wszystkich modelach lub tylko w połączeniu z określonymi opcjami.

## Tapicerka



+ Tapicerka Ravello



+ Tapicerka Calypso z pokrowcem na fotel kierowcy i pasażera

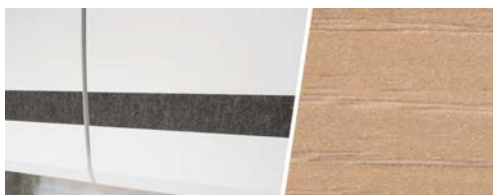
○



+ Tapicerka Salerno z pokrowcem na fotel kierowcy i pasażera

○

## Elementy dekoracyjne z drewna



+ Elementy dekoracyjne z drewna Noce Nagano

## Najważniejsze

- + Zwinność i pewność prowadzenia dzięki kompaktowym wymiarom vana: szerokość zewnętrzna zaledwie 2,20 m, wysokość zewnętrzna 2,66 m
- + Sprawdzona konstrukcja zabudowy Lifetime z poszyciem z tworzywa GFK i doskonałą izolacją
- + Zimowy podróżnicy wybierają dostępny oddzielnie komfortowy pakiet zimowy
- + System ogrzewania na olej napędowy, moc grzewcza 6 kW, bojler ciepłej wody 10 l
- + Elektryczna lodówka kompresorowa o doskonałych parametrach chłodzenia
- + Wysoki komfort snu dzięki materacom o grubości 150 mm, 7-strefowym z zimnej pianki i materiału regulującego temperaturę oraz ergonomicznym stelażom z listew drewnianych





dostępne opcjonalnie

# Globebus Go Częściowo zintegrowany

## Dane techniczne



Globebus Go Częściowo zintegrowany		T 15	T 45
Podwozie standardowe		Ford Transit Low Platform	Ford Transit Low Platform
Norma emisji spalin		Euro 6e	Euro 6e
Długość całkowita ok.	cm	598	668
Szerokość całkowita ok.	cm	219	219
Wysokość całkowita ok.	cm	266 <sup>1)</sup>	266 <sup>1)</sup>
Wysokość wnętrza w przestrzeni mieszkalnej ok.	cm	190	190
Maksymalna masa ciągnięta hamowana / niehamowana	kg	2200 / 750	2200 / 750
Rozstaw osi ok.	mm	3300	3750
Wymiary łóżka w środkowej części dł. x szer. ok.	cm	150 x 101 - 75 ○	155 x 101 - 75 ○
Wymiary łóżka w tylnej części dł. x szer. ok.	cm	198 x 137 - 132	201 x 80 / 193 x 75 / 198 x 160 ○
Miejsca do spania standardowe / maks.		2 / 3 ○	2 / 3 ○
Podstawowa jednostka napędowa		2,0 l TDCi Ford EcoBlue	2,0 l TDCi Ford EcoBlue
kW (KM)		96 (130)	96 (130)
Masa pojazdu gotowego do jazdy (+/-5%)*	kg	2600 (2470 do 2730)*	2655 (2522 do 2788)*
Masa podana przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego*	kg	725	683
Technicznie dopuszczalna masa maksymalna*	kg	3500	3500
Dozwolone miejsca siedzące (w tym kierowca)*		2 - 4 ○	2 - 4 ○
Pojemność lodówki (w tym zamrażalnika) ok.	l	83 (10) / 131 (15) ○	83 (10) / 131 (15) ○
Zbiornik na ścieki ok.	l	95	95
Całkowita pojemność zbiornika na świeżą wodę / pojemność zbiornika na świeżą wodę przy napełnieniu do jazdy	l	115 / 20	115 / 20
Wymiary w świetle drzwi garażowych / klapy garażowej po lewej str. (szer. x wys.)	cm	65 x 90 ○	65 x 75 ○
Wymiary w świetle drzwi garażowych / klapy garażowej po prawej str. (szer. x wys.)	cm	35 x 90	60 x 95

○ opcja dodatkowa — niedostępne ● wyposażenie seryjne ◆ konieczne △ nieznanne w momencie publikacji



\* INFO

W przypadku podanej masy pojazdu gotowego do jazdy chodzi o określoną w procedurze homologacji typu wartość domyślną. Ze względu na tolerancje produkcyjne zważona w rzeczywistości masa pojazdu gotowego do jazdy może różnić się od podanej wyżej wartości. Odchylenia w zakresie do  $\pm 5\%$  masy pojazdu gotowego do jazdy są prawnie dozwolone i możliwe. Dopuszczalny zakres w kilogramach został podany w nawiasach za masą pojazdu gotowego do jazdy. W przypadku wymiarów podanych przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleff's określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Celem ograniczenia wyposażenia opcjonalnego jest zapewnienie, aby min. masa użyteczna, tzn. wymagana ustawowo masa przewidziana na bagaż i zamontowane później akcesoria, w dostarczonych przez Dethleff's pojazdach była również rzeczywiście dostępna do obciążenia. Rzeczywistą masę pojazdu

można ustalić fabrycznie dopiero podczas ważenia na końcu linii produkcyjnej. Jeżeli w wyjątkowym przypadku ważenie wykaże, że rzeczywista możliwość obciążenia mimo ograniczenia wyposażenia opcjonalnego przekracza w górę min. masę użyteczną z powodu dopuszczalnego odchylenia masy, przed dostarczeniem sprawdzimy pojazd wspólnie z Państwem dystrybutorem i Państwem, czy np. zwiększyć technicznie dopuszczalną maksymalną masę pojazdu, zredukować liczbę miejsc siedzących czy też usunąć wyposażenie opcjonalne. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa pojazdu oraz technicznie dopuszczalna maksymalna masa na oś nie mogą zostać przekroczone. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy oraz konfiguracji pojazdu zawiera ustęp Informacje prawne. Dokładniejsze przedstawienie wszystkich obligatoryjnych zależności technicznych można znaleźć w wyjaśnieniach do przypisów.

# Wyposażenie seryjne

T 15

T 45

## Podwozie Ford

Felgi stalowe 16 cali (235/65 R16) z kołpakami	●	●
Ford Transit Light niska rama (3500 kg), TDCi EcoBlue (2,0 l / 96 kW / 130 KM) Light Duty, 6-biegowa manualna skrzynia biegów	●	●

## Wyposażenie podwozia Ford

ABS, EBD, ESP, TCS, systemy: zapobieganie staczaniu się pojazdu, przeciwdziałanie skutkom bocznego wiatru, układ hamowania awaryjnego, ochrona kabiny kierowcy przed skutkami przewrócenia się pojazdu, kontrola hamowania ze światłami hamowania awaryjnego	●	●
Asystent pasa ruchu	●	●
Chłapacze kół tylnej osi	●	●
Ekran wielofunkcyjny 12" z SYNC4	●	●
Elektryczny hamulec postojowy	●	●
Fotel lotniczy kierowcy i pasażera, obrotowy, dwa podłokietniki	●	●
Kamera cofania	●	●
Kierownica obszyta skórą	●	●
Kolor kabiny kierowcy Frost White	●	●
Lusterka zewnętrzne z manualną regulacją	●	●
Manualna skrzynia biegów 6-biegowa Ford	●	●
Napęd przedni	●	●
Poduszka powietrzna kierowcy	●	●
Poduszka powietrzna pasażera	●	●
Reflektory przeciwmgielne	●	●
System kontroli ciśnienia powietrza w oponach	●	●
System rozpoznawania znaków drogowych	●	●
System wspomagania parkowania, przód	●	●
System zapobiegający kolizjom Pre-Collision Assist, oparty na radarze	●	●
Tempomat	●	●
Zbiornik paliwa 70 l	●	●
Zestaw Fix&Go (zestaw do naprawy opon)	●	●

## Wyposażenie zewnętrzne

Dach GFK	●	●
Dostęp do pomieszczenia mieszkalnego poprzez wygodny, szeroki, elektryczny stopień wejściowy	●	●
Drzwi do pomieszczenia mieszkalnego o szerokości 60 cm	●	—
Drzwi do pomieszczenia mieszkalnego o szerokości 70 cm	—	●
Drzwi wejściowe z moskitierą	●	●
Duży garaż w tylnej części: prawe drzwi garażowe z zamkiem, obniżony tył (obciążenie powierzchniowe 150 kg) z powierzchnią antypoślizgową, ogrzewanie, listwy do mocowania, oświetlenie, 1x gniazdo 230 V	●	●
Grubość podłogi: 49 mm, grubość ścianek bocznych: 34 mm, grubość dachu: 35 mm	●	●
Izolacja zabudowy EPS	●	●
Okno w sypialni po prawej i lewej stronie	●	●
Oprawa światła tylnych Dethleffs Exklusiv z trzecim światłem stop	●	●
Pokrywa dachowa 40 x 40 cm nad kanapą	●	●
Technologia zabudowy LifeTime: sprawdzona, solidna konstrukcja podłogi i zabudowy z doskonałą izolacją	●	●
Ścianki boczne i ściana tylna z odpornego HighGloss GFK o gładkiej, błyszczącej powierzchni	●	●

## Stylistyka zewnętrzna

Zewnętrzny kolor zabudowy White	●	●
---------------------------------	---	---

## Stylistyka wnętrza

Elementy dekoracyjne z drewna Noce Nagano	●	●
Tapicerka Ravello	●	●

## Tekstylia

Łóżka tylne z ergonomicznymi stelażami z listew drewnianych i materacami 7-strefowymi Premium o grubości 150 mm z materiału regulującego temperaturę	●	●
--	---	---

## Warianty mebli

Fronty szafek podsufitowych z łagodnym domykaniem (softclose)	●	●
---	---	---

# Wyposażenie seryjne

	T 15	T 45
Kanapa z zawieszanym stołem z możliwością rozbudowy i przygotowaniem do montażu wspornika pasa	●	●
Łóżka pojedyncze zamontowane wysoko ze stopniami zapewniającymi wygodny dostęp	—	●
Łóżko podwójne w tylnej części, zamontowane wysoko, poprzeczne	●	—
<b>Kuchnia</b>		
Kuchnia dla smakoszy: kuchenka 2-palnikowa, głębokie szuflady, wkładka na sztućce, kosz na śmieci i szeroki blat	●	●
Lodówka kompresorowa z zamrażalnikiem (83 l)	●	●
System szyn MultiFlex z haczykami (dodatkowe akcesoria dostępne w ramach Oryginalnych akcesoriów Dethleffs)	●	●
<b>Łazienka</b>		
Obrotowa toaleta umożliwiająca optymalne wykorzystanie przestrzeni	●	●
Wyposażenie obejmujące szafki, półki, duże lustro, uchwyty na kubek i papier toaletowy	●	●
<b>Ogrzewanie</b>		
Ogrzewanie olejowe gorącym powietrzem 6 kW z bojlerem ciepłej wody i zintegrowanym zestawem wysokościowym	●	●
Ogrzewanie w kanapie zapewniające optymalną dystrybucję ciepła, zamontowane	●	●
<b>Instalacja elektryczna</b>		
Akumulator głębokiego rozładowania AGM, 95 Ah	●	●
Automatyczny system dołączania / odłączania akumulatora rozruchowego, akumulatora głębokiego rozładowania oraz lodówki	●	●
Baldachim z reflektorami nad drzwiami wejściowymi	●	●
Elektroblok ze zintegrowaną ochroną przed przepięciami i osobnym wyłącznikiem różnicowoprądowym	●	●
Lampa w przystawce namiotowej 12 V	●	●
Liczba gniazdek 1x 12 V, 7x 230 V, 4x USB	●	●
Oświetlenie LED w całym pojeździe	●	●
Pokładowy panel sterowniczy	●	●
<b>Zaopatrzenie w wodę</b>		
Pompa zanurzeniowa do wody	●	●
Zbiornik na świeżą wodę w izolowanym i ogrzewanym obszarze	●	●
<b>Zaopatrzenie w gaz</b>		
Szafka na butlę gazową 2,75 kg	●	●

# PAKIETY GLOBEBUS GO CZĘŚCIOWO ZINTEGROWANY

Pakiet	Pakiet Comfort T 15 (13804)	Pakiet Comfort T 45 (13804)
Klimatyzacja automatyczna z filtrem kabinowym	x	x
Schówek na rękawiczki, zamykany	x	x
Pakiet wykończenia wnętrza Trend-Line	x	x
Boczne listwy ochronne w kolorze nadwozia	x	x
Przedni zderzak w kolorze nadwozia	x	x
High Series reflektory ze statycznym doświetlaniem zakrętów	x	x
Lusterka zewnętrzne, elektrycznie regulowane i podgrzewane	x	x
Felga aluminiowa Ford 16 cali, czarna	x	x
Drzwi do pomieszczenia mieszkalnego z oknem, roletą zaciemniającą i centralnym zamkiem (w tym drzwi do kabiny kierowcy)	x	x
Okno uchylne w nadbudowie typu półintegra	x	x
Żaluzje zaciemniające w kabinie kierowcy	x	x
Panoramiczna pokrywa dachowa 70 x 50 cm w pomieszczeniu mieszkalnym	x	x
Tapicerka Calypso z pokrowcem na fotel kierowcy i pasażera	x	x
Light Moments: pośrednie oświetlenie ścian	x	x
Light Moments: pośrednie oświetlenie wnętrza nad szafkami podsufitowymi	x	x
Drzwi luku bagażowego po lewej stronie	x	
Drzwi luku bagażowego po lewej stronie		x
Możliwość rozbudowy łóżek pojedynczych do łóżka podwójnego		x
Dodatkowa masa (kg)	42.3	48.3

Pakiet	Pakiet One (markiza 3,0 m) (14844)	Pakiet One (markiza 4,0 m) (14844)
Automatyczny zestaw do odbioru telewizji satelitarnej HD 65 Twin	x	x
Płaski ekran 22" HD TV	x	x
Uchwyt do płaskiego ekranu	x	x
Markiza kasetowa Omnistor 3,0 m (ręczna)	x	
Markiza kasetowa Omnistor 4,0 m (ręczna)		x
Dodatkowa masa (kg)	43.5	50.5



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym

przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy zawiera ustęp Informacje prawne.

Pakiet	Komfortowy pakiet zimowy, ogrzewanie olejowe „gorące powietrze” Globebus Go T 15 (13272)	Komfortowy pakiet zimowy, ogrzewanie olejowe „gorące powietrze” Globebus Go T 45 (13272)
Przewody w płycie podłogowej izolowane	x	x
Wyłącznik pompy wodnej	x	x
Ogrzewanie olejowe gorącym powietrzem 6 kW z grzałką elektryczną 1,8 kW z cyfrowym panelem sterowniczym i zintegrowanym zestawem wysokościowym	x	x
Zbiornik na ścieki i przewody ściekowe, elektrycznie ogrzewane	x	x
Zbiornik na ścieki, izolowany	x	
Izolacja zabudowy XPS	x	
Zbiornik na ścieki, izolowany		x
Izolacja zabudowy XPS		x
Dodatkowa masa (kg)	22.3	23.8

#### Zestaw przygotowawczy (14843)

Przygotowanie do montażu instalacji solarnej

Przygotowanie do montażu klimatyzacji dachowej

Przygotowanie do montażu zestawu do odbioru telewizji satelitarnej

Dodatkowa masa (kg)

5.6

△ nieznane w momencie publikacji



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym

przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy zawiera ustęp Informacje prawne.



# Wyposażenie opcjonalne<sup>❖</sup>

	Zawarte w pakiecie	Dodatkowa masa (kg)	Kod	T 15	T 45
<b>Podwozie Ford</b>					
Ford Transit Light niska rama (3500 kg), TDCi EcoBlue (2,0 l / 121 kW / 165 KM) Heavy Duty, 8-biegowa automatyczna skrzynia biegów <sup>2)</sup>	—	55	165A	○	○
<b>Wyposażenie podwozia Ford</b>					
Hak holowniczy (w przypadku jazdy z przyczepą uwzględnić DMC zespołu) <sup>2)</sup>	—	48	273	○	○
<b>Wyposażenie zewnętrzne</b>					
Drzwi luku bagażowego po lewej stronie	CO	8	331	○	—
Drzwi luku bagażowego po lewej stronie	CO	6	331	—	○
Markiza kasetowa Omnistor 3,0 m (ręczna)	One	27	932	○	—
Markiza kasetowa Omnistor 4,0 m (ręczna)	One	34	859	—	○
Okna ramowe z podwójnymi szybami, z roletami zaciemniającymi i moskitierami	—	1	415	○	○
Uchwyt na 3 rowery (montaż z tyłu)	—	9.6	938	○	○
Uchwyt na rowery opuszczany (3 szyny)	—	21.1	7482	○	○
<b>Stylistyka wnętrza</b>					
Tapicerka Calypso z pokrowcem na fotel kierowcy i pasażera <sup>11)</sup>	CO	0	13491	○	○
Tapicerka Salerno z pokrowcem na fotel kierowcy i pasażera <sup>11)</sup>	—	0	12747	○	○
<b>Warianty mebli</b>					
Dodatkowe łóżko	—	4.5	339	○	○
Kanapa z ławką z dwoma pasami 3-punktowymi i zawieszonym stołem z możliwością rozbudowy <sup>9)</sup>	—	29	1951	○	—
Kanapa z ławką z dwoma pasami 3-punktowymi i zawieszonym stołem z możliwością rozbudowy <sup>9)</sup>	—	32	1951	—	○
Możliwość rozbudowy łóżek pojedynczych do łóżka podwójnego	CO	8	1883	—	○
System mocowania fotelików dziecięcych Isofix na trzecim i czwartym miejscu siedzącym ustawionym w kierunku jazdy <sup>10)</sup>	—	4	8125	○	○
<b>Kuchnia</b>					
Lodówka kompresorowa na wysokość pomieszczenia z oddzielnym zamrażalnikiem (131 l)	—	9	13261	○	○
<b>Łazienka</b>					
Mata do brodzika	—	2	1657	○	○
<b>Multimedia</b>					
Druga kamera cofania w oprawie świateł tylnych	—	1	11541	○	○
<b>Ogrzewanie</b>					
Cyfrowy panel sterowniczy do ogrzewania gorącym powietrzem	—	0.1	6622	○	○
Ogrzewanie olejowe gorącym powietrzem 6 kW z grzałką elektryczną 1,8 kW z cyfrowym panelem sterowniczym i zintegrowanym zestawem wysokościowym	WI-KO	1.3	11585	○	○
<b>Klimatyzacja</b>					
Klimatyzacja dachowa	—	40	609	○	○
<b>Instalacja elektryczna</b>					
Drugi akumulator głębokiego rozładowania AGM, 95 Ah <sup>7)</sup>	—	27	830	○	○
Drugi akumulator głębokiego rozładowania Dual Battery System (litowy), 168 Ah <sup>7)</sup>	—	21.5	13391	○	○
Instalacja solarna 100 W	—	12.6	922	○	○
<b>Zaopatrzenie w wodę</b>					
Wyłącznik pompy wodnej	WI-KO	0.2	397	○	○



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego.

Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy zawiera ustęp Informacje prawne. W przypadku zwiększenia technicznie dopuszczalnej maksymalnej masy zwiększa się podana przez producenta masa wyposażenia opcjonalnego. Zwiększenie masy wynika z wyższej masy użytecznej z powodu alternatywnego podwozia. Od tego należy odjąć zwiększoną masę własną alternatywnego podwozia oraz w szczególności ciężar ewentualnie koniecznych cięższych wariantów silnika (np. 180 KM). Dokładniejsze przedstawienie wszystkich obowiązkowych zależności technicznych można znaleźć w wyjaśnieniach do przypisów.

## Wyposażenie opcjonalne<sup>3</sup>

	Zawarte w pakiecie	Dodatkowa masa (kg)	Kod	T 15	T 45
Zbiornik na ścieki, izolowany	WI-KO	9	665	○	—
Zbiornik na ścieki, izolowany	WI-KO	8.5	665	—	○
<b>Pakiety</b>					
Komfortowy pakiet zimowy, ogrzewanie olejowe „gorące powietrze” Globebus Go T 15	—	22.3	13272	○	—
Komfortowy pakiet zimowy, ogrzewanie olejowe „gorące powietrze” Globebus Go T 45	—	23.8	13272	—	○
Pakiet Comfort T 15	—	42.3	13804	○	—
Pakiet Comfort T 45	—	48.3	13804	—	○
Pakiet One (markiza 3,0 m)	—	43.5	14844	○	—
Pakiet One (markiza 4,0 m)	—	50.5	14844	—	○
Zestaw przygotowawczy	—	5.6	14843	○	○
<b>Inne</b>					
Dokumenty rejestracyjne	—	0	15152	◆	◆

○ opcja dodatkowa — niedostępne ● wyposażenie seryjne ◆ konieczne ▲ nieznanne w momencie publikacji

CO Pakiet Comfort One caption.availability.inpackage.One WI-KO komfortowy pakiet zimowy



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego.

Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy zawiera ustęp Informacje prawne. W przypadku zwiększenia technicznie dopuszczalnej maksymalnej masy zwiększa się podana przez producenta masa wyposażenia opcjonalnego. Zwiększenie masy wynika z wyższej masy użytecznej z powodu alternatywnego podwozia. Od tego należy odjąć zwiększoną masę własną alternatywnego podwozia oraz w szczególności ciężar ewentualnie koniecznych cięższych wariantów silnika (np. 180 KM). Dokładniejsze przedstawienie wszystkich obowiązkowych zależności technicznych można znaleźć w wyjaśnieniach do przypisów.

# Twój Just Camp Active:

## Atrakcyjna cena:

Just Camp Active



- Stylistyka zewnętrzna Active (oprawa świateł tylnych z czarnym dyfuzorem, rozszerzona okleina, płyta ochronna w kolorze czerwonym)
- Okna ramowe z podwójnymi szybami, z roletami zaciemniającymi i moskitierami, w tym obudowana ściana kuchenna
- Okno uchylne w nadbudowie typu półintegra
- Drzwi do pomieszczenia mieszkalnego z oknem, roletą zaciemniającą i centralnym zamkiem (w tym drzwi do kabiny kierowcy)
- Panoramiczna pokrywa dachowa 70x50 cm w pomieszczeniu mieszkalnym
- Markiza kasetowa Omnistor (ręczna)
- Drzwi luku bagażowego po lewej stronie
- Kamera cofania (pojedyncza kamera)

- Wygodna kanapa w kształcie litery „L” z wolnostojącą, opuszczaną nogą do stołu i 2 zintegrowanymi 3-punktowymi pasami bezpieczeństwa (nie dotyczy T 7052 EBL/DBL)
- Możliwość rozbudowy łóżek pojedynczych do łóżka podwójnego (nie dotyczy T 7052 DBM/DBL)
- Okno w łazience (nie dotyczy T 6812 EB)
- Mata do brodzika
- Cyfrowy panel sterowniczy do ogrzewania gorącym powietrzem
- Przygotowanie do montażu instalacji solarnej, klimatyzacji dachowej i zestawu do odbioru telewizji satelitarnej

- System nawigacyjny Dethleffs z DAB+, Truck Navigation, z możliwością bezprzewodowego połączenia poprzez Apple CarPlay oraz Android Auto
- Żaluzje zaciemniające w kabinie kierowcy

### Light Moments:

- Pośrednie oświetlenie wnętrza nad szafkami podsufitowymi
- Pośrednie oświetlenie ścian
- Podświetlana ściana kuchenna

- Tapicerka tekstylno-skórzana Heron

# Just Camp Częściowo zintegrowany



Niektóre decyzje są łatwe. Jak w przypadku Just Camp! Elegancki design, dobre wyposażenie i wiele świeżych pomysłów ułatwia rozpoczęcie przygody z caravanningiem. Przyczynia się do tego również siedem różnych układów wnętrza, dzięki którym można spełnić najbardziej zróżnicowane życzenia i wymagania dotyczące mobilnego stylu życia.

## Tapicerka

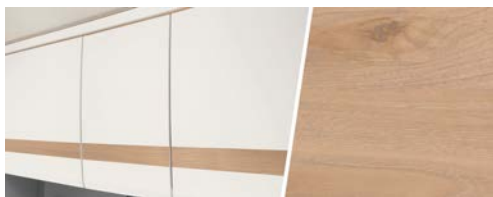


+ Tapicerka Drake



+ Tapicerka tekstylno-skórzana Heron

## Elementy dekoracyjne z drewna



+ Elementy dekoracyjne z drewna Noce Nagano

dostępne opcjonalnie

### Dane techniczne w skrócie

Długość całkowita ok.	695 - 740 cm
Szerokość całkowita ok.	233 cm
Wysokość całkowita ok.	294 cm
Wysokość wnętrza w przestrzeni mieszkalnej ok.	213 cm

Wartości maksymalne częściowo nie są możliwe we wszystkich modelach lub tylko w połączeniu z określonymi opcjami.

## Najważniejsze

- + Sprawdzone konstrukcja zabudowy Lifetime z poszyciem z tworzywa GFK i doskonałą izolacją
- + Drzwi wejściowe o szerokości 70 cm
- + Wysokość wnętrza 2,13 m (z wyjątkiem przestrzeni pod łóżkiem podnoszonym)
- + Wysoki komfort snu dzięki materacom o grubości 150 mm, 7-strefowym z zimnej pianki i materiału regulującego temperaturę oraz ergonomicznym stelażom z listew drewnianych



# Just Camp Częściowo zintegrowany

## Dane techniczne



Just Camp Częściowo zintegrowany		T 6752 DBL	T 6762	T 6812 EB
Podwozie standardowe		Fiat Ducato niska rama	Fiat Ducato niska rama	Fiat Ducato niska rama
Norma emisji spalin		Euro 6e	Euro 6e	Euro 6e
Długość całkowita ok.	cm	695	695	695
Szerokość całkowita ok.	cm	233	233	233
Wysokość całkowita ok.	cm	294 <sup>1)</sup>	294 <sup>1)</sup>	294 <sup>1)</sup>
Wysokość wnętrza w przestrzeni mieszkalnej ok.	cm	213	213	213
Maksymalna masa ciągnięta hamowana / niehamowana	kg	2000 / 750	2000 / 750	2000 / 750
Rozstaw osi ok.	mm	4035	4035	3800
Wymiary łóżka w przedniej części dł. x szer. ok.	cm	200 x 140 ○	200 x 150	200 x 140 - 120 ○
Wymiary łóżka w środkowej części dł. x szer. ok.	cm	200 x 110 - 90 ○	210 x 120 ○	210 x 105 - 70 ○
Wymiary łóżka w tylnej części dł. x szer. ok.	cm	190 x 150		198 x 80 / 200 x 80 / 210 x 170 ○
Miejsca do spania standardowe / maks.		2 / 5 ○	2 / 4 ○	2 / 5 ○
Podstawowa jednostka napędowa		140 Multijet 3	140 Multijet 3	140 Multijet 3
kW (KM)		103 (140)	103 (140)	103 (140)
Masa pojazdu gotowego do jazdy (+/-5%)*	kg	2770 (2632 do 2909)*	2860 (2717 do 3003)*	2750 (2613 do 2888)*
Masa podana przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego*	kg	394	304	414
Technicznie dopuszczalna masa maksymalna*	kg	3499	3499	3499
Dozwolone miejsca siedzące (w tym kierowca)*		4	4	4 - 5 ○
Pojemność lodówki (w tym zamrażalnika) ok.	l	137 (15) / 137 (15) ○	137 (15)	137 (15)
Zbiornik na ścieki ok.	l	90	90	90
Całkowita pojemność zbiornika na świeżą wodę / pojemność zbiornika na świeżą wodę przy napełnieniu do jazdy	l	116 / 20	116 / 20	116 / 20
Wymiary w świetle drzwi garażowych / klapy garażowej po lewej str. (szer. x wys.)	cm	75 x 65 ○	55 x 170	75 x 95 ○
Wymiary w świetle drzwi garażowych / klapy garażowej po prawej str. (szer. x wys.)		75 x 85	60 x 115	75 x 115



W przypadku podanej masy pojazdu gotowego do jazdy chodzi o określoną w procedurze homologacji typu wartość domyślną. Ze względu na tolerancje produkcyjne zważona w rzeczywistości masa pojazdu gotowego do jazdy może różnić się od podanej wyżej wartości. Odchylenia w zakresie do  $\pm 5\%$  masy pojazdu gotowego do jazdy są prawnie dozwolone i możliwe. Dopuszczalny zakres w kilogramach został podany w nawiasach za masą pojazdu gotowego do jazdy. W przypadku wymiarów podanych przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Celem ograniczenia wyposażenia opcjonalnego jest zapewnienie, aby min. masa użyteczna, tzn. wymagana ustawowo masa przewidziana na bagaż i zamontowane później akcesoria, w dostarczonych przez Dethleffs pojazdach była również rzeczywiście dostępna do obciążenia. Rzeczywistą masę pojazdu

można ustalić fabrycznie dopiero podczas ważenia na końcu linii produkcyjnej. Jeżeli w wyjątkowym przypadku ważenie wykaże, że rzeczywista możliwość obciążenia mimo ograniczenia wyposażenia opcjonalnego przekracza w górę min. masę użyteczną z powodu dopuszczalnego odchylenia masy, przed dostarczeniem sprawdzimy pojazd wspólnie z Państwem dystrybutorem i Państwem, czy np. zwiększyć technicznie dopuszczalną maksymalną masę pojazdu, zredukować liczbę miejsc siedzących czy też usunąć wyposażenie opcjonalne. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa pojazdu oraz technicznie dopuszczalna maksymalna masa na oś nie mogą zostać przekroczone. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy oraz konfiguracji pojazdu zawiera ustęp Informacje prawne. Dokładniejsze przedstawienie wszystkich obligatoryjnych zależności technicznych można znaleźć w wyjaśnieniach do przypisów.

# Just Camp Częściowo zintegrowany

## Dane techniczne



Just Camp Częściowo zintegrowany

T 6752 DBL

T 6762

T 6812 EB

cm



\* INFO

W przypadku podanej masy pojazdu gotowego do jazdy chodzi o określoną w procedurze homologacji typu wartość domyślną. Ze względu na tolerancje produkcyjne zważona w rzeczywistości masa pojazdu gotowego do jazdy może różnić się od podanej wyżej wartości. Odchylenia w zakresie do  $\pm 5\%$  masy pojazdu gotowego do jazdy są prawnie dozwolone i możliwe. Dopuszczalny zakres w kilogramach został podany w nawiasach za masą pojazdu gotowego do jazdy. W przypadku wymiarów podanych przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Celem ograniczenia wyposażenia opcjonalnego jest zapewnienie, aby min. masa użyteczna, tzn. wymagana ustawowo masa przewidziana na bagaż i zamontowane później akcesoria, w dostarczonych przez Dethleffs pojazdach była również rzeczywiście dostępna do obciążenia. Rzeczywistą masę pojazdu

można ustalić fabrycznie dopiero podczas ważenia na końcu linii produkcyjnej. Jeżeli w wyjątkowym przypadku ważenie wykaze, że rzeczywista możliwość obciążenia mimo ograniczenia wyposażenia opcjonalnego przekracza w górę min. masę użyteczną z powodu dopuszczalnego odchylenia masy, przed dostarczeniem sprawdzimy pojazd wspólnie z Państwem dystrybutorem i Państwem, czy np. zwiększyć technicznie dopuszczalną maksymalną masę pojazdu, zredukować liczbę miejsc siedzących czy też usunąć wyposażenie opcjonalne. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa pojazdu oraz technicznie dopuszczalna maksymalna masa na oś nie mogą zostać przekroczone. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy oraz konfiguracji pojazdu zawiera ustęp Informacje prawne. Dokładniejsze przedstawienie wszystkich obligatoryjnych zależności technicznych można znaleźć w wyjaśnieniach do przypisów.



# Just Camp Częściowo zintegrowany

## Dane techniczne



Just Camp Częściowo zintegrowany	T 7052 EB	T 7052 EBL	T 7052 DBM	T 7052 DBL
Podwozie standardowe	Fiat Ducato niska rama	Fiat Ducato niska rama	Fiat Ducato niska rama	Fiat Ducato niska rama
Norma emisji spalin	Euro 6e	Euro 6e	Euro 6e	Euro 6e
Długość całkowita ok. cm	740	740	740	740
Szerokość całkowita ok. cm	233	233	233	233
Wysokość całkowita ok. cm	294 <sup>1)</sup>	294 <sup>1)</sup>	294 <sup>1)</sup>	294 <sup>1)</sup>
Wysokość wnętrza w przestrzeni mieszkalnej ok. cm	213	213	213	213
Maksymalna masa ciągnięta hamowana / niehamowana kg	2000 / 750	2000 / 750	2000 / 750	2000 / 750
Rozstaw osi ok. mm	4035	4035	4035	4035
Wymiary łóżka w przedniej części dł. x szer. ok. cm	200 x 140 - 120 ○	200 x 140 ○	200 x 140 - 120 ○	200 x 140 ○
Wymiary łóżka w środkowej części dł. x szer. ok. cm	210 x 120 - 80 ○	206 x 110 - 90 ○	210 x 120 - 80 ○	206 x 110 - 90 ○
Wymiary łóżka w tylnej części dł. x szer. ok. cm	2x 215 x 80 / 210 x 190 ○	2x 215 x 80 / 210 x 190 ○	190 x 150	190 x 150
Miejsca do spania standardowe / maks.	2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○
Podstawowa jednostka napędowa	140 Multijet 3	140 Multijet 3	140 Multijet 3	140 Multijet 3
kW (KM)	103 (140)	103 (140)	103 (140)	103 (140)
Masa pojazdu gotowego do jazdy (+/-5%)* kg	2800 (2660 do 2940)*	2910 (2765 do 3056)*	2800 (2660 do 2940)*	2910 (2765 do 3056)*
Masa podana przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego* kg	360	250	360	250



W przypadku podanej masy pojazdu gotowego do jazdy chodzi o określoną w procedurze homologacji typu wartość domyślną. Ze względu na tolerancje produkcyjne zważona w rzeczywistości masa pojazdu gotowego do jazdy może różnić się od podanej wyżej wartości. Odchylenia w zakresie do  $\pm 5\%$  masy pojazdu gotowego do jazdy są prawnie dozwolone i możliwe. Dopuszczalny zakres w kilogramach został podany w nawiasach za masą pojazdu gotowego do jazdy. W przypadku wymiarów podanych przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Celem ograniczenia wyposażenia opcjonalnego jest zapewnienie, aby min. masa użyteczna, tzn. wymagana ustawowo masa przewidziana na bagaż i zamontowane później akcesoria, w dostarczonych przez Dethleffs pojazdach była również rzeczywiście dostępna do obciążenia. Rzeczywistą masę pojazdu

można ustalić fabrycznie dopiero podczas ważenia na końcu linii produkcyjnej. Jeżeli w wyjątkowym przypadku ważenie wykáže, że rzeczywista możliwość obciążenia mimo ograniczenia wyposażenia opcjonalnego przekracza w górę min. masę użyteczną z powodu dopuszczalnego odchylenia masy, przed dostarczeniem sprawdzimy pojazd wspólnie z Państwem dystrybutorem i Państwem, czy np. zwiększyć technicznie dopuszczalną maksymalną masę pojazdu, zredukować liczbę miejsc siedzących czy też usunąć wyposażenie opcjonalne. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa pojazdu oraz technicznie dopuszczalna maksymalna masa na oś nie mogą zostać przekroczone. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy oraz konfiguracji pojazdu zawiera ustęp Informacje prawne. Dokładniejsze przedstawienie wszystkich obligatoryjnych zależności technicznych można znaleźć w wyjaśnieniach do przypisów.

# Just Camp Częściowo zintegrowany

## Dane techniczne



Just Camp Częściowo zintegrowany	T 7052 EB	T 7052 EBL	T 7052 DBM	T 7052 DBL
Technicznie dopuszczalna masa maksymalna* kg	3499	3499	3499	3499
Dozwolone miejsca siedzące (w tym kierowca)*	4 - 5 ○	4	4 - 5 ○	4
Pojemność lodówki (w tym zamrażalnika) ok. l	137 (15) / 137 (15) ○	137 (15) / 137 (15) ○	137 (15) / 137 (15) ○	137 (15) / 137 (15) ○
Zbiornik na ścieki ok. l	90	90	90	90
Całkowita pojemność zbiornika na świeżą wodę / pojemność zbiornika na świeżą wodę przy napełnieniu do jazdy l	116 / 20	116 / 20	116 / 20	116 / 20
Wymiary w świetle drzwi garażowych / klapy garażowej po lewej str. (szer. x wys.) cm	95 x 95 ○	95 x 95 ○	95 x 95 ○	95 x 95 ○
Wymiary w świetle drzwi garażowych / klapy garażowej po prawej str. (szer. x wys.) cm	95 x 115	95 x 115	95 x 115	95 x 115

○ opcja dodatkowa — niedostępne ● wyposażenie seryjne ◆ konieczne ▲ nieznanne w momencie publikacji



\* INFO

W przypadku podanej masy pojazdu gotowego do jazdy chodzi o określoną w procedurze homologacji typu wartość domyślną. Ze względu na tolerancje produkcyjne zważona w rzeczywistości masa pojazdu gotowego do jazdy może różnić się od podanej wyżej wartości. Odchylenia w zakresie do  $\pm 5\%$  masy pojazdu gotowego do jazdy są prawnie dozwolone i możliwe. Dopuszczalny zakres w kilogramach został podany w nawiasach za masą pojazdu gotowego do jazdy. W przypadku wymiarów podanych przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Celem ograniczenia wyposażenia opcjonalnego jest zapewnienie, aby min. masa użyteczna, tzn. wymagana ustawowo masa przewidziana na bagaż i zamontowane później akcesoria, w dostarczonych przez Dethleffs pojazdach była również rzeczywiście dostępna do obciążenia. Rzeczywistą masę pojazdu

można ustalić fabrycznie dopiero podczas ważenia na końcu linii produkcyjnej. Jeżeli w wyjątkowym przypadku ważenie wykaże, że rzeczywista możliwość obciążenia mimo ograniczenia wyposażenia opcjonalnego przekracza w górę min. masę użyteczną z powodu dopuszczalnego odchylenia masy, przed dostarczeniem sprawdzimy pojazd wspólnie z Państwem dystrybutorem i Państwem, czy np. zwiększyć technicznie dopuszczalną maksymalną masę pojazdu, zredukować liczbę miejsc siedzących czy też usunąć wyposażenie opcjonalne. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa pojazdu oraz technicznie dopuszczalna maksymalna masa na oś nie mogą zostać przekroczone. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy oraz konfiguracji pojazdu zawiera ustęp Informacje prawne. Dokładniejsze przedstawienie wszystkich obligatoryjnych zależności technicznych można znaleźć w wyjaśnieniach do przypisów.

# Wyposażenie seryjne

	T 6752 DBL	T 6762	T 6812 EB	T 7052 EB	T 7052 EBL	T 7052 DBM	T 7052 DBL
<b>Podwozie Fiat</b>							
Felga aluminiowa Fiat 16 cali, czarna	●	●	●	●	●	●	●
Fiat Ducato Light niska rama (3499 kg), MultiJet 140 (2,2 l / 103 kW / 140 KM), 6-biegowa manualna skrzynia biegów	●	●	●	●	●	●	●
<b>Wyposażenie podwozia Fiat</b>							
ABS (układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania) / EBD (elektroniczny rozdział siły hamowania)	●	●	●	●	●	●	●
Antena radiowa DAB+ zintegrowana z prawym lusterkiem zewnętrznym	●	●	●	●	●	●	●
Chlapacze kół tylnej osi	●	●	●	●	●	●	●
Czujnik zajęcia fotela kierowcy i pasażera	●	●	●	●	●	●	●
Deska rozdzielcza z elementami z aluminium	●	●	●	●	●	●	●
ESP z ASR, Traction Plus, Hill Holder i Hill Descent Control	●	●	●	●	●	●	●
Fotel lotniczy kierowcy i pasażera, obrotowe	●	●	●	●	●	●	●
Immobilizer	●	●	●	●	●	●	●
Kierownica obszyta skórą i drążek zmiany biegów z mieszkim ze skóry	●	●	●	●	●	●	●
Kierownica z elementami sterowniczymi	●	●	●	●	●	●	●
Klimatyzacja w kabinie kierowcy manualna	●	●	●	●	●	●	●
Kolor podwozia White	●	●	●	●	●	●	●
Lakierowany zderzak z przodu w kolorze nadwozia ze skid plate w kolorze czarnym	●	●	●	●	●	●	●
Lekkie resory piórowe GFK	●	●	●	●	●	●	●
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie i podgrzewane, z lusterkami martwego pola i zintegrowanymi kierunkowskazami	●	●	●	●	●	●	●
Napęd przedni	●	●	●	●	●	●	●
Opony zimowe M+S Camping (z symbolem płatka śniegu)	●	●	●	●	●	●	●
Poduszka powietrzna kierowcy i pasażera	●	●	●	●	●	●	●
Poszerzony rozstaw kół tylnej osi	●	●	●	●	●	●	●
Przygotowanie do montażu systemu radiowego z głośnikami w kabinie kierowcy	●	●	●	●	●	●	●
Reflektory przeciwmgielne z doświetlaniem zakrętów	●	●	●	●	●	●	●
Regulacja wysokości i nachylenia fotela kierowcy oraz fotela pasażera, podwójne podłokietniki	●	●	●	●	●	●	●
System automatycznego hamowania po kolizji	●	●	●	●	●	●	●
System przeciwdziałający skutkom bocznego wiatru	●	●	●	●	●	●	●
System stabilizacji toru jazdy przyczepy	●	●	●	●	●	●	●
Tempomat	●	●	●	●	●	●	●
Uchwyt na kubki pośrodku deski rozdzielczej	●	●	●	●	●	●	●
Zbiornik na olej napędowy 90 l ze zbiornikiem AdBlue o poj. 19 l	●	●	●	●	●	●	●
Zestaw awaryjny Fix&Go	●	●	●	●	●	●	●
Światła do jazdy dziennej zintegrowane z reflektorami	●	●	●	●	●	●	●
<b>Wyposażenie zewnętrzne</b>							
Dach GFK	●	●	●	●	●	●	●
Drzwi do pomieszczenia mieszkalnego o szerokości 70 cm	●	●	●	●	●	●	●
Drzwi wejściowe z moskitierą	●	●	●	●	●	●	●
Duży garaż w tylnej części: 2 drzwi / klapy garażowe z zamkiem, obniżony tył (obciążenie powierzchniowe 150 kg) z powierzchnią antypoślizgową, ogrzewanie, listwy do mocowania, oświetlenie, 1x gniazdo 230 V	—	●	—	—	—	—	—
Duży garaż w tylnej części: prawe drzwi garażowe z zamkiem, obniżony tył (obciążenie powierzchniowe 150 kg) z powierzchnią antypoślizgową, ogrzewanie, listwy do mocowania, oświetlenie, 1x gniazdo 230 V	●	—	●	●	●	●	●
Grubość podłogi: 49 mm, grubość ścianek bocznych: 34 mm, grubość dachu: 35 mm	●	●	●	●	●	●	●
Izolacja zabudowy EPS	●	●	●	●	●	●	●
Oprawa światła tylnych Dethleffs Exklusiv z trzecim światłem stop	●	●	●	●	●	●	●
Pokrywa dachowa 40 x 40 cm nad kanapą	●	●	●	●	●	●	●
Technologia zabudowy LifeTime: sprawdzona, solidna konstrukcja podłogi i zabudowy z doskonałą izolacją	●	●	●	●	●	●	●
Ścianki boczne i ściana tylna z odpornego HighGloss GFK o gładkiej, błyszczącej powierzchni	●	●	●	●	●	●	●
<b>Stylistyka zewnętrzna</b>							
Zewnętrzny kolor zabudowy White	●	●	●	●	●	●	●
<b>Stylistyka wnętrza</b>							
Elementy dekoracyjne z drewna Noce Nagano	●	●	●	●	●	●	●
Tapicerka Drake	●	●	●	●	●	●	●

# Wyposażenie seryjne

	T 6752 DBL	T 6762	T 6812 EB	T 7052 EB	T 7052 EBL	T 7052 DBM	T 7052 DBL
<b>Tekstylia</b>							
Łóżka tylne z ergonomicznymi stelażami z listew drewnianych i matercami 7-strefowymi Premium o grubości 150 mm z materiału regulującego temperaturę	●	●	●	●	●	●	●
<b>Warianty mebli</b>							
Duża szafa na ubrania z dwójgim drzwiami z lustrami, drążkiem na ubrania i praktycznymi półkami na bieliznę	—	●	—	—	—	—	—
Fronty szafek podsufitowych z łagodnym domykaniem (softclose)	●	●	●	●	●	●	●
Kanapa, zawieszany stół z możliwością rozbudowy, 2 zintegrowane 3-punktowe pasy	—	—	●	●	—	●	—
Szafa na ubrania z lewej i prawej strony łóżka 160 x 200 cm	●	—	—	—	—	●	●
Wygodna kanapa w kształcie litery „L” z wolnostojącą, stałą nogą do stołu	●	●	—	—	●	—	●
Łóżka pojedyncze zamontowane wysoko ze stopniami zapewniającymi wygodny dostęp	—	—	●	●	●	—	—
Łóżko podnoszone elektrycznie nad kanapą	—	●	—	—	—	—	—
Łóżko podwójne niskie	●	—	—	—	—	—	—
Łóżko podwójne z regulacją wysokości	—	—	—	—	—	●	●
<b>Kuchnia</b>							
Kuchnia dla smakoszy: kuchenka 2-palnikowa, głębokie szuflady, wkładka na sztućce, kosz na śmieci i szeroki blat	●	●	●	●	●	●	●
Lodówka na wysokość pomieszczenia, z osobnym zamrażalnikiem i automatycznym systemem wyboru źródła zasilania (AES) (137 l)	●	●	●	●	●	●	●
System szyn MultiFlex z haczykami (dodatkowe akcesoria dostępne w ramach Oryginalnych akcesoriów Dethleffs)	●	●	●	●	●	●	●
<b>Łazienka</b>							
Obrotowa toaleta umożliwiająca optymalne wykorzystanie przestrzeni	—	—	●	—	—	—	—
Obszerna łazienka z osobnym prysznicem i toaletą, drzwi otwierające się do pomieszczenia mieszkalnego	●	●	—	●	●	●	●
Wyposażenie obejmujące szafki, półki, duże lustro, uchwyty na kubek i papier toaletowy	●	●	●	●	●	●	●
<b>Ogrzewanie</b>							
Gazowe ogrzewanie gorącym powietrzem 6 kW z bojlerem ciepłej wody	●	●	●	●	●	●	●
Ogrzewanie w kanapie zapewniające optymalną dystrybucję ciepła, zamontowane	●	●	●	●	●	●	●
<b>Instalacja elektryczna</b>							
Akumulator głębokiego rozładowania AGM, 95 Ah	●	●	●	●	●	●	●
Automatyczny system dołączania / odłączania akumulatora rozruchowego, akumulatora głębokiego rozładowania oraz lodówki	●	●	●	●	●	●	●
Baldachim z reflektorami nad drzwiami wejściowymi	●	●	●	●	●	●	●
Elektroblok ze zintegrowaną ochroną przed przepięciami i osobnym wyłącznikiem różnicowoprądowym	●	●	●	●	●	●	●
Lampa w przystawce namiotowej 12 V	●	●	●	●	●	●	●
Liczba gniazdek 1x 12 V, 7x 230 V, 4x USB	—	●	—	—	—	—	—
Liczba gniazdek 1x 12 V, 8x 230 V, 4x USB	—	—	●	●	—	●	—
Liczba gniazdek 1x 12 V, 8x 230 V, 5x USB	●	—	—	—	●	—	●
Oświetlenie LED w całym pojeździe	●	●	●	●	●	●	●
Pokładowy panel sterowniczy	●	●	●	●	●	●	●
<b>Zaopatrzenie w wodę</b>							
Pompa zanurzeniowa do wody	●	●	●	●	●	●	●
Zbiornik na świeżą wodę w izolowanym i ogrzewanym obszarze	●	●	●	●	●	●	●
<b>Zaopatrzenie w gaz</b>							
Szafka na butle gazowe 2 x 11 kg	●	●	●	●	●	●	●

# PAKIETY JUST CAMP CZĘŚCIOWO ZINTEGROWANY

Pakiet	Pakiet One (markiza 4,0 m) (12126)	Pakiet One (markiza 4,5 m) (12126)	Pakiet X (markiza 4,0 m) (11936)	Pakiet X (markiza 4,5 m) (11936)
Automatyczny zestaw do odbioru telewizji satelitarnej HD 65 Twin	x	x		
Płaski ekran 22" HD TV	x	x		
Uchwyt do płaskiego ekranu	x	x		
Kamera cofania (pojedyncza kamera)	x	x	x	x
Markiza kasetowa Omnistor 4,0 m (ręczna)	x		x	
Markiza kasetowa Omnistor 4,5 m (ręczna)		x		x
Dodatkowa masa (kg)	51.6	55.6	35.1	39.1

Pakiet	Pakiet rodzinny T 6752 DBL (13881)	Pakiet rodzinny T 6762 (13881)	Pakiet rodzinny T 6812, 7052 EB (13881)	Pakiet rodzinny T 7052 EBL (13881)	Pakiet rodzinny T 7052 DBM (13881)	Pakiet rodzinny T 7052 DBL (13881)
Okno uchylne w nadbudowie typu półintegra	x	x	x	x	x	x
Drzwi do pomieszczenia mieszkalnego z oknem, roletą zaciemniającą i centralnym zamkiem (w tym drzwi do kabiny kierowcy)	x	x	x	x	x	x
Żaluzje zaciemniające w kabinie kierowcy	x	x	x	x	x	x
Panoramyczna pokrywa dachowa 70 x 50 cm w pomieszczeniu mieszkalnym	x	x	x	x	x	x
Light Moments: pośrednie oświetlenie wnętrza nad szafkami podsufitowymi	x	x	x	x	x	x
Light Moments: pośrednie oświetlenie ścian	x	x	x	x	x	x
Drzwi luku bagażowego po lewej stronie	x					
Możliwość rozbudowy łóżek pojedynczych do łóżka podwójnego			x	x		
Wygodna kanapa w kształcie litery „L” z wolnostojącą, opuszczaną nogą do stołu i 2 zintegrowanymi 3-punktowymi pasami			x		x	
Drzwi luku bagażowego po lewej stronie			x	x	x	x
Dodatkowa masa (kg)	27.5	21.5	45.5	37.5	37.5	29.5



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym

przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy zawiera ustęp Informacje prawne.

Pakiet	Komfortowy pakiet zimowy „gorące powietrze” Just Camp 6752 DBL, 6762, 6812 EB (8251)	Komfortowy pakiet zimowy „gorące powietrze” Just Camp 7052 (8251)
Przewody w płycie podłogowej izolowane	x	x
Zbiornik na ścieki i przewody ściekowe, elektrycznie ogrzewane	x	x
Zbiornik na ścieki, izolowany	x	x
Wyłącznik pompy wodnej	x	x
Gazowe ogrzewanie gorącym powietrzem 6 kW z grzałką elektryczną 1,8 kW i bojlerem ciepłej wody z cyfrowym panelem sterowniczym	x	x
Izolacja zabudowy XPS	x	
Izolacja zabudowy XPS		x
Dodatkowa masa (kg)	27.7	28.7

#### Pakiet Podwozie (14476)

Automatyczna klimatyzacja w kabinie kierowcy, cyfrowy prędkościomierz z wyświetlaczem 7" i bezprzewodowa ładowarka do telefonów w konsoli środkowej

Elektryczny hamulec postojowy

Reflektory przednie Full LED

Dodatkowa masa (kg)

-9.1

#### Pakiet systemów asystujących Fiat (14477)

Czujnik deszczu i zmierzchu z lusterkiem wstecznym fotochromatycznym

System automatycznego hamowania z systemem wykrywania pieszych

Asystent utrzymania pasa ruchu

System rozpoznawania znaków drogowych

System wykrywający zmęczenie kierowcy

Adaptacyjny asystent prędkości

Dodatkowa masa (kg)

0.5

#### Zestaw przygotowawczy (11350)

Przygotowanie do montażu instalacji solarnej

Przygotowanie do montażu klimatyzacji dachowej

Przygotowanie do montażu zestawu do odbioru telewizji satelitarnej

Przygotowanie do montażu pierwszej kamery cofania

Przygotowanie do montażu drugiej kamery cofania

Dodatkowa masa (kg)

7.6

△ nieznane w momencie publikacji



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym

przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy zawiera ustęp Informacje prawne.



# Wyposażenie opcjonalne<sup>\*</sup>

Zawarte w pakiecie	Dodatkowa masa (kg)	Kod	T 6752 DBL	T 6762	T 6812 EB	T 7052 EB	T 7052 EBL	T 7052 DBM	T 7052 DBL
--------------------	---------------------	-----	------------	--------	-----------	-----------	------------	------------	------------

Podwozie Fiat									
Fiat Ducato Light niska rama (3499 kg), Multijet 140 (2,2 l / 103 kW / 140 KM), 8-biegowa automatyczna skrzynia biegów z hydrokinetycznym sprzęgłem	—	60	140A	○	○	○	○	○	○
Fiat Ducato Light niska rama (3499 kg), Multijet 180 (2,2 l / 132 kW / 180 KM), 8-biegowa automatyczna skrzynia biegów z hydrokinetycznym sprzęgłem	—	60	180A	○	○	○	○	○	○
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej									
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 3650 kg	—	0	10769	○	○	○	○	○	○
Wyposażenie podwozia Fiat									
Dodatkowe miejsce siedzące <sup>9)</sup>	—	14	435	—	—	○	○	—	—
Hak holowniczy (w przypadku jazdy z przyczepą uwzględnić DMC zespołu)	—	61	273	○	○	—	—	—	—
Hak holowniczy (w przypadku jazdy z przyczepą uwzględnić DMC zespołu)	—	64	273	—	—	○	—	—	—
Hak holowniczy (w przypadku jazdy z przyczepą uwzględnić DMC zespołu)	—	66	273	—	—	—	○	○	○
Wyposażenie zewnętrzne									
Drzwi luku bagażowego po lewej stronie	FA-P	6	331	○	—	—	—	—	—
Drzwi luku bagażowego po lewej stronie	FA-P	8	331	—	—	○	○	○	○
Okna ramowe z podwójnymi szybami, z roletami zaciemniającymi i moskitierami, w tym obudowaną ścianą kuchenną	FA-P	3.3	415	○	○	○	○	○	○
Uchwyt na 3 rowery (montaż z tyłu)	—	9.6	938	○	○	○	○	○	○
Uchwyt na rowery opuszczany (3 szyny)	—	21.1	7482	○	○	○	○	○	○
Stylistyka wnętrza									
Tapicerka tekstylno-skórzana Heron <sup>3)</sup>	FA-P, ED-P	0	13726	—	—	○	○	○	○
Warianty mebli									
Możliwość rozbudowy kanapy w poprzek	—	9	1944	—	○	—	—	—	—
Możliwość rozbudowy kanapy w poprzek	—	7	1944	—	—	○	—	—	—
Możliwość rozbudowy kanapy w poprzek	—	8.5	1944	—	—	—	○	—	○
Możliwość rozbudowy kanapy w poprzek	—	5.5	1944	○	—	—	—	○	—
Możliwość rozbudowy łóżek pojedynczych do łóżka podwójnego	FA-P	8	1883	—	—	○	○	○	—
System mocowania fotelików dziecięcych Isofix na trzecim i czwartym miejscu siedzącym ustawionym w kierunku jazdy	—	4	8125	—	—	○	○	—	○
Łóżko podnoszone elektrycznie nad kanapą	—	72	680	—	—	○	○	—	○
Łóżko podnoszone elektrycznie nad kanapą	—	77	680	○	—	—	—	○	—
Kuchnia									
Lodówka (137 l) ze zintegrowanym piekarnikiem	—	11	290	○	—	—	○	○	○
Łazienka									
Mata do brodzika	FA-P	1.5	1657	—	—	○	—	—	—
Mata do brodzika	FA-P	2	1657	●	○	—	○	○	○
Okno w łazience	FA-P	5	372	○	●	—	○	○	○
Multimedia									
Automatyczny zestaw do odbioru telewizji satelitarnej HD 65 Twin <sup>5)</sup>	One	11	11258	○	○	○	○	○	○
Dethleffs Moniceiver z DAB+, Apple CarPlay / Android Auto	—	2	11301	○	○	○	○	○	○
Druga kamera cofania w oprawie świateł tylnych	—	1	11541	○	○	○	○	○	○
Płaski ekran 22" HD TV z uchwytem do płaskiego ekranu <sup>4)</sup>	—	5.5	11506+325	○	○	○	○	○	○
System nawigacyjny Dethleffs z DAB+, Truck Navigation, z możliwością bezprzewodowego połączenia poprzez Apple CarPlay oraz Android Auto	FA-P, ED-P	3.65	9582	○	○	○	○	○	○



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego.

Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy zawiera ustęp Informacje prawne. W przypadku zwiększenia technicznie dopuszczalnej maksymalnej masy zwiększa się podana przez producenta masa wyposażenia opcjonalnego. Zwiększenie masy wynika z wyższej masy użytecznej z powodu alternatywnego podwozia. Od tego należy odjąć zwiększoną masę własną alternatywnego podwozia oraz w szczególności ciężar ewentualnie koniecznych cięższych wariantów silnika (np. 180 KM). Dokładniejsze przedstawienie wszystkich obowiązkowych zależności technicznych można znaleźć w wyjaśnieniach do przypisów.

# Wyposażenie opcjonalne<sup>8)</sup>

Zawarte w pakiecie	Dodatkowa masa (kg)	Kod	T 6752 DBL	T 6762	T 6812 EB	T 7052 EB	T 7052 EBL	T 7052 DBM	T 7052 DBL
--------------------	---------------------	-----	------------	--------	-----------	-----------	------------	------------	------------

Ogrzewanie									
Gazowe ogrzewanie gorącym powietrzem 6 kW z grzałką elektryczną 1,8 kW i bojlerem ciepłej wody z cyfrowym panelem sterowniczym	WI-KO	1	330	○	○	○	○	○	○
Podgrzewanie podłogi elektryczne (częściowe)	—	5	763	○	○	○	○	○	○
Klimatyzacja									
Klimatyzacja dachowa	—	40	609	○	○	○	○	○	○
Instalacja elektryczna									
Drugi akumulator głębokiego rozładowania AGM, 95 Ah	—	27	830	○	○	○	○	○	○
Instalacja solarna 100 W	—	12.6	922	○	○	○	○	○	○
Zaopatrzenie w wodę									
Wyłącznik pompy wodnej	WI-KO	0.2	397	○	○	○	○	○	○
Zbiornik na ścieki, izolowany	WI-KO	11	665	○	○	○	○	○	○
Zaopatrzenie w gaz									
Automatyczne przełączanie butli gazowych z czujnikiem zderzeniowym, EisEx i filtrem gazu	—	2.5	1577	○	○	○	○	○	○
Pakiety									
Komfortowy pakiet zimowy „gorące powietrze” Just Camp 6752 DBL, 6762, 6812 EB	—	27.7	8251	○	○	○	—	—	—
Komfortowy pakiet zimowy „gorące powietrze” Just Camp 7052	—	28.7	8251	—	—	—	○	○	○
Pakiet One (markiza 4,0 m) <sup>8)</sup>	—	51.6	12126	○	○	○	—	—	—
Pakiet One (markiza 4,5 m) <sup>8)</sup>	—	55.6	12126	—	—	—	○	○	○
Pakiet Podwozie	—	-9.1	14476	○	○	○	○	○	○
Pakiet X (markiza 4,0 m) <sup>8)</sup>	—	35.1	11936	○	○	○	—	—	—
Pakiet X (markiza 4,5 m) <sup>8)</sup>	—	39.1	11936	—	—	—	○	○	○
Pakiet rodzinny T 6752 DBL	—	27.5	13881	○	—	—	—	—	—
Pakiet rodzinny T 6762	—	21.5	13881	—	○	—	—	—	—
Pakiet rodzinny T 6812, 7052 EB <sup>8)</sup>	—	45.5	13881	—	—	○	○	—	—
Pakiet rodzinny T 7052 DBL <sup>8)</sup>	—	29.5	13881	—	—	—	—	—	○
Pakiet rodzinny T 7052 DBM <sup>8)</sup>	—	37.5	13881	—	—	—	—	—	○
Pakiet rodzinny T 7052 EBL <sup>8)</sup>	—	37.5	13881	—	—	—	—	○	—
Pakiet systemów asystujących Fiat	—	0.5	14477	○	○	○	○	○	○
Zestaw przygotowawczy <sup>8)</sup>	—	7.6	11350	○	○	○	○	○	○
Inne									
Dokumenty rejestracyjne	—	0	15152	◆	◆	◆	◆	◆	◆

○ opcja dodatkowa — niedostępne ● wyposażenie seryjne ◆ konieczne ▲ nieznanne w momencie publikacji

FA-P pakiet rodzinny ED-P caption.availability.inpackage.ED-P One caption.availability.inpackage.One WI-KO komfortowy pakiet zimowy



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethlefs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego.

Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy zawiera ustęp Informacje prawne. W przypadku zwiększenia technicznie dopuszczalnej maksymalnej masy zwiększa się podana przez producenta masa wyposażenia opcjonalnego. Zwiększenie masy wynika z wyższej masy użytecznej z powodu alternatywnego podwozia. Od tego należy odjąć zwiększoną masę własną alternatywnego podwozia oraz w szczególności ciężar ewentualnie koniecznych cięższych wariantów silnika (np. 180 KM). Dokładniejsze przedstawienie wszystkich obowiązkowych zależności technicznych można znaleźć w wyjaśnieniach do przypisów.

# Just Go Częściowo zintegrowany



Wkrocz do świata samochodów kempingowych – łatwo i bez komplikacji dzięki modelowi Just Go na bazie Ford Transit. Od bogatego wyposażenia po nowoczesne wnętrze z przytulną atmosferą – wszystko jest na pokładzie seryjnie, za atrakcyjną cenę. Pragniesz więcej? Pakiet Comfort uzupełnia wyposażenie seryjne o dużo więcej: więcej bezpieczeństwa, więcej komfortu, więcej przyjemności. Just do it!

## Dane techniczne w skrócie

Długość całkowita ok.	668 - 735 cm
Szerokość całkowita ok.	232 cm
Wysokość całkowita ok.	299 cm
Wysokość wnętrza w przestrzeni mieszkalnej ok.	213 cm

Wartości maksymalne częściowo nie są możliwe we wszystkich modelach lub tylko w połączeniu z określonymi opcjami.

## Tapicerka



+ Tapicerka Ravello



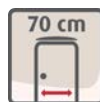
+ Tapicerka Calypso z pokrowcem na fotel kierowcy i pasażera ○



+ Tapicerka Salerno z pokrowcem na fotel kierowcy i pasażera ○

## Najważniejsze

- + Sprawdzona jakość Dethleffs w niższej atrakcyjnej cenie
- + Drzwi wejściowe o szerokości 70 cm
- + Wysokość wnętrza 2,13 m (z wyjątkiem przestrzeni pod łóżkiem podnoszonym)
- + Wysoki komfort snu dzięki materacom 7-strefowym z zimnej pianki i materiału regulującego temperaturę oraz ergonomicznym stelażom z listew drewnianych
- + Opcjonalne łóżko podnoszone
- + Kompletnie wyposażona kuchnia z kuchenką 2-palnikową i systemem szyn Multiflex
- + Lodówka o poj. 137 l z dużym zamrażalnikiem



## Elementy dekoracyjne z drewna



+ Elementy dekoracyjne z drewna Noce Nagano

○ dostępne opcjonalnie

## Just Go Częściowo zintegrowany

### Dane techniczne



Just Go Częściowo zintegrowany		T 6615 EB	T 6815 EB	T 6905
Podwozie standardowe		Ford Transit Low Platform	Ford Transit Low Platform	Ford Transit Low Platform
Norma emisji spalin		Euro 6e	Euro 6e	Euro 6e
Długość całkowita ok.	cm	668	698	698
Szerokość całkowita ok.	cm	232	232	232
Wysokość całkowita ok.	cm	299 <sup>1)</sup>	299 <sup>1)</sup>	299 <sup>1)</sup>
Wysokość wnętrza w przestrzeni mieszkalnej ok.	cm	213	213	213
Maksymalna masa ciągnięta hamowana / niehamowana	kg	2200 / 750	2200 / 750	2200 / 750
Rozstaw osi ok.	mm	3750	3750	3750
Wymiary łóżka w przedniej części dł. x szer. ok.	cm	200 x 85 ○	200 x 140 - 120 ○	200 x 140 - 120 ○
Wymiary łóżka w środkowej części dł. x szer. ok.	cm	157 x 101 - 75 ○	210 x 100 - 65 ○	210 x 100 - 65 ○
Wymiary łóżka w tylnej części dł. x szer. ok.	cm	202 x 80 / 198 x 80 / 210 x 170 ○	198 x 80 / 208 x 80 / 210 x 170 ○	200 x 135 - 100
Miejsca do spania standardowe / maks.		2 / 4 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○
Podstawowa jednostka napędowa		2,0 l TDCi Ford EcoBlue	2,0 l TDCi Ford EcoBlue	2,0 l TDCi Ford EcoBlue
kW (KM)		96 (130)	96 (130)	96 (130)
Masa pojazdu gotowego do jazdy (+/-5%)*	kg	2800 (2660 do 2940)*	2820 (2679 do 2961)*	2880 (2736 do 3024)*
Masa podana przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego*	kg	368	345	285
Technicznie dopuszczalna masa maksymalna*	kg	3500	3500	3500
Dozwolone miejsca siedzące (w tym kierowca)*		4	4 - 5 ○	4
Pojemność lodówki (w tym zamrażalnika) ok.	l	83 (8) / 137 (15) ○	137 (15)	137 (15) / 137 (15) ○
Zbiornik na ścieki ok.	l	95	95	95
Całkowita pojemność zbiornika na świeżą wodę / pojemność zbiornika na świeżą wodę przy napełnieniu do jazdy	l	115 / 20	115 / 20	115 / 20
Wymiary w świetle drzwi garażowych / klapy garażowej po lewej str. (szer. x wys.)	cm	55 x 95 ○	75 x 95 ○	



W przypadku podanej masy pojazdu gotowego do jazdy chodzi o określoną w procedurze homologacji typu wartość domyślną. Ze względu na tolerancje produkcyjne zważona w rzeczywistości masa pojazdu gotowego do jazdy może różnić się od podanej wyżej wartości. Odchylenia w zakresie do  $\pm 5\%$  masy pojazdu gotowego do jazdy są prawnie dozwolone i możliwe. Dopuszczalny zakres w kilogramach został podany w nawiasach za masą pojazdu gotowego do jazdy. W przypadku wymiarów podanych przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Celem ograniczenia wyposażenia opcjonalnego jest zapewnienie, aby min. masa użyteczna, tzn. wymagana ustawowo masa przewidziana na bagaż i zamontowane później akcesoria, w dostarczonych przez Dethleffs pojazdach była również rzeczywiście dostępna do obciążenia. Rzeczywistą masę pojazdu

można ustalić fabrycznie dopiero podczas ważenia na końcu linii produkcyjnej. Jeżeli w wyjątkowym przypadku ważenie wykaże, że rzeczywista możliwość obciążenia mimo ograniczenia wyposażenia opcjonalnego przekracza w górę min. masę użyteczną z powodu dopuszczalnego odchylenia masy, przed dostarczeniem sprawdzimy pojazd wspólnie z Państwem dystrybutorem i Państwem, czy np. zwiększyć technicznie dopuszczalną maksymalną masę pojazdu, zredukować liczbę miejsc siedzących czy też usunąć wyposażenie opcjonalne. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa pojazdu oraz technicznie dopuszczalna maksymalna masa na oś nie mogą zostać przekroczone. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy oraz konfiguracji pojazdu zawiera ustęp Informacje prawne. Dokładniejsze przedstawienie wszystkich obligatoryjnych zależności technicznych można znaleźć w wyjaśnieniach do przypisów.

## Just Go Częściowo zintegrowany

### Dane techniczne



#### Just Go Częściowo zintegrowany

T 6615 EB

T 6815 EB

T 6905

Wymiary w świetle drzwi garażowych / kłapy garażowej po prawej str. (szer. x wys.)

55 x 115

75 x 115

85 x 60

cm



\* INFO

W przypadku podanej masy pojazdu gotowego do jazdy chodzi o określoną w procedurze homologacji typu wartość domyślną. Ze względu na tolerancje produkcyjne zważona w rzeczywistości masa pojazdu gotowego do jazdy może różnić się od podanej wyżej wartości. Odchylenia w zakresie do  $\pm 5\%$  masy pojazdu gotowego do jazdy są prawnie dozwolone i możliwe. Dopuszczalny zakres w kilogramach został podany w nawiasach za masą pojazdu gotowego do jazdy. W przypadku wymiarów podanych przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Celem ograniczenia wyposażenia opcjonalnego jest zapewnienie, aby min. masa użyteczna, tzn. wymagana ustawowo masa przewidziana na bagaż i zamontowane później akcesoria, w dostarczonych przez Dethleffs pojazdach była również rzeczywiście dostępna do obciążenia. Rzeczywistą masę pojazdu

można ustalić fabrycznie dopiero podczas ważenia na końcu linii produkcyjnej. Jeżeli w wyjątkowym przypadku ważenie wykaże, że rzeczywista możliwość obciążenia mimo ograniczenia wyposażenia opcjonalnego przekracza w górę min. masę użyteczną z powodu dopuszczalnego odchylenia masy, przed dostarczeniem sprawdzimy pojazd wspólnie z Państwem dystrybutorem i Państwem, czy np. zwiększyć technicznie dopuszczalną maksymalną masę pojazdu, zredukować liczbę miejsc siedzących czy też usunąć wyposażenie opcjonalne. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa pojazdu oraz technicznie dopuszczalna maksymalna masa na oś nie mogą zostać przekroczone. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy oraz konfiguracji pojazdu zawiera ustęp Informacje prawne. Dokładniejsze przedstawienie wszystkich obligatoryjnych zależności technicznych można znaleźć w wyjaśnieniach do przypisów.

# Just Go Częściowo zintegrowany

## Dane techniczne



Just Go Częściowo zintegrowany		T 7055 DBL	T 7055 EB	T 7055 EBL
Podwozie standardowe		Ford Transit Low Platform	Ford Transit Low Platform	Ford Transit Low Platform
Norma emisji spalin		Euro 6e	Euro 6e	Euro 6e
Długość całkowita ok.	cm	735	735	735
Szerokość całkowita ok.	cm	232	232	232
Wysokość całkowita ok.	cm	299 <sup>1)</sup>	299 <sup>1)</sup>	299 <sup>1)</sup>
Wysokość wnętrza w przestrzeni mieszkalnej ok.	cm	213	213	213
Maksymalna masa ciągnięta hamowana / niehamowana	kg	2200 / 750	2200 / 750	2200 / 750
Rozstaw osi ok.	mm	3954	3954	3954
Wymiary łóżka w przedniej części dł. x szer. ok.	cm	200 x 140 ○	200 x 140 - 115 ○	200 x 140 ○
Wymiary łóżka w środkowej części dł. x szer. ok.	cm	210 x 105 - 80 ○	210 x 108 - 65 ○	210 x 105 - 80 ○
Wymiary łóżka w tylnej części dł. x szer. ok.	cm	190 x 150	2x 215 x 80 / 210 x 190 ○	2x 215 x 80 / 210 x 190 ○
Miejsca do spania standardowe / maks.		2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○
Podstawowa jednostka napędowa		2,0 l TDCi Ford EcoBlue	2,0 l TDCi Ford EcoBlue	2,0 l TDCi Ford EcoBlue
kW (KM)		96 (130)	96 (130)	96 (130)
Masa pojazdu gotowego do jazdy (+/-5%)*	kg	2865 (2722 do 3008)*	2885 (2741 do 3029)*	2900 (2755 do 3045)*
Masa podana przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego*	kg	296	276	261
Technicznie dopuszczalna masa maksymalna*	kg	3500	3500	3500
Dozwolone miejsca siedzące (w tym kierowca)*		4	4	4
Pojemność lodówki (w tym zamrażalnika) ok.	l	137 (15) / 137 (15) ○	137 (15) / 137 (15) ○	137 (15) / 137 (15) ○
Zbiornik na ścieki ok.	l	95	95	95
Całkowita pojemność zbiornika na świeżą wodę / pojemność zbiornika na świeżą wodę przy napełnieniu do jazdy	l	115 / 20	115 / 20	115 / 20
Wymiary w świetle drzwi garażowych / klapy garażowej po lewej str. (szer. x wys.)	cm	95 x 95 ○	95 x 95 ○	95 x 95 ○



\* INFO

W przypadku podanej masy pojazdu gotowego do jazdy chodzi o określoną w procedurze homologacji typu wartość domyślną. Ze względu na tolerancje produkcyjne zważona w rzeczywistości masa pojazdu gotowego do jazdy może różnić się od podanej wyżej wartości. Odchylenia w zakresie do  $\pm 5\%$  masy pojazdu gotowego do jazdy są prawnie dozwolone i możliwe. Dopuszczalny zakres w kilogramach został podany w nawiasach za masą pojazdu gotowego do jazdy. W przypadku wymiarów podanych przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Celem ograniczenia wyposażenia opcjonalnego jest zapewnienie, aby min. masa użyteczna, tzn. wymagana ustawowo masa przewidziana na bagaż i zamontowane później akcesoria, w dostarczonych przez Dethleffs pojazdach była również rzeczywiście dostępna do obciążenia. Rzeczywistą masę pojazdu

można ustalić fabrycznie dopiero podczas ważenia na końcu linii produkcyjnej. Jeżeli w wyjątkowym przypadku ważenie wykáže, że rzeczywista możliwość obciążenia mimo ograniczenia wyposażenia opcjonalnego przekracza w górę min. masę użyteczną z powodu dopuszczalnego odchylenia masy, przed dostarczeniem sprawdzimy pojazd wspólnie z Państwem dystrybutorem i Państwem, czy np. zwiększyć technicznie dopuszczalną maksymalną masę pojazdu, zredukować liczbę miejsc siedzących czy też usunąć wyposażenie opcjonalne. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa pojazdu oraz technicznie dopuszczalna maksymalna masa na oś nie mogą zostać przekroczone. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy oraz konfiguracji pojazdu zawiera ustęp Informacje prawne. Dokładniejsze przedstawienie wszystkich obligatoryjnych zależności technicznych można znaleźć w wyjaśnieniach do przypisów.



# Just Go Częściowo zintegrowany

## Dane techniczne



### Just Go Częściowo zintegrowany

T 7055 DBL

T 7055 EB

T 7055 EBL

Wymiary w świetle drzwi garażowych / kłapy garażowej po prawej str. (szer. x wys.)

cm

93 x 115

93 x 115

93 x 115

○ opcja dodatkowa — niedostępne ● wyposażenie seryjne ◆ konieczne ▲ nieznanne w momencie publikacji



W przypadku podanej masy pojazdu gotowego do jazdy chodzi o określoną w procedurze homologacji typu wartość domyślną. Ze względu na tolerancje produkcyjne zważona w rzeczywistości masa pojazdu gotowego do jazdy może różnić się od podanej wyżej wartości. Odchylenia w zakresie do  $\pm 5\%$  masy pojazdu gotowego do jazdy są prawnie dozwolone i możliwe. Dopuszczalny zakres w kilogramach został podany w nawiasach za masą pojazdu gotowego do jazdy. W przypadku wymiarów podanych przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Celem ograniczenia wyposażenia opcjonalnego jest zapewnienie, aby min. masa użyteczna, tzn. wymagana ustawowo masa przewidziana na bagaż i zamontowane później akcesoria, w dostarczonych przez Dethleffs pojazdach była również rzeczywiście dostępna do obciążenia. Rzeczywistą masę pojazdu

można ustalić fabrycznie dopiero podczas ważenia na końcu linii produkcyjnej. Jeżeli w wyjątkowym przypadku ważenie wykáže, że rzeczywista możliwość obciążenia mimo ograniczenia wyposażenia opcjonalnego przekracza w górę min. masę użyteczną z powodu dopuszczalnego odchylenia masy, przed dostarczeniem sprawdzimy pojazd wspólnie z Państwem dystrybutorem i Państwem, czy np. zwiększyć technicznie dopuszczalną maksymalną masę pojazdu, zredukować liczbę miejsc siedzących czy też usunąć wyposażenie opcjonalne. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa pojazdu oraz technicznie dopuszczalna maksymalna masa na oś nie mogą zostać przekroczone. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy oraz konfiguracji pojazdu zawiera ustęp Informacje prawne. Dokładniejsze przedstawienie wszystkich obligatoryjnych zależności technicznych można znaleźć w wyjaśnieniach do przypisów.

# Wyposażenie seryjne

	T 6615 EB	T 6815 EB	T 6905	T 7055 DBL	T 7055 EB	T 7055 EBL
<b>Podwozie Ford</b>						
Felgi stalowe 16 cali (235/65 R16) z kołpakami	●	●	●	●	●	●
Ford Transit Light niska rama (3500 kg), TDCi EcoBlue (2,0 l / 96 kW / 130 KM) Light Duty, 6-biegowa manualna skrzynia biegów	●	●	●	●	●	●
<b>Wyposażenie podwozia Ford</b>						
ABS, EBD, ESP, TCS, systemy: zapobieganie staczaniu się pojazdu, przeciwdziałanie skutkom bocznego wiatru, układ hamowania awaryjnego, ochrona kabiny kierowcy przed skutkami przewrócenia się pojazdu, kontrola hamowania ze światłami hamowania awaryjnego	●	●	●	●	●	●
Asystent pasa ruchu	●	●	●	●	●	●
Chlapacze kół tylnej osi	●	●	●	●	●	●
Ekran wielofunkcyjny 12" z SYNC4	●	●	●	●	●	●
Elektryczny hamulec postojowy	●	●	●	●	●	●
Fotel lotniczy kierowcy i pasażera, obrotowy, dwa podłokietniki	●	●	●	●	●	●
Kamera cofania	●	●	●	●	●	●
Kierownica obszyta skórą	●	●	●	●	●	●
Kolor kabiny kierowcy Frost White	●	●	●	●	●	●
Lusterka zewnętrzne z manualną regulacją	●	●	●	●	●	●
Manualna skrzynia biegów 6-biegowa Ford	●	●	●	●	●	●
Napęd przedni	●	●	●	●	●	●
Poduszka powietrzna kierowcy	●	●	●	●	●	●
Poduszka powietrzna pasażera	●	●	●	●	●	●
Poszerzony rozstaw kół tylnej osi	●	●	●	●	●	●
Reflektory przeciwmgielne	●	●	●	●	●	●
System kontroli ciśnienia powietrza w oponach	●	●	●	●	●	●
System rozpoznawania znaków drogowych	●	●	●	●	●	●
System wspomagania parkowania, przód	●	●	●	●	●	●
System zapobiegający kolizjom Pre-Collision Assist, oparty na radarze	●	●	●	●	●	●
Tempomat	●	●	●	●	●	●
Zbiornik paliwa 70 l	●	●	●	●	●	●
Zestaw Fix&Go (zestaw do naprawy opon)	●	●	●	●	●	●
<b>Wyposażenie zewnętrzne</b>						
Dach GFK	●	●	●	●	●	●
Dostęp do pomieszczenia mieszkalnego poprzez wygodny, szeroki, elektryczny stopień wejściowy	●	●	●	●	●	●
Drzwi do pomieszczenia mieszkalnego o szerokości 70 cm	●	●	●	●	●	●
Drzwi wejściowe z moskitierą	●	●	●	●	●	●
Duży garaż w tylnej części: prawe drzwi garażowe z zamkiem, obniżony tył (obciążenie powierzchniowe 150 kg) z powierzchnią antypoślizgową, ogrzewanie, listwy do mocowania, oświetlenie, 1x gniazdo 230 V	●	●	—	●	●	●
Grubość podłogi: 49 mm, grubość ścianek bocznych: 34 mm, grubość dachu: 35 mm	●	●	●	●	●	●
Izolacja zabudowy EPS	●	●	●	●	●	●
Okno w sypialni po prawej i lewej stronie	●	●	—	●	●	●
Oprawa światła tylnych Dethleffs Exklusiv z trzecim światłem stop	●	●	●	●	●	●
Pokrywa dachowa 40 x 40 cm nad kanapą	●	●	●	●	●	●
Technologia zabudowy LifeTime: sprawdzona, solidna konstrukcja podłogi i zabudowy z doskonałą izolacją	●	●	●	●	●	●
Ścianki boczne i ściana tylna z odpornego HighGloss GFK o gładkiej, błyszczącej powierzchni	●	●	●	●	●	●
<b>Stylistyka zewnętrzna</b>						
Zewnętrzny kolor zabudowy White	●	●	●	●	●	●
<b>Stylistyka wnętrza</b>						
Elementy dekoracyjne z drewna Noce Nagano	●	●	●	●	●	●
Tapicerka Ravello	●	●	●	●	●	●
<b>Tekstylia</b>						
Łóżka tylne z ergonomicznymi stelażami z listew drewnianych i materacami 7-strefowymi Premium o grubości 150 mm z materiału regulującego temperaturę	●	●	●	●	●	●
<b>Warianty mebli</b>						
Francuskie łóżko podwójne	—	—	●	—	—	—
Fronty szafek podsufitowych z łagodnym domykaniem (softclose)	●	●	●	●	●	●

# Wyposażenie seryjne

	T 6615 EB	T 6815 EB	T 6905	T 7055 DBL	T 7055 EB	T 7055 EBL
Kanapa, zawieszany stół z możliwością rozbudowy, 2 zintegrowane 3-punktowe pasy	●	●	●	—	●	—
Szafa na ubrania z lewej i prawej strony łóżka 160 x 200 cm	—	—	—	●	—	—
Szafy na ubrania na wysokość pomieszczenia z drążkiem na ubrania lub półkami	—	—	●	—	—	—
Wygodna kanapa w kształcie litery „L” z wolnostojącą, stałą nogą do stołu	—	—	—	●	—	●
Łóżka pojedyncze zamontowane wysoko ze stopniami zapewniającymi wygodny dostęp	●	●	—	—	●	●
Łóżko podwójne z regulacją wysokości	—	—	—	●	—	—
<b>Kuchnia</b>						
Kuchnia dla smakoszy: kuchenka 2-palnikowa, głębokie szuflady, wkładka na sztućce, kosz na śmieci i szeroki blat	●	●	●	●	●	●
Lodówka na wysokość pomieszczenia, z osobnym zamrażalnikiem i automatycznym systemem wyboru źródła zasilania (AES) (137 l)	—	●	●	●	●	●
Lodówka z osobnym zamrażalnikiem i automatycznym systemem wyboru źródła zasilania (AES) (83 l)	●	—	—	—	—	—
System szyn MultiFlex z haczykami (dodatkowe akcesoria dostępne w ramach Oryginalnych akcesoriów Dethleffs)	●	●	●	●	●	●
<b>Łazienka</b>						
Obrotowa toaleta umożliwiająca optymalne wykorzystanie przestrzeni	●	●	●	—	—	—
Obszerna łazienka z osobnym prysznicem i toaletą, drzwi otwierające się do pomieszczenia mieszkalnego	—	—	—	●	●	●
Wyposażenie obejmujące szafki, półki, duże lustro, uchwyty na kubek i papier toaletowy	●	●	—	●	●	●
<b>Ogrzewanie</b>						
Gazowe ogrzewanie gorącym powietrzem 6 kW z bojlerem ciepłej wody	●	●	●	●	●	●
Ogrzewanie w kanapie zapewniające optymalną dystrybucję ciepła, zamontowane	●	●	●	●	●	●
<b>Instalacja elektryczna</b>						
Akumulator głębokiego rozładowania AGM, 95 Ah	●	●	●	●	●	●
Automatyczny system dołączania / odłączania akumulatora rozruchowego, akumulatora głębokiego rozładowania oraz lodówki	●	●	●	●	●	●
Baldachim z reflektorami nad drzwiami wejściowymi	●	●	●	●	●	●
Elektroblok ze zintegrowaną ochroną przed przepięciami i osobnym wyłącznikiem różnicowoprądowym	●	●	●	●	●	●
Lampa w przystawce namiotowej 12 V	●	●	●	●	●	●
Liczba gniazdek 1x 12 V, 7x 230 V, 4x USB	●	—	—	—	—	—
Liczba gniazdek 1x 12 V, 8x 230 V, 4x USB	—	●	●	●	●	●
Oświetlenie LED w całym pojeździe	●	●	●	●	●	●
Pokładowy panel sterowniczy	●	●	●	●	●	●
Regulowane oświetlenie LED w oddzielnej kabynie prysznicowej oraz toalecie	—	—	—	●	●	●
<b>Zaopatrzenie w wodę</b>						
Pompa zanurzeniowa do wody	●	●	●	●	●	●
Zbiornik na świeżą wodę w izolowanym i ogrzewanym obszarze	●	●	●	●	●	●
<b>Zaopatrzenie w gaz</b>						
Szafka na butle gazowe 2 x 11 kg	●	●	●	●	●	●

# PAKIETY JUST GO CZĘŚCIOWO ZINTEGROWANY

Pakiet	Pakiet Comfort T 6615 EB (14842)	Pakiet Comfort T 6815, 7055 EB (14842)	Pakiet Comfort T 6905 (14842)	Pakiet Comfort T 7055 DBL (14842)	Pakiet Comfort T 7055 EBL (14842)
Klimatyzacja automatyczna z filtrem kabinowym	x	x	x	x	x
Schówek na rękawiczki, zamykany	x	x	x	x	x
Pakiet wykończenia wnętrza Trend-Line	x	x	x	x	x
Boczne listwy ochronne w kolorze nadwozia	x	x	x	x	x
Przedni zderzak w kolorze nadwozia	x	x	x	x	x
High Series reflektory ze statycznym doświetlaniem zakrętów	x	x	x	x	x
Lusterka zewnętrzne, elektrycznie regulowane i podgrzewane	x	x	x	x	x
Felga aluminiowa Ford 16 cali, czarna	x	x	x	x	x
Drzwi do pomieszczenia mieszkalnego z oknem, roletą zaciemniającą i centralnym zamkiem (w tym drzwi do kabiny kierowcy)	x	x	x	x	x
Panoramyczna pokrywa dachowa 70 x 50 cm w pomieszczeniu mieszkalnym	x	x	x	x	x
Tapicerka Calypso z pokrowcem na fotel kierowcy i pasażera	x	x	x	x	x
Light Moments: pośrednie oświetlenie ścian	x	x	x	x	x
Light Moments: pośrednie oświetlenie wnętrza nad szafkami podsufitowymi	x	x	x	x	x
Żaluzje zaciemniające w kabinie kierowcy	x	x	x	x	x
Okno uchylne w nadbudowie typu półintegra	x	x	x	x	x
Wygodna kanapa w kształcie litery „L” z wolnostojącą, opuszczaną nogą do stołu i 2 zintegrowanymi 3-punktowymi pasami	x	x	x		
Możliwość rozbudowy łóżek pojedynczych do łóżka podwójnego	x	x			x
Drzwi luku bagażowego po lewej stronie	x		x		
Drzwi luku bagażowego po lewej stronie		x		x	x
Dodatkowa masa (kg)	55.8	57.8	47.8	41.8	49.8

Pakiet	Pakiet One (markiza 4,0 m) (14844)	Pakiet One (markiza 4,5 m) (14844)
Automatyczny zestaw do odbioru telewizji satelitarnej HD 65 Twin	x	x
Płaski ekran 22" HD TV	x	x
Uchwyt do płaskiego ekranu	x	x
Markiza kasetowa Omnistor 4,0 m (ręczna)	x	
Markiza kasetowa Omnistor 4,5 m (ręczna)		x
Dodatkowa masa (kg)	50.5	54.5



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym

przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy zawiera ustęp Informacje prawne.

Pakiet	Komfortowy pakiet zimowy „gorące powietrze” Just Go 6615 (8251)	Komfortowy pakiet zimowy „gorące powietrze” Just Go 6815 EB, 6905 (8251)	Komfortowy pakiet zimowy „gorące powietrze” Just Go7055 (8251)
Przewody w płycie podłogowej izolowane	x	x	x
Wyłącznik pompy wodnej	x	x	x
Gazowe ogrzewanie gorącym powietrzem 6 kW z grzałką elektryczną 1,8 kW i bojlerem ciepłej wody z cyfrowym panelem sterowniczym	x	x	x
Zbiornik na ścieki i przewody ściekowe, elektrycznie ogrzewane	x	x	x
Zbiornik na ścieki, izolowany	x	x	x
Izolacja zabudowy XPS	x		
Izolacja zabudowy XPS		x	
Izolacja zabudowy XPS			x
Dodatkowa masa (kg)	25	26	27

#### Zestaw przygotowawczy (14843)

Przygotowanie do montażu instalacji solarnej

Przygotowanie do montażu klimatyzacji dachowej

Przygotowanie do montażu zestawu do odbioru telewizji satelitarnej

Dodatkowa masa (kg)

5.6

△ nieznane w momencie publikacji



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym

przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy zawiera ustęp Informacje prawne.

# Wyposażenie opcjonalne<sup>\*</sup>

Zawarte w pakiecie	Dodatkowa masa (kg)	Kod	T 6615 EB	T 6815 EB	T 6905	T 7055 DBL	T 7055 EB	T 7055 EBL
--------------------	---------------------	-----	-----------	-----------	--------	------------	-----------	------------

## Podwozie Ford

Ford Transit Light niska rama (3500 kg), TDCi EcoBlue (2,0 l / 121 kW / 165 KM) Heavy Duty, 8-biegowa automatyczna skrzynia biegów <sup>2)</sup>	—	55	165A	○	○	○	○	○	○
--	---	----	------	---	---	---	---	---	---

## Wyposażenie podwozia Ford

Dodatkowe miejsce siedzące <sup>9)</sup>	—	14	435	—	○	○	—	—	—
Hak holowniczy (w przypadku jazdy z przyczepą uwzględnić DMC zespołu) <sup>2)</sup>	—	51	273	—	—	—	○	○	○
Hak holowniczy (w przypadku jazdy z przyczepą uwzględnić DMC zespołu) <sup>2)</sup>	—	50	273	—	○	○	—	—	—
Hak holowniczy (w przypadku jazdy z przyczepą uwzględnić DMC zespołu) <sup>2)</sup>	—	48	273	○	—	—	—	—	—

## Wyposażenie zewnętrzne

Drzwi luku bagażowego po lewej stronie	CO	6	331	○	—	—	—	—	—
Drzwi luku bagażowego po lewej stronie	CO	8	331	—	○	—	○	○	○
Markiza kasetowa Omnistor 4,0 m (ręczna)	One	34	859	○	○	○	—	—	—
Markiza kasetowa Omnistor 4,5 m (ręczna)	One	38	930	—	—	—	○	○	○
Okna ramowe z podwójnymi szybami, z roletami zaciemniającymi i moskitierami	—	1	415	○	○	○	○	○	○
Uchwyt na 3 rowery (montaż z tyłu)	—	9.6	938	○	○	○	○	○	○
Uchwyt na rowery opuszczany (3 szyny)	—	21.1	7482	○	○	○	○	○	○

## Stylistyka wnętrza

Tapicerka Calypso z pokrowcem na fotel kierowcy i pasażera <sup>11)</sup>	CO	0	13491	○	○	○	○	○	○
Tapicerka Salerno z pokrowcem na fotel kierowcy i pasażera <sup>11)</sup>	—	0	12747	○	○	○	○	○	○

## Warianty mebli

Dodatkowe łóżko	—	4.5	339	○	—	—	—	—	—
Możliwość rozbudowy kanapy w poprzek	—	6.5	1944	—	○	○	—	—	—
Możliwość rozbudowy kanapy w poprzek	—	7.5	1944	—	—	—	—	○	—
Możliwość rozbudowy kanapy w poprzek	—	5.5	1944	—	—	—	○	—	○
Możliwość rozbudowy łóżek pojedynczych do łóżka podwójnego	CO	8	1883	○	○	—	—	○	○
Pojedyncze łóżko podnoszone elektrycznie nad kanapą	—	52	680	○	—	—	—	—	—
System mocowania fotelików dziecięcych Isofix na trzecim i czwartym miejscu siedzącym ustawionym w kierunku jazdy	—	4	8125	○	○	○	—	○	—
Łóżko podnoszone elektrycznie nad kanapą	—	72	680	—	—	—	○	—	○
Łóżko podnoszone elektrycznie nad kanapą	—	65	680	—	—	—	—	○	—
Łóżko podnoszone elektrycznie nad kanapą	—	64	680	—	—	○	—	—	—
Łóżko podnoszone elektrycznie nad kanapą	—	62	680	—	○	—	—	—	—

## Kuchnia

Lodówka (137 l)	—	18	713	○	—	—	—	—	—
Lodówka (137 l) ze zintegrowanym piekarnikiem	—	12	290	—	—	○	○	○	○

## Łazienka

Mata do brodzika	—	1.5	1657	—	○	—	—	—	—
Mata do brodzika	—	4.5	1657	—	—	○	—	—	—
Mata do brodzika	—	2	1657	○	—	—	○	○	○
Okno w łazience	—	5	372	—	—	—	○	○	○

## Multimedia

Druga kamera cofania w oprawie świateł tylnych	—	1	11541	○	○	○	○	○	○
--	---	---	-------	---	---	---	---	---	---

## Ogrzewanie



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethlefs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego.

Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy zawiera ustęp Informacje prawne. W przypadku zwiększenia technicznie dopuszczalnej maksymalnej masy zwiększa się podana przez producenta masa wyposażenia opcjonalnego. Zwiększenie masy wynika z wyższej masy użytecznej z powodu alternatywnego podwozia. Od tego należy odjąć zwiększoną masę własną alternatywnego podwozia oraz w szczególności ciężar ewentualnie koniecznych cięższych wariantów silnika (np. 180 KM). Dokładniejsze przedstawienie wszystkich obligatoryjnych zależności technicznych można znaleźć w wyjaśnieniach do przypisów.

## Wyposażenie opcjonalne<sup>3</sup>

Zawarte w pakiecie	Dodatkowa masa (kg)	Kod	T 6615 EB	T 6815 EB	T 6905	T 7055 DBL	T 7055 EB	T 7055 EBL
--------------------	---------------------	-----	-----------	-----------	--------	------------	-----------	------------

Gazowe ogrzewanie gorącym powietrzem 6 kW z grzałką elektryczną 1,8 kW i bojlerem ciepłej wody z cyfrowym panelem sterowniczym

WI-KO	1	330	○	○	○	○	○	○
-------	---	-----	---	---	---	---	---	---

### Instalacja elektryczna

Drugi akumulator głębokiego rozładowania AGM, 95 Ah <sup>7)</sup>	—	27	830	○	○	○	○	○
Instalacja solarna 100 W	—	12.6	922	○	○	○	○	○

### Zaopatrzenie w wodę

Wyłącznik pompy wodnej	WI-KO	0.2	397	○	○	○	○	○
Zbiornik na ścieki, izolowany	WI-KO	8.5	665	○	○	○	○	○

### Zaopatrzenie w gaz

Automatyczne przełączanie butli gazowych z czujnikiem zderzeniowym, EisEx i filtrem gazu	—	2.5	1577	○	○	○	○	○
--	---	-----	------	---	---	---	---	---

### Pakiety

Komfortowy pakiet zimowy „gorące powietrze” Just Go 6615	—	25	8251	○	—	—	—	—
Komfortowy pakiet zimowy „gorące powietrze” Just Go 6815 EB, 6905	—	26	8251	—	○	○	—	—
Komfortowy pakiet zimowy „gorące powietrze” Just Go7055	—	27	8251	—	—	—	○	○
Pakiet Comfort T 6615 EB	—	55.8	14842	○	—	—	—	—
Pakiet Comfort T 6815, 7055 EB	—	57.8	14842	—	○	—	—	○
Pakiet Comfort T 6905	—	47.8	14842	—	—	○	—	—
Pakiet Comfort T 7055 DBL	—	41.8	14842	—	—	—	○	—
Pakiet Comfort T 7055 EBL	—	49.8	14842	—	—	—	—	○
Pakiet One (markiza 4,0 m)	—	50.5	14844	○	○	○	—	—
Pakiet One (markiza 4,5 m)	—	54.5	14844	—	—	—	○	○
Zestaw przygotowawczy	—	5.6	14843	○	○	○	○	○

### Inne

Dokumenty rejestracyjne	—	0	15152	◆	◆	◆	◆	◆
-------------------------	---	---	-------	---	---	---	---	---

○ opcja dodatkowa — niedostępne ● wyposażenie seryjne ◆ konieczne ▲ nieznanne w momencie publikacji

CO Pakiet Comfort One caption.availability.inpackage.One WI-KO komfortowy pakiet zimowy



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethlefs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego.

Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy zawiera ustęp Informacje prawne. W przypadku zwiększenia technicznie dopuszczalnej maksymalnej masy zwiększa się podana przez producenta masa wyposażenia opcjonalnego. Zwiększenie masy wynika z wyższej masy użytecznej z powodu alternatywnego podwozia. Od tego należy odjąć zwiększoną masę własną alternatywnego podwozia oraz w szczególności ciężar ewentualnie koniecznych cięższych wariantów silnika (np. 180 KM). Dokładniejsze przedstawienie wszystkich obowiązkowych zależności technicznych można znaleźć w wyjaśnieniach do przypisów.



# Trend Częściowo zintegrowany

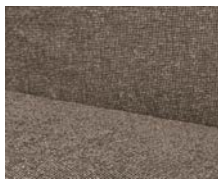


Ten bestseller w ofercie modeli Dethleffs przeszedł całkowitą przemianę – nowoczesny design, bogate wyposażenie seryjne i praktyczne nowe funkcje sprawiają, że Trend jest niekwestionowanym zwycięzcą, jeśli chodzi o stosunek jakości do ceny. Wyróżnikiem tego modelu jest komfortowa, bezstopniowa podłoga IsoProtect, która rozciąga się od kabiny kierowcy do łazienki. Jako model częściowo zintegrowany Trend wyposażony jest seryjnie w uchylne okno w pokrywie kabiny kierowcy, zapewniające dobrą wentylację i doświetlenie wnętrza.

## Tapicerka



+ Tapicerka Saros



+ Tapicerka Yoko ○



+ Tapicerka tekstylno-skórzana Heron ○

## Elementy dekoracyjne z drewna



+ Elementy dekoracyjne z drewna Ashton

○ dostępne opcjonalnie

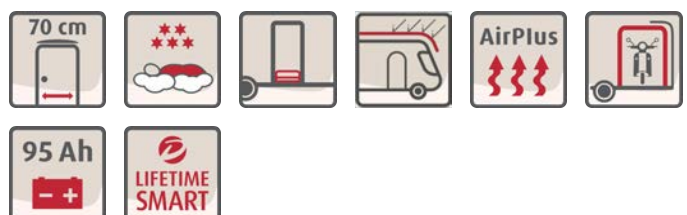
## Dane techniczne w skrócie

Długość całkowita ok.	671 - 741 cm
Szerokość całkowita ok.	233 cm
Wysokość całkowita ok.	300 cm
Wysokość wnętrza w przestrzeni mieszkalnej ok.	205 cm

Wartości maksymalne częściowo nie są możliwe we wszystkich modelach lub tylko w połączeniu z określonymi opcjami.

## Najważniejsze

- + Gwarantująca trwałość konstrukcja zabudowy Lifetime Smart z pokrytą GFK płytą podłogową bez wstawek drewnianych
- + Aerodynamiczna nadbudowa typu półintegra z seryjnym oknem uchylnym
- + Ekskluzywna konstrukcja tylnej części pojazdu obejmuje cofniętą na górze tylną ścianę, lampy tylne LED ShapeLine oraz trzecie światło stop zintegrowane z tylnym spojlerem
- + Duży garaż w tylnej części: możliwość obustronnego załadunku, obsługa klap garażowych jedną ręką, oświetlenie, gniazdo 230 V i stabilne listwy do mocowania
- + Drzwi do pomieszczenia mieszkalnego o szer. 70 cm z wygodnym obniżonym progiem
- + Płaska komfortowa podłoga IsoProtect w przestrzeni mieszkalnej bez stopni i podestów
- + Nowa koncepcja zabudowy dachowej z frontami bez uchwytów, mnóstwem miejsca do przechowywania i AirPlus, czyli wentylacją z tyłu zabudowy dachowej
- + Część sypialna: wyśmienity komfort spania dzięki materacom z zimnej pianki Evopore o grubości 150 mm



# Trend Częściowo zintegrowany

## Dane techniczne



Trend Częściowo zintegrowany		T 6617 EB	T 6817 EB	T 6877
Podwozie standardowe		Fiat Ducato niska rama	Fiat Ducato niska rama	Fiat Ducato niska rama
Norma emisji spalin		Euro 6e	Euro 6e	Euro 6e
Długość całkowita ok.	cm	671	699	699
Szerokość całkowita ok.	cm	233	233	233
Wysokość całkowita ok.	cm	300 <sup>1)</sup>	300 <sup>1)</sup>	300 <sup>1)</sup>
Wysokość wnętrza w przestrzeni mieszkalnej ok.	cm	205	205	205
Maksymalna masa ciągnięta hamowana / niehamowana	kg	2000 / 750	2000 / 750	2000 / 750
Rozstaw osi ok.	mm	3800	3800	3800
Wymiary łóżka w przedniej części dł. x szer. ok.	cm	198 x 88 ○	198 x 140 - 112 ○	198 x 140 ○
Wymiary łóżka w środkowej części dł. x szer. ok.	cm	155 x 100 - 80 ○	206 x 100 - 65 ○	210 x 118 - 80 ○
Wymiary łóżka w tylnej części dł. x szer. ok.	cm	212 x 80 / 201 x 80 / 211 x 144 ○	207 x 80 / 194 x 80 / 211 x 192 ○	212 x 162
Miejsca do spania standardowe / maks.		2 / 4 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○
Podstawowa jednostka napędowa		140 Multijet 3	140 Multijet 3	140 Multijet 3
kW (KM)		103 (140)	103 (140)	103 (140)
Masa pojazdu gotowego do jazdy (+/-5%)*	kg	2780 (2641 do 2919)*	2820 (2679 do 2961)*	2850 (2708 do 2993)*
Masa podana przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego*	kg	387	344	314
Technicznie dopuszczalna masa maksymalna*	kg	3499	3499	3499
Dozwolone miejsca siedzące (w tym kierowca)*		4	4	4 - 5 ○
Pojemność lodówki (w tym zamrażalnika) ok.	l	137 (15)	137 (15)	137 (15)
Zbiornik na ścieki ok.	l	90	90	90
Całkowita pojemność zbiornika na świeżą wodę / pojemność zbiornika na świeżą wodę przy napełnieniu do jazdy	l	116 / 20	116 / 20	116 / 20
Wymiary w świetle drzwi garażowych / klapy garażowej po lewej str. (szer. x wys.)	cm	40 x 75 ○ / 40 x 110	85 x 65 ○ / 85 x 110	85 x 110
Wymiary w świetle drzwi garażowych / klapy garażowej po prawej str. (szer. x wys.)		75 x 75 ○ / 75 x 110	85 x 65 ○ / 85 x 110	85 x 110



W przypadku podanej masy pojazdu gotowego do jazdy chodzi o określoną w procedurze homologacji typu wartość domyślną. Ze względu na tolerancje produkcyjne zważona w rzeczywistości masa pojazdu gotowego do jazdy może różnić się od podanej wyżej wartości. Odchylenia w zakresie do  $\pm 5\%$  masy pojazdu gotowego do jazdy są prawnie dozwolone i możliwe. Dopuszczalny zakres w kilogramach został podany w nawiasach za masą pojazdu gotowego do jazdy. W przypadku wymiarów podanych przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Celem ograniczenia wyposażenia opcjonalnego jest zapewnienie, aby min. masa użyteczna, tzn. wymagana ustawowo masa przewidziana na bagaż i zamontowane później akcesoria, w dostarczonych przez Dethleffs pojazdach była również rzeczywiście dostępna do obciążenia. Rzeczywistą masę pojazdu

można ustalić fabrycznie dopiero podczas ważenia na końcu linii produkcyjnej. Jeżeli w wyjątkowym przypadku ważenie wykaże, że rzeczywista możliwość obciążenia mimo ograniczenia wyposażenia opcjonalnego przekracza w górę min. masę użyteczną z powodu dopuszczalnego odchylenia masy, przed dostarczeniem sprawdzimy pojazd wspólnie z Państwem dystrybutorem i Państwem, czy np. zwiększyć technicznie dopuszczalną maksymalną masę pojazdu, zredukować liczbę miejsc siedzących czy też usunąć wyposażenie opcjonalne. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa pojazdu oraz technicznie dopuszczalna maksymalna masa na oś nie mogą zostać przekroczone. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy oraz konfiguracji pojazdu zawiera ustęp Informacje prawne. Dokładniejsze przedstawienie wszystkich obligatoryjnych zależności technicznych można znaleźć w wyjaśnieniach do przypisów.

## Trend Częściowo zintegrowany

### Dane techniczne



Trend Częściowo zintegrowany

T 6617 EB

T 6817 EB

T 6877

cm



\* INFO

W przypadku podanej masy pojazdu gotowego do jazdy chodzi o określoną w procedurze homologacji typu wartość domyślną. Ze względu na tolerancje produkcyjne zważona w rzeczywistości masa pojazdu gotowego do jazdy może różnić się od podanej wyżej wartości. Odchylenia w zakresie do  $\pm 5\%$  masy pojazdu gotowego do jazdy są prawnie dozwolone i możliwe. Dopuszczalny zakres w kilogramach został podany w nawiasach za masą pojazdu gotowego do jazdy. W przypadku wymiarów podanych przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Celem ograniczenia wyposażenia opcjonalnego jest zapewnienie, aby min. masa użyteczna, tzn. wymagana ustawowo masa przewidziana na bagaż i zamontowane później akcesoria, w dostarczonych przez Dethleffs pojazdach była również rzeczywiście dostępna do obciążenia. Rzeczywistą masę pojazdu

można ustalić fabrycznie dopiero podczas ważenia na końcu linii produkcyjnej. Jeżeli w wyjątkowym przypadku ważenie wykáže, że rzeczywista możliwość obciążenia mimo ograniczenia wyposażenia opcjonalnego przekracza w górę min. masę użyteczną z powodu dopuszczalnego odchylenia masy, przed dostarczeniem sprawdzimy pojazd wspólnie z Państwem dystrybutorem i Państwem, czy np. zwiększyć technicznie dopuszczalną maksymalną masę pojazdu, zredukować liczbę miejsc siedzących czy też usunąć wyposażenie opcjonalne. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa pojazdu oraz technicznie dopuszczalna maksymalna masa na oś nie mogą zostać przekroczone. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy oraz konfiguracji pojazdu zawiera ustęp Informacje prawne. Dokładniejsze przedstawienie wszystkich obligatoryjnych zależności technicznych można znaleźć w wyjaśnieniach do przypisów.

# Trend Częściowo zintegrowany

## Dane techniczne



Trend Częściowo zintegrowany		T 7057 EB	T 7057 DBL	T 7057 EBL
Podwozie standardowe		Fiat Ducato niska rama	Fiat Ducato niska rama	Fiat Ducato niska rama
Norma emisji spalin		Euro 6e	Euro 6e	Euro 6e
Długość całkowita ok.	cm	741	741	741
Szerokość całkowita ok.	cm	233	233	233
Wysokość całkowita ok.	cm	300 <sup>1)</sup>	300 <sup>1)</sup>	300 <sup>1)</sup>
Wysokość wnętrza w przestrzeni mieszkalnej ok.	cm	205	205	205
Maksymalna masa ciągnięta hamowana / niehamowana	kg	2000 / 750	2000 / 750	2000 / 750
Rozstaw osi ok.	mm	4035	4035	4035
Wymiary łóżka w przedniej części dł. x szer. ok.	cm	198 x 140 - 120 ○	198 x 140 ○	198 x 140 ○
Wymiary łóżka w środkowej części dł. x szer. ok.	cm	210 x 118 - 80 ○	206 x 110 - 88 ○	206 x 110 - 88 ○
Wymiary łóżka w tylnej części dł. x szer. ok.	cm	214 x 80 / 212 x 80 / 211 x 201 ○	195 x 150	211 x 80 / 207 x 80 / 211 x 198 ○
Miejsca do spania standardowe / maks.		2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○
Podstawowa jednostka napędowa		140 Multijet 3	140 Multijet 3	140 Multijet 3
kW (KM)		103 (140)	103 (140)	103 (140)
Masa pojazdu gotowego do jazdy (+/-5%)*	kg	2900 (2755 do 3045)*	2940 (2793 do 3087)*	2940 (2793 do 3087)*
Masa podana przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego*	kg	260	220	220
Technicznie dopuszczalna masa maksymalna*	kg	3499	3499	3499
Dozwolone miejsca siedzące (w tym kierowca)*		4 - 5 ○	4	4
Pojemność lodówki (w tym zamrażalnika) ok.	l	137 (15) / 137 (15) ○	137 (15) / 137 (15) ○	137 (15) / 137 (15) ○
Zbiornik na ścieki ok.	l	90	90	90
Całkowita pojemność zbiornika na świeżą wodę / pojemność zbiornika na świeżą wodę przy napełnieniu do jazdy	l	116 / 20	116 / 20	116 / 20
Wymiary w świetle drzwi garażowych / klapy garażowej po lewej str. (szer. x wys.)	cm	90 x 75 ○ / 90 x 110	90 x 110	90 x 75 ○ / 90 x 110
Wymiary w świetle drzwi garażowych / klapy garażowej po prawej str. (szer. x wys.)		90 x 75 ○ / 90 x 110	90 x 110	90 x 75 ○ / 90 x 110



W przypadku podanej masy pojazdu gotowego do jazdy chodzi o określoną w procedurze homologacji typu wartość domyślną. Ze względu na tolerancje produkcyjne zważona w rzeczywistości masa pojazdu gotowego do jazdy może różnić się od podanej wyżej wartości. Odchylenia w zakresie do  $\pm 5\%$  masy pojazdu gotowego do jazdy są prawnie dozwolone i możliwe. Dopuszczalny zakres w kilogramach został podany w nawiasach za masą pojazdu gotowego do jazdy. W przypadku wymiarów podanych przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Celem ograniczenia wyposażenia opcjonalnego jest zapewnienie, aby min. masa użyteczna, tzn. wymagana ustawowo masa przewidziana na bagaż i zamontowane później akcesoria, w dostarczonych przez Dethleffs pojazdach była również rzeczywiście dostępna do obciążenia. Rzeczywistą masę pojazdu

można ustalić fabrycznie dopiero podczas ważenia na końcu linii produkcyjnej. Jeżeli w wyjątkowym przypadku ważenie wykáže, że rzeczywista możliwość obciążenia mimo ograniczenia wyposażenia opcjonalnego przekracza w górę min. masę użyteczną z powodu dopuszczalnego odchylenia masy, przed dostarczeniem sprawdzimy pojazd wspólnie z Państwem dystrybutorem i Państwem, czy np. zwiększyć technicznie dopuszczalną maksymalną masę pojazdu, zredukować liczbę miejsc siedzących czy też usunąć wyposażenie opcjonalne. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa pojazdu oraz technicznie dopuszczalna maksymalna masa na oś nie mogą zostać przekroczone. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy oraz konfiguracji pojazdu zawiera ustęp Informacje prawne. Dokładniejsze przedstawienie wszystkich obligatoryjnych zależności technicznych można znaleźć w wyjaśnieniach do przypisów.

## Trend Częściowo zintegrowany

### Dane techniczne



Trend Częściowo zintegrowany

T 7057 EB

T 7057 DBL

T 7057 EBL

cm

○ opcja dodatkowa — niedostępne ● wyposażenie seryjne ◆ konieczne ▲ nieznanne w momencie publikacji



W przypadku podanej masy pojazdu gotowego do jazdy chodzi o określoną w procedurze homologacji typu wartość domyślną. Ze względu na tolerancje produkcyjne zważona w rzeczywistości masa pojazdu gotowego do jazdy może różnić się od podanej wyżej wartości. Odchylenia w zakresie do  $\pm 5\%$  masy pojazdu gotowego do jazdy są prawnie dozwolone i możliwe. Dopuszczalny zakres w kilogramach został podany w nawiasach za masą pojazdu gotowego do jazdy. W przypadku wymiarów podanych przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Celem ograniczenia wyposażenia opcjonalnego jest zapewnienie, aby min. masa użyteczna, tzn. wymagana ustawowo masa przewidziana na bagaż i zamontowane później akcesoria, w dostarczonych przez Dethleffs pojazdach była również rzeczywiście dostępna do obciążenia. Rzeczywistą masę pojazdu

można ustalić fabrycznie dopiero podczas ważenia na końcu linii produkcyjnej. Jeżeli w wyjątkowym przypadku ważenie wykaze, że rzeczywista możliwość obciążenia mimo ograniczenia wyposażenia opcjonalnego przekracza w górę min. masę użyteczną z powodu dopuszczalnego odchylenia masy, przed dostarczeniem sprawdzimy pojazd wspólnie z Państwem dystrybutorem i Państwem, czy np. zwiększyć technicznie dopuszczalną maksymalną masę pojazdu, zredukować liczbę miejsc siedzących czy też usunąć wyposażenie opcjonalne. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa pojazdu oraz technicznie dopuszczalna maksymalna masa na oś nie mogą zostać przekroczone. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy oraz konfiguracji pojazdu zawiera ustęp Informacje prawne. Dokładniejsze przedstawienie wszystkich obligatoryjnych zależności technicznych można znaleźć w wyjaśnieniach do przypisów.

# Wyposażenie seryjne

T 6617 EB	T 6817 EB	T 6877	T 7057 EB	T 7057 DBL	T 7057 EBL
-----------	-----------	--------	-----------	------------	------------

Podwozie Fiat					
Felga aluminiowa Fiat 16 cali	●	●	●	●	●
Fiat Ducato Light niska rama (3499 kg), Multijet 140 (2,2 l / 103 kW / 140 KM), 6-biegowa manualna skrzynia biegów	●	●	●	●	●
Wyposażenie podwozia Fiat					
ABS (układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania) / EBD (elektroniczny rozdział siły hamowania)	●	●	●	●	●
Antena radiowa DAB+ zintegrowana z prawym lustrem zewnętrznym	●	●	●	●	●
Czujnik zajęcia fotela kierowcy i pasażera	●	●	●	●	●
Deska rozdzielcza z elementami z aluminium	●	●	●	●	●
ESP z ASR, Traction Plus, Hill Holder i Hill Descent Control	●	●	●	●	●
Fotel lotniczy kierowcy i pasażera, obrotowe	●	●	●	●	●
Immobilizer	●	●	●	●	●
Kierownica obszyta skórą i drążek zmiany biegów z mieszkim ze skóry	●	●	●	●	●
Kierownica z elementami sterowniczymi	●	●	●	●	●
Klimatyzacja w kabinie kierowcy manualna	●	●	●	●	●
Kolor podwozia White	●	●	●	●	●
Lakierowany zderzak z przodu w kolorze nadwozia ze skid plate w kolorze czarnym	●	●	●	●	●
Lekkie resory piórowe GFK	●	●	●	●	●
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie i podgrzewane, z lusterkami martwego pola i zintegrowanymi kierunkowskazami	●	●	●	●	●
Napęd przedni	●	●	●	●	●
Opony zimowe M+S Camping (z symbolem płatka śniegu)	●	●	●	●	●
Poduszka powietrzna kierowcy i pasażera	●	●	●	●	●
Poszerzony rozstaw kół tylnej osi	●	●	●	●	●
Przygotowanie do montażu systemu radiowego z głośnikami w kabinie kierowcy	●	●	●	●	●
Reflektory przeciwmgielne z doświetlaniem zakrętów	●	●	●	●	●
Regulacja wysokości i nachylenia fotela kierowcy oraz fotela pasażera, podwójne podłokietniki	●	●	●	●	●
System automatycznego hamowania po kolizji	●	●	●	●	●
System przeciwdziałający skutkom bocznego wiatru	●	●	●	●	●
System stabilizacji toru jazdy przyczepy	●	●	●	●	●
Tempomat	●	●	●	●	●
Uchwyt na kubki pośrodku deski rozdzielczej	●	●	●	●	●
Wyściełane podwójne podłokietniki, obszyte materiałem	●	●	●	●	●
Zbiornik na olej napędowy 90 l ze zbiornikiem AdBlue o poj. 19 l	●	●	●	●	●
Zestaw awaryjny Fix&Go	●	●	●	●	●
Światła do jazdy dziennej zintegrowane z reflektorami	●	●	●	●	●
Wyposażenie zewnętrzne					
Dach GFK	●	●	●	●	●
Dostęp do pomieszczenia mieszkalnego poprzez wygodny obniżony próg	●	●	●	●	●
Dostęp do pomieszczenia mieszkalnego poprzez wygodny, szeroki, elektryczny stopień wejściowy	●	●	●	●	●
Drzwi do pomieszczenia mieszkalnego o szerokości 70 cm	●	●	●	●	●
Drzwi wejściowe z moskitierą	●	●	●	●	●
Garaż w tylnej części: 2 drzwi / klapy garażowe umożliwiające obsługę jedną ręką, obniżony tył (obciążenie powierzchniowe 150 kg), ogrzewanie, listwy do mocowania, oświetlenie, 1 gniazdo 230 V	●	●	●	●	●
Grubość podłogi: 49 mm, grubość ścianek bocznych: 34 mm, grubość dachu: 35 mm	●	●	●	●	●
Izolacja zabudowy EPS	●	●	●	●	●
Okno uchylne w nadbudowie typu półintegra	●	●	●	●	●
Okno w sypialni po prawej i lewej stronie	●	●	●	●	●
Oprawa światła tylnych Dethleffs Exklusiv z lampami tylnymi LED ShapeLine, z trzecim światłem stop zintegrowanym z tylnym spojlerem i cofniętą tylną ścianą	●	●	●	●	●
Panoramyczna pokrywa dachowa 70 x 50 cm w pomieszczeniu mieszkalnym	●	●	●	●	●
Płaska komfortowa podłoga IsoProtect w przestrzeni mieszkalnej bez stopni i podestów	●	●	●	●	●
Technologia zabudowy LifeTime-Smart: odporna na biokorozję konstrukcja podłogi bez wstawek z drewna – płyta podłogowa i dach obłożone GFK	●	●	●	●	●
Ścianki boczne i ściana tylna z odpornego HighGloss GFK o gładkiej, błyszczącej powierzchni	●	●	●	●	●
Stylistyka zewnętrzna					

# Wyposażenie seryjne

	T 6617 EB	T 6817 EB	T 6877	T 7057 EB	T 7057 DBL	T 7057 EBL
Zewnętrzny kolor zabudowy White	●	●	●	●	●	●
<b>Stylistyka wnętrza</b>						
Elementy dekoracyjne z drewna Ashton	●	●	●	●	●	●
Tapicerka Saros	●	●	●	●	●	●
<b>Tekstylia</b>						
Łóżka tylnie z ergonomicznymi stelażami z listew drewnianych i materacami 7-strefowymi Premium o grubości 150 mm z materiału regulującego temperaturę	●	●	●	●	●	●
<b>Warianty mebli</b>						
Ciąg zabudowy dachowej w tylnej części	●	●	—	●	—	●
Drewniane drzwi przesuwne o wysokości pomieszczenia, do oddzielenia sypialni	—	—	—	●	●	●
Dwie praktyczne siatki napinane poniżej zabudowy dachowej przy tylnym łóżku	●	●	●	●	●	●
Fronty szafek podsufitowych z łagodnym domykaniem (softclose)	●	●	●	●	●	●
Kanapa, zawieszany stół z możliwością rozbudowy, 2 zintegrowane 3-punktowe pasy	●	●	●	●	—	—
Nowoczesna półka wejściowa z praktycznymi schowkami i paskami napinającymi	—	●	●	●	●	●
Nowoczesne wnętrze z ciemnym nastrojowym sufitem i obudową okien w pomieszczeniu mieszkalnym	●	●	●	●	●	●
Rozbudowa nadbudowy typu półintegra z dużą powierzchnią ładunkową i dwoma praktycznymi siatkami napinanymi po lewej i prawej stronie	●	●	●	●	●	●
Schówek wielofunkcyjny pod łóżkiem podwójnym, z szafą na ubrania, dostępny od wewnątrz i z zewnątrz, oświetlony, stelaż rozkładany	—	—	●	—	—	—
Szafa na ubrania na wysokość pomieszczenia z wysuwającym stopniem, umożliwiającym wygodny dostęp do łóżka	—	—	●	—	—	—
Szafa na ubrania z lewej i prawej strony łóżka 160 x 200 cm	—	—	—	—	●	—
Wentylacja z tyłu zabudowy dachowej AirPlus zapobiegająca powstawaniu skroplin	●	●	●	●	●	●
Wygodna kanapa w kształcie litery „L” z 2 składanymi siedzeniami z 3-punktowymi pasami i Isofix oraz wolnostojącą, stałą nogą do stołu	—	—	—	—	●	●
Łóżka pojedyncze zamontowane wysoko ze stopniami zapewniającymi wygodny dostęp	●	●	—	●	—	●
Łóżko podwójne w tylnej części, zamontowane wysoko, poprzeczne	—	—	●	—	—	—
Łóżko podwójne z regulacją wysokości	—	—	—	—	●	—
<b>Kuchnia</b>						
Kuchnia dla smakoszy: kuchenka 2-palnikowa, głębokie szuflady, wkładka na sztućce, kosz na śmieci i szeroki blat	●	●	●	●	●	●
Lodówka (137 l)	●	●	●	●	●	●
System szyn MultiFlex z haczykami (dodatkowe akcesoria dostępne w ramach Oryginalnych akcesoriów Dethleffs)	●	●	●	●	●	●
Ściana kuchenna z regałem na przyprawy	●	●	●	●	●	●
<b>Łazienka</b>						
Obrotowa toaleta umożliwiająca optymalne wykorzystanie przestrzeni	●	—	—	—	—	—
Obszerna łazienka z osobnym prysznicem i toaletą, drzwi otwierające się do pomieszczenia mieszkalnego	—	—	—	●	●	●
Wyposażenie obejmujące szafki, półki, duże lustro, uchwyty na kubek i papier toaletowy	●	●	●	●	●	●
<b>Ogrzewanie</b>						
Cyfrowy panel sterowniczy do ogrzewania gorącym powietrzem	●	●	●	●	●	●
Gazowe ogrzewanie gorącym powietrzem 6 kW z bojlerem ciepłej wody	●	●	●	●	●	●
Ogrzewanie w kanapie zapewniające optymalną dystrybucję ciepła, zamontowane	●	●	●	●	●	●
<b>Instalacja elektryczna</b>						
Akumulator głębokiego rozładowania AGM, 95 Ah	●	●	●	●	●	●
Automatyczny system dołączania / odłączania akumulatora rozruchowego, akumulatora głębokiego rozładowania oraz lodówki	●	●	●	●	●	●
Baldachim z reflektorami nad drzwiami wejściowymi	●	●	●	●	●	●
Elektroblok ze zintegrowaną ochroną przed przepięciami i osobnym wyłącznikiem różnicowoprądowym	●	●	●	●	●	●
Lampa w przystawce namiotowej 12 V	●	●	●	●	●	●
Liczba gniazdek 1x 12 V, 8x 230 V, 4x USB	●	●	●	●	●	●
Oświetlenie LED w całym pojeździe	●	●	●	●	●	●
Oświetlenie funkcjonalne (reflektory wystające i wpuszczane)	●	●	●	●	●	●
Pokładowy panel sterowniczy	●	●	●	●	●	●
<b>Zaopatrzenie w wodę</b>						
Pompa zanurzeniowa do wody	●	●	●	●	●	●
Zbiornik na świeżą wodę w izolowanym i ogrzewanym obszarze	●	●	●	●	●	●



# Wyposażenie seryjne

T 6617 EB
T 6817 EB
T 6877
T 7057 EB
T 7057 DBL
T 7057 EBL

## Zaopatrzenie w gaz

Szafka na butle gazowe (2x 11 kg) z ułatwionym dostępem



# PAKIETY TREND CZĘŚCIOWO ZINTEGROWANY

	Pakiet X (markiza 3,5 m) (13734)	Pakiet X (markiza 4 m) (13734)	Pakiet X (markiza 4,5 m) (13734)	Pakiet One (markiza 3,5 m) (13732)	Pakiet One (markiza 4 m) (13732)	Pakiet One (markiza 4,5 m) (13732)	Pakiet Two (markiza 3,5 m) (13733)	Pakiet Two (markiza 4 m) (13733)	Pakiet Two (markiza 4,5 m) (13733)
Zintegrowana jednosoczewkowa kamera cofania	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Markiza kasetowa Omnistor 3,5 m (ręczna)	x			x			x		
Markiza kasetowa Omnistor 4,0 m (ręczna)		x			x			x	
Markiza kasetowa Omnistor 4,5 m (ręczna)			x			x			x
Uchwyt do płaskiego ekranu				x	x	x	x	x	x
Automatyczny zestaw do odbioru telewizji satelitarnej HD 65 Twin				x	x	x	x	x	x
Płaski ekran 22" HD TV				x	x	x			
Płaski ekran 32" HD TV							x	x	x
Dodatkowa masa (kg)	29.8	35	39	46.3	51.5	55.5	49.3	54.5	58.5

Pakiet	Pakiet rodzinny T 6617 EB (14533)	Pakiet rodzinny T 6817, 7057 EB (14533)	Pakiet rodzinny T 6877 (14533)	Pakiet rodzinny T 7057 DBL (14533)	Pakiet rodzinny T 7057 EBL (14533)
Drzwi do pomieszczenia mieszkalnego z oknem, roletą zaciemniającą i centralnym zamkiem (w tym drzwi do kabiny kierowcy)	x	x	x	x	x
Żaluzje zaciemniające w kabinie kierowcy	x	x	x	x	x
Light Moments: pośrednie oświetlenie wnętrza nad szafkami podsufitowymi	x	x	x	x	x
Light Moments: pośrednie oświetlenie ścian	x	x	x	x	x
Light Moments: podświetlana ściana kuchenna	x	x	x	x	x
Light Moments: obudowane siedzisko ze schowkiem z oświetleniem pośrednim	x	x	x		
Wygodna kanapa w kształcie litery „L” z wolnostojącą, opuszczaną nogą do stołu i 2 zintegrowanymi 3-punktowymi pasami	x	x	x		
Możliwość rozbudowy łóżek pojedynczych do łóżka podwójnego	x	x			x
Light Moments: oświetlenie pośrednie w łazience z podświetlaną konsolą prysznicową		x	x	x	x
Light Moments: moduł wejściowy z oświetleniem pośrednim		x	x	x	x
Dodatkowa masa (kg)	26.1	26.7	19.2	9.7	17.2



\* INFO

Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym

przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethlefs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy zawiera ustęp Informacje prawne.

Pakiet	Komfortowy pakiet zimowy Alde (13736)	Komfortowy pakiet zimowy Alde (13736)	Komfortowy pakiet zimowy Alde (13736)
Wyłącznik pompy wodnej	x	x	x
Przewody w płycie podłogowej izolowane	x	x	x
Zbiornik na ścieki, izolowany	x	x	x
Zbiornik na ścieki i przewody ściekowe elektrycznie ogrzewane	x	x	x
Wykładzina w kabinie kierowcy, podgrzewana ciepłą wodą	x	x	x
Ogrzewanie ciepłą wodą z bojlerem ciepłej wody, automatycznym zaworem spustowym, zaworem odcinającym dla sypialni i cyfrowym panelem sterowniczym	x	x	
Izolacja zabudowy XPS	x		
Izolacja zabudowy XPS		x	
Ogrzewanie ciepłą wodą z bojlerem ciepłej wody, automatycznym zaworem spustowym, zaworem odcinającym dla sypialni i cyfrowym panelem sterowniczym			x
Izolacja zabudowy XPS			x
Dodatkowa masa (kg)	65.7	67.2	69.2

Pakiet	Komfortowy pakiet zimowy „gorące powietrze” (13735)	Komfortowy pakiet zimowy „gorące powietrze” (13735)	Komfortowy pakiet zimowy „gorące powietrze” (13735)
Wyłącznik pompy wodnej	x	x	x
Przewody w płycie podłogowej izolowane	x	x	x
Zbiornik na ścieki, izolowany	x	x	x
Zbiornik na ścieki i przewody ściekowe elektrycznie ogrzewane	x	x	x
Gazowe ogrzewanie gorącym powietrzem 6 kW z grzałką elektryczną 1,8 kW i bojlerem ciepłej wody z cyfrowym panelem sterowniczym	x	x	x
Izolacja zabudowy XPS	x		
Izolacja zabudowy XPS		x	
Izolacja zabudowy XPS			x
Dodatkowa masa (kg)	23.2	24.7	25.7

#### Pakiet Stylistyczny GT (14530)

Okna ramowe z podwójnymi szybami, z roletami zaciemniającymi i moskitierami

Stylizyka zewnętrzna GT (oprawa świateł tylnych z czarnym dyfuzorem, rozszerzona okleina, skid płate w kolorze czerwonym)

Dodatkowa masa (kg)

2

#### Pakiet Podwozie (14476)

Automatyczna klimatyzacja w kabinie kierowcy, cyfrowy prędkościomierz z wyświetlaczem 7" i bezprzewodowa ładowarka do telefonów w konsoli środkowej

Elektryczny hamulec postojowy

Reflektory przednie Full LED

Dodatkowa masa (kg)

-9,1



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym

przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethlefs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy zawiera ustęp Informacje prawne.

### Pakiet systemów asystujących Fiat (14477)

Czujnik deszczu i zmierzchu z lusterkiem wstecznym fotochromatycznym  
System automatycznego hamowania z systemem wykrywania pieszych  
Asystent utrzymania pasa ruchu  
System rozpoznawania znaków drogowych  
System wykrywający zmęczenie kierowcy  
Adaptacyjny asystent prędkości

Dodatkowa masa (kg)

0.5

### Zestaw przygotowawczy (11350)

Przygotowanie do montażu instalacji solarnej  
Przygotowanie do montażu klimatyzacji dachowej  
Przygotowanie do montażu zestawu do odbioru telewizji satelitarnej  
Przygotowanie do montażu pierwszej kamery cofania  
Przygotowanie do montażu drugiej kamery cofania

Dodatkowa masa (kg)

7.6

△ nieznane w momencie publikacji



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym

przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy zawiera ustęp Informacje prawne.

## Wyposażenie opcjonalne\*

Zawarte w pakiecie	Dodatkowa masa (kg)	Kod	T 6617 EB	T 6817 EB	T 6877	T 7057 EB	T 7057 DBL	T 7057 EBL
--------------------	---------------------	-----	-----------	-----------	--------	-----------	------------	------------

Podwozie Fiat								
Fiat Ducato Light niska rama (3499 kg), Multijet 140 (2,2 l / 103 kW / 140 KM), 8-biegowa automatyczna skrzynia biegów z hydrokinetycznym sprzęgłem	—	60	140A	○	○	○	○	○
Fiat Ducato Light niska rama (3499 kg), Multijet 180 (2,2 l / 132 kW / 180 KM), 8-biegowa automatyczna skrzynia biegów z hydrokinetycznym sprzęgłem	—	60	180A	○	○	○	○	○
Fiat Ducato Maxi niska rama (4250 kg), Multijet 180 (2,2 l / 132 kW / 180 KM), 8-biegowa automatyczna skrzynia biegów z hydrokinetycznym sprzęgłem	—	60	M180A	—	—	—	○	○
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej								
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 3650 kg	—	0	10769	○	○	○	○	○
Wyposażenie podwozia Fiat								
Dodatkowe miejsce siedzące <sup>9)</sup>	—	14.5	435	—	—	○	○	—
Hak holowniczy (w przypadku jazdy z przyczepą uwzględnić DMC zespołu)	—	65	273	—	○	○	—	—
Hak holowniczy (w przypadku jazdy z przyczepą uwzględnić DMC zespołu)	—	62	273	○	—	—	—	—
Hak holowniczy (w przypadku jazdy z przyczepą uwzględnić DMC zespołu)	—	66	273	—	—	—	○	○
Wsporniki (2 szt.) do dobudówki z tyłu	—	6	390	○	○	○	○	○
Wyposażenie zewnętrzne								
Okna ramowe z podwójnymi szybami, z roletami zaciemniającymi i moskitierami	CH-P	1	415	○	○	○	○	○
Podwójna podłoga w garażu w tylnej części	—	10	1890	○	—	—	—	—
Podwójna podłoga w garażu w tylnej części	—	12	1890	—	○	—	○	○
Podwójna podłoga w garażu w tylnej części	—	13	1890	—	—	○	—	—
Uchwyt na 3 rowery (montaż z tyłu)	—	10.5	938	○	○	○	○	○
Uchwyt na rowery opuszczany (3 szyny)	—	20.7	7482	○	○	○	○	○
Wywietrznik dachowy z wentylatorem	—	1.5	7507	○	○	○	○	○
Stylistyka wnętrza								
Tapicerka Yoko	—	0	13725	○	○	○	○	○
Tapicerka tekstylno-skórzana Heron	—	0	13726	○	○	○	○	○
Tekstylna								
Dywan obrębiony, swobodnie leżący	—	5.4	851	○	—	—	—	—
Dywan obrębiony, swobodnie leżący	—	5.9	851	—	○	—	—	—
Dywan obrębiony, swobodnie leżący	—	5.3	851	—	—	○	—	—
Dywan obrębiony, swobodnie leżący	—	6.8	851	—	—	—	○	—
Dywan obrębiony, swobodnie leżący	—	8.3	851	—	—	—	—	○
Dywan obrębiony, swobodnie leżący	—	7.3	851	—	—	—	—	○
Warianty mebli								
Dodatkowe łóżko	—	7	339	○	—	—	—	—
Możliwość rozbudowy kanapy w poprzek	—	7	1944	—	○	—	—	—
Możliwość rozbudowy kanapy w poprzek	—	5.5	1944	—	—	○	—	—
Możliwość rozbudowy kanapy w poprzek	—	8	1944	—	—	—	○	—
Możliwość rozbudowy kanapy w poprzek	—	5	1944	—	—	—	—	○
Możliwość rozbudowy łóżek pojedynczych do łóżka podwójnego	FA-P	7.5	1883	○	○	—	○	—
Pojedyncze łóżko podnoszone elektrycznie nad kanapą <sup>12)</sup>	—	45	13738	○	—	—	—	—
System mocowania fotelików dziecięcych Isofix na trzecim i czwartym miejscu siedzącym ustawionym w kierunku jazdy	—	4	8125	○	○	○	○	—
Łóżka pojedyncze niskie zapewniające wygodny dostęp i dużą ilość miejsca nad głową	—	-13	510	○	○	—	—	—



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleff's określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego.

Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy zawiera ustęp Informacje prawne. W przypadku zwiększenia technicznie dopuszczalnej maksymalnej masy zwiększa się podana przez producenta masa wyposażenia opcjonalnego. Zwiększenie masy wynika z wyższej masy użytecznej z powodu alternatywnego podwozia. Od tego należy odjąć zwiększoną masę własną alternatywnego podwozia oraz w szczególności ciężar ewentualnie koniecznych cięższych wariantów silnika (np. 180 KM). Dokładniejsze przedstawienie wszystkich obligatoryjnych zależności technicznych można znaleźć w wyjaśnieniach do przypisów.

## Wyposażenie opcjonalne\*

	Zawarte w pakiecie	Dodatkowa masa (kg)	Kod	T 6617 EB	T 6817 EB	T 6877	T 7057 EB	T 7057 DBL	T 7057 EBL
Łóżka pojedyncze niskie zapewniające wygodny dostęp i dużą ilość miejsca nad głową	—	-10.5	510	—	—	—	○	—	○
Łóżko podnoszone elektrycznie nad kanapą <sup>12)</sup>	—	65	13738	—	○	—	○	—	—
Łóżko podnoszone elektrycznie nad kanapą <sup>12)</sup>	—	68	13738	—	—	○	—	—	—
Łóżko podnoszone elektrycznie nad kanapą <sup>12)</sup>	—	71	13738	—	—	—	—	○	○
<b>Kuchnia</b>									
Lodówka (137 l) ze zintegrowanym piekarnikiem	—	12	290	—	—	—	○	—	—
Lodówka (137 l) ze zintegrowanym piekarnikiem	—	11	290	—	—	—	—	○	○
<b>Łazienka</b>									
Mata do brodzika	—	2	1657	○	○	○	○	○	○
Okno w łazience	—	5	372	—	○	○	○	○	○
<b>Multimedia</b>									
Druga kamera cofania w oprawie świateł tylnych	—	1	11541	○	○	○	○	○	○
System nawigacyjny Dethlefs z DAB+, Truck Navigation, z możliwością bezprzewodowego połączenia poprzez Apple CarPlay oraz Android Auto	—	3.65	9582	○	○	○	○	○	○
<b>Ogrzewanie</b>									
Gazowe ogrzewanie gorącym powietrzem 6 kW z grzałką elektryczną 1,8 kW i bojlerem ciepłej wody z cyfrowym panelem sterowniczym	WI-KO	1	330	○	○	○	○	○	○
Ogrzewanie ciepłą wodą z bojlerem ciepłej wody, automatycznym zaworem spustowym, zaworem odcinającym dla sypialni i cyfrowym panelem sterowniczym	WI-KO	40	761	○	○	○	—	—	—
Ogrzewanie ciepłą wodą z bojlerem ciepłej wody, automatycznym zaworem spustowym, zaworem odcinającym dla sypialni i cyfrowym panelem sterowniczym	WI-KO	41	761	—	—	—	○	○	○
Podgrzewanie podłogi ciepłą wodą <sup>13)</sup>	—	11	1603	○	○	○	○	○	○
Podgrzewanie podłogi elektryczne (częściowe) <sup>14)</sup>	—	5	763	○	○	○	○	○	○
Wykładzina w kabinie kierowcy, podgrzewana ciepłą wodą <sup>13)</sup>	WI-KO	3.5	6709	○	○	○	○	○	○
<b>Instalacja elektryczna</b>									
Drugi akumulator głębokiego rozładowania AGM, 95 Ah <sup>7)</sup>	—	27	830	○	○	○	○	○	○
Drugi akumulator głębokiego rozładowania Dual Battery System (litowy), 140 Ah <sup>7)</sup>	—	19	13968	○	○	○	○	○	○
Instalacja solarna 100 W	—	12.6	922	○	○	○	○	○	○
<b>Zaopatrzenie w wodę</b>									
Prysznic zewnętrzny (zimna woda)	—	0.5	793	○	○	○	○	○	○
Wyłącznik pompy wodnej	WI-KO	0.2	397	○	○	○	○	○	○
Zbiornik na ścieki, izolowany	WI-KO	11	13742	○	○	○	○	○	○
<b>Zaopatrzenie w gaz</b>									
Automatyczne przełączanie butli gazowych z czujnikiem zderzeniowym, EisEx i filtrem gazu	—	2.5	1577	○	○	○	○	○	○
Zewnętrzne gniazdo gazowe, ciśnienie gazu 30 mbar	—	1.3	878	○	○	○	○	○	○
<b>Bezpieczeństwo</b>									
Czujnik dymu	—	0.2	1891	○	○	○	○	○	○
Gaśnica 2 kg	—	4	1878	○	○	○	○	○	○
Sejf	—	4.7	13739	○	○	○	○	○	○
<b>Pakiety</b>									
Komfortowy pakiet zimowy Alde	—	69.2	13736	—	—	—	○	○	○
Komfortowy pakiet zimowy Alde	—	67.2	13736	—	○	○	—	—	—



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethlefs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego.

Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy zawiera ustęp Informacje prawne. W przypadku zwiększenia technicznie dopuszczalnej maksymalnej masy zwiększa się podana przez producenta masa wyposażenia opcjonalnego. Zwiększenie masy wynika z wyższej masy użytecznej z powodu alternatywnego podwozia. Od tego należy odjąć zwiększoną masę własną alternatywnego podwozia oraz w szczególności ciężar ewentualnie koniecznych cięższych wariantów silnika (np. 180 KM). Dokładniejsze przedstawienie wszystkich obowiązkowych zależności technicznych można znaleźć w wyjaśnieniach do przypisów.

## Wyposażenie opcjonalne<sup>\*</sup>

	Zawarte w pakiecie	Dodatkowa masa (kg)	Kod	T 6617 EB	T 6817 EB	T 6877	T 7057 EB	T 7057 DBL	T 7057 EBL
Komfortowy pakiet zimowy Alde	—	65.7	13736	○	—	—	—	—	—
Komfortowy pakiet zimowy „gorące powietrze”	—	25.7	13735	—	—	—	○	○	○
Komfortowy pakiet zimowy „gorące powietrze”	—	24.7	13735	—	○	○	—	—	—
Komfortowy pakiet zimowy „gorące powietrze”	—	23.2	13735	○	—	—	—	—	—
Pakiet One (markiza 3,5 m)	—	46.3	13732	○	—	—	—	—	—
Pakiet One (markiza 4,5 m)	—	55.5	13732	—	—	—	○	○	○
Pakiet One (markiza 4 m)	—	51.5	13732	—	○	○	—	—	—
Pakiet Podwozie	—	-9.1	14476	○	○	○	○	○	○
Pakiet Stylistyczny GT	—	2	14530	○	○	○	○	○	○
Pakiet Two (markiza 3,5 m)	—	49.3	13733	○	—	—	—	—	—
Pakiet Two (markiza 4,5 m)	—	58.5	13733	—	—	—	○	○	○
Pakiet Two (markiza 4 m)	—	54.5	13733	—	○	○	—	—	—
Pakiet X (markiza 3,5 m)	—	29.8	13734	○	—	—	—	—	—
Pakiet X (markiza 4,5 m)	—	39	13734	—	—	—	○	○	○
Pakiet X (markiza 4 m)	—	35	13734	—	○	○	—	—	—
Pakiet rodzinny T 6617 EB	—	26.1	14533	○	—	—	—	—	—
Pakiet rodzinny T 6817, 7057 EB	—	26.7	14533	—	○	—	○	—	—
Pakiet rodzinny T 6877	—	19.2	14533	—	—	○	—	—	—
Pakiet rodzinny T 7057 DBL	—	9.7	14533	—	—	—	—	○	—
Pakiet rodzinny T 7057 EBL	—	17.2	14533	—	—	—	—	—	○
Pakiet systemów asystujących Fiat	—	0.5	14477	○	○	○	○	○	○
Zestaw przygotowawczy	—	7.6	11350	○	○	○	○	○	○
<b>Inne</b>									
Dokumenty rejestracyjne	—	0	15152	◆	◆	◆	◆	◆	◆

○ opcja dodatkowa — niedostępne ● wyposażenie seryjne ◆ konieczne ▲ nieznanne w momencie publikacji

CH-P Pakiet Podwozie FA-P pakiet rodzinny WI-KO komfortowy pakiet zimowy



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethlefs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego.

Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy zawiera ustęp Informacje prawne. W przypadku zwiększenia technicznie dopuszczalnej maksymalnej masy zwiększa się podana przez producenta masa wyposażenia opcjonalnego. Zwiększenie masy wynika z wyższej masy użytecznej z powodu alternatywnego podwozia. Od tego należy odjąć zwiększoną masę własną alternatywnego podwozia oraz w szczególności ciężar ewentualnie koniecznych cięższych wariantów silnika (np. 180 KM). Dokładniejsze przedstawienie wszystkich obowiązkowych zależności technicznych można znaleźć w wyjaśnieniach do przypisów.



# Trend Zintegrowany



Ten bestseller w ofercie modeli Dethleffs przeszedł całkowitą przemianę – nowoczesny design, bogate wyposażenie seryjne i praktyczne nowe funkcje sprawiają, że Trend jest niekwestionowanym zwycięzcą, jeśli chodzi o stosunek jakości do ceny. Wyróżnikiem tego modelu jest komfortowa, bezstopniowa podłoga IsoProtect, która rozciąga się od kabiny kierowcy do łazienki. Duże podnoszone łóżko w kabinie kierowcy zintegrowanego modelu Trend zapewnia seryjnie dwa dodatkowe, wygodne miejsca do spania, które w ciągu dnia nie zajmują cennej przestrzeni.

## Dane techniczne w skrócie

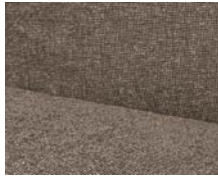
Długość całkowita ok.	670 - 740 cm
Szerokość całkowita ok.	233 cm
Wysokość całkowita ok.	300 cm
Wysokość wnętrza w przestrzeni mieszkalnej ok.	205 cm

Wartości maksymalne częściowo nie są możliwe we wszystkich modelach lub tylko w połączeniu z określonymi opcjami.

## Tapicerka



+ Tapicerka Saros



+ Tapicerka Yoko ○



+ Tapicerka tekstylno-skórzana Heron ○

## Elementy dekoracyjne z drewna

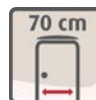


+ Elementy dekoracyjne z drewna Ashton

○ dostępne opcjonalnie

## Najważniejsze

- + Gwarantująca trwałość konstrukcja zabudowy Lifetime Smart z pokrytą GFK płytą podłogową bez wstawek drewnianych
- + Ekskluzywna konstrukcja tylnej części pojazdu obejmuje cofniętą na górze tylną ścianę, lampy tylne LED ShapeLine oraz trzecie światło stop zintegrowane z tylnym spojlerem
- + Duży garaż w tylnej części: możliwość obustronnego załadunku, obsługa klap garażowych jedną ręką, oświetlenie, gniazdo 230 V i stabilne listwy do mocowania
- + Drzwi do pomieszczenia mieszkalnego o szer. 70 cm z wygodnym obniżonym progiem
- + Płaska komfortowa podłoga IsoProtect w przestrzeni mieszkalnej bez stopni i podestów
- + Nowa koncepcja zabudowy dachowej z frontami bez uchwytów, mnóstwem miejsca do przechowywania i AirPlus, czyli wentylacją z tyłu zabudowy dachowej
- + Seryjnie łóżko podnoszone w kabinie kierowcy
- + Część sypialna: wyśmienity komfort spania dzięki materacom z zimnej pianki Evopore o grubości 150 mm



# Trend Zintegrowany

## Dane techniczne



Trend Zintegrowany		I 6617 EB	I 6817 EB	I 6877
Podwozie standardowe		Fiat Ducato niska rama	Fiat Ducato niska rama	Fiat Ducato niska rama
Norma emisji spalin		Euro 6e	Euro 6e	Euro 6e
Długość całkowita ok.	cm	670	699	699
Szerokość całkowita ok.	cm	233	233	233
Wysokość całkowita ok.	cm	300 <sup>1)</sup>	300 <sup>1)</sup>	300 <sup>1)</sup>
Wysokość wnętrza w przestrzeni mieszkalnej ok.	cm	205	205	205
Maksymalna masa ciągnięta hamowana / niehamowana	kg	2000 / 750	2000 / 750	2000 / 750
Rozstaw osi ok.	mm	3800	3800	3800
Wymiary łóżka w przedniej części dł. x szer. ok.	cm	196 x 150	196 x 150	196 x 150
Wymiary łóżka w środkowej części dł. x szer. ok.	cm			210 x 118 - 80 ○
Wymiary łóżka w tylnej części dł. x szer. ok.	cm	212 x 80 / 201 x 80 / 211 x 144 ○	207 x 80 / 194 x 80 / 211 x 192 ○	212 x 162
Miejsca do spania standardowe / maks.		4	4	4 / 5 ○
Podstawowa jednostka napędowa		140 Multijet 3	140 Multijet 3	140 Multijet 3
kW (KM)		103 (140)	103 (140)	103 (140)
Masa pojazdu gotowego do jazdy (+/-5%)*	kg	2850 (2708 do 2993)*	2870 (2727 do 3014)*	2920 (2774 do 3066)*
Masa podana przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego*	kg	317	294	244
Technicznie dopuszczalna masa maksymalna*	kg	3499	3499	3499
Dozwolone miejsca siedzące (w tym kierowca)*		4	4	4 - 5 ○
Pojemność lodówki (w tym zamrażalnika) ok.	l	137 (15)	137 (15)	137 (15)
Zbiornik na ścieki ok.	l	90	90	90
Całkowita pojemność zbiornika na świeżą wodę / pojemność zbiornika na świeżą wodę przy napełnieniu do jazdy	l	116 / 20	116 / 20	116 / 20
Wymiary w świetle drzwi garażowych / klapy garażowej po lewej str. (szer. x wys.)	cm	40 x 75 ○ / 40 x 110	85 x 65 ○ / 85 x 110	85 x 110
Wymiary w świetle drzwi garażowych / klapy garażowej po prawej str. (szer. x wys.)		75 x 75 ○ / 75 x 110	85 x 65 ○ / 85 x 110	85 x 110



W przypadku podanej masy pojazdu gotowego do jazdy chodzi o określoną w procedurze homologacji typu wartość domyślną. Ze względu na tolerancje produkcyjne zważona w rzeczywistości masa pojazdu gotowego do jazdy może różnić się od podanej wyżej wartości. Odchylenia w zakresie do  $\pm 5\%$  masy pojazdu gotowego do jazdy są prawnie dozwolone i możliwe. Dopuszczalny zakres w kilogramach został podany w nawiasach za masą pojazdu gotowego do jazdy. W przypadku wymiarów podanych przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Celem ograniczenia wyposażenia opcjonalnego jest zapewnienie, aby min. masa użyteczna, tzn. wymagana ustawowo masa przewidziana na bagaż i zamontowane później akcesoria, w dostarczonych przez Dethleffs pojazdach była również rzeczywiście dostępna do obciążenia. Rzeczywistą masę pojazdu

można ustalić fabrycznie dopiero podczas ważenia na końcu linii produkcyjnej. Jeżeli w wyjątkowym przypadku ważenie wykaże, że rzeczywista możliwość obciążenia mimo ograniczenia wyposażenia opcjonalnego przekracza w górę min. masę użyteczną z powodu dopuszczalnego odchylenia masy, przed dostarczeniem sprawdzimy pojazd wspólnie z Państwem dystrybutorem i Państwem, czy np. zwiększyć technicznie dopuszczalną maksymalną masę pojazdu, zredukować liczbę miejsc siedzących czy też usunąć wyposażenie opcjonalne. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa pojazdu oraz technicznie dopuszczalna maksymalna masa na oś nie mogą zostać przekroczone. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy oraz konfiguracji pojazdu zawiera ustęp Informacje prawne. Dokładniejsze przedstawienie wszystkich obligatoryjnych zależności technicznych można znaleźć w wyjaśnieniach do przypisów.

## Trend Zintegrowany

### Dane techniczne



Trend Zintegrowany

I 6617 EB

I 6817 EB

I 6877

cm



\* INFO

W przypadku podanej masy pojazdu gotowego do jazdy chodzi o określoną w procedurze homologacji typu wartość domyślną. Ze względu na tolerancje produkcyjne zważona w rzeczywistości masa pojazdu gotowego do jazdy może różnić się od podanej wyżej wartości. Odchylenia w zakresie do  $\pm 5\%$  masy pojazdu gotowego do jazdy są prawnie dozwolone i możliwe. Dopuszczalny zakres w kilogramach został podany w nawiasach za masą pojazdu gotowego do jazdy. W przypadku wymiarów podanych przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Celem ograniczenia wyposażenia opcjonalnego jest zapewnienie, aby min. masa użyteczna, tzn. wymagana ustawowo masa przewidziana na bagaż i zamontowane później akcesoria, w dostarczonych przez Dethleffs pojazdach była również rzeczywiście dostępna do obciążenia. Rzeczywistą masę pojazdu

można ustalić fabrycznie dopiero podczas ważenia na końcu linii produkcyjnej. Jeżeli w wyjątkowym przypadku ważenie wykáže, że rzeczywista możliwość obciążenia mimo ograniczenia wyposażenia opcjonalnego przekracza w górę min. masę użyteczną z powodu dopuszczalnego odchylenia masy, przed dostarczeniem sprawdzimy pojazd wspólnie z Państwem dystrybutorem i Państwem, czy np. zwiększyć technicznie dopuszczalną maksymalną masę pojazdu, zredukować liczbę miejsc siedzących czy też usunąć wyposażenie opcjonalne. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa pojazdu oraz technicznie dopuszczalna maksymalna masa na oś nie mogą zostać przekroczone. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy oraz konfiguracji pojazdu zawiera ustęp Informacje prawne. Dokładniejsze przedstawienie wszystkich obligatoryjnych zależności technicznych można znaleźć w wyjaśnieniach do przypisów.

# Trend Zintegrowany

## Dane techniczne



Trend Zintegrowany		I 7057 EB	I 7057 DBL	I 7057 EBL
Podwozie standardowe		Fiat Ducato niska rama	Fiat Ducato niska rama	Fiat Ducato niska rama
Norma emisji spalin		Euro 6e	Euro 6e	Euro 6e
Długość całkowita ok.	cm	740	740	740
Szerokość całkowita ok.	cm	233	233	233
Wysokość całkowita ok.	cm	300 <sup>1)</sup>	300 <sup>1)</sup>	300 <sup>1)</sup>
Wysokość wnętrza w przestrzeni mieszkalnej ok.	cm	205	205	205
Maksymalna masa ciągnięta hamowana / niehamowana	kg	2000 / 750	2000 / 750	2000 / 750
Rozstaw osi ok.	mm	4035	4035	4035
Wymiary łóżka w przedniej części dł. x szer. ok.	cm	196 x 150	196 x 150	196 x 150
Wymiary łóżka w środkowej części dł. x szer. ok.	cm	210 x 118 - 80 ○		
Wymiary łóżka w tylnej części dł. x szer. ok.	cm	214 x 80 / 212 x 80 / 211 x 201 ○	195 x 150	211 x 80 / 207 x 80 / 211 x 198 ○
Miejsca do spania standardowe / maks.		4 / 5 ○	4	4
Podstawowa jednostka napędowa		140 Multijet 3	140 Multijet 3	140 Multijet 3
kW (KM)		103 (140)	103 (140)	103 (140)
Masa pojazdu gotowego do jazdy (+/-5%)*	kg	3000 (2850 do 3150)*	3010 (2860 do 3161)*	2990 (2841 do 3140)*
Masa podana przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego*	kg	160	150	170
Technicznie dopuszczalna masa maksymalna*	kg	3499	3499	3499
Dozwolone miejsca siedzące (w tym kierowca)*		4 - 5 ○	4	4
Pojemność lodówki (w tym zamrażalnika) ok.	l	137 (15) / 137 (15) ○	137 (15) / 137 (15) ○	137 (15) / 137 (15) ○
Zbiornik na ścieki ok.	l	90	90	90
Całkowita pojemność zbiornika na świeżą wodę / pojemność zbiornika na świeżą wodę przy napełnieniu do jazdy	l	116 / 20	116 / 20	116 / 20
Wymiary w świetle drzwi garażowych / klapy garażowej po lewej str. (szer. x wys.)	cm	90 x 75 ○ / 90 x 110	90 x 110	90 x 75 ○ / 90 x 110
Wymiary w świetle drzwi garażowych / klapy garażowej po prawej str. (szer. x wys.)		90 x 75 ○ / 90 x 110	90 x 110	90 x 75 ○ / 90 x 110



W przypadku podanej masy pojazdu gotowego do jazdy chodzi o określoną w procedurze homologacji typu wartość domyślną. Ze względu na tolerancje produkcyjne zważona w rzeczywistości masa pojazdu gotowego do jazdy może różnić się od podanej wyżej wartości. Odchylenia w zakresie do  $\pm 5\%$  masy pojazdu gotowego do jazdy są prawnie dozwolone i możliwe. Dopuszczalny zakres w kilogramach został podany w nawiasach za masą pojazdu gotowego do jazdy. W przypadku wymiarów podanych przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Celem ograniczenia wyposażenia opcjonalnego jest zapewnienie, aby min. masa użyteczna, tzn. wymagana ustawowo masa przewidziana na bagaż i zamontowane później akcesoria, w dostarczonych przez Dethleffs pojazdach była również rzeczywiście dostępna do obciążenia. Rzeczywistą masę pojazdu

można ustalić fabrycznie dopiero podczas ważenia na końcu linii produkcyjnej. Jeżeli w wyjątkowym przypadku ważenie wykaże, że rzeczywista możliwość obciążenia mimo ograniczenia wyposażenia opcjonalnego przekracza w górę min. masę użyteczną z powodu dopuszczalnego odchylenia masy, przed dostarczeniem sprawdzimy pojazd wspólnie z Państwem dystrybutorem i Państwem, czy np. zwiększyć technicznie dopuszczalną maksymalną masę pojazdu, zredukować liczbę miejsc siedzących czy też usunąć wyposażenie opcjonalne. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa pojazdu oraz technicznie dopuszczalna maksymalna masa na oś nie mogą zostać przekroczone. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy oraz konfiguracji pojazdu zawiera ustęp Informacje prawne. Dokładniejsze przedstawienie wszystkich obligatoryjnych zależności technicznych można znaleźć w wyjaśnieniach do przypisów.

## Trend Zintegrowany

### Dane techniczne



Trend Zintegrowany

I 7057 EB

I 7057 DBL

I 7057 EBL

cm

○ opcja dodatkowa — niedostępne ● wyposażenie seryjne ◆ konieczne ▲ nieznanne w momencie publikacji



W przypadku podanej masy pojazdu gotowego do jazdy chodzi o określoną w procedurze homologacji typu wartość domyślną. Ze względu na tolerancje produkcyjne zważona w rzeczywistości masa pojazdu gotowego do jazdy może różnić się od podanej wyżej wartości. Odchylenia w zakresie do  $\pm 5\%$  masy pojazdu gotowego do jazdy są prawnie dozwolone i możliwe. Dopuszczalny zakres w kilogramach został podany w nawiasach za masą pojazdu gotowego do jazdy. W przypadku wymiarów podanych przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Celem ograniczenia wyposażenia opcjonalnego jest zapewnienie, aby min. masa użyteczna, tzn. wymagana ustawowo masa przewidziana na bagaż i zamontowane później akcesoria, w dostarczonych przez Dethleffs pojazdach była również rzeczywiście dostępna do obciążenia. Rzeczywistą masę pojazdu

można ustalić fabrycznie dopiero podczas ważenia na końcu linii produkcyjnej. Jeżeli w wyjątkowym przypadku ważenie wykaze, że rzeczywista możliwość obciążenia mimo ograniczenia wyposażenia opcjonalnego przekracza w górę min. masę użyteczną z powodu dopuszczalnego odchylenia masy, przed dostarczeniem sprawdzimy pojazd wspólnie z Państwem dystrybutorem i Państwem, czy np. zwiększyć technicznie dopuszczalną maksymalną masę pojazdu, zredukować liczbę miejsc siedzących czy też usunąć wyposażenie opcjonalne. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa pojazdu oraz technicznie dopuszczalna maksymalna masa na oś nie mogą zostać przekroczone. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy oraz konfiguracji pojazdu zawiera ustęp Informacje prawne. Dokładniejsze przedstawienie wszystkich obligatoryjnych zależności technicznych można znaleźć w wyjaśnieniach do przypisów.

# Wyposażenie seryjne

	I 6617 EB	I 6817 EB	I 6877	I 7057 EB	I 7057 DBL	I 7057 EBL
<b>Podwozie Fiat</b>						
Felga aluminiowa Fiat 16 cali	●	●	●	●	●	●
Fiat Ducato Light niska rama (3499 kg), Multijet 140 (2,2 l / 103 kW / 140 KM), 6-biegowa manualna skrzynia biegów	●	●	●	●	●	●
<b>Wyposażenie podwozia Fiat</b>						
ABS (układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania) / EBD (elektroniczny rozdział siły hamowania)	●	●	●	●	●	●
Czujnik zajęcia fotela kierowcy i pasażera	●	●	●	●	●	●
Deska rozdzielcza z elementami z aluminium	●	●	●	●	●	●
ESP z ASR, Traction Plus, Hill Holder i Hill Descent Control	●	●	●	●	●	●
Fotele lotnicze: zintegrowane zagłówki, dwa podłokietniki, obrotowe	●	●	●	●	●	●
Immobilizer	●	●	●	●	●	●
Kierownica obszyta skórą i drążek zmiany biegów z mieszkim ze skóry	●	●	●	●	●	●
Kierownica z elementami sterowniczymi	●	●	●	●	●	●
Klimatyzacja w kabinie kierowcy manualna	●	●	●	●	●	●
Lekkie resory piórowe GFK	●	●	●	●	●	●
Napęd przedni	●	●	●	●	●	●
Odporne na wibracje, elektrycznie regulowane i ogrzewane lusterka zewnętrzne nawiązujące do wyglądu lusterek autokarowych (dwuczęściowe)	●	●	●	●	●	●
Opony zimowe M+S Camping (z symbolem płatka śniegu)	●	●	●	●	●	●
Poduszka powietrzna kierowcy i pasażera	●	●	●	●	●	●
Poszerzony rozstaw kół tylnej osi	●	●	●	●	●	●
Regulacja wysokości i nachylenia z dwoma wyścielanymi podłokietnikami fotela kierowcy i pasażera	●	●	●	●	●	●
System automatycznego hamowania po kolizji	●	●	●	●	●	●
System przeciwdziałający skutkom bocznego wiatru	●	●	●	●	●	●
System stabilizacji toru jazdy przyczepy	●	●	●	●	●	●
Tempomat	●	●	●	●	●	●
Uchwyt na kubki pośrodku deski rozdzielczej	●	●	●	●	●	●
Zaciemniające rolety plisowane na szybie przedniej i szybach bocznych w kabinie kierowcy, zapewniające najlepszą izolację i ochronę przed niepożądanymi spojrzeniami	●	●	●	●	●	●
Zbiornik na olej napędowy 90 l ze zbiornikiem AdBlue o poj. 19 l	●	●	●	●	●	●
Zestaw awaryjny Fix&Go	●	●	●	●	●	●
<b>Wyposażenie zewnętrzne</b>						
Dach GFK	●	●	●	●	●	●
Dostęp do pomieszczenia mieszkalnego poprzez wygodny obniżony próg	●	●	●	●	●	●
Dostęp do pomieszczenia mieszkalnego poprzez wygodny, szeroki, elektryczny stopień wejściowy	●	●	●	●	●	●
Drzwi do kabiny kierowcy z lewej strony	●	●	●	●	●	●
Drzwi do pomieszczenia mieszkalnego o szerokości 70 cm	●	●	●	●	●	●
Drzwi wejściowe z moskitierą	●	●	●	●	●	●
Garaż w tylnej części: 2 drzwi / klapy garażowe umożliwiające obsługę jedną ręką, obniżony tył (obciążenie powierzchniowe 150 kg), ogrzewanie, listwy do mocowania, oświetlenie, 1 gniazdo 230 V	●	●	●	●	●	●
Grubość podłogi: 49 mm, grubość ścianek bocznych: 34 mm, grubość dachu: 35 mm	●	●	●	●	●	●
Izolacja zabudowy EPS	●	●	●	●	●	●
Okno w sypialni po prawej i lewej stronie	●	●	●	●	●	●
Oprawa światła tylnych Dethleff's Exklusiv z lampami tylnymi LED ShapeLine, z trzecim światłem stop zintegrowanym z tylnym spojlerem i cofniętą tylną ścianą	●	●	●	●	●	●
Panoramiczna pokrywa dachowa 40 x 40 cm z moskitierą i roletą zaciemniającą nad łóżkiem podnoszonym	●	●	●	●	●	●
Panoramiczna pokrywa dachowa 75 x 105 cm w pomieszczeniu mieszkalnym	●	●	●	●	●	●
Płaska komfortowa podłoga IsoProtect w przestrzeni mieszkalnej bez stopni i podestów	●	●	●	●	●	●
Technologia zabudowy LifeTime-Smart: odporna na biokorozję konstrukcja podłogi bez wstawek z drewna – płyta podłogowa i dach obłożone GFK	●	●	●	●	●	●
Ścianki boczne i ściana tylna z odpornego HighGloss GFK o gładkiej, błyszczącej powierzchni	●	●	●	●	●	●
<b>Stylistyka zewnętrzna</b>						
Zewnętrzny kolor zabudowy White	●	●	●	●	●	●
<b>Stylistyka wnętrza</b>						
Elementy dekoracyjne z drewna Ashton	●	●	●	●	●	●

# Wyposażenie seryjne

	I 6617 EB	I 6817 EB	I 6877	I 7057 EB	I 7057 DBL	I 7057 EBL
Tapicerka Saros	●	●	●	●	●	●
<b>Tekstylia</b>						
Łóżka tylne z ergonomicznymi stelażami z listew drewnianych i materacami 7-strefowymi Premium o grubości 150 mm z materiału regulującego temperaturę	●	●	●	●	●	●
<b>Warianty mebli</b>						
Ciąg zabudowy dachowej w tylnej części	●	●	—	●	—	●
Drewniane drzwi przesuwne o wysokości pomieszczenia, do oddzielenia sypialni	—	—	—	●	●	●
Dwie praktyczne siatki napinane poniżej zabudowy dachowej przy tylnym łóżku	●	●	●	●	●	●
Fronty szafek podsufitowych z łagodnym domykaniem (softclose)	●	●	●	●	●	●
Kanapa, zawieszany stół z możliwością rozbudowy, 2 zintegrowane 3-punktowe pasy	●	●	●	●	—	—
Nowoczesna półka wejściowa z praktycznymi schowkami i paskami napinającymi	—	●	●	●	●	●
Nowoczesne wnętrze z ciemnym nastrojowym sufitem i obudową okien w pomieszczeniu mieszkalnym	●	●	●	●	●	●
Schówek wielofunkcyjny pod łóżkiem podwójnym, z szafą na ubrania, dostępny od wewnątrz i z zewnątrz, oświetlony, stelaż rozkładany	—	—	●	—	—	—
Szafa na ubrania na wysokość pomieszczenia z wysuwanym stopniem, umożliwiającym wygodny dostęp do łóżka	—	—	●	—	—	—
Szafa na ubrania z lewej i prawej strony łóżka 160 x 200 cm	—	—	—	—	●	—
Wentylacja z tyłu zabudowy dachowej AirPlus zapobiegająca powstawaniu skroplin	●	●	●	●	●	●
Wygodna kanapa w kształcie litery „L” z 2 składanymi siedzeniami z 3-punktowymi pasami i Isofix oraz wolnostojącą, stałą nogą do stołu	—	—	—	—	●	●
Łóżka pojedyncze zamontowane wysoko ze stopniami zapewniającymi wygodny dostęp	●	●	—	●	—	●
Łóżko podnoszone ręcznie w kabinie kierowcy	●	●	●	●	●	●
Łóżko podwójne w tylnej części, zamontowane wysoko, poprzeczne	—	—	●	—	—	—
Łóżko podwójne z regulacją wysokości	—	—	—	—	●	—
<b>Kuchnia</b>						
Kuchnia dla smakoszy: kuchenka 2-palnikowa, głębokie szuflady, wkładka na sztućce, kosz na śmieci i szeroki blat	●	●	●	●	●	●
Lodówka (137 l)	●	●	●	●	●	●
System szyn MultiFlex z haczykami (dodatkowe akcesoria dostępne w ramach Oryginalnych akcesoriów Dethleffs)	●	●	●	●	●	●
Ściana kuchenna z regałem na przyprawy	●	●	●	●	●	●
<b>Łazienka</b>						
Obrotowa toaleta umożliwiająca optymalne wykorzystanie przestrzeni	●	—	—	—	—	—
Obszerna łazienka z osobnym prysznicem i toaletą, drzwi otwierające się do pomieszczenia mieszkalnego	—	—	—	●	●	●
Wyposażenie obejmujące szafki, półki, duże lustra, uchwyty na kubek i papier toaletowy	●	●	●	●	●	●
<b>Ogrzewanie</b>						
Cyfrowy panel sterowniczy do ogrzewania gorącym powietrzem	●	●	●	●	●	●
Gazowe ogrzewanie gorącym powietrzem 6 kW z bojlerem ciepłej wody	●	●	●	●	●	●
Ogrzewanie w kanapie zapewniające optymalną dystrybucję ciepła, zamontowane	●	●	●	●	●	●
<b>Instalacja elektryczna</b>						
Akumulator głębokiego rozładowania AGM, 95 Ah	●	●	●	●	●	●
Automatyczny system dołączania / odłączania akumulatora rozruchowego, akumulatora głębokiego rozładowania oraz lodówki	●	●	●	●	●	●
Baldachim z reflektorami nad drzwiami wejściowymi	●	●	●	●	●	●
Elektroblok ze zintegrowaną ochroną przed przepięciami i osobnym wyłącznikiem różnicowoprądowym	●	●	●	●	●	●
Lampa w przystawce namiotowej 12 V	●	●	●	●	●	●
Liczba gniazdek 1x 12 V, 7x 230 V, 4x USB	●	●	●	●	●	●
Oświetlenie LED w całym pojeździe	●	●	●	●	●	●
Oświetlenie funkcjonalne (reflektory wystające i wpuszczane)	●	●	●	●	●	●
Pokładowy panel sterowniczy	●	●	●	●	●	●
<b>Zaopatrzenie w wodę</b>						
Pompa zanurzeniowa do wody	●	●	●	●	●	●
Zbiornik na świeżą wodę w izolowanym i ogrzewanym obszarze	●	●	●	●	●	●
<b>Zaopatrzenie w gaz</b>						
Szafka na butle gazowe (2x 11 kg) z ułatwionym dostępem	●	●	●	●	●	●



## PAKIETY TREND ZINTEGROWANY

	Pakiet X (markiza 4 m) (13734)	Pakiet X (markiza 4,5 m) (13734)	Pakiet X (markiza 5 m) (13734)	Pakiet One (markiza 4 m) (13732)	Pakiet One (markiza 4,5 m) (13732)	Pakiet One (markiza 5 m) (13732)	Pakiet Two (markiza 4 m) (13733)	Pakiet Two (markiza 4,5 m) (13733)	Pakiet Two (markiza 5 m) (13733)
Zintegrowana jednosoczewkowa kamera cofania	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Markiza kasetowa Omnistor 4,0 m (ręczna)	x			x			x		
Markiza kasetowa Omnistor 4,5 m (ręczna)		x			x			x	
Markiza kasetowa Omnistor 5,0 m (ręczna)			x			x			x
Uchwyt do płaskiego ekranu				x	x	x	x	x	x
Automatyczny zestaw do odbioru telewizji satelitarnej HD 65 Twin				x	x	x	x	x	x
Płaski ekran 22" HD TV				x	x	x			
Płaski ekran 32" HD TV							x	x	x
Dodatkowa masa (kg)	35	39	41	51.5	55.5	57.5	54.5	58.5	60.5

Pakiet	Pakiet rodzinny I 6617 EB (13849)	Pakiet rodzinny I 6817, 7057 EB (13849)	Pakiet rodzinny I 6877 (13849)	Pakiet rodzinny I 7057 DBL (13849)	Pakiet rodzinny I 7057 EBL (13849)
Drzwi do pomieszczenia mieszkalnego z oknem, roletą zaciemniającą i centralnym zamkiem (w tym drzwi do kabiny kierowcy)	x	x	x	x	x
Light Moments: pośrednie oświetlenie wnętrza nad szafkami podsufitowymi	x	x	x	x	x
Light Moments: pośrednie oświetlenie ścian	x	x	x	x	x
Light Moments: podświetlana ściana kuchenna	x	x	x	x	x
Przygotowanie do montażu systemu radiowego z pakietem nagłośnieniowym w kabinie kierowcy	x	x	x	x	x
Antena radiowa DAB+, zamontowana na dachu	x	x	x	x	x
Light Moments: obudowane siedzisko ze schowkiem z oświetleniem pośrednim	x	x	x		
Wygodna kanapa w kształcie litery „L” z wolnostojącą, opuszczaną nogą do stołu i 2 zintegrowanymi 3-punktowymi pasami	x	x	x		
Możliwość rozbudowy łóżek pojedynczych do łóżka podwójnego	x	x			x
Light Moments: oświetlenie pośrednie w łazience z podświetlaną konsolą prysznicową		x	x	x	x
Light Moments: moduł wejściowy z oświetleniem pośrednim		x	x	x	x
Dodatkowa masa (kg)	27.1	27.7	20.2	10.7	18.2



\* INFO

Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym

przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy zawiera ustęp Informacje prawne.

Pakiet	Komfortowy pakiet zimowy Alde (13736)	Komfortowy pakiet zimowy Alde (13736)	Komfortowy pakiet zimowy Alde (13736)
Wyłącznik pompy wodnej	x	x	x
Przewody w płycie podłogowej izolowane	x	x	x
Zbiornik na ścieki, izolowany	x	x	x
Zbiornik na ścieki i przewody ściekowe elektrycznie ogrzewane	x	x	x
Wykładzina w kabinie kierowcy, podgrzewana ciepłą wodą	x	x	x
Ogrzewanie ciepłą wodą z bojlerem ciepłej wody, automatycznym zaworem spustowym, zaworem odcinającym dla sypialni i cyfrowym panelem sterowniczym	x	x	
Izolacja zabudowy XPS	x		
Izolacja zabudowy XPS		x	
Ogrzewanie ciepłą wodą z bojlerem ciepłej wody, automatycznym zaworem spustowym, zaworem odcinającym dla sypialni i cyfrowym panelem sterowniczym			x
Izolacja zabudowy XPS			x
Dodatkowa masa (kg)	66.7	68.7	75.7

Pakiet	Komfortowy pakiet zimowy „gorące powietrze” (13735)	Komfortowy pakiet zimowy „gorące powietrze” (13735)	Komfortowy pakiet zimowy „gorące powietrze” (13735)
Wyłącznik pompy wodnej	x	x	x
Przewody w płycie podłogowej izolowane	x	x	x
Zbiornik na ścieki, izolowany	x	x	x
Zbiornik na ścieki i przewody ściekowe elektrycznie ogrzewane	x	x	x
Gazowe ogrzewanie gorącym powietrzem 6 kW z grzałką elektryczną 1,8 kW i bojlerem ciepłej wody z cyfrowym panelem sterowniczym	x	x	x
Izolacja zabudowy XPS	x		
Izolacja zabudowy XPS		x	
Izolacja zabudowy XPS			x
Dodatkowa masa (kg)	24.2	26.2	27.2

#### Pakiet Stylistyczny GT (14583)

Okna ramowe z podwójnymi szybami, z roletami zaciemniającymi i moskitierami

Stylistyka zewnętrzna GT (oprawa świateł tylnych z czarnym dyfuzorem, rozszerzona okleina, skid płate w kolorze czerwonym)

Dodatkowa masa (kg)

2

#### Pakiet Podwozie (14582)

Automatyczna klimatyzacja w kabinie kierowcy, cyfrowy prędkościomierz z wyświetlaczem 7" i bezprzewodowa ładowarka do telefonów w konsoli środkowej

Elektryczny hamulec postojowy

Światła do jazdy dziennej LED

Dodatkowa masa (kg)

-8.1



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym

przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethlefs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy zawiera ustęp Informacje prawne.

## Zestaw przygotowawczy (11350)

Przygotowanie do montażu instalacji solarnej  
Przygotowanie do montażu klimatyzacji dachowej  
Przygotowanie do montażu zestawu do odbioru telewizji satelitarnej  
Przygotowanie do montażu pierwszej kamery cofania  
Przygotowanie do montażu drugiej kamery cofania

Dodatkowa masa (kg)

7.6

△ nieznane w momencie publikacji



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym

przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy zawiera ustęp Informacje prawne.

## Wyposażenie opcjonalne\*

Zawarte w pakiecie	Dodatkowa masa (kg)	Kod	I 6617 EB	I 6817 EB	I 6877	I 7057 EB	I 7057 DBL	I 7057 EBL
--------------------	---------------------	-----	-----------	-----------	--------	-----------	------------	------------

Podwozie Fiat								
Fiat Ducato Light niska rama (3499 kg), Multijet 140 (2,2 l / 103 kW / 140 KM), 8-biegowa automatyczna skrzynia biegów z hydrokinetycznym sprzęgłem	—	60	140A	○	○	○	○	○
Fiat Ducato Light niska rama (3499 kg), Multijet 180 (2,2 l / 132 kW / 180 KM), 8-biegowa automatyczna skrzynia biegów z hydrokinetycznym sprzęgłem	—	60	180A	○	○	○	○	○
Fiat Ducato Maxi niska rama (4250 kg), Multijet 180 (2,2 l / 132 kW / 180 KM), 8-biegowa automatyczna skrzynia biegów z hydrokinetycznym sprzęgłem	—	60	M180A	○	○	○	○	○
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej								
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 3650 kg	—	0	10769	○	○	○	○	○
Wyposażenie podwozia Fiat								
Dodatkowe miejsce siedzące <sup>9)</sup>	—	14.5	435	—	—	○	○	—
Hak holowniczy (w przypadku jazdy z przyczepą uwzględnić DMC zespołu)	—	62	273	○	—	—	—	—
Hak holowniczy (w przypadku jazdy z przyczepą uwzględnić DMC zespołu)	—	65	273	—	○	○	—	—
Hak holowniczy (w przypadku jazdy z przyczepą uwzględnić DMC zespołu)	—	66	273	—	—	—	○	○
Wsporniki (2 szt.) do dobudówki z tyłu	—	6	390	○	○	○	○	○
Wzmocnione sprężyny śrubowe przedniej osi	—	3.75	1889	○	○	○	○	○
Wyposażenie zewnętrzne								
Okna ramowe z podwójnymi szybami, z roletami zaciemniającymi i moskitierami	CH-P	1	415	○	○	○	○	○
Podwójna podłoga w garażu w tylnej części	—	10	1890	○	—	—	—	—
Podwójna podłoga w garażu w tylnej części	—	12	1890	—	—	—	○	○
Podwójna podłoga w garażu w tylnej części	—	13	1890	—	○	○	—	—
Uchwyt na 3 rowery (montaż z tyłu)	—	10.5	938	○	○	○	○	○
Uchwyt na rowery opuszczany (3 szyny)	—	20.7	7482	○	○	○	○	○
Wywietrznik dachowy z wentylatorem	—	1.5	7507	○	○	○	○	○
Stylistyka wnętrza								
Tapicerka Yoko	—	0	13725	○	○	○	○	○
Tapicerka tekstylno-skórzana Heron	—	0	13726	○	○	○	○	○
Tekstylia								
Dywan obrębiony, swobodnie leżący	—	5.7	851	○	—	—	—	—
Dywan obrębiony, swobodnie leżący	—	6.2	851	—	○	—	—	—
Dywan obrębiony, swobodnie leżący	—	5.5	851	—	—	○	—	—
Dywan obrębiony, swobodnie leżący	—	7.1	851	—	—	—	○	—
Dywan obrębiony, swobodnie leżący	—	8.5	851	—	—	—	—	○
Dywan obrębiony, swobodnie leżący	—	7.5	851	—	—	—	—	○
Warianty mebli								
Możliwość rozbudowy kanapy w poprzek	—	5.5	1944	—	—	○	—	—
Możliwość rozbudowy kanapy w poprzek	—	8	1944	—	—	—	○	—
Możliwość rozbudowy łóżek pojedynczych do łóżka podwójnego	FA-P	7.5	1883	○	○	—	○	—
System mocowania fotelików dziecięcych Isofix na trzecim i czwartym miejscu siedzącym ustawionym w kierunku jazdy	—	4	8125	○	○	○	○	—
Łóżka pojedyncze niskie zapewniające wygodny dostęp i dużą ilość miejsca nad głową	—	-13	510	○	○	—	—	—
Łóżka pojedyncze niskie zapewniające wygodny dostęp i dużą ilość miejsca nad głową	—	-10.5	510	—	—	—	○	—
Kuchnia								



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleff's określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego.

Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy zawiera ustęp Informacje prawne. W przypadku zwiększenia technicznie dopuszczalnej maksymalnej masy zwiększa się podana przez producenta masa wyposażenia opcjonalnego. Zwiększenie masy wynika z wyższej masy użytecznej z powodu alternatywnego podwozia. Od tego należy odjąć zwiększoną masę własną alternatywnego podwozia oraz w szczególności ciężar ewentualnie koniecznych cięższych wariantów silnika (np. 180 KM). Dokładniejsze przedstawienie wszystkich obligatoryjnych zależności technicznych można znaleźć w wyjaśnieniach do przypisów.

## Wyposażenie opcjonalne<sup>\*</sup>

	Zawarte w pakiecie	Dodatkowa masa (kg)	Kod	I 6617 EB	I 6817 EB	I 6877	I 7057 EB	I 7057 DBL	I 7057 EBL
Lodówka (137 l) ze zintegrowanym piekarnikiem	—	12	290	—	—	—	○	—	—
Lodówka (137 l) ze zintegrowanym piekarnikiem	—	11	290	—	—	—	—	○	○
<b>Łazienka</b>									
Mata do brodzika	—	2	1657	○	○	○	○	○	○
Okno w łazience	—	5	372	—	○	○	○	○	○
<b>Multimedia</b>									
Druga kamera cofania w oprawie świateł tylnych	—	1	11541	○	○	○	○	○	○
System nawigacyjny Dethleffs z DAB+, Truck Navigation, z możliwością bezprzewodowego połączenia poprzez Apple CarPlay oraz Android Auto <sup>6)</sup>	—	3.65	9582	○	○	○	○	○	○
<b>Ogrzewanie</b>									
Gazowe ogrzewanie gorącym powietrzem 6 kW z grzałką elektryczną 1,8 kW i bojlerem ciepłej wody z cyfrowym panelem sterowniczym	WI-KO	1	330	○	○	○	○	○	○
Ogrzewanie ciepłą wodą z bojlerem ciepłej wody, automatycznym zaworem spustowym, zaworem odcinającym dla sypialni i cyfrowym panelem sterowniczym	WI-KO	40	761	○	○	○	—	—	—
Ogrzewanie ciepłą wodą z bojlerem ciepłej wody, automatycznym zaworem spustowym, zaworem odcinającym dla sypialni i cyfrowym panelem sterowniczym	WI-KO	46	761	—	—	—	○	○	○
Podgrzewanie podłogi ciepłą wodą <sup>13)</sup>	—	11	1603	○	○	○	○	○	○
Podgrzewanie podłogi elektryczne (częściowe) <sup>14)</sup>	—	5	763	○	○	○	○	○	○
Wykładzina w kabinie kierowcy, podgrzewana ciepłą wodą <sup>13)</sup>	WI-KO	3.5	6709	○	○	○	○	○	○
<b>Instalacja elektryczna</b>									
Drugi akumulator głębokiego rozładowania AGM, 95 Ah <sup>7)</sup>	—	27	830	○	○	○	○	○	○
Drugi akumulator głębokiego rozładowania Dual Battery System (litowy), 140 Ah <sup>7)</sup>	—	19	13968	○	○	○	○	○	○
Instalacja solarna 100 W	—	12.6	922	○	○	○	○	○	○
<b>Zaopatrzenie w wodę</b>									
Prysznic zewnętrzny (zimna woda)	—	0.5	793	○	○	○	○	○	○
Wyłącznik pompy wodnej	WI-KO	0.2	397	○	○	○	○	○	○
Zbiornik na ścieki, izolowany	WI-KO	11	13742	○	○	○	○	○	○
<b>Zaopatrzenie w gaz</b>									
Automatyczne przełączanie butli gazowych z czujnikiem zderzeniowym, EisEx i filtrem gazu	—	2.5	1577	○	○	○	○	○	○
Zewnętrzne gniazdo gazowe, ciśnienie gazu 30 mbar	—	1.3	878	○	○	○	○	○	○
<b>Bezpieczeństwo</b>									
Czujnik dymu	—	0.2	1891	○	○	○	○	○	○
Gaśnica 2 kg	—	4	1878	○	○	○	○	○	○
Sejf	—	4.7	13739	○	○	○	○	○	○
<b>Pakiety</b>									
Komfortowy pakiet zimowy Alde	—	75.7	13736	—	—	—	○	○	○
Komfortowy pakiet zimowy Alde	—	68.7	13736	—	○	○	—	—	—
Komfortowy pakiet zimowy Alde	—	66.7	13736	○	—	—	—	—	—
Komfortowy pakiet zimowy „gorące powietrze”	—	24.2	13735	○	—	—	—	—	—
Komfortowy pakiet zimowy „gorące powietrze”	—	27.2	13735	—	—	—	○	○	○
Komfortowy pakiet zimowy „gorące powietrze”	—	26.2	13735	—	○	○	—	—	—
Pakiet One (markiza 4,5 m)	—	55.5	13732	—	○	○	—	—	—
Pakiet One (markiza 4 m)	—	51.5	13732	○	—	—	—	—	—



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego.

Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy zawiera ustęp Informacje prawne. W przypadku zwiększenia technicznie dopuszczalnej maksymalnej masy zwiększa się podana przez producenta masa wyposażenia opcjonalnego. Zwiększenie masy wynika z wyższej masy użytecznej z powodu alternatywnego podwozia. Od tego należy odjąć zwiększoną masę własną alternatywnego podwozia oraz w szczególności ciężar ewentualnie koniecznych cięższych wariantów silnika (np. 180 KM). Dokładniejsze przedstawienie wszystkich obligatoryjnych zależności technicznych można znaleźć w wyjaśnieniach do przypisów.

## Wyposażenie opcjonalne\*

	Zawarte w pakiecie	Dodatkowa masa (kg)	Kod	I 6617 EB	I 6817 EB	I 6877	I 7057 EB	I 7057 DBL	I 7057 EBL
Pakiet One (markiza 5 m)	—	57.5	13732	—	—	—	○	○	○
Pakiet Podwozie	—	-8.1	14582	○	○	○	○	○	○
Pakiet Stylistyczny GT	—	2	14583	○	○	○	○	○	○
Pakiet Two (markiza 4,5 m)	—	58.5	13733	—	○	○	—	—	—
Pakiet Two (markiza 4 m)	—	54.5	13733	○	—	—	—	—	—
Pakiet Two (markiza 5 m)	—	60.5	13733	—	—	—	○	○	○
Pakiet X (markiza 4,5 m)	—	39	13734	—	○	○	—	—	—
Pakiet X (markiza 4 m)	—	35	13734	○	—	—	—	—	—
Pakiet X (markiza 5 m)	—	41	13734	—	—	—	○	○	○
Pakiet rodzinny I 6617 EB	—	27.1	13849	○	—	—	—	—	—
Pakiet rodzinny I 6817, 7057 EB	—	27.7	13849	—	○	—	○	—	—
Pakiet rodzinny I 6877	—	20.2	13849	—	—	○	—	—	—
Pakiet rodzinny I 7057 DBL	—	10.7	13849	—	—	—	—	○	—
Pakiet rodzinny I 7057 EBL	—	18.2	13849	—	—	—	—	—	○
Zestaw przygotowawczy	—	7.6	11350	○	○	○	○	○	○
<b>Inne</b>									
Dokumenty rejestracyjne	—	0	15152	◆	◆	◆	◆	◆	◆

○ opcja dodatkowa — niedostępne ● wyposażenie seryjne ◆ konieczne ▲ nieznanne w momencie publikacji

CH-P Pakiet Podwozie FA-P pakiet rodzinny WI-KO komfortowy pakiet zimowy



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego.

Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy zawiera ustęp Informacje prawne. W przypadku zwiększenia technicznie dopuszczalnej maksymalnej masy zwiększa się podana przez producenta masa wyposażenia opcjonalnego. Zwiększenie masy wynika z wyższej masy użytecznej z powodu alternatywnego podwozia. Od tego należy odjąć zwiększoną masę własną alternatywnego podwozia oraz w szczególności ciężar ewentualnie koniecznych cięższych wariantów silnika (np. 180 KM). Dokładniejsze przedstawienie wszystkich obligatoryjnych zależności technicznych można znaleźć w wyjaśnieniach do przypisów.

# Esprit Zintegrowany



Esprit łączy nowoczesną skandynawską stylistykę z wyjątkowym komfortem klasy wyższej. Dzięki podgrzewanej podwójnej podłodze z zabezpieczoną przed mrozem instalacją wodną ten odporny na warunki zimowe samochód może służyć swoim właścicielom przez cały rok. Podwójna podłoga wysokości 26 cm zapewnia dodatkowy praktyczny luk bagażowy.

## Dane techniczne w skrócie

Długość całkowita ok.	779 cm
Szerokość całkowita ok.	232 cm
Wysokość całkowita ok.	298 cm
Wysokość wnętrza w przestrzeni mieszkalnej ok.	205 cm

Wartości maksymalne częściowo nie są możliwe we wszystkich modelach lub tylko w połączeniu z określonymi opcjami.

## Tapicerka



+ Tapicerka Kari



+ Tapicerka Nubia

○



+ Tapicerka ze skóry naturalnej Rubino ○



+ Skóra naturalna Individual ○

## Elementy dekoracyjne z drewna

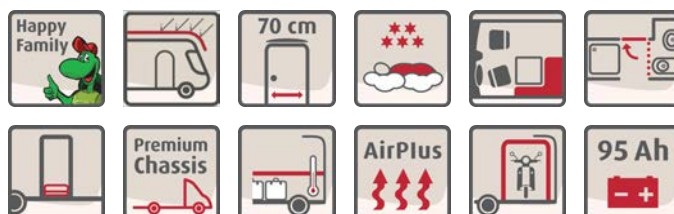


+ Elementy dekoracyjne z drewna Noce Nagano

○ dostępne opcjonalnie

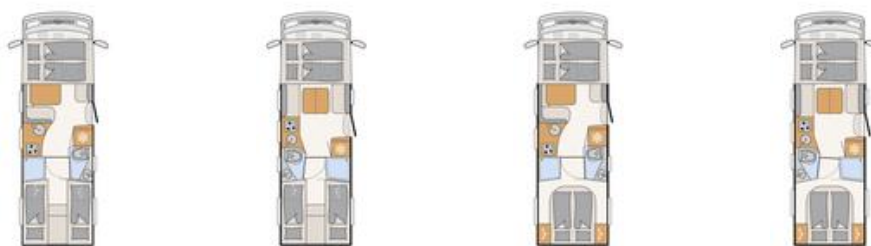
## Najważniejsze

- + Silnik Multijet o mocy 180 KM (136 kW), 8-stopniowa automatyczna skrzynia biegów z hydrokinetycznym sprzęgłem, automatyczna klimatyzacja, wielofunkcyjna kierownica obszyta skórą i dużo więcej.
- + Idealne właściwości jezdne: niska rama Premium obniżona o 145 mm i maksymalna dopuszczalna masa całkowita 4,5 t
- + Absolutna odporność na warunki zimowe dzięki ogrzewanej podwójnej podłodze z instalacją chronioną przed mrozem
- + Technologia zabudowy Lifetime Plus obejmująca całkowicie zabezpieczone przed biokorozją, trwałe ścianki
- + Przestronny garaż w tylnej części z drzwiami z obu stron, możliwe obciążenie 250 kg, antypoślizgowa podłoga, pokrycie z włókniiny, szyny do mocowania, oświetlenie, obsługa jedną ręką i dwupunktowe zamykanie
- + Kuchnia dla smakoszy: kuchenka 3-palnikowa, głębokie szuflady z miękkim domykaniem (soft close) i centralnym zamkiem, deska do krojenia, szuflada typu cargo itd.
- + Duże, wygodne łóżko podnoszone o powierzchni 200 x 150 cm, wysokiej jakości materac z zimnej pianki i stelaż z listew drewnianych. Obsługiwane elektrycznie



# Esprit Zintegrowany

## Dane techniczne



Esprit Zintegrowany		I 7150-2 EB	I 7150-2 EBL	I 7150-2 DBM	I 7150-2 DBL
Podwozie standardowe		Fiat Ducato Maxi AL-KO Low Platform	Fiat Ducato Maxi AL-KO Low Platform	Fiat Ducato Maxi AL-KO Low Platform	Fiat Ducato Maxi AL-KO Low Platform
Norma emisji spalin		Euro VI-E	Euro VI-E	Euro VI-E	Euro VI-E
Długość całkowita ok.	cm	779	779	779	779
Szerokość całkowita ok.	cm	232	232	232	232
Wysokość całkowita ok.	cm	298 <sup>1)</sup>	298 <sup>1)</sup>	298 <sup>1)</sup>	298 <sup>1)</sup>
Wysokość wnętrza w przestrzeni mieszkalnej ok.	cm	205	205	205	205
Maksymalna masa ciągnięta hamowana / niehamowana	kg	1750 / 750	1750 / 750	1750 / 750	1750 / 750
Rozstaw osi ok.	mm	4500	4500	4500	4500
Wymiary łózka w przedniej części dł. x szer. ok.	cm	200 x 150	200 x 150	200 x 150	200 x 150
Wymiary łózka w środkowej części dł. x szer. ok.	cm	206 x 123 - 88 ○		206 x 123 - 88 ○	
Wymiary łózka w tylnej części dł. x szer. ok.	cm	215 x 80 / 220 x 80 / 210 x 200 - 193	215 x 80 / 220 x 80 / 210 x 200 - 193	200 x 160	200 x 160
Miejsca do spania standardowe / maks.		4 / 5 ○	4	4 / 5 ○	4
Podstawowa jednostka napędowa		180 Multijet 3 Power	180 Multijet 3 Power	180 Multijet 3 Power	180 Multijet 3 Power
kW (KM)		132 (180)	132 (180)	132 (180)	132 (180)
Masa pojazdu gotowego do jazdy (+/-5%)*	kg	3450 (3278 do 3623)*	3530 (3354 do 3707)*	3450 (3278 do 3623)*	3480 (3306 do 3654)*
Masa podana przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego*	kg	447	377	447	427
Technicznie dopuszczalna masa maksymalna*		4250	4250	4250	4250



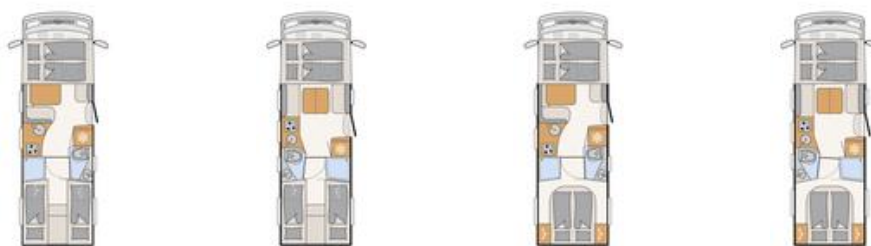
W przypadku podanej masy pojazdu gotowego do jazdy chodzi o określoną w procedurze homologacji typu wartość domyślną. Ze względu na tolerancje produkcyjne zważona w rzeczywistości masa pojazdu gotowego do jazdy może różnić się od podanej wyżej wartości. Odchylenia w zakresie do  $\pm 5\%$  masy pojazdu gotowego do jazdy są prawnie dozwolone i możliwe. Dopuszczalny zakres w kilogramach został podany w nawiasach za masą pojazdu gotowego do jazdy. W przypadku wymiarów podanych przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Celem ograniczenia wyposażenia opcjonalnego jest zapewnienie, aby min. masa użyteczna, tzn. wymagana ustawowo masa przewidziana na bagaż i zamontowane później akcesoria, w dostarczonych przez Dethleffs pojazdach była również rzeczywiście dostępna do obciążenia. Rzeczywistą masę pojazdu

można ustalić fabrycznie dopiero podczas ważenia na końcu linii produkcyjnej. Jeżeli w wyjątkowym przypadku ważenie wykáže, że rzeczywista możliwość obciążenia mimo ograniczenia wyposażenia opcjonalnego przekracza w górę min. masę użyteczną z powodu dopuszczalnego odchylenia masy, przed dostarczeniem sprawdzimy pojazd wspólnie z Państwem dystrybutorem i Państwem, czy np. zwiększyć technicznie dopuszczalną maksymalną masę pojazdu, zredukować liczbę miejsc siedzących czy też usunąć wyposażenie opcjonalne. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa pojazdu oraz technicznie dopuszczalna maksymalna masa na oś nie mogą zostać przekroczone. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy oraz konfiguracji pojazdu zawiera ustęp Informacje prawne. Dokładniejsze przedstawienie wszystkich obligatoryjnych zależności technicznych można znaleźć w wyjaśnieniach do przypisów.



# Esprit Zintegrowany

## Dane techniczne



Esprit Zintegrowany	I 7150-2 EB	I 7150-2 EBL	I 7150-2 DBM	I 7150-2 DBL
kg				
Dozwolone miejsca siedzące (w tym kierowca)*	4 - 5 ○	4	4 - 5 ○	4
Pojemność lodówki (w tym zamrażalnika) ok.	136 (23) / 177 (35) ○	136 (23) / 177 (35) ○	136 (23) / 177 (35) ○	136 (23) / 177 (35) ○
Zbiornik na ścieki ok.	156	156	156	156
Całkowita pojemność zbiornika na świeżą wodę / pojemność zbiornika na świeżą wodę przy napełnieniu do jazdy	166 / 20	166 / 20	166 / 20	166 / 20
Wymiary w świetle drzwi garażowych / klapy garażowej po lewej str. (szer. x wys.)	100 x 80 ○ / 100 x 110	100 x 80 ○ / 100 x 110	100 x 105	100 x 105
Wymiary w świetle drzwi garażowych / klapy garażowej po prawej str. (szer. x wys.)	100 x 80 ○ / 100 x 110	100 x 80 ○ / 100 x 110	100 x 105	100 x 105

○ opcja dodatkowa — niedostępne ● wyposażenie seryjne ◆ konieczne △ nieznanne w momencie publikacji



W przypadku podanej masy pojazdu gotowego do jazdy chodzi o określoną w procedurze homologacji typu wartość domyślną. Ze względu na tolerancje produkcyjne zważona w rzeczywistości masa pojazdu gotowego do jazdy może różnić się od podanej wyżej wartości. Odchylenia w zakresie do  $\pm 5\%$  masy pojazdu gotowego do jazdy są prawnie dozwolone i możliwe. Dopuszczalny zakres w kilogramach został podany w nawiasach za masą pojazdu gotowego do jazdy. W przypadku wymiarów podanych przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Celem ograniczenia wyposażenia opcjonalnego jest zapewnienie, aby min. masa użyteczna, tzn. wymagana ustawowo masa przewidziana na bagaż i zamontowane później akcesoria, w dostarczonych przez Dethleffs pojazdach była również rzeczywiście dostępna do obciążenia. Rzeczywistą masę pojazdu

można ustalić fabrycznie dopiero podczas ważenia na końcu linii produkcyjnej. Jeżeli w wyjątkowym przypadku ważenie wykaże, że rzeczywista możliwość obciążenia mimo ograniczenia wyposażenia opcjonalnego przekracza w górę min. masę użyteczną z powodu dopuszczalnego odchylenia masy, przed dostarczeniem sprawdzimy pojazd wspólnie z Państwem dystrybutorem i Państwem, czy np. zwiększyć technicznie dopuszczalną maksymalną masę pojazdu, zredukować liczbę miejsc siedzących czy też usunąć wyposażenie opcjonalne. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa pojazdu oraz technicznie dopuszczalna maksymalna masa na oś nie mogą zostać przekroczone. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy oraz konfiguracji pojazdu zawiera ustęp Informacje prawne. Dokładniejsze przedstawienie wszystkich obligatoryjnych zależności technicznych można znaleźć w wyjaśnieniach do przypisów.

# Wyposażenie seryjne

I 7150-2 EB	I 7150-2 EBL	I 7150-2 DBM	I 7150-2 DBL
-------------	--------------	--------------	--------------

Podwozie Fiat			
Felga aluminiowa Fiat 16 cali	●	●	●
Fiat Ducato Maxi ALKO niska rama, poszerzony rozstaw kół tylnej osi (4250 kg) Multijet 180 (2,2 l / 132 kW / 180 KM) Heavy Duty, 8-biegowa automatyczna skrzynia biegów z hydrokinetycznym sprzęgłem	●	●	●
Wyposażenie podwozia Fiat			
ABS (układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania) / EBD (elektroniczny rozdział siły hamowania)	●	●	●
Automatyczna klimatyzacja w kabinie kierowcy, cyfrowy prędkościomierz z wyświetlaczem 7" i bezprzewodowa ładowarka do telefonów w konsoli środkowej	●	●	●
Czujnik zajęcia fotela kierowcy i pasażera	●	●	●
Deska rozdzielcza z elementami z aluminium	●	●	●
Dodatkowa krata chroniąca chłodnicę z przodu pojazdu	●	●	●
ESP z ASR, Traction Plus, Hill Holder i Hill Descent Control	●	●	●
Fotele lotnicze: zintegrowane zagłówki, obrotowe, regulacja wysokości i nachylenia, z dwoma wyściełanymi podłokietnikami	●	●	●
Immobilizer	●	●	●
Kierownica obszyta skórą i drążek zmiany biegów z mieszkciem ze skóry	●	●	●
Kierownica z elementami sterowniczymi	●	●	●
Napęd przedni	●	●	●
Ochrona przed niepożądanymi spojrzeciami na szybie przedniej, pozioma z regulacją wysokości oraz boczne zaciemniające rolety plisowane zapewniające najlepszą izolację	●	●	●
Odporne na wibracje, elektrycznie regulowane i ogrzewane lusterka zewnętrzne nawiązujące do wyglądu lusterek autokarowych (dwuczęściowe)	●	●	●
Opony zimowe M+S Camping (z symbolem płatka śniegu)	●	●	●
Poduszka powietrzna kierowcy i pasażera	●	●	●
System automatycznego hamowania po kolizji	●	●	●
System przeciwdziałający skutkom bocznego wiatru	●	●	●
System stabilizacji toru jazdy przyczepy	●	●	●
Tempomat	●	●	●
Uchwyt na kubki pośrodku deski rozdzielczej	●	●	●
Zbiornik na olej napędowy 90 l ze zbiornikiem AdBlue o poj. 19 l	●	●	●
Zestaw awaryjny Fix&Go	●	●	●
Wyposażenie zewnętrzne			
Dach GFK	●	●	●
Dostęp do pomieszczenia mieszkalnego poprzez wygodny obniżony próg	●	●	●
Dostęp do pomieszczenia mieszkalnego poprzez wygodny, szeroki, elektryczny stopień wejściowy	●	●	●
Drzwi do kabiny kierowcy z lewej strony	●	●	●
Drzwi do pomieszczenia mieszkalnego o szer. 70 cm z oknem i roletą zaciemniającą	●	●	●
Drzwi wejściowe z moskitierą	●	●	●
Elektryczne domykanie drzwi do pomieszczenia mieszkalnego	●	●	●
Garaż w tylnej części: dwoje drzwi garażowych, obsługa jedną ręką, obniżony tył (250 kg), ogrzewanie, listwy do mocowania, oświetlenie LED na całej szerokości, gniazdo 230 V, antypoślizgowa wykładzina podłogowa GFK, ściany pokryte włókniną	●	●	●
Grubość podłogi: 43 mm, grubość ścianek bocznych: 34 mm, grubość dachu: 35 mm	●	●	●
Okna ramowe z podwójnymi szybami, z roletami zaciemniającymi i moskitierami	●	●	●
Okno w sypialni po prawej i lewej stronie	●	●	●
Oprawa światła tylnych Dethleffs Eksklusiv z lampami tylnymi LED ShapeLine, z trzecim światłem stop zintegrowanym z tylnym spojlerem i cofniętą tylną ścianą	●	●	●
Panoramiczna pokrywa dachowa 40 x 40 cm z moskitierą i roletą zaciemniającą nad łóżkiem podnoszonym	●	●	●
Podwójna podłoga, częściowo z możliwością załadunku przez całą szerokość pojazdu	●	●	●
Pokrywa dachowa 40 x 40 cm nad kanapą	●	●	●
Technologia zabudowy LifeTime Plus: odporna na biokorozję konstrukcja zabudowy bez wstawek z drewna, izolacja XPS – płyta podłogowa i dach obłożone GFK	●	●	●
Ścianki boczne i ściana tylna z aluminiowej blachy gładkiej	●	●	●
Stylistyka zewnętrzna			
Zewnętrzny kolor zabudowy White	●	●	●
Stylistyka wnętrza			

# Wyposażenie seryjne

	I 7150-2 EB	I 7150-2 EBL	I 7150-2 DBM	I 7150-2 DBL
Elementy dekoracyjne z drewna Noce Nagano	●	●	●	●
Tapicerka Kari	●	●	●	●
<b>Tekstylia</b>				
Łóżka tylne z ergonomicznymi stelażami z listew drewnianych i materacami 7-strefowymi Premium o grubości 150 mm z materiału regulującego temperaturę	●	●	●	●
<b>Warianty mebli</b>				
Ciąg zabudowy dachowej w tylnej części	●	●	—	—
Drewniane drzwi przesuwne o wysokości pomieszczenia, do oddzielenia sypialni	●	●	●	●
Fronty szafek podsufitowych z łagodnym domykaniem (softclose)	●	●	●	●
Możliwość rozbudowy łóżek pojedynczych do łóżka podwójnego	●	●	—	—
Pomieszczenie mieszkalne bez stopni	●	●	●	●
Szafa na ubrania z lewej i prawej strony łóżka 160 x 200 cm	●	●	●	●
Szafka na buty przy wejściu	●	●	●	●
Wentylacja z tyłu zabudowy dachowej AirPlus zapobiegająca powstawaniu skroplin	●	●	●	●
Wygodna kanapa w kształcie litery „L” z wolnostojącą, stałą nogą do stołu	—	●	—	●
Wygodna kanapa w kształcie litery „L” z wolnostojącą, stałą nogą do stołu i 2 zintegrowanymi 3-punktowymi pasami	●	—	●	—
Łóżka pojedyncze zamontowane wysoko ze stopniami zapewniającymi wygodny dostęp	●	●	—	—
Łóżko podnoszone elektrycznie w kabinie kierowcy	●	●	●	●
Łóżko podwójne zamontowane wysoko	—	—	●	●
<b>Kuchnia</b>				
Kuchnia dla smakoszy: kuchenka 3-palnikowa, głębokie szuflady z miękkim domykaniem (soft close), deska do krojenia, szuflada typu cargo, kosz na śmieci i centralny zamek	●	●	●	●
Lodówka na wysokość pomieszczenia, z osobnym zamrażalnikiem i automatycznym systemem wyboru źródła zasilania (AES) (136 l)	●	●	●	●
<b>Łazienka</b>				
Konsola prysznicowa w kolorze czarnym i akcesoria łazienkowe	●	●	●	●
Mata do brodzika	●	—	●	—
Mata do brodzika	—	●	—	●
Obszerna łazienka z osobnym prysznicem i toaletą, drzwi otwierające się do pomieszczenia mieszkalnego	●	●	●	●
Okno w łazience	●	●	●	●
Wyposażenie obejmujące szafki, półki, wieszaki, duże lustra i armaturę prysznicową z regulacją wysokości	●	●	●	●
<b>Ogrzewanie</b>				
Cyfrowy panel sterowniczy do ogrzewania gorącym powietrzem	●	●	●	●
Gazowe ogrzewanie gorącym powietrzem 6 kW z bojlerem ciepłej wody	●	●	●	●
Ogrzewanie w kanapie zapewniające optymalną dystrybucję ciepła, zamontowane	●	●	●	●
<b>Instalacja elektryczna</b>				
Akumulator głębokiego rozładowania AGM, 95 Ah	●	●	●	●
Automatyczny system dołączania / odłączania akumulatora rozruchowego, akumulatora głębokiego rozładowania oraz lodówki	●	●	●	●
Baldachim z reflektorami nad drzwiami wejściowymi	●	●	●	●
Elektroblok ze zintegrowaną ochroną przed przepięciami i osobnym wyłącznikiem różnicowoprądowym	●	●	●	●
Lampa w przystawce namiotowej 12 V	●	●	●	●
Liczba gniazdek 1x 12 V, 7x 230 V, 2x USB	●	●	●	●
Oświetlenie LED w całym pojeździe	●	●	●	●
Pokładowy panel sterowniczy Luxus	●	●	●	●
<b>Zaopatrzenie w wodę</b>				
Wyłącznik pompy wodnej	●	●	●	●
Zespół pomp ciśnieniowych	●	●	●	●
<b>Zaopatrzenie w gaz</b>				
Szafka na butle gazowe (2x 11 kg) z ułatwionym dostępem	●	●	●	●

# PAKIETY ESPRIT ZINTEGROWANY

	Pakiet	Pakiet Dual Battery System 1 (7488)	Pakiet Dual Battery System 2 (7489)
Victron PowerAssist i PowerControl		x	x
Elektroblok EBL 102		x	x
Panel sterowniczy Victron nad drzwiami wejściowymi		x	x
Victron Energy MultiPlus falownik/ladowarka 1600 W/70 A		x	
Akumulator litowy 168 Ah		x	
Victron Energy MultiPlus falownik/ladowarka 3000 W/120 A			x
Akumulator litowy 336 Ah			x
Dodatkowa masa (kg)		63	113

## Pakiet podróży (14584)

Przygotowanie do montażu systemu radiowego z pakietem nagłośnieniowym w kabinie kierowcy  
 Antena radiowa DAB+, zamontowana na dachu  
 Panoramiczna pokrywa dachowa 75 x 105 cm w pomieszczeniu mieszkalnym  
 Light Moments: pośrednie oświetlenie wnętrza nad szafkami podsufitowymi  
 Wsporniki (2 szt.) do dobudówki z tyłu  
 Elektryczna roleta szyby przedniej  
 Automatyczne przełączanie butli gazowych z czujnikiem zderzeniowym, EisEx i filtrem gazu  
 Okap (wyciąg powietrza) z zaworem zwrotnym  
 Zintegrowana jednosoczewkowa kamera cofania  
 Centralny zamek w drzwiach kabiny kierowcy i pomieszczenia mieszkalnego oraz drzwiach garażowych

Dodatkowa masa (kg)

48.5

## Light Moments (11137)

Light Moments: podświetlany uchwyt wejściowy  
 Light Moments: oświetlenie pośrednie w łazience z podświetlaną konsolą prysznicową  
 Light Moments: podświetlenie cokołu w całym pojeździe  
 Light Moments: ciągły baldachim z oświetleniem pośrednim  
 Light Moments: podświetlana ściana kuchenna  
 Light Moments: pośrednie regulowane oświetlenie ścian

Dodatkowa masa (kg)

11

## Esprit GT (14585)

Światła mijania LED  
 Boczne osłony przeciwsłoneczne w postaci rolet po stronie kierowcy i pasażera  
 Panoramiczna pokrywa dachowa 70 x 50 cm w sypialni  
 Stylistyka wnętrza GT z rozszerzoną ścianą kuchenną  
 Stylistyka zewnętrzna GT Advance (oprawa świateł tylnych z czarnym dyfuzorem, front typu integra lakierowany częściowo w kolorze czarnym, osłona chłodnicy z chromowaną listwą, skid plate w kolorze czerwonym)  
 Charakterystyczna wysoka oprawa świateł tylnych Dethleffs Exklusiv z lampami tylnymi LED ShapeLine, z trzecim światłem stop zintegrowanym z tylnym spojlerem i cofniętą tylną ścianą

Dodatkowa masa (kg)

15.7



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym

przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy zawiera ustęp Informacje prawne.

## Zestaw przygotowawczy (11350)

Przygotowanie do montażu instalacji solarnej  
Przygotowanie do montażu klimatyzacji dachowej  
Przygotowanie do montażu zestawu do odbioru telewizji satelitarnej  
Przygotowanie do montażu pierwszej kamery cofania  
Przygotowanie do montażu drugiej kamery cofania

Dodatkowa masa (kg)

7.6

△ nieznane w momencie publikacji



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym

przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy zawiera ustęp Informacje prawne.

# Wyposażenie opcjonalne\*

Zawarte w pakiecie	Dodatkowa masa (kg)	Kod	I 7150-2 EB	I 7150-2 EBL	I 7150-2 DBM	I 7150-2 DBL
--------------------	---------------------	-----	-------------	--------------	--------------	--------------

Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej							
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 4500 kg	—	0	1585	○	○	○	○
Wyposażenie podwozia Fiat							
Dodatkowe miejsce siedzące <sup>9)</sup>	—	17	435	○	—	○	—
Elektryczna roleta szyby przedniej	TR-P	7	1782	○	○	○	○
Hak holowniczy (w przypadku jazdy z przyczepą uwzględnić DMC zespołu)	—	30	273	○	○	○	○
Hydrauliczne podpory z funkcją automatycznego wyrównywania poziomu i funkcją ważenia	—	70	9663	○	○	○	○
Lotniczy fotel pneumatyczny marki SKA	—	20	7505	○	○	○	○
Podgrzewanie siedzeń i wentylacja siedziska <sup>15) 16)</sup>	—	0	11147	○	○	○	○
Wzmocnione sprężyny śrubowe przedniej osi	—	3.75	1889	○	○	○	○
Światła mijania LED	GT	0.5	7152	○	○	○	○
Wyposażenie zewnętrzne							
Markiza kasetowa Omnistor 5,0 m (ręczna)	—	40	697	○	○	○	○
Panoramiczna pokrywa dachowa 75 x 105 cm w pomieszczeniu mieszkalnym	TR-P	16.5	849	○	○	○	○
Uchwyt na 3 rowery (montaż z tyłu)	—	10.5	938	○	○	○	○
Uchwyt na rowery opuszczany (3 szyny)	—	20.7	7482	○	○	○	○
Stylistyka wnętrza							
Skóra naturalna Individual <sup>15) 17)</sup>	—	0	9785	○	○	○	○
Tapicerka Nubia	—	0	10442	○	○	○	○
Tapicerka ze skóry naturalnej Rubino <sup>15)</sup>	—	0	10443	○	○	○	○
Tekstylia							
Dywan obrębiony, swobodnie leżący	—	8.2	851	○	—	—	—
Dywan obrębiony, swobodnie leżący	—	10.7	851	—	—	—	○
Dywan obrębiony, swobodnie leżący	—	10	851	—	○	—	—
Dywan obrębiony, swobodnie leżący	—	9.7	851	—	—	○	—
Warianty mebli							
Możliwość rozbudowy kanapy w poprzek, z opuszczaną nogą do stołu	—	15.3	1944	○	—	○	—
System mocowania fotelików dziecięcych Isofix na trzecim i czwartym miejscu siedzącym ustawionym w kierunku jazdy	—	4	8125	○	—	○	—
Zabudowa dachowa w kabinie kierowcy zamiast łóżka podnoszonego	—	-40	679	○	○	○	○
Łóżka pojedyncze niskie zapewniające wygodny dostęp i dużą ilość miejsca nad głową	—	20.5	510	○	○	—	—
Kuchnia							
Lodówka (177 l), drzwi otwierane obustronnie, ze zintegrowanym piekarnikiem	—	16	290	○	○	○	○
Okap (wyciąg powietrza) z zaworem zwrotnym	TR-P	1.5	344	○	○	○	○
Zimowa osłona kratki wentylacyjnych lodówki	—	0.3	282	○	○	○	○
Łazienka							
Toaleta ceramiczna <sup>18)</sup>	—	9.1	7243	○	○	○	○
Toaleta ceramiczna z rozdrabniaczem i zbiornikiem na fekalia 107 l	—	44	1625	○	○	○	○
Multimedia							
Automatyczny zestaw do odbioru telewizji satelitarnej 85 Twin	—	16	1637	○	○	○	○
Dodatkowy płaski ekran 22" z uchwytem do płaskiego ekranu	—	5.5	7490+1809	○	○	○	○
Druga kamera cofania w oprawie światła tylnych	—	1	11541	○	○	○	○



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego.

Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy zawiera ustęp Informacje prawne. W przypadku zwiększenia technicznie dopuszczalnej maksymalnej masy zwiększa się podana przez producenta masa wyposażenia opcjonalnego. Zwiększenie masy wynika z wyższej masy użytecznej z powodu alternatywnego podwozia. Od tego należy odjąć zwiększoną masę własną alternatywnego podwozia oraz w szczególności ciężar ewentualnie koniecznych cięższych wariantów silnika (np. 180 KM). Dokładniejsze przedstawienie wszystkich obowiązkowych zależności technicznych można znaleźć w wyjaśnieniach do przypisów.

## Wyposażenie opcjonalne<sup>\*</sup>

	Zawarte w pakiecie	Dodatkowa masa (kg)	Kod	I 7150-2 EB	I 7150-2 EBL	I 7150-2 DBM	I 7150-2 DBL
Kamera Top View HD 360° <sup>19)</sup> <sup>20)</sup>	—	4.5	7173	○	○	○	○
Pakiet nagłośnieniowy do pomieszczenia mieszkalnego <sup>6)</sup>	—	9	9964	○	○	○	○
Płaski ekran 22" z uchwytem do płaskiego ekranu	—	5.2	1799+325	○	○	○	○
System nawigacyjny Dethleff's z DAB+, Truck Navigation, z możliwością bezprzewodowego połączenia poprzez Apple CarPlay oraz Android Auto <sup>6)</sup>	—	3.65	9582	○	○	○	○
Telewizor smart 32" z uchwytem do płaskiego ekranu	—	10	9807+325	○	○	○	○
Uchwyt do płaskiego ekranu	—	2	325	○	○	○	○
<b>Ogrzewanie</b>							
Gazowe ogrzewanie gorącym powietrzem 6 kW z grzałką elektryczną 1,8 kW i bojlerem ciepłej wody z cyfrowym panelem sterowniczym	—	1	330	○	○	○	○
Ogrzewanie ciepłą wodą z bojlerem ciepłej wody, automatycznym zaworem spustowym, zaworem odcinającym dla sypialni i cyfrowym panelem sterowniczym	—	40	761	○	○	○	○
Wykładzina w kabinie kierowcy, podgrzewana ciepłą wodą <sup>13)</sup>	—	3.5	6709	○	○	○	○
Wymiennik ciepła do ogrzewania ciepłą wodą <sup>13)</sup>	—	7.5	565	○	○	○	○
<b>Klimatyzacja</b>							
Klimatyzacja dachowa	—	38.5	609	○	○	○	○
<b>Instalacja elektryczna</b>							
Instalacja solarna 100 W	—	12.6	922	○	○	○	○
<b>Zaopatrzenie w wodę</b>							
Przysznik zewnętrzny, zainstalowany w garażu w tylnej części (ciepła/zimna woda)	—	2.4	1574	○	○	○	○
<b>Zaopatrzenie w gaz</b>							
Automatyczne przełączanie butli gazowych z czujnikiem zderzeniowym, EisEx i filtrem gazu	TR-P	2.5	1577	○	○	○	○
Zewnętrzne gniazdo gazowe, ciśnienie gazu 30 mbar	—	1.3	878	○	○	○	○
<b>Bezpieczeństwo</b>							
Alarm (w drzwiach z centralnym zamkiem)	—	0.5	322	○	○	○	○
Gaśnica 2 kg	—	4	1878	○	○	○	○
Sejf	—	4.7	323	○	○	○	○
<b>Pakiety</b>							
Esprit GT	—	15.7	14585	○	○	○	○
Light Moments	—	11	11137	○	○	○	○
Pakiet Dual Battery System 1 <sup>7)</sup>	—	63	7488	○	○	○	○
Pakiet Dual Battery System 2 <sup>7)</sup>	—	113	7489	○	○	○	○
Pakiet podróżny	—	48.5	14584	○	○	○	○
Zestaw przygotowawczy	—	7.6	11350	○	○	○	○
<b>Inne</b>							
Dokumenty rejestracyjne	—	0	15152	◆	◆	◆	◆

○ opcja dodatkowa — niedostępne ● wyposażenie seryjne ◆ konieczne ▲ nieznanne w momencie publikacji

TR-P pakiet podróżny GT pakiet GT



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleff's określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego.

Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy zawiera ustęp Informacje prawne. W przypadku zwiększenia technicznie dopuszczalnej maksymalnej masy zwiększa się podana przez producenta masa wyposażenia opcjonalnego. Zwiększenie masy wynika z wyższej masy użytecznej z powodu alternatywnego podwozia. Od tego należy odjąć zwiększoną masę własną alternatywnego podwozia oraz w szczególności ciężar ewentualnie koniecznych cięższych wariantów silnika (np. 180 KM). Dokładniejsze przedstawienie wszystkich obligacyjnych zależności technicznych można znaleźć w wyjaśnieniach do przypisów.

# Alpa Alkowa



Samochód kempingowy dla par. Dzięki dużej ilości miejsca, wielkiej kanapie panoramicznej i wygodnym łóżkom pojedynczym w alkwie ten samochód kempingowy idealnie nadaje się do wygodnego podróżowania we dwoje. Sprawdzi się nawet w bardzo niskich temperaturach, ponieważ podgrzewana podwójna podłoga z zabezpieczoną przed mrozem instalacją wodną sprawia, że samochód jest całkowicie odporny na warunki zimowe.

## Dane techniczne w skrócie

Długość całkowita ok.	730 - 855 cm
Szerokość całkowita ok.	232 cm
Wysokość całkowita ok.	327 cm
Wysokość wnętrza w przestrzeni mieszkalnej ok.	209 cm

Wartości maksymalne częściowo nie są możliwe we wszystkich modelach lub tylko w połączeniu z określonymi opcjami.

## Tapicerka



+ Tapicerka Samir



+ Tapicerka Melia ○



+ Tapicerka ze skóry naturalnej Collin ○



+ Skóra naturalna Individual ○

## Elementy dekoracyjne z drewna



+ Elementy dekoracyjne z drewna Ashton

○ dostępne opcjonalnie

## Najważniejsze

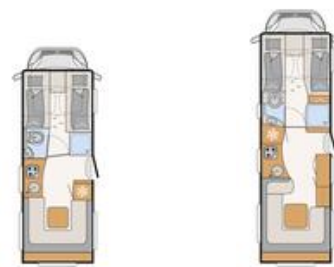
- + Silnik Multijet o mocy 180 KM (136 kW), 8-stopniowa automatyczna skrzynia biegów z hydrokinetycznym sprzęgłem, automatyczna klimatyzacja, światła do jazdy dziennej LED, wielofunkcyjna kierownica obszyta skórą i najnowocześniejsze systemy wspomagające kierowcę
- + Idealne właściwości jezdne: podwozie premium z niską ramą obniżoną o 145 mm i maksymalna dopuszczalna masa całkowita 4,8 lub 5,4 t
- + Absolutna odporność na warunki zimowe dzięki ogrzewanej podwójnej podłodze z instalacją chronioną przed mrozem
- + Technologia zabudowy Lifetime Plus obejmująca całkowicie zabezpieczone przed biokorozją, trwałe ścianki
- + Wielka panoramiczna kanapa okrągła oferująca mnóstwo miejsca podczas posiłku i odpoczynku
- + Wygodne łóżka pojedyncze umieszczone wzdłuż z powierzchnią do leżenia 195 x 80 cm i 205 x 80 cm w alkwie z szerokimi stopniami do wchodzenia





# Alpa Alkova

## Dane techniczne



Alpa Alkova		A 6820-2	A 7820-2
Podwozie standardowe		Fiat Ducato Maxi AL-KO Low Platform	Fiat Ducato Maxi AL-KO Low Platform 3-axle
Norma emisji spalin		Euro VI-E	Euro VI-E
Długość całkowita ok.	cm	730	855
Szerokość całkowita ok.	cm	232	232
Wysokość całkowita ok.	cm	327 <sup>1)</sup>	327 <sup>1)</sup>
Wysokość wnętrza w przestrzeni mieszkalnej ok.	cm	209	209
Maksymalna masa ciągnięta hamowana / niehamowana	kg	1750 / 750	1800 / 750
Rozstaw osi ok.	mm	4070	4600
Wymiary łóżka w alkowie dł. x szer. ok.	cm	205 x 80 / 195 x 80 / 210 x 155	205 x 80 / 195 x 80 / 210 x 155
Wymiary łóżka w tylnej części dł. x szer. ok.	cm	210 x 170 ○	210 x 150 ○
Miejsca do spania standardowe / maks.		2 / 4 ○	2 / 4 ○
Podstawowa jednostka napędowa		180 Multijet 3 Power	180 Multijet 3 Power
kW (KM)		132 (180)	132 (180)
Masa pojazdu gotowego do jazdy (+/-5%)*	kg	3480 (3306 do 3654)*	3945 (3748 do 4142)*
Masa podana przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego*	kg	832	854
Technicznie dopuszczalna masa maksymalna*	kg	4500	5000
Dozwolone miejsca siedzące (w tym kierowca)*		2 - 4 ○	2 - 4 ○
Pojemność lodówki (w tym zamrażalnika) ok.	l	136 (23) / 153 (29) ○	136 (23) / 177 (35) ○
Zbiornik na ścieki ok.	l	137	137
Całkowita pojemność zbiornika na świeżą wodę / pojemność zbiornika na świeżą wodę przy napełnieniu do jazdy	l	140 / 20	140 / 20
Wymiary w świetle drzwi garażowych / klapy garażowej po lewej str. (szer. x wys.)	cm	95 x 105	105 x 105
Wymiary w świetle drzwi garażowych / klapy garażowej po prawej str. (szer. x wys.)	cm	95 x 105	105 x 105
Wymiary w świetle drzwi garażowych / klapy garażowej w tylnej części (szer. x wys.)	cm	105 x 60 ○	105 x 60 ○

○ opcja dodatkowa — niedostępne ● wyposażenie seryjne ◆ konieczne ▲ nieznanne w momencie publikacji



W przypadku podanej masy pojazdu gotowego do jazdy chodzi o określoną w procedurze homologacji typu wartość domyślną. Ze względu na tolerancje produkcyjne zważona w rzeczywistości masa pojazdu gotowego do jazdy może różnić się od podanej wyżej wartości. Odchylenia w zakresie do ± 5% masy pojazdu gotowego do jazdy są prawnie dozwolone i możliwe. Dopuszczalny zakres w kilogramach został podany w nawiasach za masą pojazdu gotowego do jazdy, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Celem ograniczenia wyposażenia opcjonalnego jest zapewnienie, aby min. masa użyteczna, tzn. wymagana ustawowo masa przewidziana na bagaż i zamontowane później akcesoria, w dostarczonych przez Dethleffs pojazdach była również rzeczywiście dostępna do obciążenia. Rzeczywistą masę pojazdu

można ustalić fabrycznie dopiero podczas ważenia na końcu linii produkcyjnej. Jeżeli w wyjątkowym przypadku ważenie wykaże, że rzeczywista możliwość obciążenia mimo ograniczenia wyposażenia opcjonalnego przekracza w górę min. masę użyteczną z powodu dopuszczalnego odchylenia masy, przed dostarczeniem sprawdzimy pojazd wspólnie z Państwem dystrybutorem i Państwem, czy np. zwiększyć technicznie dopuszczalną maksymalną masę pojazdu, zredukować liczbę miejsc siedzących czy też usunąć wyposażenie opcjonalne. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa pojazdu oraz technicznie dopuszczalna maksymalna masa na oś nie mogą zostać przekroczone. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy oraz konfiguracji pojazdu zawiera ustęp Informacje prawne. Dokładniejsze przedstawienie wszystkich obligatoryjnych zależności technicznych można znaleźć w wyjaśnieniach do przypisów.

# Wyposażenie seryjne

A 6820-Z

A 7820-Z

## Podwozie Fiat

Felga aluminiowa Fiat 16 cali, czarna	●	—
Felga aluminiowa Fiat 16 cali, czarna (pojazdy trzyosiowe)	—	●
Fiat Ducato Maxi ALKO niska rama, 3-osiowy (5000 kg) Multijet 180 (2,2 l / 132 kW / 180 KM) Heavy Duty, 8-biegowa automatyczna skrzynia biegów z hydrokinetycznym sprzęgłem	—	●
Fiat Ducato Maxi ALKO niska rama, poszerzony rozstaw kół tylnej osi (4500 kg) Multijet 180 (2,2 l / 132 kW / 180 KM) Heavy Duty, 8-biegowa automatyczna skrzynia biegów z hydrokinetycznym sprzęgłem	●	—

## Wyposażenie podwozia Fiat

ABS (układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania) / EBD (elektroniczny rozdział siły hamowania)	●	●
Antena radiowa DAB+ zintegrowana z prawym lusterkiem zewnętrznym	●	●
Automatyczna klimatyzacja w kabinie kierowcy, cyfrowy prędkościomierz z wyświetlaczem 7" i bezprzewodowa ładowarka do telefonów w konsoli środkowej	●	●
Czujnik zajęcia fotela kierowcy i pasażera	●	●
Deska rozdzielcza z elementami z aluminium	●	●
ESP z ASR, Traction Plus, Hill Holder i Hill Descent Control	●	●
Fotel lotniczy kierowcy i pasażera, obrotowe	●	●
Immobilizer	●	●
Kierownica obszyta skórą i drążek zmiany biegów z mieszkim ze skóry	●	●
Kierownica z elementami sterowniczymi	●	●
Kolor podwozia White	●	●
Lakierowany zderzak z przodu w kolorze nadwozia ze skid plate w kolorze czarnym	●	●
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie i podgrzewane, z lusterkami martwego pola i zintegrowanymi kierunkowskazami	●	●
Napęd przedni	●	●
Opony zimowe M+S Camping (z symbolem płatka śniegu)	●	●
Poduszka powietrzna kierowcy i pasażera	●	●
Przygotowanie do montażu systemu radiowego z głośnikami w kabinie kierowcy	●	●
Reflektory przeciwmgielne z doświetlaniem zakrętów	●	●
Reflektory przednie Full LED	●	●
Regulacja wysokości i nachylenia fotela kierowcy oraz fotela pasażera, podwójne podłokietniki	●	●
System automatycznego hamowania po kolizji	●	●
System przeciwdziałający skutkom bocznego wiatru	●	●
System stabilizacji toru jazdy przyczepy	●	●
Tempomat	●	●
Uchwyt na kubki pośrodku deski rozdzielczej	●	●
Wyściełane podwójne podłokietniki, obszyte materiałem	●	●
Zbiornik na olej napędowy 90 l ze zbiornikiem AdBlue o poj. 19 l	●	●
Zestaw awaryjny Fix&Go	●	●
Światła do jazdy dziennej zintegrowane z reflektorami	●	●

## Wyposażenie zewnętrzne

Dach GFK	●	●
Dostęp do pomieszczenia mieszkalnego poprzez wygodny obniżony próg	●	●
Dostęp do pomieszczenia mieszkalnego poprzez wygodny, szeroki, elektryczny stopień wejściowy	●	●
Drzwi do pomieszczenia mieszkalnego o szer. 70 cm z oknem i roletą zaciemniającą, elektrycznym domykaniem drzwi i amortyzatorem gazowym pełniącym funkcje blokady	●	●
Drzwi wejściowe z moskitierą	●	●
Garaż w tylnej części: dwoje drzwi garażowych, obsługa jedną ręką, obniżony tył (250 kg), ogrzewanie, listwy do mocowania, oświetlenie LED na całą szerokość, gniazdo 230 V, antypoślizgowa wykładzina podłogowa GFK, ściany pokryte włókniną	●	●
Grubość podłogi: 43 mm, grubość ścianek bocznych: 34 mm, grubość dachu: 35 mm	●	●
Okna ramowe z podwójnymi szybami, z roletami zaciemniającymi i moskitierami	●	●
Oprawa światła tylnych Dethleffs Exklusiv z lampami tylnymi LED ShapeLine, z trzecim światłem stop zintegrowanym z tylnym spojlerem	●	●
Panoramyczna pokrywa dachowa 75 x 105 cm nad kanapą okrągłą	●	●
Podwójna podłoga, częściowo z możliwością załadunku przez całą szerokość pojazdu	●	●
Technologia zabudowy LifeTime Plus: odporna na biokorozję konstrukcja zabudowy bez wstawek z drewna, izolacja XPS – płyta podłogowa i dach obłożone GFK	●	●

# Wyposażenie seryjne

A 6820-Z

A 7820-Z

Uchylnie okno w alkowie po prawej stronie	●	●
Ścianki boczne i ściana tylna z aluminiowej blachy gładkiej	●	●
<b>Stylistyka zewnętrzna</b>		
Zewnętrzny kolor zabudowy White	●	●
<b>Stylistyka wnętrza</b>		
Elementy dekoracyjne z drewna Ashton	●	●
Tapicerka Samir	●	●
<b>Tekstylia</b>		
Łóżka tylne z ergonomicznymi stelażami z listew drewnianych i materacami 7-strefowymi Premium o grubości 150 mm z materiału regulującego temperaturę	●	●
<b>Warianty mebli</b>		
Ciąg zabudowy dachowej w tylnej części	●	●
Fronty szafek podsufitowych z łagodnym domykaniem (softclose)	●	●
Kanapa okrągła Lounge z wolnostojącą, stałą nogą do stołu oraz tapicerowanym siedzeniem i oparciem na całym obwodzie, z elastycznym zagłówkiem	—	●
Kanapa okrągła z wolnostojącą, stałą nogą do stołu oraz tapicerowanym siedzeniem i oparciem na całym obwodzie, z elastycznym zagłówkiem	●	—
Lustro obejmujące całą sylwetkę	●	●
Szafa na ubrania na wysokość pomieszczenia, z praktycznymi półkami na bieliznę w górnej części	—	●
Wentylacja z tyłu zabudowy dachowej AirPlus zapobiegająca powstawaniu skroplin	●	●
<b>Kuchnia</b>		
Kuchnia dla smakoszy: kuchenka 3-palnikowa, głębokie szuflady z miękkim domykaniem (soft close), deska do krojenia, szuflada typu cargo, kosz na śmieci i centralny zamek	●	●
Lodówka na wysokość pomieszczenia, z osobnym zamrażalnikiem i automatycznym systemem wyboru źródła zasilania (AES) (136 l)	●	●
Podsufitowa szafka kuchenna z podświetlanym baldachimem	●	●
System szyn MultiFlex z haczykami (dodatkowe akcesoria dostępne w ramach Oryginalnych akcesoriów Dethleffs)	●	●
<b>Łazienka</b>		
Konsola prysznicowa w kolorze czarnym i akcesoria łazienkowe	●	●
Mata do brodzika	●	●
Obszerna łazienka z osobnym prysznicem i toaletą, drzwi otwierające się do pomieszczenia mieszkalnego	●	●
Wyposażenie obejmujące szafki, półki, wieszaki, duże lustro i armaturę prysznicową z regulacją wysokości	●	●
<b>Ogrzewanie</b>		
Ogrzewanie ciepłą wodą z bojlerem ciepłej wody, automatycznym zaworem spustowym, zaworem odcinającym dla sypialni i cyfrowym panelem sterowniczym	●	●
Ogrzewanie w kanapie zapewniające optymalną dystrybucję ciepła, zamontowane	●	●
<b>Instalacja elektryczna</b>		
Akumulator głębokiego rozładowania AGM, 95 Ah	●	●
Automatyczny system dołączania / odłączania akumulatora rozruchowego, akumulatora głębokiego rozładowania oraz lodówki	●	●
Baldachim z reflektorami nad drzwiami wejściowymi	●	●
Elektroblok ze zintegrowaną ochroną przed przepięciami i osobnym wyłącznikiem różnicowoprądowym	●	●
Lampa w przystawce namiotowej 12 V	●	●
Liczba gniazdek 1x 12 V, 6x 230 V, 2x USB	●	—
Liczba gniazdek 1x 12 V, 7x 230 V, 2x USB	—	●
Oświetlenie LED w całym pojeździe	●	●
Pokładowy panel sterowniczy Luxus	●	●
<b>Zaopatrzenie w wodę</b>		
Wyłącznik pompy wodnej	●	●
Zbiornik na świeżą wodę i zbiornik na ścieki zamontowane w podwójnej podłodze (izolowany obszar)	●	●
Zespół pomp ciśnieniowych	●	●
<b>Zaopatrzenie w gaz</b>		
Szafka na butle gazowe (2x 11 kg) z ułatwionym dostępem	●	●

# PAKIETY ALPA ALKOWA

Pakiet	Pakiet GT ALPA A (13827)	Pakiet GT Silver ALPA A (13828)
Pakiet stylistyczny (nadstawka alkowy)	x	x
Panoramyczna pokrywa dachowa 70 x 50 cm w alkowie	x	x
Stylistyka zewnętrzna GT (oprawa świateł tylnych z czarnym dyfuzorem, skid plate w kolorze czerwonym)	x	x
Charakterystyczna wysoka oprawa świateł tylnych Dethleffs Eksklusiv z lampami tylnymi LED ShapeLine i z trzecim światłem stop	x	x
Ścianki boczne w kolorze Titansilver Metallic		x
Dodatkowa masa (kg)	23.3	23.3

Pakiet	Pakiet podróży A 6820-2 (14586)	Pakiet podróży A 7820-2 (14586)
Light Moments: pośrednie oświetlenie wnętrza nad szafkami podsufitowymi	x	x
Żaluzje zaciemniające w kabinie kierowcy	x	x
Okap (wyciąg powietrza) z zaworem zwrotnym	x	x
Wsporniki (2 szt.) do dobudówki z tyłu	x	x
Automatyczne przełączanie butli gazowych z czujnikiem zderzeniowym, EisEx i filtrem gazu	x	x
Kamera cofania (pojedyncza kamera)	x	x
Okno panoramiczne (2 panoramiczne pokrywy dachowe 70 x 50 cm poprzecznie) nad kanapą w tylnej części	x	
Centralny zamek w drzwiach kabiny kierowcy i pomieszczenia mieszkalnego oraz drzwiach garażowych	x	x
Okno panoramiczne (druga panoramiczna pokrywa dachowa 75 x 105 cm wzdłużnie nad kanapą w tylnej części) z baldachimem i lampą		x
Dodatkowa masa (kg)	30.9	47.9

Pakiet	Pakiet Dual Battery System 2 (7489)	Pakiet Dual Battery System 1 (7488)
Victron PowerAssist i PowerControl	x	x
Elektroblok EBL 102	x	x
Panel sterowniczy Victron nad drzwiami wejściowymi	x	x
Victron Energy MultiPlus falownik/ladowarka 3000 W/120 A	x	
Akumulator litowy 336 Ah	x	
Victron Energy MultiPlus falownik/ladowarka 1600 W/70 A		x
Akumulator litowy 168 Ah		x
Dodatkowa masa (kg)	113	63



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym

przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy zawiera ustęp Informacje prawne.

### Light Moments (13845)

Light Moments: pośrednie oświetlenie ścian

Light Moments: oświetlenie pośrednie w łazience z podświetlaną konsolą prysznicową

Light Moments: oświetlona garderoba

Light Moments: podświetlenie cokołu kuchni

Dodatkowa masa (kg)

2.5

### Zestaw przygotowawczy (11350)

Przygotowanie do montażu instalacji solarnej

Przygotowanie do montażu klimatyzacji dachowej

Przygotowanie do montażu zestawu do odbioru telewizji satelitarnej

Przygotowanie do montażu pierwszej kamery cofania

Przygotowanie do montażu drugiej kamery cofania

Dodatkowa masa (kg)

7.6

△ nieznane w momencie publikacji



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym

przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy zawiera ustęp Informacje prawne.

# Wyposażenie opcjonalne<sup>❦</sup>

Zawarte w pakiecie	Dodatkowa masa (kg)	Kod	A 6820-Z	A 7820-Z
--------------------	---------------------	-----	----------	----------

## Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej

Siedzenia składane po prawej i lewej stronie kanapy z tyłu z Isofix, z możliwością rozbudowy kanapy oraz zwiększeniem masy do 4800 kg, z amortyzatorami pneumatycznymi tylnej osi, wzmocnionymi sprężynami śrubowymi przedniej osi i felgami aluminiowymi 16" <sup>9)</sup>	—	151	1604, 1605	○	—
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 4800 kg (z zawieszeniem pneumatycznym tylnej osi, wzmocnionymi sprężynami śrubowymi przedniej osi, kompletem kół z felgami aluminiowymi i oponami całorocznymi 225/65 R16)	—	40	8460	○	—
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 5400 kg	—	3.5	7497	—	○

## Wyposażenie podwozia Fiat

Hak holowniczy (w przypadku jazdy z przyczepą uwzględnić DMC zespołu)	—	30	273	○	○
Hydrauliczne podpory z funkcją automatycznego wyrównywania poziomu i funkcją ważenia	—	70	9663	○	○
Kanapa z dwoma 3-punktowymi pasami bezpieczeństwa, ustawiona przeciwnie do kierunku jazdy, z możliwością rozbudowy kanapy <sup>9)</sup>	—	36	9116	—	○

## Wyposażenie zewnętrzne

Dostęp do luku bagażowego z tyłu	—	9	1732	○	○
Markiza kasetowa Omnistor 5,0 m (elektryczna)	—	40	428	○	—
Markiza kasetowa Omnistor 5,0 m (ręczna)	—	40	697	○	—
Markiza kasetowa Omnistor 6,0 m (elektryczna)	—	70	519	—	○
Markiza kasetowa Omnistor 6,0 m (ręczna)	—	64	560	—	○
Podwójna podłoga w garażu w tylnej części	—	12	1890	○	—
Podwójna podłoga w garażu w tylnej części	—	13	1890	—	○
Uchylnie okno w alkowie po lewej stronie	—	5	622	○	○
Wywietrznik dachowy z wentylatorem	—	1.5	7507	○	○

## Stylistyka zewnętrzna

Ścianki boczne w kolorze Titansilver Metallic	STP	0	511	○	○
---	-----	---	-----	---	---

## Stylistyka wnętrza

Skóra naturalna Individual <sup>17)</sup>	—	0	9785	○	○
Tapicerka Melia	—	0	11950	○	○
Tapicerka ze skóry naturalnej Collin	—	0	11952	○	○

## Tekstylia

Dywan obrębiony, swobodnie leżący	—	7.9	851	○	—
Dywan obrębiony, swobodnie leżący	—	10.1	851	—	○

## Warianty mebli

Możliwość rozbudowy kanapy w poprzek	—	4	1944	—	○
Możliwość rozbudowy kanapy w poprzek	—	5	1944	○	—

## Kuchnia

Lodówka (153 l), drzwi otwierane obustronnie, ze zintegrowanym piekarnikiem	—	18.5	290	○	—
Lodówka (177 l), drzwi otwierane obustronnie, ze zintegrowanym piekarnikiem	—	18.5	290	—	○

## Łazienka

Toaleta ceramiczna <sup>18)</sup>	—	9.1	7243	○	—
Toaleta ceramiczna z rozdrabniaczem i zbiornikiem na fekalia 137 l	—	44	1625	○	○
Wentylacja w toalecie przez dach <sup>18)</sup>	—	0.8	1681	○	○



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego.

Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy zawiera ustęp Informacje prawne. W przypadku zwiększenia technicznie dopuszczalnej maksymalnej masy zwiększa się podana przez producenta masa wyposażenia opcjonalnego. Zwiększenie masy wynika z wyższej masy użytecznej z powodu alternatywnego podwozia. Od tego należy odjąć zwiększoną masę własną alternatywnego podwozia oraz w szczególności ciężar ewentualnie koniecznych cięższych wariantów silnika (np. 180 KM). Dokładniejsze przedstawienie wszystkich obowiązkowych zależności technicznych można znaleźć w wyjaśnieniach do przypisów.

# Wyposażenie opcjonalne<sup>❖</sup>

	Zawarte w pakiecie	Dodatkowa masa (kg)	Kod	A 6820-2	A 7820-2
<b>Multimedia</b>					
Automatyczny zestaw do odbioru telewizji satelitarnej 85 Twin	—	16	1637	○	○
Dodatkowy płaski ekran 22" z uchwytem do płaskiego ekranu	—	5.5	7490+1809	○	○
Druga kamera cofania w oprawie świateł tylnych	—	1	11541	○	○
Kamera Top View HD 360° <sup>19) 20)</sup>	—	4.5	7173	○	○
Kamera cofania (pojedyncza kamera)	FA-P	1.1	1642	○	○
Płaski ekran 22" z uchwytem do płaskiego ekranu	—	5.2	1799+325	○	○
System nawigacyjny Dethleffs z DAB+, Truck Navigation, z możliwością bezprzewodowego połączenia poprzez Apple CarPlay oraz Android Auto	—	3.65	9582	○	○
Telewizor 32" (z uchwytem), z systemem nagłośnieniowym typu soundboard	—	9	9127	○	○
Uchwyt do płaskiego ekranu	—	2	325	○	○
<b>Ogrzewanie</b>					
Wykładzina w kabinie kierowcy, podgrzewana ciepłą wodą	—	3.5	6709	○	○
Wymiennik ciepła do ogrzewania ciepłą wodą	—	7.5	565	○	○
Łóżko w alkwie, podgrzewane elektrycznie	—	16.5	1740	○	○
<b>Klimatyzacja</b>					
Klimatyzacja dachowa	—	38.5	609	○	○
<b>Instalacja elektryczna</b>					
Instalacja solarna 100 W	—	12.6	922	○	○
<b>Zaopatrzenie w wodę</b>					
Prysznic zewnętrzny (zimna woda)	—	0.5	793	○	○
<b>Zaopatrzenie w gaz</b>					
Automatyczne przełączanie butli gazowych z czujnikiem zderzeniowym, EisEx i filtrem gazu	FA-P	2.5	1577	○	○
Zewnętrzne gniazdo gazowe, ciśnienie gazu 30 mbar	—	1.3	878	○	○
<b>Bezpieczeństwo</b>					
Alarm (w drzwiach z centralnym zamkiem)	—	0.5	322	○	○
Gaśnica 2 kg	—	4	1878	○	○
Sejf	—	10.5	323	○	○
<b>Pakiety</b>					
Light Moments	—	2.5	13845	○	○
Pakiet Dual Battery System 1	—	63	7488	○	○
Pakiet Dual Battery System 2	—	113	7489	○	○
Pakiet GT ALPA A	—	23.3	13827	○	○
Pakiet GT Silver ALPA A	—	23.3	13828	○	○
Pakiet podróżny A 6820-2	—	30.9	14586	○	—
Pakiet podróżny A 7820-2	—	47.9	14586	—	○
Zestaw przygotowawczy	—	7.6	11350	○	○
<b>Inne</b>					
Dokumenty rejestracyjne	—	0	15152	◆	◆

○ opcja dodatkowa — niedostępne ● wyposażenie seryjne ◆ konieczne ▲ nieznanne w momencie publikacji

STP Pakiet stylizacyjny FA-P pakiet rodzinny



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego.

Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy zawiera ustęp Informacje prawne. W przypadku zwiększenia technicznie dopuszczalnej maksymalnej masy zwiększa się podana przez producenta masa wyposażenia opcjonalnego. Zwiększenie masy wynika z wyższej masy użytecznej z powodu alternatywnego podwozia. Od tego należy odjąć zwiększoną masę własną alternatywnego podwozia oraz w szczególności ciężar ewentualnie koniecznych cięższych wariantów silnika (np. 180 KM). Dokładniejsze przedstawienie wszystkich obowiązkowych zależności technicznych można znaleźć w wyjaśnieniach do przypisów.

# Alpa Zintegrowany



Samochód kempingowy dla par. Dzięki dużej ilości miejsca, wielkiej kanapie panoramicznej i wygodnym łóżkom pojedynczym umieszczonym w podnoszonym stelażu ten samochód kempingowy idealnie nadaje się do wygodnego podróżowania we dwoje. Sprawdza się nawet w bardzo niskich temperaturach, ponieważ podgrzewana podwójna podłoga z zabezpieczoną przed mrozem instalacją wodną sprawia, że samochód jest całkowicie odporny na warunki zimowe.

## Dane techniczne w skrócie

Długość całkowita ok.	745 - 855 cm
Szerokość całkowita ok.	232 cm
Wysokość całkowita ok.	304 cm
Wysokość wnętrza w przestrzeni mieszkalnej ok.	208 cm

Wartości maksymalne częściowo nie są możliwe we wszystkich modelach lub tylko w połączeniu z określonymi opcjami.

## Tapicerka



+ Tapicerka Samir



+ Tapicerka Melia ○



+ Tapicerka ze skóry naturalnej Collin ○



+ Skóra naturalna Individual ○

## Elementy dekoracyjne z drewna



+ Elementy dekoracyjne z drewna Ashton

○ dostępne opcjonalnie

## Najważniejsze

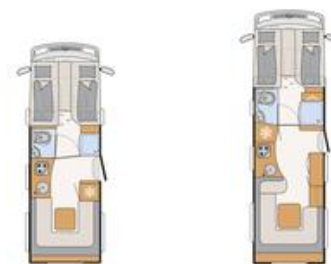
- + Silnik Multijet o mocy 180 KM (136 kW), 8-stopniowa automatyczna skrzynia biegów z hydrokinetycznym sprzęgłem, automatyczna klimatyzacja, wielofunkcyjna kierownica obszyta skórą i dużo więcej.
- + Idealne właściwości jezdne: podwozie premium z niską ramą obniżoną o 145 mm i maksymalna dopuszczalna masa całkowita 4,8 lub 5,4 t
- + Absolutna odporność na warunki zimowe dzięki ogrzewanej podwójnej podłodze z instalacją chronioną przed mrozem
- + Ogrzewanie ciepłą wodą w wyposażeniu seryjnym. Przyjemne ciepło nawet przy mroźnych temperaturach. Idealne dla alergików, nie unosi kurzu
- + Technologia zabudowy Lifetime Plus obejmująca całkowicie zabezpieczone przed biokorozją, trwałe ścianki
- + Wielka panoramiczna kanapa okrągła oferująca mnóstwo miejsca podczas posiłku i odpoczynku
- + Wyjątkowe: podnoszone pojedyncze łóżka z elektrycznym opuszczaniem, powierzchnia do leżenia 2 x 210 x 75 cm, z szerokimi stopniami pomagającymi bezpiecznie się wspiąć.





# Alpa Zintegrowany

## Dane techniczne



Alpa Zintegrowany		I 6820-2	I 7820-2
Podwozie standardowe		Fiat Ducato Maxi AL-KO Low Platform	Fiat Ducato Maxi AL-KO Low Platform 3-axle
Norma emisji spalin		Euro VI-E	Euro VI-E
Długość całkowita ok.	cm	745	855
Szerokość całkowita ok.	cm	232	232
Wysokość całkowita ok.	cm	304 <sup>1)</sup>	304 <sup>1)</sup>
Wysokość wnętrza w przestrzeni mieszkalnej ok.	cm	208	208
Maksymalna masa ciągnięta hamowana / niehamowana	kg	1750 / 750	1800 / 750
Rozstaw osi ok.	mm	4250	4600
Wymiary łóżka w przedniej części dł. x szer. ok.	cm	2x 210 x 75 / 200 x 165	2x 210 x 75 / 200 x 165
Wymiary łóżka w tylnej części dł. x szer. ok.	cm	210 x 170 - 180 ○	210 x 150 - 210 ○
Miejsca do spania standardowe / maks.		2 / 4 ○	2 / 4 ○
Podstawowa jednostka napędowa		180 Multijet 3 Power	180 Multijet 3 Power
kW (KM)		132 (180)	132 (180)
Masa pojazdu gotowego do jazdy (+/-5%)*	kg	3510 (3335 do 3686)*	3990 (3791 do 4190)*
Masa podana przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego*	kg	800	809
Technicznie dopuszczalna masa maksymalna*	kg	4500	5000
Dozwolone miejsca siedzące (w tym kierowca)*		2 - 4 ○	2 - 4 ○
Pojemność lodówki (w tym zamrażalnika) ok.	l	136 (23) / 153 (29) ○	136 (23) / 177 (35) ○
Zbiornik na ścieki ok.	l	120	156
Całkowita pojemność zbiornika na świeżą wodę / pojemność zbiornika na świeżą wodę przy napełnieniu do jazdy	l	130 / 20	166 / 20
Wymiary w świetle drzwi garażowych / kłapy garażowej po lewej str. (szer. x wys.)	cm	100 x 85	105 x 85
Wymiary w świetle drzwi garażowych / kłapy garażowej po prawej str. (szer. x wys.)	cm	100 x 85	105 x 85

○ opcja dodatkowa — niedostępne ● wyposażenie seryjne ◆ konieczne ▲ nieznanne w momencie publikacji



W przypadku podanej masy pojazdu gotowego do jazdy chodzi o określoną w procedurze homologacji typu wartość domyślną. Ze względu na tolerancje produkcyjne zważona w rzeczywistości masa pojazdu gotowego do jazdy może różnić się od podanej wyżej wartości. Odchylenia w zakresie do ± 5% masy pojazdu gotowego do jazdy są prawnie dozwolone i możliwe. Dopuszczalny zakres w kilogramach został podany w nawiasach za masą pojazdu gotowego do jazdy. W przypadku wymiarów podanych przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Celem ograniczenia wyposażenia opcjonalnego jest zapewnienie, aby min. masa użyteczna, tzn. wymagana ustawowo masa przewidziana na bagaż i zamontowane później akcesoria, w dostarczonych przez Dethleffs pojazdach była również rzeczywiście dostępna do obciążenia. Rzeczywistą masę pojazdu

można ustalić fabrycznie dopiero podczas ważenia na końcu linii produkcyjnej. Jeżeli w wyjątkowym przypadku ważenie wykaże, że rzeczywista możliwość obciążenia mimo ograniczenia wyposażenia opcjonalnego przekracza w górę min. masę użyteczną z powodu dopuszczalnego odchylenia masy, przed dostarczeniem sprawdzimy pojazd wspólnie z Państwem dystrybutorem i Państwem, czy np. zwiększyć technicznie dopuszczalną maksymalną masę pojazdu, zredukować liczbę miejsc siedzących czy też usunąć wyposażenie opcjonalne. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa pojazdu oraz technicznie dopuszczalna maksymalna masa na oś nie mogą zostać przekroczone. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy oraz konfiguracji pojazdu zawiera ustęp Informacje prawne. Dokładniejsze przedstawienie wszystkich obligatoryjnych zależności technicznych można znaleźć w wyjaśnieniach do przypisów.

# Wyposażenie seryjne

I 6820-2

I 7820-2

## Podwozie Fiat

Felga aluminiowa Fiat 16 cali, czarna	●	—
Felga aluminiowa Fiat 16 cali, czarna (pojazdy trzyosiove)	—	●
Fiat Ducato Maxi ALKO niska rama, 3-osiowy (5000 kg) Multijet 180 (2,2 l / 132 kW / 180 KM) Heavy Duty, 8-biegowa automatyczna skrzynia biegów z hydrokinetycznym sprzęgłem	—	●
Fiat Ducato Maxi ALKO niska rama, poszerzony rozstaw kół tylnej osi (4500 kg) Multijet 180 (2,2 l / 132 kW / 180 KM) Heavy Duty, 8-biegowa automatyczna skrzynia biegów z hydrokinetycznym sprzęgłem	●	—

## Wyposażenie podwozia Fiat

ABS (układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania) / EBD (elektroniczny rozdział siły hamowania)	●	●
Automatyczna klimatyzacja w kabinie kierowcy, cyfrowy prędkościomierz z wyświetlaczem 7" i bezprzewodowa ładowarka do telefonów w konsoli środkowej	●	●
Czujnik zajęcia fotela kierowcy i pasażera	●	●
Deska rozdzielcza z elementami z aluminium	●	●
Dodatkowa krata chroniąca chłodnicę z przodu pojazdu	●	●
ESP z ASR, Traction Plus, Hill Holder i Hill Descent Control	●	●
Fotele lotnicze: zintegrowane zagłówki, obrotowe, regulacja wysokości i nachylenia, z dwoma wyściełanymi podłokietnikami	●	●
Immobilizer	●	●
Kierownica obszyta skórą i drążek zmiany biegów z mieszkim ze skóry	●	●
Kierownica z elementami sterowniczymi	●	●
Napęd przedni	●	●
Odporne na wibracje, elektrycznie regulowane i ogrzewane lusterka zewnętrzne nawiązujące do wyglądu lusterek autokarowych (dwuczęściowe)	●	●
Opony zimowe M+S Camping (z symbolem płatka śniegu)	●	●
Poduszka powietrzna kierowcy i pasażera	●	●
System automatycznego hamowania po kolizji	●	●
System przeciwdziałający skutkom bocznego wiatru	●	●
System stabilizacji toru jazdy przyczepy	●	●
Tempomat	●	●
Uchwyt na kubki pośrodku deski rozdzielczej	●	●
Wzmocnione sprężyny śrubowe przedniej osi	●	●
Zaciemniające rolety plisowane na szybie przedniej i szybach bocznych w kabinie kierowcy, zapewniające najlepszą izolację i ochronę przed niepożądanymi spojrzzeniami	●	●
Zbiornik na olej napędowy 90 l ze zbiornikiem AdBlue o poj. 19 l	●	●
Zestaw awaryjny Fix&Go	●	●

## Wyposażenie zewnętrzne

Dach GFK	●	●
Dostęp do pomieszczenia mieszkalnego poprzez wygodny obniżony próg	●	●
Dostęp do pomieszczenia mieszkalnego poprzez wygodny, szeroki, elektryczny stopień wejściowy	●	●
Drzwi do kabiny kierowcy z lewej strony	●	●
Drzwi do pomieszczenia mieszkalnego o szer. 70 cm z oknem i roletą zaciemniającą, elektrycznym domykaniem drzwi i amortyzatorem gazowym pełniącym funkcję blokady	●	●
Drzwi wejściowe z moskitierą	●	●
Elektryczne domykanie drzwi do pomieszczenia mieszkalnego	●	●
Garaż w tylnej części: dwoje drzwi garażowych, obsługa jedną ręką, obniżony tył (250 kg), ogrzewanie, listwy do mocowania, oświetlenie LED na całej szerokości, gniazdo 230 V, antypoślizgowa wykładzina podłogowa GFK, ściany pokryte włókniną	●	●
Grubość podłogi: 43 mm, grubość ścianek bocznych: 34 mm, grubość dachu: 35 mm	●	●
Okna ramowe z podwójnymi szybami, z roletami zaciemniającymi i moskitierami (Privacy Black)	●	●
Okno w sypialni po prawej i lewej stronie	●	●
Oprawa światła tylnych Dethleffs Exklusiv z lampami tylnymi LED ShapeLine, z trzecim światłem stop zintegrowanym z tylnym spojlerem	●	●
Panoramiczna pokrywa dachowa 75 x 105 cm nad kanapą okrągłą	●	●
Podwójna podłoga, częściowo z możliwością załadunku przez całą szerokość pojazdu	●	●
Technologia zabudowy LifeTime Plus: odporna na biokorozję konstrukcja zabudowy bez wstawek z drewna, izolacja XPS – płyta podłogowa i dach obłożone GFK	●	●
Ścianki boczne i ściana tylna z aluminiowej blachy gładkiej	●	●

## Stylistyka zewnętrzna

# Wyposażenie seryjne

I 6820-2

I 7820-2

Zewnętrzny kolor zabudowy White

## Stylistyka wnętrza

Elementy dekoracyjne z drewna Ashton

Tapicerka Samir

## Tekstylia

Łóżka tylne z ergonomicznymi stelażami z listew drewnianych i materacami 7-strefowymi Premium o grubości 150 mm z materiału regulującego temperaturę

## Warianty mebli

Ciąg zabudowy dachowej w tylnej części

Fronty szafek podsufitowych z łagodnym domykaniem (softclose)

Kanapa okrągła Lounge z wolnostojącą, stałą nogą do stołu oraz tapicerowanym siedzeniem i oparciem na całym obwodzie, z elastycznym zagłówkiem

Kanapa okrągła z wolnostojącą, stałą nogą do stołu oraz tapicerowanym siedzeniem i oparciem na całym obwodzie, z elastycznym zagłówkiem

Lustro obejmujące całą sylwetkę

Szafa na ubrania na wysokość pomieszczenia, z praktycznymi półkami na bieliznę w górnej części

Wentylacja z tyłu zabudowy dachowej AirPlus zapobiegająca powstawaniu skroplin

Łóżko podnoszone elektrycznie, w formie łóżek pojedynczych (bez elementów montażowych)

## Kuchnia

Kuchnia dla smakoszy: kuchenka 3-palnikowa, głębokie szuflady z miękkim domykaniem (soft close), deska do krojenia, szuflada typu cargo, kosz na śmieci i centralny zamek

Lodówka na wysokość pomieszczenia, z osobnym zamrażalnikiem i automatycznym systemem wyboru źródła zasilania (AES) (136 l)

Podsufitowa szafka kuchenna z podświetlanym baldachimem

System szyn MultiFlex z haczykami (dodatkowe akcesoria dostępne w ramach Oryginalnych akcesoriów Dethleffs)

## Łazienka

Konsola prysznicowa w kolorze czarnym i akcesoria łazienkowe

Mata do brodzika

Obszerna łazienka z osobnym prysznicem i toaletą, drzwi otwierające się do pomieszczenia mieszkalnego

Wyposażenie obejmujące szafki, półki, wieszaki, duże lustro i armaturę prysznicową z regulacją wysokości

## Ogrzewanie

Ogrzewanie ciepłą wodą z bojlerem ciepłej wody, automatycznym zaworem spustowym, zaworem odcinającym dla sypialni i cyfrowym panelem sterowniczym

Ogrzewanie w kanapie zapewniające optymalną dystrybucję ciepła, zamontowane

## Instalacja elektryczna

Akumulator głębokiego rozładowania AGM, 95 Ah

Automatyczny system dołączania / odłączania akumulatora rozruchowego, akumulatora głębokiego rozładowania oraz lodówki

Baldachim z reflektorami nad drzwiami wejściowymi

Elektroblok ze zintegrowaną ochroną przed przepięciami i osobnym wyłącznikiem różnicowoprądowym

Lampa w przystawce namiotowej 12 V

Liczba gniazdek 1x 12 V, 6x 230 V, 2x USB

Liczba gniazdek 1x 12 V, 7x 230 V, 2x USB

Oświetlenie LED w całym pojeździe

Pokładowy panel sterowniczy Luxus

## Zaopatrzenie w wodę

Wyłącznik pompy wodnej

Zbiornik na świeżą wodę i zbiornik na ścieki zamontowane w podwójnej podłodze (izolowany obszar)

Zespół pomp ciśnieniowych

## Zaopatrzenie w gaz

Szafka na butle gazowe (2x 11 kg) z ułatwionym dostępem

# PAKIETY ALPA ZINTEGROWANY

Pakiet	Pakiet GT ALPA I (13825)	Pakiet GT Silver ALPA I (13826)
Stylistyka zewnętrzna GT (oprawa świateł tylnych z czarnym dyfuzorem, osłona chłodnicy z chromowana listwą, skid plate w kolorze czerwonym)	x	x
Światła mijania LED	x	x
Charakterystyczna wysoka oprawa świateł tylnych Dethleffs Exklusiv z lampami tylnymi LED ShapeLine i z trzecim światłem stop	x	x
Ścianki boczne w kolorze Titansilver Metallic		x
Dodatkowa masa (kg)	5.5	5.5

Pakiet	Pakiet podróżny I 6820-2 (14587)	Pakiet podróżny I 7820-2 (14587)
Przygotowanie do montażu systemu radiowego z pakietem nagłośnieniowym w kabinie kierowcy	x	x
Light Moments: pośrednie oświetlenie wnętrza nad szafkami podsufitowymi	x	x
Okap (wyciąg powietrza) z zaworem zwrotnym	x	x
Wsporniki (2 szt.) do dobudówki z tyłu	x	x
Antena radiowa DAB+, zamontowana na dachu	x	x
Automatyczne przełączanie butli gazowych z czujnikiem zderzeniowym, EisEx i filtrem gazu	x	x
Kamera cofania (pojedyncza kamera)	x	x
Okno panoramiczne (2 panoramiczne pokrywy dachowe 70 x 50 cm poprzecznie) nad kanapą w tylnej części	x	
Centralny zamek w drzwiach kabiny kierowcy i pomieszczenia mieszkalnego oraz drzwiach garażowych	x	x
Okno panoramiczne (druga panoramiczna pokrywa dachowa 75 x 105 cm wzdłużnie nad kanapą w tylnej części) z baldachimem i lampą		x
Dodatkowa masa (kg)	31.6	48.6

Pakiet	Pakiet Dual Battery System 1 (7488)	Pakiet Dual Battery System 2 (7489)
Victron PowerAssist i PowerControl	x	x
Elektroblok EBL 102	x	x
Panel sterowniczy Victron nad drzwiami wejściowymi	x	x
Victron Energy MultiPlus falownik/ladowarka 1600 W/70 A	x	
Akumulator litowy 168 Ah	x	
Victron Energy MultiPlus falownik/ladowarka 3000 W/120 A		x
Akumulator litowy 336 Ah		x
Dodatkowa masa (kg)	63	113



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym

przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy zawiera ustęp Informacje prawne.

### Light Moments (13845)

Light Moments: pośrednie oświetlenie ścian

Light Moments: oświetlenie pośrednie w łazience z podświetlaną konsolą prysznicową

Light Moments: oświetlona garderoba

Light Moments: podświetlenie cokołu kuchni

Dodatkowa masa (kg)

2.5

### Zestaw przygotowawczy (11350)

Przygotowanie do montażu instalacji solarnej

Przygotowanie do montażu klimatyzacji dachowej

Przygotowanie do montażu zestawu do odbioru telewizji satelitarnej

Przygotowanie do montażu pierwszej kamery cofania

Przygotowanie do montażu drugiej kamery cofania

Dodatkowa masa (kg)

7.6

△ nieznane w momencie publikacji



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym

przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy zawiera ustęp Informacje prawne.

# Wyposażenie opcjonalne<sup>❖</sup>

Zawarte w pakiecie	Dodatkowa masa (kg)	Kod	I 6820-2	I 7820-2
--------------------	---------------------	-----	----------	----------

Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej				
Siedzenia składane po prawej i lewej stronie kanapy z tyłu z Isofix, z możliwością rozbudowy kanapy oraz zwiększeniem masy do 4800 kg, z amortyzatorami pneumatycznymi tylnej osi, wzmocnionymi sprężynami śrubowymi przedniej osi i felgami aluminiowymi 16" <sup>9)</sup>	—	151	1604, 1605	○ —
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 4800 kg (z zawieszeniem pneumatycznym tylnej osi, wzmocnionymi sprężynami śrubowymi przedniej osi, kompletem kół z felgami aluminiowymi i oponami całorocznymi 225/65 R16)	—	40	8460	○ —
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 5400 kg	—	0.5	7497	— ○
Wyposażenie podwozia Fiat				
Hak holowniczy (w przypadku jazdy z przyczepą uwzględnić DMC zespołu)	—	30	273	○ ○
Hydrauliczne podpory z funkcją automatycznego wyrównywania poziomu i funkcją ważenia	—	70	9663	○ ○
Kanapa z dwoma 3-punktowymi pasami bezpieczeństwa, ustawiona przeciwnie do kierunku jazdy, z możliwością rozbudowy kanapy <sup>9)</sup>	—	36	9116	— ○
Lotniczy fotel pneumatyczny marki SKA	—	20	7505	○ ○
Podgrzewanie siedzeń i wentylacja siedziska <sup>16) 15)</sup>	—	0	11147	○ ○
Wyposażenie zewnętrzne				
Markiza kasetowa Omnistor 5,0 m (elektryczna)	—	40	428	○ —
Markiza kasetowa Omnistor 5,0 m (ręczna)	—	40	697	○ —
Markiza kasetowa Omnistor 6,0 m (elektryczna)	—	70	519	— ○
Markiza kasetowa Omnistor 6,0 m (ręczna)	—	64	560	— ○
Wywietrznik dachowy z wentylatorem	—	1.5	7507	○ ○
Stylistyka zewnętrzna				
Ścianki boczne w kolorze Titansilver Metallic	STP	0	511	○ ○
Stylistyka wnętrza				
Skóra naturalna Individual <sup>15) 17)</sup>	—	0	9785	○ ○
Tapicerka Melia	—	0	11950	○ ○
Tapicerka ze skóry naturalnej Collin <sup>15)</sup>	—	0	11952	○ ○
Tekstylia				
Dywan obrębiany, swobodnie leżący	—	8.1	851	○ —
Dywan obrębiany, swobodnie leżący	—	9.5	851	— ○
Warianty mebli				
Możliwość rozbudowy kanapy w poprzek	—	4	1944	— ○
Możliwość rozbudowy kanapy w poprzek	—	5	1944	○ —
Kuchnia				
Lodówka (153 l), drzwi otwierane obustronnie, ze zintegrowanym piekarnikiem	—	18.5	290	○ —
Lodówka (177 l), drzwi otwierane obustronnie, ze zintegrowanym piekarnikiem	—	18.5	290	— ○
Łazienka				
Toaleta ceramiczna <sup>18)</sup>	—	9.1	7243	○ ○
Toaleta ceramiczna z rozdrabniaczem i zbiornikiem na fekalia 107 l	—	44	1625	○ ○
Wentylacja w toalecie przez dach <sup>18)</sup>	—	0.8	1681	○ ○
Multimedia				
Automatyczny zestaw do odbioru telewizji satelitarnej 85 Twin	—	16	1637	○ ○



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego.

Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy zawiera ustęp Informacje prawne. W przypadku zwiększenia technicznie dopuszczalnej maksymalnej masy zwiększa się podana przez producenta masa wyposażenia opcjonalnego. Zwiększenie masy wynika z wyższej masy użytecznej z powodu alternatywnego podwozia. Od tego należy odjąć zwiększoną masę własną alternatywnego podwozia oraz w szczególności ciężar ewentualnie koniecznych cięższych wariantów silnika (np. 180 KM). Dokładniejsze przedstawienie wszystkich obowiązkowych zależności technicznych można znaleźć w wyjaśnieniach do przypisów.

## Wyposażenie opcjonalne<sup>3</sup>

	Zawarte w pakiecie	Dodatkowa masa (kg)	Kod	I 6820-2	I 7820-2
Dodatkowy płaski ekran 22" z uchwytem do płaskiego ekranu	—	5.5	7490+1809	○	○
Druga kamera cofania w oprawie świateł tylnych	—	1	11541	○	○
Kamera Top View HD 360° <sup>19)</sup> 20)	—	4.5	7173	○	○
Kamera cofania (pojedyncza kamera)	FA-P	1.1	1642	○	○
Płaski ekran 22" z uchwytem do płaskiego ekranu	—	5.2	1799+325	○	○
System nawigacyjny Dethleff's z DAB+, Truck Navigation, z możliwością bezprzewodowego połączenia poprzez Apple CarPlay oraz Android Auto <sup>6)</sup>	—	3.65	9582	○	○
Telewizor 32" (z uchwytem), z systemem nagłośnieniowym typu soundboard	—	9	9127	○	○
Uchwyt do płaskiego ekranu	—	2	325	○	○
<b>Ogrzewanie</b>					
Wykładzina w kabinie kierowcy, podgrzewana ciepłą wodą	—	3.5	6709	○	○
Wymiennik ciepła do ogrzewania ciepłą wodą	—	7.5	565	○	○
<b>Klimatyzacja</b>					
Klimatyzacja dachowa	—	38.5	609	○	○
<b>Instalacja elektryczna</b>					
Instalacja solarna 100 W	—	12.6	922	○	○
<b>Zaopatrzenie w wodę</b>					
Prysznic zewnętrzny (zimna woda)	—	0.5	793	○	○
<b>Zaopatrzenie w gaz</b>					
Automatyczne przełączanie butli gazowych z czujnikiem zderzeniowym, EisEx i filtrem gazu	FA-P	2.5	1577	○	○
Zewnętrzne gniazdo gazowe, ciśnienie gazu 30 mbar	—	1.3	878	○	○
<b>Bezpieczeństwo</b>					
Alarm (w drzwiach z centralnym zamkiem)	—	0.5	322	○	○
Czujnik dymu	—	0.2	1891	○	○
Gaśnica 2 kg	—	4	1878	○	○
Sejf	—	10.5	323	○	○
<b>Pakiety</b>					
Light Moments	—	2.5	13845	○	○
Pakiet Dual Battery System 1	—	63	7488	○	○
Pakiet Dual Battery System 2	—	113	7489	○	○
Pakiet GT ALPA I	—	5.5	13825	○	○
Pakiet GT Silver ALPA I	—	5.5	13826	○	○
Pakiet podróżny I 6820-2	—	31.6	14587	○	—
Pakiet podróżny I 7820-2	—	48.6	14587	—	○
Zestaw przygotowawczy	—	7.6	11350	○	○
<b>Inne</b>					
Dokumenty rejestracyjne	—	0	15152	◆	◆

○ opcja dodatkowa — niedostępne ● wyposażenie seryjne ◆ konieczne ▲ nieznanne w momencie publikacji

STP Pakiet stylizacyjny FA-P pakiet rodzinny



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleff's określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego.

Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy zawiera ustęp Informacje prawne. W przypadku zwiększenia technicznie dopuszczalnej maksymalnej masy zwiększa się podana przez producenta masa wyposażenia opcjonalnego. Zwiększenie masy wynika z wyższej masy użytecznej z powodu alternatywnego podwozia. Od tego należy odjąć zwiększoną masę własną alternatywnego podwozia oraz w szczególności ciężar ewentualnie koniecznych cięższych wariantów silnika (np. 180 KM). Dokładniejsze przedstawienie wszystkich obowiązkowych zależności technicznych można znaleźć w wyjaśnieniach do przypisów.

# XL Family Alkowa



Doświadcz wolności w nowym wymiarze: długość całkowita 860 cm, dopuszczalna masa maksymalna 5,4 t, sześć miejsc do spania i siedzenia. Globetrotter XL Family to idealny pojazd dla dużych rodzin i pasjonatów carawaningu, którzy planują swoje podróże nie w dniach, ale w tygodniach i miesiącach. Oferuje mnóstwo przestrzeni, miejsca do przechowywania i opcji załadunku. Jest też całkowicie odporny na warunki zimowe dzięki genialnej podwójnej podłodze i seryjnemu ogrzewaniu ciepłą wodą.

## Tapicerka



+ Tapicerka Floyd

## Elementy dekoracyjne z drewna



+ Elementy dekoracyjne z drewna Noce Nagano

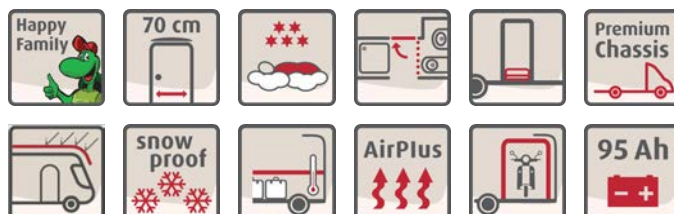
## Dane techniczne w skrócie

Długość całkowita ok.	860 cm
Szerokość całkowita ok.	232 cm
Wysokość całkowita ok.	327 cm
Wysokość wnętrza w przestrzeni mieszkalnej ok.	209 cm

Wartości maksymalne częściowo nie są możliwe we wszystkich modelach lub tylko w połączeniu z określonymi opcjami.

## Najważniejsze

- + Silnik Multijet 180 KM (132 kW), 8-stopniowa automatyczna skrzynia biegów z hydrokinetycznym sprzęgłem, reflektory Full LED, tempomat, klimatyzacja, najnowocześniejsze systemy wspomagające kierowcę i wiele więcej.
- + Idealne właściwości jezdne: podwozie premium z niską ramą obniżoną o 145 mm i maksymalna dopuszczalna masa całkowita 5,4 t
- + Absolutna odporność na warunki zimowe dzięki podwójnej podłodze o grubości 40 cm z zabezpieczoną przed mrozem instalacją wodną.
- + Ogrzewanie ciepłą wodą zapewnia równomierne rozprowadzanie ciepła i poczucie przytulności – nawet w niskich temperaturach
- + Ogromny, ogrzewany garaż w tylnej części, obciążenie powierzchniowe 250 kg, możliwość załadunku z obydwu stron, antypoślizgowa wykładzina podłogowa, szyny do mocowania, oświetlenie, gniazdo 230 V
- + Okna ramowe z podwójnymi szybami
- + Ścianki boczne, tył i dach z wytrzymałego i odpornego na grad GFK z izolacją XPS
- + Luksusowe wyposażenie seryjne, m.in. felgi aluminiowe, markiza 6 m, lodówka z piekarnikiem, wywietrznik dachowy Omnivent, 2 kamery cofania, system nawigacyjny z 9-calowym wyświetlaczem dotykowym i wiele więcej.





# XL Family Alkova

## Dane techniczne



XL Family Alkova		A 7872-2	
Podwozie standardowe		Fiat Ducato Maxi AL-KO Low Platform 3-axle	
Norma emisji spalin		Euro VI-E	
Długość całkowita ok.	cm	860	
Szerokość całkowita ok.	cm	232	
Wysokość całkowita ok.	cm	327	
Wysokość wnętrza w przestrzeni mieszkalnej ok.	cm	209	
Maksymalna masa ciągnięta hamowana / niehamowana	kg	1800 / 750	
Rozstaw osi ok.	mm	4600	
Wymiary łóżka w alkowie dł. x szer. ok.	cm	210 x 165	
Wymiary łóżka w środkowej części dł. x szer. ok.	cm	195 x 130	
Wymiary łóżka w tylnej części dł. x szer. ok.	cm	211 x 152	
Miejsca do spania standardowe / maks.		6	
Podstawowa jednostka napędowa		180 Multijet 3 Power	
kW (KM)		132 (180)	
Masa pojazdu gotowego do jazdy (+/-5%)*	kg	3860 (3667 do 4053)*	
Masa podana przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego*	kg	1019	
Technicznie dopuszczalna masa maksymalna*	kg	5400	
Dozwolone miejsca siedzące (w tym kierowca)*		6	
Pojemność lodówki (w tym zamrażalnika) ok.	l	137 (15)	
Zbiornik na ścieki ok.	l	150	
Całkowita pojemność zbiornika na świeżą wodę / pojemność zbiornika na świeżą wodę przy napełnieniu do jazdy	l	160 / 20	
Wymiary w świetle drzwi garażowych / klapy garażowej po lewej str. (szer. x wys.)	cm	105 x 135	
Wymiary w świetle drzwi garażowych / klapy garażowej po prawej str. (szer. x wys.)	cm	105 x 135	

○ opcja dodatkowa — niedostępne ● wyposażenie seryjne ◆ konieczne ▲ nieznanne w momencie publikacji



\* INFO

W przypadku podanej masy pojazdu gotowego do jazdy chodzi o określoną w procedurze homologacji typu wartość domyślną. Ze względu na tolerancje produkcyjne zważona w rzeczywistości masa pojazdu gotowego do jazdy może różnić się od podanej wyżej wartości. Odchylenia w zakresie do  $\pm 5\%$  masy pojazdu gotowego do jazdy są prawnie dozwolone i możliwe. Dopuszczalny zakres w kilogramach został podany w nawiasach za masą pojazdu gotowego do jazdy. W przypadku wymiarów podanych przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleff's określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Celem ograniczenia wyposażenia opcjonalnego jest zapewnienie, aby min. masa użyteczna, tzn. wymagana ustawowo masa przewidziana na bagaż i zamontowane później akcesoria, w dostarczonych przez Dethleff's pojazdach była również rzeczywiście dostępna do obciążenia. Rzeczywistą masę pojazdu

można ustalić fabrycznie dopiero podczas ważenia na końcu linii produkcyjnej. Jeżeli w wyjątkowym przypadku ważenie wykaże, że rzeczywista możliwość obciążenia mimo ograniczenia wyposażenia opcjonalnego przekracza w górę min. masę użyteczną z powodu dopuszczalnego odchylenia masy, przed dostarczeniem sprawdzimy pojazd wspólnie z Państwem dystrybutorem i Państwem, czy np. zwiększyć technicznie dopuszczalną maksymalną masę pojazdu, zredukować liczbę miejsc siedzących czy też usunąć wyposażenie opcjonalne. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa pojazdu oraz technicznie dopuszczalna maksymalna masa na oś nie mogą zostać przekroczone. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy oraz konfiguracji pojazdu zawiera ustęp Informacje prawne. Dokładniejsze przedstawienie wszystkich obligatoryjnych zależności technicznych można znaleźć w wyjaśnieniach do przypisów.

## Podwozie Fiat

Felga aluminiowa Fiat 16 cali, czarna

Fiat Ducato Maxi ALKO niska rama, 3-osiowy (5400 kg) Multijet 180 (2,2 l / 132 kW / 180 KM) Heavy Duty, 8-biegowa automatyczna skrzynia biegów z hydrokinetycznym sprzęgłem

## Wyposażenie podwozia Fiat

ABS (układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania) / EBD (elektroniczny rozdział siły hamowania)

Antena radiowa DAB+ zintegrowana z prawym lusterkiem zewnętrznym

Automatyczna klimatyzacja w kabinie kierowcy, cyfrowy prędkościomierz z wyświetlaczem 7" i bezprzewodowa ładowarka do telefonów w konsoli środkowej

Chłapacze kół tylnej osi

Czujnik zajęcia fotela kierowcy i pasażera

Deska rozdzielcza z elementami z aluminium

ESP z ASR, Traction Plus, Hill Holder i Hill Descent Control

Fotel lotniczy kierowcy i pasażera, obrotowe

Immobilizer

Kierownica obszyta skórą i drążek zmiany biegów z mieszkim ze skóry

Kierownica z elementami sterowniczymi

Kolor podwozia White

Lakierowany zderzak z przodu w kolorze nadwozia ze skid plate w kolorze czarnym

Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie i podgrzewane, z lusterkami martwego pola i zintegrowanymi kierunkowskazami

Napęd przedni

Opony zimowe M+S Camping (z symbolem płatka śniegu)

Pakiet bezpieczeństwa II: zagłówki i pasy miednicowe dla kanapy ustawionej przeciwnie do kierunku jazdy

Poduszka powietrzna kierowcy i pasażera

Przygotowanie do montażu systemu radiowego z głośnikami w kabinie kierowcy

Reflektory przeciwmgielne z doświetlaniem zakrętów

Reflektory przednie Full LED

Regulacja wysokości i nachylenia fotela kierowcy oraz fotela pasażera, podwójne podłokietniki

System automatycznego hamowania po kolizji

System przeciwdziałający skutkom bocznego wiatru

System stabilizacji toru jazdy przyczepy

Tempomat

Uchwyt na kubki pośrodku deski rozdzielczej

Wyściełane podwójne podłokietniki, obszyte materiałem

Zbiornik na olej napędowy 90 l ze zbiornikiem AdBlue o poj. 19 l

Zestaw awaryjny Fix&Go

Światła do jazdy dziennej zintegrowane z reflektorami

Żaluzje zaciemniające w kabinie kierowcy

## Wyposażenie zewnętrzne

Dach GFK

Dostęp do pomieszczenia mieszkalnego poprzez wygodny obniżony próg

Dostęp do pomieszczenia mieszkalnego poprzez wygodny, szeroki, elektryczny stopień wejściowy

Drzwi do pomieszczenia mieszkalnego o szerokości 70 cm

Drzwi do pomieszczenia mieszkalnego z oknem, roletą zaciemniającą i centralnym zamkiem (w tym drzwi do kabiny kierowcy)

Drzwi wejściowe z moskitierą

Duży garaż w tylnej części: 2 drzwi / klapy garażowe z zamkiem, obniżony tył (obciążenie powierzchniowe 250 kg) z powierzchnią antypoślizgową, ogrzewanie, listwy do mocowania, oświetlenie, 1x gniazdo 230 V

Grubość podłogi: 42 mm, grubość ścianek bocznych: 34 mm, grubość dachu: 35 mm

Izolacja zabudowy XPS

Markiza kasetowa Omnistor 6,0 m (ręczna) <sup>21)</sup>

Okna ramowe z podwójnymi szybami, z roletami zaciemniającymi i moskitierami

Oprawa światła tylnych Dethleffs Exklusiv z trzecim światłem stop

Panoramyczna pokrywa dachowa 70 x 50 cm w pomieszczeniu mieszkalnym

Podwójna podłoga, częściowo z możliwością załadunku przez całą szerokość pojazdu

# Wyposażenie seryjne

A 787Z-2

Stylistyka zewnętrzna GT (oprawa świateł tylnych z czarnym dyfuzorem, rozszerzona okleina, skid plate w kolorze czerwonym)	●
Technologia zabudowy LifeTime: sprawdzona, solidna konstrukcja podłogi i zabudowy z doskonałą izolacją	●
Uchylne okno w alkowie po prawej stronie	●
Wywietrznik dachowy z wentylatorem	●
Ścianki boczne i ściana tylna z odpornego HighGloss GFK o gładkiej, błyszczącej powierzchni	●
<b>Stylistyka zewnętrzna</b>	
Zewnętrzny kolor zabudowy White	●
<b>Stylistyka wnętrza</b>	
Elementy dekoracyjne z drewna Noce Nagano	●
Tapicerka Floyd	●
<b>Tekstyli</b>	
Łóżka tylne z ergonomicznymi stelażami z listew drewnianych i materacami 7-strefowymi Premium o grubości 150 mm z materiału regulującego temperaturę	●
<b>Warianty mebli</b>	
Dwie praktyczne siatki napinane poniżej zabudowy dachowej przy tylnym łóżku	●
Fronty szafek podsufitowych z łagodnym domykaniem (softclose)	●
Kanapa okrągła (wolnostojąca, opuszczana noga do stołu oraz tapicerowane siedzenie i oparcie na całym obwodzie), z dwoma zintegrowanymi 3-punktowymi pasami w kierunku jazdy oraz dwoma 2-punktowymi pasami w kierunku przeciwnym do kierunku jazdy	●
Możliwość rozbudowy kanapy w poprzek	●
Pomieszczenie mieszkalne bez stopni	●
System mocowania fotelików dziecięcych Isofix na trzecim i czwartym miejscu siedzącym ustawionym w kierunku jazdy	●
Szafa na ubrania na wysokość pomieszczenia, z praktycznymi półkami na bieliznę w górnej części	●
Wentylacja z tyłu zabudowy dachowej AirPlus zapobiegająca powstawaniu skroplin	●
Łóżka dziecięce oraz łóżka w alkowie z zabezpieczeniem przed wypadnięciem i drabinką	●
Łóżko podwójne w tylnej części, zamontowane wysoko, poprzeczne	●
Łóżko w alkowie podnoszone	●
<b>Kuchnia</b>	
Kuchnia dla smakoszy: kuchenka 2-palnikowa, głębokie szuflady, wkładka na sztućce, kosz na śmieci i szeroki blat	●
Lodówka (137 l) ze zintegrowanym piekarnikiem	●
System szyn MultiFlex z haczykami (dodatkowe akcesoria dostępne w ramach Oryginalnych akcesoriów Dethleffs)	●
<b>Łazienka</b>	
Konsola prysznicowa w kolorze czarnym i akcesoria łazienkowe	●
Mata do brodzika	●
Okno w łazience	●
Wyposażenie obejmujące szafki, półki, wieszaki, duże lustro i armaturę prysznicową z regulacją wysokości	●
<b>Multimedia</b>	
Druga kamera cofania w oprawie świateł tylnych	●
Kamera cofania (pojedyncza kamera)	●
Przygotowanie do montażu systemu radiowego z pakietem nagłośnieniowym w kabinie kierowcy	●
System nawigacyjny Dethleffs z DAB+, Truck Navigation, z możliwością bezprzewodowego połączenia poprzez Apple CarPlay oraz Android Auto	●
<b>Ogrzewanie</b>	
Ogrzewanie ciepłą wodą z bojlerem ciepłej wody, automatycznym zaworem spustowym, zaworem odcinającym dla sypialni i cyfrowym panelem sterowniczym	●
Wykładzina w kabinie kierowcy, podgrzewana ciepłą wodą	●
Wymiennik ciepła do ogrzewania ciepłą wodą	●
<b>Klimatyzacja</b>	
Przygotowanie do montażu klimatyzacji dachowej	●
<b>Instalacja elektryczna</b>	
Akumulator głębokiego rozładowania AGM, 95 Ah	●
Automatyczny system dołączania / odłączania akumulatora rozruchowego, akumulatora głębokiego rozładowania oraz lodówki	●
Baldachim z reflektorami nad drzwiami wejściowymi	●
Elektroblok ze zintegrowaną ochroną przed przepięciami i osobnym wyłącznikiem różnicowoprądowym	●
Lampa w przystawce namiotowej 12 V	●

# Wyposażenie seryjne

A 787Z-2

Liczba gniazdek 1x 12 V, 7x 230 V, 4x USB	●
Light Moments: pośrednie oświetlenie wnętrza nad szafkami podsufitowymi	●
Light Moments: pośrednie oświetlenie ścian	●
Oświetlenie LED w całym pojeździe	●
Pokładowy panel sterowniczy	●
Przygotowanie do montażu instalacji solarnej	●
<b>Zaopatrzenie w wodę</b>	
Pompa zanurzeniowa do wody	●
Wyłącznik pompy wodnej	●
Zbiornik na świeżą wodę i zbiornik na ścieki zamontowane w podwójnej podłodze (izolowany obszar)	●
<b>Zaopatrzenie w gaz</b>	
Automatyczne przełączanie butli gazowych z czujnikiem zderzeniowym, EisEx i filtrem gazu	●
Szafka na butle gazowe 2 x 11 kg	●
Zewnętrzne gniazdo gazowe, ciśnienie gazu 30 mbar	●

# PAKIETY XL FAMILY ALKOWA

## Pakiet techniczny (14140)

Hydrauliczne podpory z funkcją automatycznego wyrównywania poziomu i funkcją ważenia

Kamera Top View HD 360°

Klimatyzacja dachowa

Dodatkowa masa (kg)

113

△ nieznane w momencie publikacji



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym

przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy zawiera ustęp Informacje prawne.

# Wyposażenie opcjonalne<sup>\*</sup>

Zawarte w pakiecie	Dodatkowa masa (kg)	Kod	A 787Z-2
--------------------	---------------------	-----	----------

Wyposażenie podwozia Fiat				
Hak holowniczy (w przypadku jazdy z przyczepą uwzględnić DMC zespołu)	—	35	273	○
Wsporniki (2 szt.) do dobudówki z tyłu	—	6.8	390	○
Wyposażenie zewnętrzne				
Markiza kasetowa Omnistor 6,0 m (elektryczna) <sup>21)</sup>	—	6	519	○
Uchwyt na rowery opuszczany (3 szyny)	—	21.1	7482	○
Multimedia				
Automatyczny zestaw do odbioru telewizji satelitarnej 85 Twin	—	16	1637	○
Płaski ekran 22" z uchwytem do płaskiego ekranu	—	5.2	1799+325	○
Telewizor smart 32" z uchwytem do płaskiego ekranu	—	10	9807+325	○
Uchwyt do płaskiego ekranu	—	2	325	○
Ogrzewanie				
Łóżko w alkuwie, podgrzewane elektrycznie	—	16.5	1740	○
Instalacja elektryczna				
Drugi akumulator głębokiego rozładowania AGM, 95 Ah <sup>7)</sup>	—	27	830	○
Bezpieczeństwo				
Czujnik dymu	—	0.2	1891	○
Gaśnica 2 kg	—	4	1878	○
Pakiety				
Pakiet techniczny <sup>20)</sup>	—	113	14140	○
Inne				
Dokumenty rejestracyjne	—	0	15152	◆

○ opcja dodatkowa — niedostępne ● wyposażenie seryjne ◆ konieczne ▲ nieznanne w momencie publikacji



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego.

Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy zawiera ustęp Informacje prawne. W przypadku zwiększenia technicznie dopuszczalnej maksymalnej masy zwiększa się podana przez producenta masa wyposażenia opcjonalnego. Zwiększenie masy wynika z wyższej masy użytecznej z powodu alternatywnego podwozia. Od tego należy odjąć zwiększoną masę własną alternatywnego podwozia oraz w szczególności ciężar ewentualnie koniecznych cięższych wariantów silnika (np. 180 KM). Dokładniejsze przedstawienie wszystkich obowiązkowych zależności technicznych można znaleźć w wyjaśnieniach do przypisów.

# Globetrotter XL



Ten stylowy luksusowy pojazd łączy przestronność wnętrza, nowoczesną stylistykę i prawdziwą dynamikę jazdy. Układ jezdny Premium z niską ramą i szerokim rozstawem kół sprawia, że sportowa stylistyka znajduje potwierdzenie w realnych wrażeniach z jazdy. Podróż modelem Globetrotter XLI będzie równie udana jak jego wygląd: sportowy, dynamiczny i gwarantujący bezpieczeństwo – a do tego możliwa przez 365 dni w roku dzięki odpornej na warunki zimowe konstrukcji podwójnej podłogi.

## Dane techniczne w skrócie

Długość całkowita ok.	861 cm
Szerokość całkowita ok.	232 cm
Wysokość całkowita ok.	304 cm
Wysokość wnętrza w przestrzeni mieszkalnej ok.	208 cm

Wartości maksymalne częściowo nie są możliwe we wszystkich modelach lub tylko w połączeniu z określonymi opcjami.

## Tapicerka



+ Tapicerka Samir



+ Tapicerka Melia ○



+ Tapicerka ze skóry naturalnej Collin ○



+ Skóra naturalna Individual ○

## Elementy dekoracyjne z drewna



+ Elementy dekoracyjne z drewna Amberes Oak

○ dostępne opcjonalnie

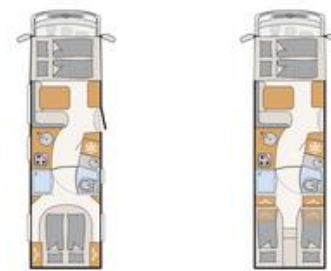
## Najważniejsze

- + Silnik Multijet o mocy 180 KM (136 kW), 8-stopniowa automatyczna skrzynia biegów z hydrokinetycznym sprzęgłem, automatyczna klimatyzacja, wielofunkcyjna kierownica obszyta skórą i dużo więcej.
- + Idealne właściwości jezdne: podwozie premium z niską ramą obniżoną o 220 mm i maksymalna dopuszczalna masa całkowita 5,4 t
- + Absolutna odporność na warunki zimowe dzięki ogrzewanej podwójnej podłodze z instalacją chronioną przed mrozem.
- + Ogrzewanie ciepłą wodą w wyposażeniu seryjnym. Przyjemne ciepło nawet przy mroźnych temperaturach. Idealne dla alergików, nie unosi kurzu
- + Technologia zabudowy Lifetime Plus obejmująca całkowicie zabezpieczone przed biokorozją, trwałe ścianki
- + Kuchnia dla smakoszy z blatem z tworzywa mineralnego i trzypalnikową kuchenką, przestronnymi szufladami z miękkim domykaniem (soft close) i centralnym zamkiem, szufladą typu cargo i nie tylko.
- + Przestronna łazienka z drzwiami przesuwными do sypialni



# Globetrotter XL

## Dane techniczne



Globetrotter XL		I 7850-2 DBM	I 7850-2 EB
Podwozie standardowe		Fiat Ducato Maxi AL-KO Low Platform 3-axle	Fiat Ducato Maxi AL-KO Low Platform 3-axle
Norma emisji spalin		Euro VI-E	Euro VI-E
Długość całkowita ok.	cm	861	861
Szerokość całkowita ok.	cm	232	232
Wysokość całkowita ok.	cm	304 <sup>1)</sup>	304 <sup>1)</sup>
Wysokość wnętrza w przestrzeni mieszkalnej ok.	cm	208	208
Maksymalna masa ciągnięta hamowana / niehamowana	kg	1800 / 750	1800 / 750
Rozstaw osi ok.	mm	4500	4500
Wymiary łóżka w przedniej części dł. x szer. ok.	cm	200 x 150	200 x 150
Wymiary łóżka w środkowej części dł. x szer. ok.	cm	206 x 150 - 90 ○	206 x 150 - 95 ○
Wymiary łóżka w tylnej części dł. x szer. ok.	cm	200 x 160	210 x 200 - 145 / 2x 200 x 82
Miejsca do spania standardowe / maks.		4 / 5 ○	4 / 5 ○
Podstawowa jednostka napędowa		180 Multijet 3 Power	180 Multijet 3 Power
kW (KM)		132 (180)	132 (180)
Masa pojazdu gotowego do jazdy (+/-5%)*	kg	4047 (3845 do 4249)*	4047 (3845 do 4249)*
Masa podana przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego*	kg	592	592
Technicznie dopuszczalna masa maksymalna*	kg	5000	5000
Dozwolone miejsca siedzące (w tym kierowca)*		4 - 5 ○	4 - 5 ○
Pojemność lodówki (w tym zamrażalnika) ok.	l	136 (23) / 177 (35) ○	136 (23) / 177 (35) ○
Zbiornik na ścieki ok.	l	156	156
Całkowita pojemność zbiornika na świeżą wodę / pojemność zbiornika na świeżą wodę przy napełnieniu do jazdy	l	166 / 20	166 / 20
Wymiary w świetle drzwi garażowych / klapy garażowej po lewej str. (szer. x wys.)	cm	100 x 105	100 x 80 ○ / 100 x 110
Wymiary w świetle drzwi garażowych / klapy garażowej po prawej str. (szer. x wys.)	cm	100 x 105	100 x 80 ○ / 100 x 110

○ opcja dodatkowa — niedostępne ● wyposażenie seryjne ◆ konieczne △ nieznanne w momencie publikacji



W przypadku podanej masy pojazdu gotowego do jazdy chodzi o określoną w procedurze homologacji typu wartość domyślną. Ze względu na tolerancje produkcyjne zważona w rzeczywistości masa pojazdu gotowego do jazdy może różnić się od podanej wyżej wartości. Odchylenia w zakresie do  $\pm 5\%$  masy pojazdu gotowego do jazdy są prawnie dozwolone i możliwe. Dopuszczalny zakres w kilogramach został podany w nawiasach za masą pojazdu gotowego do jazdy. W przypadku wymiarów podanych przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Celem ograniczenia wyposażenia opcjonalnego jest zapewnienie, aby min. masa użyteczna, tzn. wymagana ustawowo masa przewidziana na bagaż i zamontowane później akcesoria, w dostarczonych przez Dethleffs pojazdach była również rzeczywiście dostępna do obciążenia. Rzeczywistą masę pojazdu

można ustalić fabrycznie dopiero podczas ważenia na końcu linii produkcyjnej. Jeżeli w wyjątkowym przypadku ważenie wykaże, że rzeczywista możliwość obciążenia mimo ograniczenia wyposażenia opcjonalnego przekracza w górę min. masę użyteczną z powodu dopuszczalnego odchylenia masy, przed dostarczeniem sprawdzimy pojazd wspólnie z Państwem dystrybutorem i Państwem, czy np. zwiększyć technicznie dopuszczalną maksymalną masę pojazdu, zredukować liczbę miejsc siedzących czy też usunąć wyposażenie opcjonalne. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa pojazdu oraz technicznie dopuszczalna maksymalna masa na oś nie mogą zostać przekroczone. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy oraz konfiguracji pojazdu zawiera ustęp Informacje prawne. Dokładniejsze przedstawienie wszystkich obligatoryjnych zależności technicznych można znaleźć w wyjaśnieniach do przypisów.



# Wyposażenie seryjne

17850-2 DBM

17850-2 EB

Podwozie Fiat		17850-2 DBM	17850-2 EB
Felga aluminiowa Fiat 16 cali, czarna (pojazdy trzyosiowe)		●	●
Fiat Ducato Maxi ALKO niska rama, 3-osiowy (5000 kg) Multijet 180 (2,2 l / 132 kW / 180 KM) Heavy Duty, 8-biegowa automatyczna skrzynia biegów z hydrokinetycznym sprzęgłem		●	●
Wyposażenie podwozia Fiat		17850-2 DBM	17850-2 EB
ABS (układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania) / EBD (elektroniczny rozdział siły hamowania)		●	●
Automatyczna klimatyzacja w kabinie kierowcy, cyfrowy prędkościomierz z wyświetlaczem 7" i bezprzewodowa ładowarka do telefonów w konsoli środkowej		●	●
Czujnik zajęcia fotela kierowcy i pasażera		●	●
Deska rozdzielcza z elementami z aluminium		●	●
Dodatkowa krata chroniąca chłodnicę z przodu pojazdu		●	●
ESP z ASR, Traction Plus, Hill Holder i Hill Descent Control		●	●
Fotele lotnicze: zintegrowane zagłówki, obrotowe, regulacja wysokości i nachylenia, z dwoma wyściełanymi podłokietnikami		●	●
Kierownica obszyta skórą i drążek zmiany biegów z mieszkim ze skóry		●	●
Kierownica z elementami sterowniczymi		●	●
Napęd przedni		●	●
Ochrona przed niepożądanymi spojrzeciami na szybie przedniej, pozioma z regulacją wysokości oraz boczne zaciemniające rolety plisowane zapewniające najlepszą izolację		●	●
Odporne na wibracje, elektrycznie regulowane i ogrzewane lusterka zewnętrzne nawiązujące do wyglądu lusterek autokarowych (dwuczęściowe)		●	●
Opony zimowe M+S Camping (z symbolem płatka śniegu)		●	●
Poduszka powietrzna kierowcy i pasażera		●	●
System automatycznego hamowania po kolizji		●	●
System przeciwdziałający skutkom bocznego wiatru		●	●
System stabilizacji toru jazdy przyczepy		●	●
Tempomat		●	●
Uchwyt na kubki pośrodku deski rozdzielczej		●	●
Wzmocnione sprężyny śrubowe przedniej osi		●	●
Zbiornik na olej napędowy 90 l ze zbiornikiem AdBlue o poj. 19 l		●	●
Zestaw awaryjny Fix&Go		●	●
Wyposażenie zewnętrzne		17850-2 DBM	17850-2 EB
Centralny zamek w drzwiach kabiny kierowcy i pomieszczenia mieszkalnego oraz drzwiach garażowych		●	●
Dach GFK		●	●
Dostęp do pomieszczenia mieszkalnego poprzez wygodny obniżony próg		●	●
Dostęp do pomieszczenia mieszkalnego poprzez wygodny, szeroki, elektryczny stopień wejściowy		●	●
Drzwi do kabiny kierowcy z lewej strony		●	●
Drzwi do pomieszczenia mieszkalnego o szer. 70 cm z oknem i roletą zaciemniającą		●	●
Drzwi wejściowe z moskitierą		●	●
Elektryczne domykanie drzwi do pomieszczenia mieszkalnego		●	●
Garaż w tylnej części: dwoje drzwi garażowych, obsługa jedną ręką, obniżony tył (250 kg), ogrzewanie, listwy do mocowania, oświetlenie LED na całą szerokość, gniazdo 230 V, antypoślizgowa wykładzina podłogowa GFK, ściany pokryte włókniną		●	●
Grubość podłogi: 43 mm, grubość ścianek bocznych: 34 mm, grubość dachu: 35 mm		●	●
Okna ramowe z podwójnymi szybami, z roletami zaciemniającymi i moskitierami		●	●
Okno w sypialni po prawej i lewej stronie		●	●
Panoramiczna pokrywa dachowa 40 x 40 cm z moskitierą i roletą zaciemniającą nad łóżkiem podnoszonym		●	●
Podwójna podłoga, częściowo z możliwością załadunku przez całą szerokość pojazdu		●	●
Pokrywa dachowa 40 x 40 cm nad kanapą		●	●
Technologia zabudowy LifeTime Plus: odporna na biokorozję konstrukcja zabudowy bez wstawek z drewna, izolacja XPS – płyta podłogowa i dach obłożone GFK		●	●
Tył Dethleffs Exklusiv z GFK w nowoczesnej stylistyce nawiązującej do autokarów, z lampami tylnymi LED ShapeLine i 3. zintegrowanym światłem stop		●	●
Ścianki boczne i ściana tylna z aluminiowej blachy gładkiej		●	●
Stylistyka zewnętrzna		17850-2 DBM	17850-2 EB
Zewnętrzny kolor zabudowy White		●	●
Stylistyka wnętrza		17850-2 DBM	17850-2 EB

# Wyposażenie seryjne

	17850-2 DBM	17850-2 EB
Elementy dekoracyjne z drewna Amberes Oak	●	●
Tapicerka Samir	●	●
<b>Tekstylia</b>		
Łóżka tylnie z ergonomicznymi stelażami z listew drewnianych i materacami 7-strefowymi Premium o grubości 150 mm z materiału regulującego temperaturę	●	●
<b>Warianty mebli</b>		
Drewniane drzwi przesuwne o wysokości pomieszczenia, do oddzielenia sypialni	●	●
Fronty szafek podsufitowych z łagodnym domykaniem (softclose)	●	●
Kredens z wysuwającym podnóżkiem, szufladami i podświetlaną okładziną ścienną	●	●
Lustro obejmujące całą sylwetkę	●	●
Możliwość rozbudowy łóżek pojedynczych do łóżka podwójnego	—	●
Pomieszczenie mieszkalne bez stopni	●	●
Szafa na ubrania na wysokość pomieszczenia, z praktycznymi półkami na bieliznę w górnej części	●	●
Szafa na ubrania z lewej i prawej strony łóżka 160 x 200 cm	●	—
Wentylacja z tyłu zabudowy dachowej AirPlus zapobiegająca powstawaniu skroplin	●	●
Wygodna kanapa w kształcie litery „L” z wolnostojącą, stałą nogą do stołu i 2 zintegrowanymi 3-punktowymi pasami	●	●
Łóżka pojedyncze zamontowane wysoko ze stopniami zapewniającymi wygodny dostęp	—	●
Łóżko podnoszone elektrycznie w kabinie kierowcy	●	●
Łóżko podwójne zamontowane wysoko	●	—
<b>Kuchnia</b>		
Blat kuchenny z kompozytu mineralnego	●	●
Kuchnia dla smakoszy: Kuchenka 3-palnikowa, głębokie szuflady z miękkim domykaniem (soft close), deska do krojenia, szuflada typu cargo, kosz na śmieci i centralny zamek	●	●
Lodówka na wysokość pomieszczenia, z osobnym zamrażalnikiem i automatycznym systemem wyboru źródła zasilania (AES) (136 l)	●	●
<b>Łazienka</b>		
Konsola prysznicowa w kolorze czarnym i akcesoria łazienkowe	●	●
Mata do brodzika	●	●
Obszerna łazienka z osobnym prysznicem i toaletą, drzwi otwierające się do pomieszczenia mieszkalnego	●	●
Okno w łazience	●	●
Wyposażenie obejmujące szafki, półki, wieszaki, duże lustro i armaturę prysznicową z regulacją wysokości	●	●
<b>Multimedia</b>		
Uchwyt do płaskiego ekranu	●	●
<b>Ogrzewanie</b>		
Ogrzewanie ciepłą wodą z bojlerem ciepłej wody, automatycznym zaworem spustowym, zaworem odcinającym dla sypialni i cyfrowym panelem sterowniczym	●	●
Wymiennik ciepła do ogrzewania ciepłą wodą	●	●
<b>Instalacja elektryczna</b>		
Akumulator głębokiego rozładowania AGM, 95 Ah	●	●
Automatyczny system dołączania / odłączania akumulatora rozruchowego, akumulatora głębokiego rozładowania oraz lodówki	●	●
Baldachim z reflektorami nad drzwiami wejściowymi	●	●
Dethleffs connect – System Control Unit	●	●
Elektroblok ze zintegrowaną ochroną przed przepięciami i osobnym wyłącznikiem różnicowoprądowym	●	●
Gniazda i przełączniki dwukolorowe	●	●
Lampa w przystawce namiotowej 12 V	●	●
Liczba gniazdek 1x 12 V, 8x 230 V, 2x USB	●	●
Light Moments: podświetlana ściana kuchenna	●	●
Oświetlenie LED w całym pojeździe	●	●
Pokładowy panel sterowniczy Premium z ekranem dotykowym	●	●
<b>Zaopatrzenie w wodę</b>		
Wyłącznik pompy wodnej	●	●
Zbiornik na świeżą wodę i zbiornik na ścieki zamontowane w podwójnej podłodze (izolowany obszar)	●	●
Zespół pomp ciśnieniowych	●	●

# Wyposażenie seryjne

17850-2 DBM

17850-2 EB

## Zaopatrzenie w gaz

Szafka na butle gazowe (2x 11 kg) z ułatwionym dostępem



# PAKIETY GLOBETROTTER XL

Pakiet	Pakiet Dual Battery System 1 (7488)	Pakiet Dual Battery System 2 (7489)
Victron PowerAssist i PowerControl	x	x
Elektroblok EBL 102	x	x
Panel sterowniczy Victron nad drzwiami wejściowymi	x	x
Victron Energy MultiPlus falownik/ladowarka 1600 W/70 A	x	
Akumulator litowy 168 Ah	x	
Victron Energy MultiPlus falownik/ladowarka 3000 W/120 A		x
Akumulator litowy 336 Ah		x
Dodatkowa masa (kg)	63	113

## Pakiet podróży (14588)

Przygotowanie do montażu systemu radiowego z pakietem nagłośnieniowym w kabinie kierowcy  
 Panoramiczna pokrywa dachowa 75 x 105 cm w pomieszczeniu mieszkalnym  
 Light Moments: pośrednie oświetlenie wnętrza nad szafkami podsufitowymi  
 Wsporniki (2 szt.) do dobudówki z tyłu  
 Elektryczna roleta szyby przedniej  
 Automatyczne przełączanie butli gazowych z czujnikiem zderzeniowym, EisEx i filtrem gazu  
 Okap (wyciąg powietrza) z zaworem zwrotnym  
 Zintegrowana jednosoczewkowa kamera cofania  
 Druga kamera cofania w oprawie świateł tylnych

Dodatkowa masa (kg)

40.5

## Pakiet GT (14589)

Światła mijania LED  
 Boczne osłony przeciwsłoneczne w postaci rolet po stronie kierowcy i pasażera  
 Panoramiczna pokrywa dachowa 70 x 50 cm w sypialni  
 Stylistyka wnętrza GT z rozszerzoną ścianą kuchenną

Dodatkowa masa (kg)

10.4

## Light Moments (11993)

Light Moments: podświetlenie cokołu w całym pojeździe  
 Light Moments: ciągły baldachim z oświetleniem pośrednim  
 Light Moments: pośrednie regulowane oświetlenie ścian  
 Light Moments: oświetlenie pośrednie w łazience z podświetlaną konsolą prysznicową  
 Light Moments: oświetlenie pośrednie kredensu/siedzenia bocznego po prawej stronie oraz modułu wejściowego i wysokiej szafki kuchennej

Dodatkowa masa (kg)

14.8



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym

przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy zawiera ustęp Informacje prawne.

## Zestaw przygotowawczy (11350)

Przygotowanie do montażu instalacji solarnej  
Przygotowanie do montażu klimatyzacji dachowej  
Przygotowanie do montażu zestawu do odbioru telewizji satelitarnej  
Przygotowanie do montażu pierwszej kamery cofania  
Przygotowanie do montażu drugiej kamery cofania

Dodatkowa masa (kg)

7.6

△ nieznane w momencie publikacji



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym

przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy zawiera ustęp Informacje prawne.

# Wyposażenie opcjonalne<sup>❖</sup>

	Zawarte w pakiecie	Dodatkowa masa (kg)	Kod	I 7850-2 DBM	I 7850-2 EB
<b>Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej</b>					
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 5400 kg	—	0.5	7497	○	○
<b>Wyposażenie podwozia Fiat</b>					
Dodatkowe miejsce siedzące z boczną kanapą i oknem przesuwym zamiast kredensu <sup>22) 23) 9)</sup>	—	11	435	○	○
Elektryczna roleta szyby przedniej	TR-P	7	1782	○	○
Hak holowniczy (w przypadku jazdy z przyczepą uwzględnić DMC zespołu)	—	30	273	○	○
Hydrauliczne podpory z funkcją automatycznego wyrównywania poziomu i funkcją ważenia	—	70	9663	○	○
Lotniczy fotel pneumatyczny marki SKA	—	20	7505	○	○
Podgrzewanie siedzeń i wentylacja siedziska <sup>15) 16)</sup>	—	0	11147	○	○
Wsporniki (2 szt.) do dobudówki z tyłu	TR-P	6.5	390	○	○
Światła mijania LED	GT	0.5	7152	○	○
<b>Wyposażenie zewnętrzne</b>					
Markiza kasetowa Omnistor 6,0 m (elektryczna)	—	70	519	○	○
Markiza kasetowa Omnistor 6,0 m (ręczna)	—	64	560	○	○
Panoramyczna pokrywa dachowa 70 x 50 cm w sypialni	GT	6	246	○	○
Panoramyczna pokrywa dachowa 75 x 105 cm w pomieszczeniu mieszkalnym	TR-P	16.5	849	○	○
Podwójna podłoga w garażu w tylnej części	—	5	1890	○	○
Wywietrznik dachowy z wentylatorem	—	1.5	7507	○	○
<b>Stylistyka zewnętrzna</b>					
Zewnętrzny kolor maski, tyłu z GFK i ścianek bocznych – Titansilver Metallic	—	2.5	511	○	○
<b>Stylistyka wnętrza</b>					
Skóra naturalna Individual <sup>15) 17)</sup>	—	0	9785	○	○
Tapicerka Melia	—	0	11950	○	○
Tapicerka ze skóry naturalnej Collin <sup>15)</sup>	—	0	11952	○	○
<b>Tekstylia</b>					
Dywan obrębiony, swobodnie leżący	—	11.1	851	○	—
Dywan obrębiony, swobodnie leżący	—	9.8	851	—	○
<b>Warianty mebli</b>					
Możliwość rozbudowy kanapy w poprzek <sup>24)</sup>	—	9	1944	○	○
System mocowania fotelików dziecięcych Isofix na trzecim i czwartym miejscu siedzącym ustawionym w kierunku jazdy	—	4	8125	○	○
Zabudowa dachowa w kabinie kierowcy zamiast łóżka podnoszonego	—	-40	679	○	○
Łóżka pojedyncze niskie zapewniające wygodny dostęp i dużą ilość miejsca nad głową	—	20.5	510	—	○
<b>Kuchnia</b>					
Łódówka (177 l), drzwi otwierane obustronnie, ze zintegrowanym piekarnikiem	—	18.5	290	○	○
Okap (wyciąg powietrza) z zaworem zwrotnym	TR-P	1.5	344	○	○
Zimowa osłona kratki wentylacyjnych lodówki	—	0.3	282	○	○
<b>Łazienka</b>					
Toaleta ceramiczna <sup>18)</sup>	—	9.1	7243	○	○
Toaleta ceramiczna z rozdrabniaczem i zbiornikiem na fekalia 107 l	—	48	1625	○	○
Wentylacja w toalecie przez dach <sup>18)</sup>	—	0.8	1681	○	○



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego.

Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy zawiera ustęp Informacje prawne. W przypadku zwiększenia technicznie dopuszczalnej maksymalnej masy zwiększa się podana przez producenta masa wyposażenia opcjonalnego. Zwiększenie masy wynika z wyższej masy użytecznej z powodu alternatywnego podwozia. Od tego należy odjąć zwiększoną masę własną alternatywnego podwozia oraz w szczególności ciężar ewentualnie koniecznych cięższych wariantów silnika (np. 180 KM). Dokładniejsze przedstawienie wszystkich obligatoryjnych zależności technicznych można znaleźć w wyjaśnieniach do przypisów.

## Wyposażenie opcjonalne<sup>❄</sup>

	Zawarte w pakiecie	Dodatkowa masa (kg)	Kod	I 7850-2 DBM	I 7850-2 EB
<b>Multimedia</b>					
Automatyczny zestaw do odbioru telewizji satelitarnej 85 Twin	—	16	1637	○	○
Dodatkowy płaski ekran 22" z uchwytem do płaskiego ekranu	—	5.5	7490+1809	○	○
Druka kamera cofania w oprawie świateł tylnych <sup>25)</sup>	TR-P	1	11541	○	○
Kamera Top View HD 360° <sup>19) 20)</sup>	—	4.5	7173	○	○
Pakiet nagłośnieniowy Plus <sup>6)</sup>	—	15.5	8082	○	○
System nawigacyjny Dethleffs z DAB+, Truck Navigation, z możliwością bezprzewodowego połączenia poprzez Apple CarPlay oraz Android Auto <sup>6)</sup>	—	3.65	9582	○	○
Telewizor smart 32"	—	8	9807	○	○
Zintegrowana jednosoczewkowa kamera cofania <sup>25)</sup>	TR-P	1	7636	○	○
<b>Ogrzewanie</b>					
Wykładzina w kabinie kierowcy, podgrzewana ciepłą wodą	—	3.5	6709	○	○
<b>Klimatyzacja</b>					
Klimatyzacja dachowa	—	38.5	609	○	○
<b>Instalacja elektryczna</b>					
Instalacja solarna 100 W	—	12.6	922	○	○
<b>Zaopatrzenie w wodę</b>					
Prysznic zewnętrzny, zainstalowany w garażu w tylnej części (ciepła/zimna woda)	—	2.4	1574	○	○
<b>Zaopatrzenie w gaz</b>					
Automatyczne przełączanie butli gazowych z czujnikiem zderzeniowym, EisEx i filtrem gazu	TR-P	2.5	1577	○	○
Zewnętrzne gniazdo gazowe, ciśnienie gazu 30 mbar	—	1.3	878	○	○
<b>Bezpieczeństwo</b>					
Alarm (w drzwiach z centralnym zamkiem)	—	0.5	322	○	○
Czujnik dymu	—	0.2	1891	○	○
Gaśnica 2 kg	—	4	1878	○	○
Sejf	—	4.7	323	○	○
<b>Pakiety</b>					
Light Moments	—	14.8	11993	○	○
Pakiet Dual Battery System 1 <sup>7)</sup>	—	63	7488	○	○
Pakiet Dual Battery System 2 <sup>7)</sup>	—	113	7489	○	○
Pakiet GT	—	10.4	14589	○	○
Pakiet podróżny	—	40.5	14588	○	○
Zestaw przygotowawczy	—	7.6	11350	○	○
<b>Inne</b>					
Dokumenty rejestracyjne	—	0	15152	◆	◆

○ opcja dodatkowa — niedostępne ● wyposażenie seryjne ◆ konieczne ▲ nieznanne w momencie publikacji

TR-P pakiet podróżny GT pakiet GT



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego.

Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy zawiera ustęp Informacje prawne. W przypadku zwiększenia technicznie dopuszczalnej maksymalnej masy zwiększa się podana przez producenta masa wyposażenia opcjonalnego. Zwiększenie masy wynika z wyższej masy użytecznej z powodu alternatywnego podwozia. Od tego należy odjąć zwiększoną masę własną alternatywnego podwozia oraz w szczególności ciężar ewentualnie koniecznych cięższych wariantów silnika (np. 180 KM). Dokładniejsze przedstawienie wszystkich obowiązkowych zależności technicznych można znaleźć w wyjaśnieniach do przypisów.

# Globetrotter XXL

IVECO

Wielki luksus! Dzięki solidnemu podwoziu Iveco Daily z tylnym napędem Globetrotter XXL A to koń pociągowy w ofercie modelowej Dethleffs. Idealnie nadaje się do ciągnięcia przyczep o masie do 3,5 t. Oferuje doskonałe wyposażenie, dużą ilość miejsca i jest całkowicie odporny na warunki zimowe dzięki zabezpieczonej przed mrozem instalacji w podwójnej podłodze.

## Dane techniczne w skrócie

Długość całkowita ok.	884 cm
Szerokość całkowita ok.	235 cm
Wysokość całkowita ok.	345 cm
Wysokość wnętrza w przestrzeni mieszkalnej ok.	211 cm

Wartości maksymalne częściowo nie są możliwe we wszystkich modelach lub tylko w połączeniu z określonymi opcjami.

## Tapicerka



+ Tapicerka Samir



+ Tapicerka Melia ○



+ Tapicerka ze skóry naturalnej Collin ○



+ Skóra naturalna Individual ○

## Elementy dekoracyjne z drewna

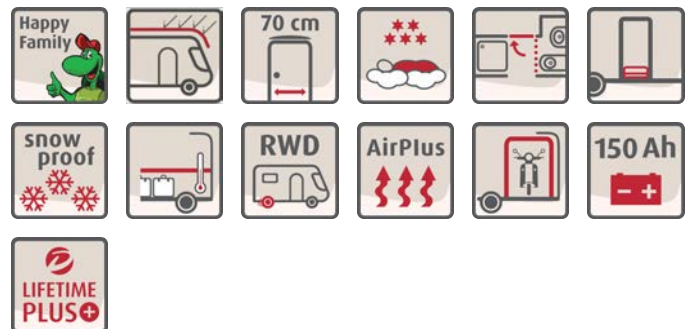


+ Elementy dekoracyjne z drewna Amberes Oak

○ dostępne opcjonalnie

## Najważniejsze

- + Mocny silnik 3,0 l JTD o mocy 210 KM (154 kW), automatyczna skrzynia biegów, napęd na tylne koła, koła bliźniacze, zawieszenie pneumatyczne osi napędowej, światła mijania i światła drogowe Full LED
- + Absolutna odporność na warunki zimowe dzięki ogrzewanej podwójnej podłodze z instalacją chronioną przed mrozem.
- + Ogrzewanie ciepłą wodą w wyposażeniu seryjnym. Przyjemne ciepło nawet przy mroźnych temperaturach. Idealne dla alergików, nie unosi kurzu
- + Samowystarczalność dzięki akumulatorowi 150 Ah i zbiornikowi na świeżą wodę o poj. 230 l
- + Technologia zabudowy Lifetime Plus obejmująca całkowicie zabezpieczone przed biokorozją, trwałe ścianki
- + Kuchnia dla smakoszy z blatem z tworzywa mineralnego i trzypalnikową kuchenką, przestronnymi szufladami z miękkim domykaniem (soft close) i centralnym zamkiem, szufladą typu cargo i nie tylko.
- + Przestronna łazienka z drzwiami przesuwными do sypialni





# Globetrotter XXL

## Dane techniczne



Globetrotter XXL		A 9000-2 EB	
Podwozie standardowe		IVECO Daily Ladder Frame	
Norma emisji spalin		Euro VI-E	
Długość całkowita ok.	cm	884	
Szerokość całkowita ok.	cm	235	
Wysokość całkowita ok.	cm	345 <sup>1)</sup>	
Wysokość wnętrza w przestrzeni mieszkalnej ok.	cm	211	
Maksymalna masa ciągnięta hamowana / niehamowana	kg	3500 / 750	
Rozstaw osi ok.	mm	4750	
Wymiary łóżka w alkowie dł. x szer. ok.	cm	215 x 150	
Wymiary łóżka w środkowej części dł. x szer. ok.	cm	195 x 130 / 210 x 130 ○	
Wymiary łóżka w tylnej części dł. x szer. ok.	cm	210 x 200 - 160 / 200 x 80 / 195 x 80	
Miejsca do spania standardowe / maks.		6	
Podstawowa jednostka napędowa		3,0 l JTD	
kW (KM)		154 (210)	
Masa pojazdu gotowego do jazdy (+/-5%)*	kg	5082 (4828 do 5336)*	
Masa podana przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego*	kg	1265	
Technicznie dopuszczalna masa maksymalna*	kg	6700	
Dozwolone miejsca siedzące (w tym kierowca)*		4 - 6 ○	
Pojemność lodówki (w tym zamrażalnika) ok.	l	136 (23) / 177 (35) ○	
Zbiornik na ścieki ok.	l	222	
Całkowita pojemność zbiornika na świeżą wodę / pojemność zbiornika na świeżą wodę przy napełnieniu do jazdy	l	230 / 20	
Wymiary w świetle drzwi garażowych / klapy garażowej po lewej str. (szer. x wys.)	cm	105 x 120	
Wymiary w świetle drzwi garażowych / klapy garażowej po prawej str. (szer. x wys.)	cm	105 x 120	
Wymiary w świetle drzwi garażowych / klapy garażowej w tylnej części (szer. x wys.)	cm	105 x 75 ○	

○ opcja dodatkowa — niedostępne ● wyposażenie seryjne ◆ konieczne ▲ nieznanne w momencie publikacji



W przypadku podanej masy pojazdu gotowego do jazdy chodzi o określoną w procedurze homologacji typu wartość domyślną. Ze względu na tolerancje produkcyjne zważona w rzeczywistości masa pojazdu gotowego do jazdy może różnić się od podanej wyżej wartości. Odchylenia w zakresie do  $\pm 5\%$  masy pojazdu gotowego do jazdy są prawnie dozwolone i możliwe. Dopuszczalny zakres w kilogramach został podany w nawiasach za masą pojazdu gotowego do jazdy. W przypadku wymiarów podanych przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethlefs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Celem ograniczenia wyposażenia opcjonalnego jest zapewnienie, aby min. masa użyteczna, tzn. wymagana ustawowo masa przewidziana na bagaż i zamontowane później akcesoria, w dostarczonych przez Dethlefs pojazdach była również rzeczywiście dostępna do obciążenia. Rzeczywistą masę pojazdu

można ustalić fabrycznie dopiero podczas ważenia na końcu linii produkcyjnej. Jeżeli w wyjątkowym przypadku ważenie wykaże, że rzeczywista możliwość obciążenia mimo ograniczenia wyposażenia opcjonalnego przekracza w górę min. masę użyteczną z powodu dopuszczalnego odchylenia masy, przed dostarczeniem sprawdzimy pojazd wspólnie z Państwem dystrybutorem i Państwem, czy np. zwiększyć technicznie dopuszczalną maksymalną masę pojazdu, zredukować liczbę miejsc siedzących czy też usunąć wyposażenie opcjonalne. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa pojazdu oraz technicznie dopuszczalna maksymalna masa na oś nie mogą zostać przekroczone. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy oraz konfiguracji pojazdu zawiera ustęp Informacje prawne. Dokładniejsze przedstawienie wszystkich obligatoryjnych zależności technicznych można znaleźć w wyjaśnieniach do przypisów.

# Wyposażenie seryjne

<b>Podwozie Iveco</b>	
Felga stalowa 16" z oponą 225/75 R16 M+S	●
IVECO Daily rama podłużnicowa (6700 kg) 3,0 l JTD (154 kW / 210 KM), automatyczna skrzynia biegów	●
<b>Wyposażenie podwozia Iveco</b>	
Aktywny tempomat z aktywnym asystentem utrzymania pasa ruchu i aktywnym systemem automatycznego hamowania z funkcją awaryjnego hamowania w mieście	●
Asystent świateł drogowych	●
Blokada mechanizmu różnicowego osi napędowej	●
Czujnik deszczu z asystentem świateł mijania	●
Czujniki ciśnienia w oponach	●
ESP, ASR, ABS z EBD, Hill Holder i hydraulicznym systemem hamowania	●
Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne	●
Elektryczny hamulec postojowy	●
Hill Descent Control	●
Kierownica wielofunkcyjna obszyta skórą	●
Klimatyzacja w kabinie kierowcy (klimatyzacja automatyczna)	●
Koło zapasowe zamontowane pod tylną częścią pojazdu	●
Luksusowe fotele, hydrauliczne, podgrzewane, z dwoma wyściełanymi podłokietnikami, regulacją w trzech płaszczyznach i luksusowym zagłówkiem z logo Dethleffs	●
Napęd tylny z kołami bliźniaczymi	●
Poduszka powietrzna kierowcy i pasażera	●
Prądnica 220 Ah	●
Reflektory LED zintegrowane ze światłami do jazdy dziennej	●
Reflektory przeciwmgielne ze statycznym doświetlaniem zakrętów	●
Schówek (format A4) pośrodku deski rozdzielczej z 2 gniazdami USB i gniazdem Aux-In	●
Stopień wejściowy do kabiny kierowcy	●
System przeciwdziałający skutkom bocznego wiatru	●
Tempomat	●
Zawieszenie pneumatyczne osi napędowej (oryginalne Iveco)	●
Zbiornik paliwa 90 l oraz zbiornik AdBlue o poj. 20 l	●
Zestaw awaryjny	●
<b>Wyposażenie zewnętrzne</b>	
Centralny zamek w drzwiach kabiny kierowcy i pomieszczenia mieszkalnego oraz drzwiach garażowych	●
Charakterystyczna wysoka oprawa świateł tylnych Dethleffs Exklusiv z lampami tylnymi LED Shapeline i z trzecim światłem stop zintegrowanym z tylnym spojlerem	●
Dach GFK	●
Dostęp do pomieszczenia mieszkalnego poprzez wygodny obniżony próg	●
Dostęp do pomieszczenia mieszkalnego poprzez wygodny, szeroki, elektryczny stopień wejściowy	●
Drzwi do pomieszczenia mieszkalnego o szer. 70 cm z oknem i roletą zaciemniającą	●
Drzwi wejściowe z moskitierą	●
Elektryczne domykanie drzwi do pomieszczenia mieszkalnego	●
Garaż w tylnej części: dwoje drzwi garażowych, obsługa jedną ręką, obniżony tył (250 kg), ogrzewanie, listwy do mocowania, oświetlenie LED na całej szerokości, gniazdo 230 V, antypoślizgowa wykładzina podłogowa GFK, ściany pokryte włókniną	●
Grubość podłogi: 43 mm, grubość ścianek bocznych: 44 mm, grubość dachu: 45 mm	●
Okna ramowe z podwójnymi szybami, z roletami zaciemniającymi i moskitierami (Privacy Black)	●
Okno w sypialni po prawej i lewej stronie	●
Podwójna podłoga, częściowo z możliwością załadunku przez całą szerokość pojazdu	●
Pokrywa dachowa 40 x 40 cm nad kanapą	●
Technologia zabudowy LifeTime Plus: odporna na biokorozję konstrukcja zabudowy bez wstawek z drewna, izolacja XPS - płyta podłogowa i dach obłożone GFK	●
Uchylne okno w alkowie po lewej stronie	●
Uchylne okno w alkowie po prawej stronie	●
Ścianki boczne i ściana tylna z aluminiowej blachy gładkiej	●
<b>Stylistyka zewnętrzna</b>	

# Wyposażenie seryjne

A 9000-Z EB

Zewnętrzny kolor zabudowy White

## Stylistyka wnętrza

Elementy dekoracyjne z drewna Amberes Oak

Tapicerka Samir

## Tekstylia

Łóżka tylnie z ergonomicznymi stelażami z listew drewnianych i matercami 7-strefowymi Premium o grubości 150 mm z materiału regulującego temperaturę

## Warianty mebli

Ciąg zabudowy dachowej w tylnej części

Drewniane drzwi przesuwne o wysokości pomieszczenia, do oddzielenia sypialni

Duża kanapa z siedzeniami zamontowanymi naprzeciwko siebie, zawieszany stół z możliwością rozbudowy, z 2 zintegrowanymi 3-punktowymi pasami

Możliwość rozbudowy kanapy w poprzek

Możliwość rozbudowy łóżek pojedynczych do łóżka podwójnego

Pomieszczenie mieszkalne bez stopni

Poszerzenie skrzyni z siedziskiem, rozkładane, z przestrzenią do przechowywania

Szafa na ubrania na wysokość pomieszczenia, z praktycznymi półkami na bieliznę w górnej części

Wentylacja z tyłu zabudowy dachowej AirPlus zapobiegająca powstawaniu skroplin

Łóżka pojedyncze zamontowane wysoko ze stopniami zapewniającymi wygodny dostęp

Łóżko w alkwie podnoszone

## Kuchnia

Kuchnia dla smakoszy: kuchenka 3-palnikowa, głębokie szuflady z miękkim domykaniem (soft close), deska do krojenia, szuflada typu cargo, kosz na śmieci i centralny zamek

Lodówka na wysokość pomieszczenia, z osobnym zamrażalnikiem i automatycznym systemem wyboru źródła zasilania (AES) (136 l)

Okap (wyciąg powietrza) z zaworem zwrotnym

Podsufitowa szafka kuchenna z podświetlanym baldachimem

## Łazienka

Konsola prysznicowa w kolorze czarnym i akcesoria łazienkowe

Mata do brodzika

Obszerna łazienka z osobnym prysznicem i toaletą, drzwi otwierające się do pomieszczenia mieszkalnego

Okno w łazience

Wyposażenie obejmujące szafki, półki, wieszaki, duże lustro i armaturę prysznicową z regulacją wysokości

## Multimedia

Antena radiowa DAB+, zamontowana na dachu

Przygotowanie do montażu dodatkowego płaskiego ekranu

Przygotowanie do montażu systemu radiowego z pakietem nagłośnieniowym w kabinie kierowcy

Uchwyt do płaskiego ekranu

## Ogrzewanie

Ogrzewanie ciepłą wodą z bojlerem ciepłej wody, automatycznym zaworem spustowym, zaworem odcinającym dla sypialni i cyfrowym panelem sterowniczym

Wymiennik ciepła do ogrzewania ciepłą wodą

## Instalacja elektryczna

Akumulator głębokiego rozładowania AGM, 95 Ah

Automatyczny system dołączania / odłączania akumulatora rozruchowego, akumulatora głębokiego rozładowania oraz lodówki

Dethleffs connect – System Control Unit

Elektroblok ze zintegrowaną ochroną przed przepięciami i osobnym wyłącznikiem różnicowoprądowym

Gniazda i przetworniki dwukolorowe

Lampa w przystawce namiotowej 12 V

Liczba gniazdek 1x 12 V, 7x 230 V, 3x USB

Oświetlenie LED w całym pojeździe

Pokładowy panel sterowniczy Premium z ekranem dotykowym

## Zaopatrzenie w wodę

Wyłącznik pompy wodnej

# Wyposażenie seryjne

A 9000-2 EB

Zbiornik na świeżą wodę i zbiornik na ścieki zamontowane w podwójnej podłodze (izolowany obszar)

Zespół pomp ciśnieniowych

## Zaopatrzenie w gaz

Szafka na butle gazowe (2x 11 kg) z ułatwionym dostępem

# PAKIETY GLOBETROTTER XXL

	Pakiet	Pakiet Dual Battery System 1 (7488)	Pakiet Dual Battery System 2 (7489)
Victron PowerAssist i PowerControl		x	x
Elektroblok EBL 102		x	x
Panel sterowniczy Victron nad drzwiami wejściowymi		x	x
Victron Energy MultiPlus falownik/ladowarka 1600 W/70 A		x	
Akumulator litowy 168 Ah		x	
Victron Energy MultiPlus falownik/ladowarka 3000 W/120 A			x
Akumulator litowy 336 Ah			x
Dodatkowa masa (kg)		63	113

## Pakiet podróży XXL (14841)

Dywan obrębiony, swobodnie leżący

Light Moments: pośrednie oświetlenie wnętrza nad szafkami podsufitowymi

Klimatyzacja dachowa

Panoramyczna pokrywa dachowa 75 x 105 cm w pomieszczeniu mieszkalnym

Wsporniki (2 szt.) do dobudówki z tyłu

Zintegrowana jednosoczewkowa kamera cofania

Dodatkowa masa (kg)

89.7

## Light Moments (14837)

Light Moments: pośrednie regulowane oświetlenie nastrojowe powierzchni ścian, oświetlenie pośrednie w łazience z podświetlaną konsolą prysznicową, baldachim w łazience, obszar kanapy z oświetleniem pośrednim, oświetlenie cokołu w kuchni

Dodatkowa masa (kg)

△

## Zestaw przygotowawczy (11350)

Przygotowanie do montażu instalacji solarnej

Przygotowanie do montażu klimatyzacji dachowej

Przygotowanie do montażu zestawu do odbioru telewizji satelitarnej

Przygotowanie do montażu pierwszej kamery cofania

Przygotowanie do montażu drugiej kamery cofania

Dodatkowa masa (kg)

7.6

△ nieznane w momencie publikacji



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym

przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy zawiera ustęp Informacje prawne.

# Wyposażenie opcjonalne<sup>✳</sup>

Zawarte w pakiecie	Dodatkowa masa (kg)	Kod	A 9000+2 EB
--------------------	---------------------	-----	-------------

Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej				
Zwiększenie technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej do 7200 kg (w przypadku przyłączenia przyczepy uwzględnić dopuszczalną masę maksymalną zespołu)	—	0	1636	○
Wyposażenie podwozia Iveco				
Hak holowniczy (Iveco)	—	30	273	○
Pakiet bezpieczeństwa II: 2x 3-punktowy pas bezpieczeństwa dla kanapy ustawionej przeciwnie do kierunku jazdy <sup>9)</sup>	—	17.5	561	○
Wsporniki (2 szt.) do dobudówki z tyłu	TR-P	13.5	390	○
Wyposażenie zewnętrzne				
Dostęp do luku bagażowego z tyłu	—	10	1732	○
Markiza kasetowa Omnistor 6,0 m (elektryczna)	—	70	519	○
Markiza kasetowa Omnistor 6,0 m (ręczna)	—	64	560	○
Panoramyczna pokrywa dachowa 75 x 105 cm z podświetlanym baldachimem w sypialni	—	17.5	442	○
Podwójna podłoga w garażu w tylnej części	—	18	1890	○
Wywietrznik dachowy z wentylatorem	—	1.5	7507	○
Stylistyka zewnętrzna				
Ścianki boczne w kolorze Titansilver Metallic	—	0	511	○
Stylistyka wnętrza				
Skóra naturalna Individual <sup>17)</sup>	—	0	9785	○
Tapicerka Melia	—	0	11950	○
Tapicerka ze skóry naturalnej Collin	—	0	11952	○
Tekstylna				
Dywan obrębiony, swobodnie leżący	TR-P	8.7	851	○
Warianty mebli				
Kanapa okrągła (wolnostojąca, stała noga do stołu oraz tapicerowane siedzenie i oparcie na całym obwodzie)	—	7	1870	○
System mocowania fotelików dziecięcych Isofix na trzecim i czwartym miejscu siedzącym ustawionym w kierunku jazdy	—	4	8125	○
Kuchnia				
Lodówka (177 l), drzwi otwierane obustronnie, ze zintegrowanym piekarnikiem	—	18.5	290	○
Zimowa osłona kratki wentylacyjnych lodówek	—	0.3	282	○
Łazienka				
Toaleta ceramiczna <sup>18)</sup>	—	9.1	7243	○
Toaleta ceramiczna z rozdrabniaczem i zbiornikiem na fekalia 137 l	—	52	1625	○
Wentylacja w toalecie przez dach <sup>18)</sup>	—	0.8	1681	○
Multimedia				
Automatyczny zestaw do odbioru telewizji satelitarnej 85 Twin	—	16	1637	○
Dodatkowy płaski ekran 22" z uchwytem do płaskiego ekranu	—	5.5	7490+1809	○
Druga kamera cofania w oprawie świateł tylnych	—	1	11541	○
Kamera Top View HD 360° <sup>20)</sup>	—	4.5	7173	○
Pakiet nagłośnieniowy Plus	—	15.5	8082	○
System nawigacyjny Dethlefs z DAB+, Truck Navigation, z możliwością bezprzewodowego połączenia poprzez Apple CarPlay oraz Android Auto	—	3.65	9582	○



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethlefs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego.

Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy zawiera ustęp Informacje prawne. W przypadku zwiększenia technicznie dopuszczalnej maksymalnej masy zwiększa się podana przez producenta masa wyposażenia opcjonalnego. Zwiększenie masy wynika z wyższej masy użytecznej z powodu alternatywnego podwozia. Od tego należy odjąć zwiększoną masę własną alternatywnego podwozia oraz w szczególności ciężar ewentualnie koniecznych cięższych wariantów silnika (np. 180 KM). Dokładniejsze przedstawienie wszystkich obligatoryjnych zależności technicznych można znaleźć w wyjaśnieniach do przypisów.

## Wyposażenie opcjonalne<sup>❄</sup>

	Zawarte w pakiecie	Dodatkowa masa (kg)	Kod	A 9000-Z EB
Telewizor 32" (z uchwytem), z systemem nagłośnieniowym typu soundboard	—	9	9127	○
<b>Ogrzewanie</b>				
Łóżko w alkowie, podgrzewane elektrycznie	—	16.5	1740	○
<b>Klimatyzacja</b>				
Klimatyzacja dachowa	TR-P	38.5	609	○
<b>Instalacja elektryczna</b>				
Instalacja solarna 100 W	—	12.6	922	○
<b>Zaopatrzenie w wodę</b>				
Prysznic zewnętrzny, zainstalowany w garażu w tylnej części (ciepła/zimna woda)	—	2.4	1574	○
<b>Zaopatrzenie w gaz</b>				
Automatyczne przełączanie butli gazowych z czujnikiem zderzeniowym, EisEx i filtrem gazu	—	2.5	1577	○
Zewnętrzne gniazdo gazowe, ciśnienie gazu 30 mbar	—	1.3	878	○
<b>Bezpieczeństwo</b>				
Alarm (w drzwiach z centralnym zamkiem)	—	0.5	322	○
Czujnik dymu	—	0.2	1891	○
Gaśnica 2 kg	—	4	1878	○
<b>Pakiety</b>				
Light Moments	—	△	14837	○
Pakiet Dual Battery System 1	—	63	7488	○
Pakiet Dual Battery System 2	—	113	7489	○
Pakiet podróżny XXL	—	89.7	14841	○
Zestaw przygotowawczy	—	7.6	11350	○
<b>Inne</b>				
Dokumenty rejestracyjne	—	0	15152	◆

○ opcja dodatkowa — niedostępne ● wyposażenie seryjne ◆ konieczne △ nieznanne w momencie publikacji

TR-P pakiet podróżny



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego.

Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy zawiera ustęp Informacje prawne. W przypadku zwiększenia technicznie dopuszczalnej maksymalnej masy zwiększa się podana przez producenta masa wyposażenia opcjonalnego. Zwiększenie masy wynika z wyższej masy użytecznej z powodu alternatywnego podwozia. Od tego należy odjąć zwiększoną masę własną alternatywnego podwozia oraz w szczególności ciężar ewentualnie koniecznych cięższych wariantów silnika (np. 180 KM). Dokładniejsze przedstawienie wszystkich obowiązkowych zależności technicznych można znaleźć w wyjaśnieniach do przypisów.

# INFORMACJE TECHNICZNE / PRZYPISY

W przypadku zamówienia pojazdu z dodatkowym wyposażeniem należy sprawdzić, czy jest sens lub konieczność zwiększenia technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej! Wyposażenie specjalne częściowo zastępuje wyposażenie standardowe. Poszczególne elementy pakietów można również zamawiać indywidualnie. Należy pamiętać, że nie uprawnia to do skorzystania z przewagi cenowej, a czas dostawy może się wydłużyć. W tej sprawie skontaktuj się ze swoim partnerem handlowym.

## PRZYPISY

- 1) Należy pamiętać, że wysokość całkowita może być większa z powodu dodatkowej zabudowy dachowej i wyposażenia opcjonalnego.
- 2) Maks. masa całkowita przyczepy zwiększa się w połączeniu z opcją „Automatyczna skrzynia biegów Ford” do 2500 kg.
- 3) Tylko w połączeniu z opcją „Pakiet Active”.
- 4) Tylko w połączeniu z opcją „Automatyczny zestaw do odbioru telewizji satelitarnej HD 65 Twin” (kod 11258).
- 5) Tylko w połączeniu z opcją „Płaski ekran 22" lub 32" TV”.
- 6) Tylko w połączeniu z opcją „Przygotowanie do montażu systemu radiowego z pakietem nagłośnieniowym w kabinie kierowcy” (kod 659).
- 7) Seryjna ładowarka 25 A zostanie zastąpiona ładowarką 45 A.
- 8) Niemożliwe w połączeniu z opcją „Pakiet Active”.
- 9) Opcjonalne miejsce siedzące traktuje się przy obliczaniu minimalnej masy użytecznej i masy pasażerów jak zwykłe siedzenie. Aby otrzymać opcjonalne miejsce siedzące, należy upewnić się, że zachowane są minimalna masa użyteczna oraz wszystkie inne parametry masy przewidziane przepisami prawa. W celu uzyskania szczegółowych informacji prosimy o kontakt z naszymi partnerami handlowymi.
- 10) Tylko w połączeniu z opcją „Kanapa z ławką z dwoma 3-punktowymi pasami bezpieczeństwa” (kod 1951).
- 11) Tylko w połączeniu z opcją „Pakiet Comfort T”.
- 12) „Panoramyczna pokrywa dachowa 70 x 50 cm w pomieszczeniu mieszkalnym” jest zastępowana w połączeniu z opcją „Łóżko podnoszone elektrycznie nad kanapą” (kod 13738) „Panoramyczną pokrywą dachową 40x40 cm”.
- 13) Tylko w połączeniu z opcją „Ogrzewanie ciepłą wodą” (kod 761).
- 14) Niemożliwe w połączeniu z opcją „Ogrzewanie ciepłą wodą” (kod 761).
- 15) Tylko w połączeniu z opcją „Lotniczy fotel pneumatyczny marki SKA” (kod 7505).
- 16) Tylko w połączeniu z opcją „Tapicerka ze skóry naturalnej”.
- 17) Przy doborze i zdefiniowaniu „Skóry naturalnej Individual” pomocą służą lokalni partnerzy handlowi.
- 18) Niemożliwe w połączeniu z opcją „Toaleta ceramiczna z rozdrabniaczem i zbiornikiem na fekalia” (kod 1625).
- 19) Tylko w połączeniu z opcją „System nawigacyjny Dethleffs” (kod 9582).
- 20) Opcja „Kamera Top View 360° HD” zastępuje seryjne kamery cofania (1642 i 11541).
- 21) Opcja „Markiza kasetonowa Omnistor 6,0 m (elektryczna)” zastępuje seryjną „Markizę kasetonową Omnistor 6,0 m (ręczną)”.
- 22) Tylko w połączeniu z opcją „Możliwość rozbudowy kanapy w poprzek” (kod 1944).
- 23) Należy pamiętać, że dzięki opcji „Dodatkowe miejsce siedzące z kanapą boczną i oknem przesuwным zamiast kredensu” (kod 435) uchwyt do płaskiego ekranu lub opcjonalny płaski ekran 32" (kod 9807) montowany jest na module wejściowym.
- 24) Tylko w połączeniu z opcją „Dodatkowe miejsce siedzące z boczną kanapą” (kod 435).
- 25) Opcje „Kamera cofania” (kod 7636) i „Druga kamera cofania w oprawie świateł tylnych” (kod 11541) są dostępne tylko razem.



# WAŻNE INFORMACJE DOT. WYBORU POJAZDU PODRÓŻNEGO

Dane i kontrole dot. masy dla kamperów zostały uregulowane w sposób jednolity na terenie Unii Europejskiej w rozporządzeniu wykonawczym UE nr 2021/535 (do czerwca 2022 r.: rozporządzenie wykonawcze UE nr 1230/2012). Poniżej zebraliśmy i wyjaśniliśmy istotne pojęcia oraz wytyczne prawne z powyższego rozporządzenia. Nasi dystrybutorzy i konfigurator Dethleffs na naszej stronie internetowej oferują dodatkową pomoc przy konfiguracji pojazdu.

## 1. Technicznie dopuszczalna masa maksymalna

Technicznie dopuszczalna masa maksymalna (także: technicznie dopuszczalna masa całkowita) pojazdu (np. 3500 kg) to podane przez producenta wytyczne dot. masy, której pojazd nie może przekroczyć. Dane dot. technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej wybranego modelu można znaleźć w danych technicznych. Jeżeli pojazd znajdujący się w ruchu drogowym przekracza technicznie dopuszczalną masę maksymalną, oznacza to wykroczenie, które może zostać ukarane grzywną.

## 2. Masa pojazdu gotowego do jazdy

Mówiąc w uproszczeniu: w przypadku masy pojazdu gotowego do jazdy chodzi o pojazd podstawowy z wyposażeniem seryjnym plus określona ustawowo masa kierowcy, przyjęta jako 75 kg. Masa ta obejmuje zasadniczo następujące pozycje: - masa własna pojazdu wraz z nadwoziem, wliczając w to materiały eksploatacyjne, takie jak smary, oleje i płyny chłodnicze; - wyposażenie seryjne, tzn. wszystkie przedmioty wyposażenia, które standardowo wchodzi w skład zamontowanego fabrycznie zakresu dostawy;

- napełniony w 100% zbiornik świeżej wody w trybie jazdy (poziom napełnienia do jazdy zgodnie z wytycznymi producenta; 20 litrów) oraz napełniona w 100% aluminiowa butla gazowa;

- napełniony w 90% zbiornik paliwa wraz z paliwem; - kierowca, którego wagę - niezależnie od rzeczywistej wagi - przyjęto zgodnie z prawem UE jako 75 kg.

Dane dot. masy pojazdu gotowego do jazdy dla każdego modelu można znaleźć w naszej dokumentacji sprzedaży. Ważne jest to, aby w przypadku podanej w dokumentacji sprzedaży wartości dla masy pojazdu gotowego do jazdy chodziło o ustaloną w procedurze homologacji typu i zweryfikowaną przez organy wartość standardową. Z punktu prawnego dopuszczalne jest i możliwe, aby masa pojazdu gotowego do jazdy, który został Państwu dostarczony, różniła się od wartości nominalnej, podanej w dokumentacji sprzedaży. Dopuszczalna ustawowo tolerancja wynosi  $\pm 5\%$ . Tym samym ustawodawca UE bierze pod uwagę okoliczność, że na skutek odchylenia masy w przypadku części dostarczanych przez poddostawców lub w zależności od procesów i warunków atmosferycznych dochodzi do pewnych wahań masy pojazdu gotowego do jazdy. Takie odchylenia masy można przedstawić w postaci przykładowego obliczenia: - masa pojazdu gotowego do jazdy wg dokumentacji sprzedaży: 2850 kg

- prawnie dopuszczalna tolerancja  $\pm 5\%$ : 142,50 kg

- prawnie dopuszczalny zakres masy pojazdu gotowego do jazdy: od 2707,50 kg do 2992,50 kg

Konkretny zakres dopuszczalnych odchyleń masy dla każdego modelu można znaleźć w danych technicznych. Dethleffs dokłada starań, aby zredukować wahania masy do minimalnych rozmiarów, których nie można uniknąć ze względu na techniczne właściwości produktu. W związku z tym odchylenia przy górnej i dolnej granicy zakresu są bardzo rzadkie; ich całkowite wyeliminowanie nie jest jednak możliwe ze względów technicznych mimo wszelkich optymalizacji. Dlatego rzeczywista masa pojazdu oraz przestrzeganie dopuszczalnej tolerancji jest kontrolowane przez Dethleffs poprzez ważenie każdego pojazdu na końcu linii produkcyjnej.

## 3. Masa pasażerów

Masa pasażerów dla każdego miejsca siedzącego, które producent przewidział, wynosi 75 kg, niezależnie od tego, ile pasażerowie ważą w rzeczywistości. Masa kierowcy jest już zawarta w masie pojazdu gotowego do jazdy (patrz nr 2 powyżej) i dlatego nie jest ponownie wliczana. W przypadku pojazdu podróznego z czterema dopuszczonymi miejscami siedzącymi masa pasażerów wynosi zatem  $3 \cdot 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$ .

## 4. Wyposażenie opcjonalne i masa rzeczywista

Do wyposażenia opcjonalnego (także: wyposażenie dodatkowe), zgodnie z definicją ustawową, należą wszystkie niezawarte w wyposażeniu seryjnym części wyposażenia opcjonalnego, które montowane są na odpowiedzialność producenta - tzn. fabrycznie - w pojeździe i mogą zostać zamówione przez klienta (np. markiza, bagażnik na rower lub motocykl, instalacja satelitarna, instalacja solarna, piekarnik itp.). Dane dot. masy jednostkowej, wzgl. pakietów dostępnego w zamówieniu wyposażenia opcjonalnego można znaleźć w naszej dokumentacji sprzedaży. W tym sensie do wyposażenia opcjonalnego nie należą pozostałe akcesoria, w które pojazd został wyposażony po jego dostarczeniu z fabryki przez dystrybutora lub osobiście przez Państwa. Masa pojazdu gotowego do jazdy (patrz nr 2 powyżej) oraz masa wyposażenia opcjonalnego, zamontowanego fabrycznie w konkretnym pojeździe, są określane wspólnie jako masa rzeczywista. Odpowiednie dane dot. pojazdu znajdują Państwo po jego przekazaniu w punkcie 13.2 Certyfikatu Zgodności (Certificate of Conformity, CoC). Prosimy o zwrócenie uwagi, że również w przypadku tych danych mamy do czynienia z wartością standaryzowaną. Z uwagi na to, że w przypadku masy pojazdu gotowego do jazdy - jako elementu masy rzeczywistej - obowiązuje ustawowo dopuszczalna tolerancja  $\pm 5\%$  (patrz nr 2), również masa rzeczywista może odpowiednio różnić się względem wartości nominalnej.

## 5. Masa użyteczna i min. masa użyteczna

Montaż wyposażenia opcjonalnego również podlega ograniczeniom natury technicznej i prawnej: możliwe jest zamówienie i fabryczne zamontowanie tylko takiej ilości wyposażenia opcjonalnego, aby pozostała jeszcze wystarczająca ilość niezagospodarowanej masy na bagaż i pozostałe akcesoria (tzw. masa użyteczna) bez przekraczania technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej. Masa użyteczna to wartość uzyskana po odjęciu masy pojazdu gotowego do jazdy (wartość nominalna wg

dokumentacji sprzedaży, patrz nr 2 powyżej), **masa wyposażenia dodatkowego i masy pasażerów** (patrz nr 3 powyżej) od **technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej** (patrz nr 1 powyżej). Przepisy Unii Europejskiej przewidują dla **pojazdów podróжных** stałą **min. masę użyteczną**, która musi pozostać na **bagaż** lub pozostałe, niezamontowane fabrycznie **akcesoria**. **Min. masa użyteczna** jest obliczana w następujący sposób: **min. masa użyteczna** w kg  $\geq 10 * (n + L)$  gdzie: „n” = **maksymalna liczba pasażerów wraz z kierowcą** oraz „L” = **długość całkowita pojazdu w metrach**. W przypadku pojazdu podróжного o długości 6 m i 4 dopuszczonych miejscach siedzących **min. masa użyteczna** wynosi więc np. 10 kg \* (4 + 6) = 100 kg.

Aby **min. masa użyteczna** pozostała zachowana, dla każdego modelu pojazdu przewidziano maksymalnie możliwe do zamówienia **wyposażenie opcjonalne**. W powyższym przykładzie z **min. masą użyteczną** 100 kg całkowita masa **wyposażenia opcjonalnego** w przypadku pojazdu z czterema **dopuszczonymi miejscami siedzącymi** i **masą pojazdu gotowego do jazdy** 2850 kg mogłaby np. wynosić maks. 325 kg:

- 3500 kg **technicznie dopuszczalna masa maksymalna**
- 2850 kg **masa pojazdu gotowego do jazdy**
- 3\*75 kg **masa pasażerów**
- 100 kg **min. masa użyteczna**
- = 325 kg **maksymalnie dopuszczalna masa wyposażenia opcjonalnego**

Ważne, aby wiedzieć, że dana kalkulacja pochodzi z ustalonej w **procedurze homologacji typu** wartości standardowej dla **masy pojazdu gotowego do jazdy** bez uwzględniania dopuszczalnych odchyień w przypadku **masy pojazdu gotowego do jazdy** (patrz nr 2 powyżej). Jeżeli maksymalnie dopuszczalna wartość dla **wyposażenia opcjonalnego**, wynosząca (w przykładzie) 325 kg, zostanie prawie lub całkowicie wykorzystana, w przypadku odchylenia masy w górę może dojść do sytuacji, w której **min. masa użyteczna** 100 kg pod względem rachunkowym przy założeniu standardowej wartości **masy pojazdu gotowego do jazdy** zostanie wprawdzie zachowana, jednak w rzeczywistości nie będzie stosownej **możliwości obciążenia**. W tym przypadku przygotowaliśmy również przykładowe obliczenie dla pojazdu z czterema miejscami siedzącymi, którego rzeczywistość zważona **masa pojazdu gotowego do jazdy** przekracza wartość nominalną o 2%:

- 3500 kg **technicznie dopuszczalna masa maksymalna**
- 2907 kg **rzeczywiście zważona masa pojazdu gotowego do jazdy (+ 2% względem podanej wartości 2850 kg)**
- 3\*75 kg **masa pasażerów**
- 325 kg **wyposażenie opcjonalne (maksymalnie dopuszczalna wartość)**
- = 43 kg **rzeczywista możliwość obciążenia (< min. masa użyteczna 100 kg)**

Aby uniknąć takiej sytuacji, Dethleffs jeszcze bardziej obniża dopuszczalną masę maksymalną ogólnie dostępnego na zamówienie **wyposażenia opcjonalnego** w odniesieniu do poszczególnych modeli. Celem ograniczenia **wyposażenia opcjonalnego** jest zapewnienie, aby **min. masa użyteczna**, tzn. wymagana ustawowo masa przewidziana na **bagaż** i zamontowane później **akcesoria**, w dostarczonych przez Dethleffs pojazdach była również rzeczywistość dostępna do **obciążenia**. Z uwagi na fakt, że masa konkretnego pojazdu może zostać ustalona dopiero podczas waże-

nia na **końcu linii produkcyjnej**, w bardzo rzadkich przypadkach, mimo ograniczenia **wyposażenia opcjonalnego**, może zdarzyć się sytuacja, w której **min. masa użyteczna** na **końcu linii produkcyjnej** nie zostanie zapewniona. Aby zagwarantować **min. masę użyteczną** również w tych przypadkach, przed dostarczeniem pojazdu Dethleffs sprawdzi wspólnie z Państwem **dystrybutorem** i Państwem, czy np. technicznie dopuszczalna maksymalna masa pojazdu ma zostać zwiększona, czy należy zredukować liczbę miejsc siedzących czy też usunąć **wyposażenie opcjonalne**.

## 6. Oddziaływania tolerancji masy pojazdu gotowego do jazdy na masę użyteczną

Również niezależnie od **min. masy użytecznej** należy zwrócić uwagę, że niemożliwe do uniknięcia i uwarunkowane technicznymi właściwościami produktu wahania **masy pojazdu gotowego do jazdy** – w górę, jak i w dół – w sposób lustrzany wpływają na pozostałą **możliwość obciążenia**: jeżeli przykładowo zamówiony zostanie pojazd (patrz nr 3 powyżej) np. z **wyposażeniem opcjonalnym** o masie całkowitej 150 kg, na podstawie wartości standardowej dla **masy pojazdu gotowego do jazdy** wyliczona zostanie **masa użyteczna** 275 kg. Dostępna w rzeczywistości **możliwość obciążenia** może różnić się od tej wartości z powodu **tolerancji** i być wyższa lub niższa. Jeżeli **masa pojazdu gotowego do jazdy** w sposób dopuszczalny jest wyższa o 2% niż podana w dokumentacji sprzedaży, **możliwość obciążenia** zmniejsza się z 275 kg do 218 kg:

- 3500 kg **technicznie dopuszczalna maksymalna masa**
- 2907 kg **rzeczywiście zważona masa pojazdu gotowego do jazdy (+ 2% względem podanej wartości 2850 kg)**
- 3\*75 kg **masa pasażerów**
- 150 kg **zamówione wyposażenie opcjonalne konkretnego pojazdu**
- = 218 kg **rzeczywista możliwość obciążenia**

Aby upewnić się, że obliczona **masa użyteczna** jest rzeczywistość zagwarantowana, na etapie konfiguracji pojazdu należy starannie wkalkulować możliwe i dopuszczalne **tolerancje** w przypadku **masy pojazdu gotowego do jazdy**.

Ponadto rekomendujemy zważenie załadowanego **pojazdu podróжного** przed każdą podróżą na wadze nieautomatycznej i przy uwzględnieniu indywidualnej masy **pasażerów** określenie, czy **technicznie dopuszczalna masa maksymalna** i **technicznie dopuszczalna maksymalna masa na oś** zostały zachowane.

## Ogólne wskazówki

Informacje dotyczące zakresu dostawy, wyglądu, mocy, wymiarów i masy pojazdów są zgodne z wiedzą istniejącą w momencie oddawania materiałów do druku oraz europejskimi przepisami dotyczącymi homologacji.

Zastrzeżone są zmiany konstrukcji i wyposażenia, a także błędy. Cennik 01/2025 obowiązuje od 01.08.2024 r. Wszystkie podane w tym miejscu ceny są cenami sugerowanymi przez firmę Dethleffs GmbH & Co. KG loco fabryka bez kosztów transportu i zawierają VAT według obowiązującej stawki 23%. Zdjęcia pojazdów zawarte w niniejszym dokumencie mogą pokazywać wyposażenie specjalne dostępne za dopłatą. Zastrzegamy sobie możliwość wprowadzania zmian. Wraz z publikacją niniejszego cennika wszystkie dotychczasowe cenniki tracą ważność. Ceny w euro mogą różnić się w różnych krajach europejskich. Wynika to z różnic w wyposażeniu seryjnym w zależności od specyfiki danego kraju, a także z różnych stawek VAT oraz podatku od towarów luksusowych.

Dethleffs GmbH & Co. KG  
Arist-Dethleffs-Straße 12 • 88316 Isny im Allgäu  
www.dethleffs-polska.pl • info@dethleffs.com

obowiązuje od dnia 01.08.2024 | Art.: 4313

***Dethleffs***