

Globetrail Fiat



Długoletnie doświadczenie firmy Dethleffs w budowie pojazdów rekreacyjnych jest widoczne również w przypadku Globetrail na podwoziu Fiat Ducato: jakość, styl i wiele przemyślanych rozwiązań odróżniają go od masy dostępnych camper vanów. Atrakcyjny stosunek jakości do ceny i szeroka gama różnych pojazdów, od kompaktowych po przestronne, dopełniają oferty i sprawiają, że Globetrail jest idealnym wyborem zarówno dla przekonanych entuzjastów camper vanów, jak i rozpoczynających przygodę z tym rodzajem kampera.

Dane techniczne w skrócie

Długość całkowita ok.	541 - 636 cm
Szerokość całkowita ok.	205 cm
Szerokość całkowita z lusterkiem ok.	265 cm
Wysokość całkowita ok.	265 / 278 cm
Wysokość wnętrza w przestrzeni mieszkalnej ok.	189 cm

Wartości maksymalne częściowo nie są możliwe we wszystkich modelach lub tylko w połączeniu z określonymi opcjami.

Wykończenie wnętrza C0s



+ Tapicerka Camino



+ Okleina meblowa Noce Nagano, elementy wykończeniowe Web Pebble Grey

Interieur Scandi



+ Tapicerka Scandi

○



+ Okleina meblowa Amberes Oak ○

○ dostępne opcjonalnie

Najważniejsze

- + Doskonałe wyposażenie podwozia: 16-calowe felgi aluminiowe, kierownica obszyta skórą, klimatyzacja, tempomat, elektr. hamulec postojowy, fotele lotnicze, żaluzje zaciemniające i in.
- + Łatwy załadunek garażu w tylnej części dzięki składanym łóżkom
- + W pełni wyposażona kuchnia z pojemnymi szufladami z ręcznym centralnym zamkiem
- + Opcjonalnie dostępny alternatywny wystrój wnętrza SCANDI w nowoczesnej skandynawskiej stylistyce
- + Bogate wyposażenie seryjne, w tym moskitiera, okno w łazience, tylna półka, okalająca zabudowa dachowa w sypialni i in.
- + Na życzenie podnoszony dach sypialny zapewniający dwa dodatkowe, wygodne miejsca do spania



Globetrail Fiat

Dane techniczne



Globetrail Fiat		540 DR	600 DK	600 DS	600 DR	600 ER
Podwozie standardowe		Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Norma emisji spalin		Euro 6e	Euro 6e	Euro 6e	Euro 6e	Euro 6e
Długość całkowita ok.	cm	541	599	599	599	599
Szerokość całkowita ok.	cm	205	205	205	205	205
Szerokość całkowita z lusterkiem ok.	cm	265	265	265	265	265
Wysokość całkowita ok.	cm	265 / 278 ○	265 / 278 ○	265 / 278 ○	265 / 278 ○	265 / 278 ○
Wysokość wnętrza w przestrzeni mieszkalnej ok.	cm	189	189	189	189	189
Maksymalna masa ciągnięta hamowana / niehamowana	kg	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750
Rozstaw osi ok.	cm	345	404	404	404	404
Wymiary łóżka w środkowej części dł. x szer. ok.	cm	180 x 91 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○
Wymiary łóżka w tylnej części dł. x szer. ok.	cm	197 x 132 - 118	197 x 157 - 140	197 x 157 - 140	197 x 157	191 - 176 x 197
Miejsca do spania standardowe / maks.		2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○
Podstawowa jednostka napędowa		Multijet 3	Multijet 3	Multijet 3	Multijet 3	Multijet 3
kW (KM)		103 (140)	103 (140)	103 (140)	103 (140)	103 (140)
Masa pojazdu gotowego do jazdy (+/-5%)*	kg	2780 (2641 do 2919)*	2890 (2746 do 3035)*	2890 (2746 do 3035)*	2890 (2746 do 3035)*	2890 (2746 do 3035)*
Masa podana przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego*	kg	400	284	284	284	284
Technicznie dopuszczalna masa maksymalna*	kg	3499	3499	3499	3499	3499
Dozwolone miejsca siedzące (w tym kierowca)*		4	4	4	4	4
Zbiornik na ścieki ok.	l	90	90	90	90	90
Wymiary łóżka pod podnoszonym dachem sypialnym dł. x szer. ok.	cm	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○
Całkowita pojemność zbiornika na świeżą wodę / pojemność zbiornika na świeżą wodę przy napełnieniu do jazdy	l	100 / 20	100 / 20	100 / 20	100 / 20	100 / 20

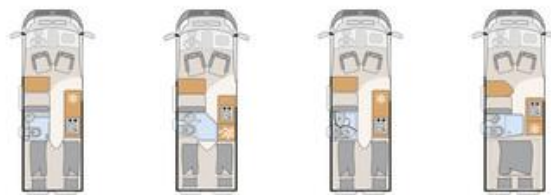


W przypadku podanej masy pojazdu gotowego do jazdy chodzi o określoną w procedurze homologacji typu wartość domyślną. Ze względu na tolerancje produkcyjne zważona w rzeczywistości masa pojazdu gotowego do jazdy może różnić się od podanej wyżej wartości. Odchylenia w zakresie do $\pm 5\%$ masy pojazdu gotowego do jazdy są prawnie dozwolone i możliwe. Dopuszczalny zakres w kilogramach został podany w nawiasach za masą pojazdu gotowego do jazdy. W przypadku wymiarów podanych przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Celem ograniczenia wyposażenia opcjonalnego jest zapewnienie, aby min. masa użyteczna, tzn. wymagana ustawowo masa przewidziana na bagaż i zamontowane później akcesoria, w dostarczonych przez Dethleffs pojazdach była również rzeczywiście dostępna do obciążenia. Rzeczywistą masę pojazdu

można ustalić fabrycznie dopiero podczas ważenia na końcu linii produkcyjnej. Jeżeli w wyjątkowym przypadku ważenie wykaże, że rzeczywista możliwość obciążenia mimo ograniczenia wyposażenia opcjonalnego przekracza w górę min. masę użyteczną z powodu dopuszczalnego odchylenia masy, przed dostarczeniem sprawdzimy pojazd wspólnie z Państwem dystrybutorem i Państwem, czy np. zwiększyć technicznie dopuszczalną maksymalną masę pojazdu, zredukować liczbę miejsc siedzących czy też usunąć wyposażenie opcjonalne. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa pojazdu oraz technicznie dopuszczalna maksymalna masa na oś nie mogą zostać przekroczone. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy oraz konfiguracji pojazdu zawiera ustęp Informacje prawne. Dokładniejsze przedstawienie wszystkich obligatoryjnych zależności technicznych można znaleźć w wyjaśnieniach do przypisów.

Globetrail Fiat

Dane techniczne



Globetrail Fiat		640 EK	640 ER	640 ES	640 HR
Podwozie standardowe		Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Norma emisji spalin		Euro 6e	Euro 6e	Euro 6e	Euro 6e
Długość całkowita ok.	cm	636	636	636	636
Szerokość całkowita ok.	cm	205	205	205	205
Szerokość całkowita z lusterkiem ok.	cm	265	265	265	265
Wysokość całkowita ok.	cm	265 / 278 ○	265 / 278 ○	265 / 278 ○	265 / 278 ○
Wysokość wnętrza w przestrzeni mieszkalnej ok.	cm	189	189	189	189
Maksymalna masa ciągnięta hamowana / niehamowana	kg	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750
Rozstaw osi ok.	cm	404	404	404	404
Wymiary łóżka w środkowej części dł. x szer. ok.	cm	180 x 88 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○
Wymiary łóżka w tylnej części dł. x szer. ok.	cm	195 - 179 x 197	194 - 190 x 197	195 - 179 x 197	200 - 186 x 156 / 204 - 190 x 155 ○
Miejsca do spania standardowe / maks.		2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 7 ○
Podstawowa jednostka napędowa		Multijet 3	Multijet 3	Multijet 3	Multijet 3
kW (KM)		103 (140)	103 (140)	103 (140)	103 (140)
Masa pojazdu gotowego do jazdy (+/-5%)*	kg	3000 (2850 do 3150)*	3000 (2850 do 3150)*	3000 (2850 do 3150)*	3000 (2850 do 3150)*
Masa podana przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego*	kg	170	170	170	170
Technicznie dopuszczalna masa maksymalna*	kg	3499	3499	3499	3499
Dozwolone miejsca siedzące (w tym kierowca)*		4	4	4	4
Zbiornik na ścieki ok.	l	90	90	90	90
Wymiary łóżka pod podnoszonym dachem sypialnym dł. x szer. ok.	cm	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○
Całkowita pojemność zbiornika na świeżą wodę / pojemność zbiornika na świeżą wodę przy napełnieniu do jazdy	l	100 / 20	100 / 20	100 / 20	100 / 20

○ opcja dodatkowa — niedostępne ● wyposażenie seryjne ◆ konieczne ▲ nieznanne w momencie publikacji



W przypadku podanej masy pojazdu gotowego do jazdy chodzi o określoną w procedurze homologacji typu wartość domyślną. Ze względu na tolerancje produkcyjne zważona w rzeczywistości masa pojazdu gotowego do jazdy może różnić się od podanej wyżej wartości. Odchylenia w zakresie do $\pm 5\%$ masy pojazdu gotowego do jazdy są prawnie dozwolone i możliwe. Dopuszczalny zakres w kilogramach został podany w nawiasach za masą pojazdu gotowego do jazdy. W przypadku wymiarów podanych przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Celem ograniczenia wyposażenia opcjonalnego jest zapewnienie, aby min. masa użyteczna, tzn. wymagana ustawowo masa przewidziana na bagaż i zamontowane później akcesoria, w dostarczonych przez Dethleffs pojazdach była również rzeczywiście dostępna do obciążenia. Rzeczywistą masę pojazdu

można ustalić fabrycznie dopiero podczas ważenia na końcu linii produkcyjnej. Jeżeli w wyjątkowym przypadku ważenie wykaże, że rzeczywista możliwość obciążenia mimo ograniczenia wyposażenia opcjonalnego przekracza w górę min. masę użyteczną z powodu dopuszczalnego odchylenia masy, przed dostarczeniem sprawdzimy pojazd wspólnie z Państwem dystrybutorem i Państwem, czy np. zwiększyć technicznie dopuszczalną maksymalną masę pojazdu, zredukować liczbę miejsc siedzących czy też usunąć wyposażenie opcjonalne. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa pojazdu oraz technicznie dopuszczalna maksymalna masa na oś nie mogą zostać przekroczone. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy oraz konfiguracji pojazdu zawiera ustęp Informacje prawne. Dokładniejsze przedstawienie wszystkich obligatoryjnych zależności technicznych można znaleźć w wyjaśnieniach do przypisów.

Wyposażenie seryjne

	540 DR	600 DK	600 DS	600 DR	600 ER	640 EK	640 ER	640 ES	640 HR
Pojazd podstawowy Fiat									
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 KM / 103 kW) – dop. masa całkowita 3499 kg	●	—	—	—	—	—	—	—	—
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 KM / 103 kW) – dop. masa całkowita 3499 kg	—	●	●	●	●	—	—	—	—
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 KM / 103 kW) – dop. masa całkowita 3499 kg	—	—	—	—	—	●	●	●	●
Wyposażenie pojazdu podstawowego Fiat									
Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektryczny hamulec postojowy	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Felga aluminiowa 16 cali czarna (Light), kierownica obszyta skórą, Techno Trim ¹⁾	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fotel lotniczy i Traction+	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Gniazdo USB (B+C)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Hochlast ESP (dla modeli o długości 540)	●	—	—	—	—	—	—	—	—
Klimatyzacja w kabinie kierowcy	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Opony całoroczne M+S* Camping Snowflake	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Oprawy reflektorów czarne	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Poduszka powietrzna pasażera	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Podwozie Maxi / automatyczna skrzynia biegów: felga aluminiowa 16 cali dwukolorowa, kierownica obszyta skórą, Techno Trim	—	●	●	●	●	●	●	●	●
Przygotowanie instalacji elektrycznej do montażu haka holowniczego	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tapicerka fotela kierowcy/pasażera taka sama jak tapicerka w pomieszczeniu mieszkalnym	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tempomat	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Uchwyt do tabletu, antena DAB w lusterku, głośniki, sterowanie radiem z kierownicy	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Uchwyt na kubek	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zbiornik na olej napędowy 90 l	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zestaw awaryjny Fix&Go: zestaw do napełniania opon i zaczep holowniczy	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kolory zewnętrzne Fiat									
White	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zabudowa na zewnątrz									
Elektryczny stopień	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Luk dachowy w łazience ze zintegrowaną moskitierą rolowaną	—	●	●	—	—	●	—	●	—
Moskitiera	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Naklejki na zewnątrz Classic	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Okno uchylne	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Okno w łazience	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Okno z moskitierą i roletą zaciemniającą w kuchni oraz przy kanapie	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Okno z moskitierą i roletą zaciemniającą w tylnych drzwiach	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pokrywa dachowa okna dachowego midi 70 x 50 cm nad kanapą z moskitierą i roletą zaciemniającą	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pokrywa dachowa okna dachowego mini 40 x 40 cm w tylnej części z moskitierą i roletą zaciemniającą	—	●	●	●	●	●	●	●	●
Zabudowa wewnątrz / pomieszczenie mieszkalne									
Drabinka do łóżka podnoszonego	—	—	—	—	—	—	—	—	●
Ergonomiczna kuchnia z szerokim blatem	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Komfortowa kanapa z wysokiej jakości okładziną ściany bocznej	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kompaktowa łazienka (roleta drzwiowa) ze stałą umywalką i toaletą kasetową	—	●	—	—	—	●	—	—	—
Łódzka kompresorowa 84 l z zamrażalnikiem 6,1 l	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Luk bagażowy w tylnej części z 4 zintegrowanymi zaczepami mocującymi	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Obszerne luki bagażowe i schowki	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Okleina meblowa Noce Nagano, elementy wykończeniowe Web Pebble Grey	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Otwarta półka pod zabudową dachową	●	●	●	●	●	●	●	●	—
Podest kanapy ze zintegrowanym schowkiem	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pojemne półki w łazience	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Połączenie kuchenki 2-palnikowej z zapłonem elektrycznym oraz zlewozmywaka	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Przegroda ze schodami do łóżka podwójnego w tylnej części	—	—	—	—	—	●	●	●	—
Przegroda ze stopniem do łóżka podwójnego w tylnej części	●	●	●	●	●	—	—	—	—
Przód z przestronnym schowkiem nad kabiną kierowcy	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Półka pod tylnym łóżkiem	●	●	●	●	●	●	●	●	—

Wyposażenie seryjne

	540 DR	600 DK	600 DS	600 DR	600 ER	640 EK	640 ER	640 ES	640 HR
Składana ochrona przed niepożądanymi spojrzzeniami w kabinie kierowcy: szyba przednia	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Składana ochrona przed niepożądanymi spojrzzeniami w kabinie kierowcy: szyby boczne	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tapicerka Camino	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tapicerka o ergonomicznej formie zapewniająca wygodę podczas siedzenia	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Trzy obszerne szuflady z systemem łatwego wysuwania Servosoft	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tylne łóżko ze składanym stelażem	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Łazienka obrotowa ze ścianką obrotową o wyglądzie szkła matowego, z wyposażeniem prysznicowym i toaletą kasetową	—	—	●	—	—	—	—	●	—
Łazienka wydzielana ze stałą umywalką, dużym lustrem i toaletą kasetową	—	—	—	●	—	—	●	—	●
Łazienka wydzielana z obrotową umywalką, czarną designerską armaturą i toaletą kasetową	●	—	—	—	●	—	—	—	—
Łóżko podnoszone z bardzo dużym schowkiem w tylnej części	—	—	—	—	—	—	—	—	●
Ogrzewanie									
Ogrzewanie ciepłym powietrzem / ciepłą wodą Combi 4	●	●	●	●	●	●	●	●	—
Pokładowy panel sterowniczy ze wskazaniami wszystkich poziomów napięcia i pojemności akumulatorów	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Standardowy panel sterowniczy ogrzewania CP Classic, analogowy	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Klimatyzacja									
Przygotowanie do montażu klimatyzacji w pomieszczeniu mieszkalnym	—	—	—	—	—	—	—	—	●
Zaopatrzenie w wodę									
Zbiornik na wodę 100 l, zbiornik na ścieki 90 l	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Gaz									
Dobry dostęp do zaworów gazowych zamontowanych w centralnym położeniu	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Szafka na butle gazowe 11 kg: 2 szt.	●	●	●	●	●	●	●	●	—
Szafka w kuchni na butlę gazową 2,8 kg	—	—	—	—	—	—	—	—	●
Instalacja elektryczna									
1x gniazdo 230 V w kuchni, 1x podwójne gniazdo USB w tylnej części po prawej stronie	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Elastyczna listwa świetlna, reflektor umożliwiający ustawienie w różnych pozycjach	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Gniazdo zewnętrzne CEE do instalacji elektrycznej 230 V z bezpiecznikiem automatycznym	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Okablowanie do montażu kamery cofania	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Oświetlenie schowka w tylnej części	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Podest kanapy z oświetleniem pośrednim z automatycznym otwieraniem drzwi	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Przygotowanie do montażu telewizora 12 V i gniazdo TV, przyłącze do zestawu do odbioru telewizji satelitarnej	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Wydajny, bezobsługowy akumulator głębokiego rozładowania (95 Ah)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Włączniki światła optymalnie rozmieszczone w pojeździe, m.in. bezpośrednio przy wejściu	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ładowarka automatyczna do akumulatora głębokiego rozładowania oraz akumulatora pojazdu 12 V/18 A (ładowanie podtrzymujące)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bezpieczeństwo									
Gwarancja szczelności 6 lat	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Isofix dla jednego miejsca siedzącego	—	●	●	●	—	●	●	●	●

PAKIETY GLOBETRAIL FIAT

Pakiet	Pakiet Komfort (540 DR) (14418)
Okno ramowe	x
Okno przesuwne z moskitierą i roletą zaciemniającą w tylnej części po lewej stronie	x
Markiza 3,25 m (540)	x
Innowacyjna wysuwana półka pod tylnym łóżkiem	x
Dywan na podeście (obrębiony, swobodnie leżący)	x
Lampa w przystawce namiotowej	x
Płyta obrotowa do poszerzenia stołu	x
Dodatkowa masa (kg)	53.7

Pakiet	Pakiet Komfort (600 DK / DS / DR) (14417)	Pakiet Komfort (600 ER) (14417)
Okno ramowe	x	x
Okno z moskitierą i roletą zaciemniającą w tylnej części po lewej stronie	x	x
Markiza 3,75 m (600)	x	x
Innowacyjna wysuwana półka pod tylnym łóżkiem	x	x
Dywan na podeście (obrębiony, swobodnie leżący)	x	x
Lampa w przystawce namiotowej	x	x
Płyta obrotowa do poszerzenia stołu	x	
Płyta obrotowa do poszerzenia stołu		x
Dodatkowa masa (kg)	55.9	56.6

Pakiet	Pakiet Komfort (640 EK / ES / ER) (14417)	Pakiet Komfort (640 HR) (14478)
Okno ramowe	x	x
Okno z moskitierą i roletą zaciemniającą w tylnej części po lewej stronie	x	x
Markiza 4,00 m (640)	x	x
Innowacyjna wysuwana półka pod tylnym łóżkiem	x	
Dywan na podeście (obrębiony, swobodnie leżący)	x	x
Lampa w przystawce namiotowej	x	x
Płyta obrotowa do poszerzenia stołu	x	x
Dodatkowa masa (kg)	63.9	40.9



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym

przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy zawiera ustęp Informacje prawne.

Pakiet Podwozie (14420)

Nowy pakiet bezpieczeństwa I – New Pack Safety (system automatycznego hamowania i wykrywania pieszych, czujniki deszczu i zmierzchu, systemy utrzymania pasa ruchu, rozpoznawania znaków drogowych, wykrywania zmęczenia i inteligentny asystent prędkości)

Pack Vision Level 2 (składane lusterko boczne, czujniki parkowania z tyłu, asystent kąta martwego)

Reflektory Full LED, zderzaki w kolorze nadwozia, skid plate czarna, reflektory przeciwmgielne

Dodatkowa masa (kg)



Pakiet Elektryka (14419)

Dodatkowe podwójne gniazdo USB w przedniej części po lewej stronie

Gniazdo 12 V w tylnej części po lewej stronie na dole

Gniazdo 230 V w górnej szafce w przedniej części po lewej stronie (kanapa)

Oświetlenie pośrednie

Światłówka LED w kuchni

Przygotowanie do montażu modułów solarnych

Dodatkowa masa (kg)

5.6

Pakiet cyfrowy (14379+14380)

Cyfrowa kamera cofania

Klimatyzacja automatyczna

Bezprzewodowe ładowanie telefonu

Radio z nawigacją z wyświetlaczem 10"

Cyfrowy kokpit

Dodatkowa masa (kg)

0

nieznanne w momencie publikacji



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym

przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy zawiera ustęp Informacje prawne.

Wyposażenie opcjonalne^{*}

	Zawarte w pakiecie	Dodatkowa masa (kg)	Kod	540 DR	600 DK	600 DS	600 DR	600 ER	640 EK	640 ER	640 ES	640 HR
Pojazd podstawowy Fiat												
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 KM / 103 kW) – dop. masa całkowita 3499 kg – automatyczna skrzynia biegów	–	60	14305	○	–	–	–	–	–	–	–	–
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 KM / 103 kW) – dop. masa całkowita 3499 kg – automatyczna skrzynia biegów	–	60	14308	–	○	○	○	○	–	–	–	–
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 KM / 103 kW) – dop. masa całkowita 3499 kg – automatyczna skrzynia biegów	–	60	14314	–	–	–	–	–	○	○	○	○
Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 140 KM / 103 kW) Heavy Duty – dop. masa całkowita 4250 kg – automatyczna skrzynia biegów	–	60	14984	–	–	–	–	–	○	○	○	○
Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 140 KM / 103 kW) – dop. masa całkowita 3500 kg	–	40	14310	–	○	○	○	○	–	–	–	–
Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 140 KM / 103 kW) – dop. masa całkowita 3500 kg	–	40	14316	–	–	–	–	–	○	○	○	○
Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 140 KM / 103 kW) – dop. masa całkowita 3500 kg – automatyczna skrzynia biegów	–	60	14311	–	○	○	○	○	–	–	–	–
Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 140 KM / 103 kW) – dop. masa całkowita 3500 kg – automatyczna skrzynia biegów	–	60	14317	–	–	–	–	–	○	○	○	○
Fiat Ducato Multijet 180 (2,2 l / 180 KM / 132 kW) – dop. masa całkowita 3499 kg – automatyczna skrzynia biegów	–	60	14306	○	–	–	–	–	–	–	–	–
Fiat Ducato Multijet 180 (2,2 l / 180 KM / 132 kW) – dop. masa całkowita 3499 kg – automatyczna skrzynia biegów	–	60	14309	–	○	○	○	○	–	–	–	–
Fiat Ducato Multijet 180 (2,2 l / 180 KM / 132 kW) – dop. masa całkowita 3499 kg – automatyczna skrzynia biegów	–	60	14315	–	–	–	–	–	○	○	○	○
Fiat Ducato Multijet 180 Maxi (2,2 l / 180 KM / 132 kW) Heavy Duty – dop. masa całkowita 4250 kg – automatyczna skrzynia biegów	–	60	14985	–	–	–	–	–	○	○	○	○
Fiat Ducato Multijet 180 Maxi (2,2 l / 180 KM / 132 kW) – dop. masa całkowita 3500 kg – automatyczna skrzynia biegów	–	60	14312	–	○	○	○	○	–	–	–	–
Fiat Ducato Multijet 180 Maxi (2,2 l / 180 KM / 132 kW) – dop. masa całkowita 3500 kg – automatyczna skrzynia biegów	–	60	14318	–	–	–	–	–	○	○	○	○
Pakiety												
Pakiet Elektryka	–	5.6	14419	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Pakiet Komfort (540 DR)	–	53.7	14418	○	–	–	–	–	–	–	–	–
Pakiet Komfort (600 DK / DS / DR)	–	55.9	14417	–	○	○	○	–	–	–	–	–
Pakiet Komfort (600 ER)	–	56.6	14417	–	–	–	–	○	–	–	–	–
Pakiet Komfort (640 EK / ES / ER)	–	63.9	14417	–	–	–	–	–	○	○	○	–
Pakiet Komfort (640 HR)	–	40.9	14478	–	–	–	–	–	–	–	–	○
Pakiet Podwozie	–	△	14420	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Pakiet cyfrowy	–	0	14379+14380	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Kolory zewnętrzne Fiat												
Black Metallic	–	2.5	1333	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Expedition Grey	–	0	9741	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Grigio Ferro	–	2.5	046	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Lanzarote Grey	–	0	12084	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Zabudowa na zewnątrz												
Komplet naklejek na zewnątrz	–	0	530	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Okno z moskitierą i roletą zaciemniającą w tylnej części po prawej stronie	–	5.9	1909	–	–	–	–	○	○	○	○	○



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego.

Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy zawiera ustęp Informacje prawne. W przypadku zwiększenia technicznie dopuszczalnej maksymalnej masy zwiększa się podana przez producenta masa wyposażenia opcjonalnego. Zwiększenie masy wynika z wyższej masy użytecznej z powodu alternatywnego podwozia. Od tego należy odjąć zwiększoną masę własną alternatywnego podwozia oraz w szczególności ciężar ewentualnie koniecznych cięższych wariantów silnika (np. 180 KM). Dokładniejsze przedstawienie wszystkich obligatoryjnych zależności technicznych można znaleźć w wyjaśnieniach do przypisów.

Wyposażenie opcjonalne[✳]

	Zawarte w pakiecie	Dodatkowa masa (kg)	Kod	540 DR	600 DK	600 DS	600 DR	600 ER	640 EK	640 ER	640 ES	640 HR
Podnoszony dach sypialny w kolorze czarnym, z przodu całkowicie otwierany z elektrycznym asystentem zamykania, moskitierą, lampą z elastycznym ramieniem i gniazdem USB, z wysokiej jakości materacem ²⁾	—	145.5	10306	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Zabudowa przodu z oknem panoramicznym ²⁾	—	3.35	6432	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Zabudowa wewnątrz / pomieszczenie mieszkalne												
Dodatkowe łóżko z tyłu (204/ 190 cm x 155 cm)	—	25.1	7109	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Okleina meblowa Amberes Oak ³⁾	—	0	11827	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Szyny mocujące w tylnej podłodze	—	5	1618	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Tapicerka Scandi ³⁾	—	0	13167	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Łóżko dla gości umieszczone poprzecznie w przestrzeni mieszkalnej	—	12.6	1944	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Łóżko dla gości umieszczone poprzecznie w przestrzeni mieszkalnej	—	12.6	1944	—	○	—	—	—	—	—	—	—
Łóżko dla gości umieszczone poprzecznie w przestrzeni mieszkalnej	—	12.6	1944	—	—	—	—	—	○	—	—	—
Łóżko dla gości umieszczone poprzecznie w przestrzeni mieszkalnej	—	12.8	1944	○	—	—	—	—	—	—	—	—
Łóżko dla gości umieszczone poprzecznie w przestrzeni mieszkalnej	—	12.6	1944	—	—	○	—	—	—	—	—	—
Łóżko dla gości umieszczone poprzecznie w przestrzeni mieszkalnej	—	11.2	1944	—	—	—	○	—	—	—	—	—
Łóżko dla gości umieszczone poprzecznie w przestrzeni mieszkalnej	—	12.8	1944	—	—	—	—	○	—	—	—	—
Łóżko dla gości umieszczone poprzecznie w przestrzeni mieszkalnej	—	12.6	1944	—	—	—	—	—	—	—	○	—
Łóżko dla gości umieszczone poprzecznie w przestrzeni mieszkalnej	—	11.2	1944	—	—	—	—	—	—	○	—	—
Ogrzewanie												
Ogrzewanie gazowo-elektryczne Combi 6E z panelem sterowniczym Truma CP Plus	—	3	995+330	○	○	○	○	○	○	○	○	—
Ogrzewanie olejowe Combi 6D	—	4	1617	○	○	○	○	○	○	○	○	●
Ogrzewanie olejowo-elektryczne Combi 6DE z panelem sterowniczym Truma CP Plus	—	9	330+1617	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Panel sterowniczy CP Plus Truma ⁴⁾	—	1	6622	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Klimatyzacja												
Klimatyzacja w pomieszczeniu mieszkalnym – zamontowana w kabinie kierowcy ⁵⁾	—	30	14942	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Zaopatrzenie w wodę												
Zbiornik na ścieki, izolowany i ogrzewany	—	14.4	665+642	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Gaz												
Automatyczne przełączanie butli gazowych z czujnikiem zderzeniowym, EisEx i filtrem gazu	—	0.7	1577	○	○	○	○	○	○	○	○	—
Instalacja elektryczna												
Drugi akumulator głębokiego rozładowania 95 Ah	—	27	830	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Inne												
Dokumenty rejestracyjne	—	0	15152	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆

○ opcja dodatkowa — niedostępne ● wyposażenie seryjne ◆ konieczne ▲ nieznanne w momencie publikacji



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego.

Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy zawiera ustęp Informacje prawne. W przypadku zwiększenia technicznie dopuszczalnej maksymalnej masy zwiększa się podana przez producenta masa wyposażenia opcjonalnego. Zwiększenie masy wynika z wyższej masy użytecznej z powodu alternatywnego podwozia. Od tego należy odjąć zwiększoną masę własną alternatywnego podwozia oraz w szczególności ciężar ewentualnie koniecznych cięższych wariantów silnika (np. 180 KM). Dokładniejsze przedstawienie wszystkich obowiązkowych zależności technicznych można znaleźć w wyjaśnieniach do przypisów.

WAŻNE INFORMACJE DOT. WYBORU POJAZDU PODRÓŻNEGO

Dane i kontrole dot. masy dla kamperów zostały uregulowane w sposób jednolity na terenie Unii Europejskiej w rozporządzeniu wykonawczym UE nr 2021/535 (do czerwca 2022 r.: rozporządzenie wykonawcze UE nr 1230/2012). Poniżej zebraliśmy i wyjaśniliśmy istotne pojęcia oraz wytyczne prawne z powyższego rozporządzenia. Nasi dystrybutorzy i konfigurator Dethleffs na naszej stronie internetowej oferują dodatkową pomoc przy konfiguracji pojazdu.

1. Technicznie dopuszczalna masa maksymalna

Technicznie dopuszczalna masa maksymalna (także: technicznie dopuszczalna masa całkowita) pojazdu (np. 3500 kg) to podane przez producenta wytyczne dot. masy, której pojazd nie może przekroczyć. Dane dot. technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej wybranego modelu można znaleźć w danych technicznych. Jeżeli pojazd znajdujący się w ruchu drogowym przekracza technicznie dopuszczalną masę maksymalną, oznacza to wykroczenie, które może zostać ukarane grzywną.

2. Masa pojazdu gotowego do jazdy

Mówiąc w uproszczeniu: w przypadku masy pojazdu gotowego do jazdy chodzi o pojazd podstawowy z wyposażeniem seryjnym plus określona ustawowo masa kierowcy, przyjęta jako 75 kg. Masa ta obejmuje zasadniczo następujące pozycje: - masa własna pojazdu wraz z nadwoziem, wliczając w to materiały eksploatacyjne, takie jak smary, oleje i płyny chłodnicze; - wyposażenie seryjne, tzn. wszystkie przedmioty wyposażenia, które standardowo wchodzi w skład zamontowanego fabrycznie zakresu dostawy;

- napełniony w 100% zbiornik świeżej wody w trybie jazdy (poziom napełnienia do jazdy zgodnie z wytycznymi producenta; 20 litrów) oraz napełniona w 100% aluminiowa butla gazowa;

- napełniony w 90% zbiornik paliwa wraz z paliwem; - kierowca, którego wagę - niezależnie od rzeczywistej wagi - przyjęto zgodnie z prawem UE jako 75 kg.

Dane dot. masy pojazdu gotowego do jazdy dla każdego modelu można znaleźć w naszej dokumentacji sprzedaży. Ważne jest to, aby w przypadku podanej w dokumentacji sprzedaży wartości dla masy pojazdu gotowego do jazdy chodziło o ustaloną w procedurze homologacji typu i zweryfikowaną przez organy wartość standardową. Z punktu prawnego dopuszczalne jest i możliwe, aby masa pojazdu gotowego do jazdy, który został Państwu dostarczony, różniła się od wartości nominalnej, podanej w dokumentacji sprzedaży. Dopuszczalna ustawowo tolerancja wynosi $\pm 5\%$. Tym samym ustawodawca UE bierze pod uwagę okoliczność, że na skutek odchylenia masy w przypadku części dostarczanych przez poddostawców lub w zależności od procesów i warunków atmosferycznych dochodzi do pewnych wahań masy pojazdu gotowego do jazdy. Takie odchylenia masy można przedstawić w postaci przykładowego obliczenia: - masa pojazdu gotowego do jazdy wg dokumentacji sprzedaży: 2850 kg

- prawnie dopuszczalna tolerancja $\pm 5\%$: 142,50 kg

- prawnie dopuszczalny zakres masy pojazdu gotowego do jazdy: od 2707,50 kg do 2992,50 kg

Konkretny zakres dopuszczalnych odchyleń masy dla każdego modelu można znaleźć w danych technicznych. Dethleffs dokłada starań, aby zredukować wahania masy do minimalnych rozmiarów, których nie można uniknąć ze względu na techniczne właściwości produktu. W związku z tym odchylenia przy górnej i dolnej granicy zakresu są bardzo rzadkie; ich całkowite wyeliminowanie nie jest jednak możliwe ze względów technicznych mimo wszelkich optymalizacji. Dlatego rzeczywista masa pojazdu oraz przestrzeganie dopuszczalnej tolerancji jest kontrolowane przez Dethleffs poprzez ważenie każdego pojazdu na końcu linii produkcyjnej.

3. Masa pasażerów

Masa pasażerów dla każdego miejsca siedzącego, które producent przewidział, wynosi 75 kg, niezależnie od tego, ile pasażerowie ważą w rzeczywistości. Masa kierowcy jest już zawarta w masie pojazdu gotowego do jazdy (patrz nr 2 powyżej) i dlatego nie jest ponownie wliczana. W przypadku pojazdu podróznego z czterema dopuszczonymi miejscami siedzącymi masa pasażerów wynosi zatem $3 \cdot 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Wyposażenie opcjonalne i masa rzeczywista

Do wyposażenia opcjonalnego (także: wyposażenie dodatkowe), zgodnie z definicją ustawową, należą wszystkie niezawarte w wyposażeniu seryjnym części wyposażenia opcjonalnego, które montowane są na odpowiedzialność producenta - tzn. fabrycznie - w pojeździe i mogą zostać zamówione przez klienta (np. markiza, bagażnik na rower lub motocykl, instalacja satelitarna, instalacja solarna, piekarnik itp.). Dane dot. masy jednostkowej, wzgl. pakietów dostępnego w zamówieniu wyposażenia opcjonalnego można znaleźć w naszej dokumentacji sprzedaży. W tym sensie do wyposażenia opcjonalnego nie należą pozostałe akcesoria, w które pojazd został wyposażony po jego dostarczeniu z fabryki przez dystrybutora lub osobiście przez Państwa. Masa pojazdu gotowego do jazdy (patrz nr 2 powyżej) oraz masa wyposażenia opcjonalnego, zamontowanego fabrycznie w konkretnym pojeździe, są określane wspólnie jako masa rzeczywista. Odpowiednie dane dot. pojazdu znajdują Państwo po jego przekazaniu w punkcie 13.2 Certyfikatu Zgodności (Certificate of Conformity, CoC). Prosimy o zwrócenie uwagi, że również w przypadku tych danych mamy do czynienia z wartością standaryzowaną. Z uwagi na to, że w przypadku masy pojazdu gotowego do jazdy - jako elementu masy rzeczywistej - obowiązuje ustawowo dopuszczalna tolerancja $\pm 5\%$ (patrz nr 2), również masa rzeczywista może odpowiednio różnić się względem wartości nominalnej.

5. Masa użyteczna i min. masa użyteczna

Montaż wyposażenia opcjonalnego również podlega ograniczeniom natury technicznej i prawnej: możliwe jest zamówienie i fabryczne zamontowanie tylko takiej ilości wyposażenia opcjonalnego, aby pozostała jeszcze wystarczająca ilość niezagospodarowanej masy na bagaż i pozostałe akcesoria (tzw. masa użyteczna) bez przekraczania technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej. Masa użyteczna to wartość uzyskana po odjęciu masy pojazdu gotowego do jazdy (wartość nominalna wg

dokumentacji sprzedaży, patrz nr 2 powyżej), **masa wyposażenia dodatkowego i masy pasażerów** (patrz nr 3 powyżej) od **technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej** (patrz nr 1 powyżej). Przepisy Unii Europejskiej przewidują dla **pojazdów podróźnych** stałą **min. masę użyteczną**, która musi pozostać na **bagaż** lub pozostałe, niezamontowane fabrycznie **akcesoria**. **Min. masa użyteczna** jest obliczana w następujący sposób: **min. masa użyteczna** w kg $\geq 10 * (n + L)$ gdzie: „n” = **maksymalna liczba pasażerów wraz z kierowcą** oraz „L” = **długość całkowita pojazdu w metrach**. W przypadku pojazdu podróźnego o długości 6 m i 4 dopuszczonych miejscach siedzących **min. masa użyteczna** wynosi więc np. 10 kg * (4 + 6) = 100 kg.

Aby **min. masa użyteczna** pozostała zachowana, dla każdego modelu pojazdu przewidziano maksymalnie możliwe do zamówienia **wyposażenie opcjonalne**. W powyższym przykładzie z **min. masą użyteczną** 100 kg całkowita masa **wyposażenia opcjonalnego** w przypadku pojazdu z czterema **dopuszczonymi miejscami siedzącymi** i **masą pojazdu gotowego do jazdy** 2850 kg mogłaby np. wynosić maks. 325 kg:

- 3500 kg **technicznie dopuszczalna masa maksymalna**
- 2850 kg **masa pojazdu gotowego do jazdy**
- 3*75 kg **masa pasażerów**
- 100 kg **min. masa użyteczna**
- = 325 kg **maksymalnie dopuszczalna masa wyposażenia opcjonalnego**

Ważne, aby wiedzieć, że dana kalkulacja pochodzi z ustalonej w **procedurze homologacji typu** wartości standardowej dla **masy pojazdu gotowego do jazdy** bez uwzględniania dopuszczalnych odchyień w przypadku **masy pojazdu gotowego do jazdy** (patrz nr 2 powyżej). Jeżeli maksymalnie dopuszczalna wartość dla **wyposażenia opcjonalnego**, wynosząca (w przykładzie) 325 kg, zostanie prawie lub całkowicie wykorzystana, w przypadku odchylenia masy w górę może dojść do sytuacji, w której **min. masa użyteczna** 100 kg pod względem rachunkowym przy założeniu standardowej wartości **masy pojazdu gotowego do jazdy** zostanie wprawdzie zachowana, jednak w rzeczywistości nie będzie stosownej **możliwości obciążenia**. W tym przypadku przygotowaliśmy również przykładowe obliczenie dla pojazdu z czterema miejscami siedzącymi, którego rzeczywicie zważona **masa pojazdu gotowego do jazdy** przekracza wartość nominalną o 2%:

- 3500 kg **technicznie dopuszczalna masa maksymalna**
- 2907 kg **rzeczywiście zważona masa pojazdu gotowego do jazdy (+ 2% względem podanej wartości 2850 kg)**
- 3*75 kg **masa pasażerów**
- 325 kg **wyposażenie opcjonalne (maksymalnie dopuszczalna wartość)**
- = 43 kg **rzeczywista możliwość obciążenia (< min. masa użyteczna 100 kg)**

Aby uniknąć takiej sytuacji, Dethleffs jeszcze bardziej obniża dopuszczalną masę maksymalną ogólnie dostępnego na zamówienie **wyposażenia opcjonalnego** w odniesieniu do poszczególnych modeli. Celem ograniczenia **wyposażenia opcjonalnego** jest zapewnienie, aby **min. masa użyteczna**, tzn. wymagana ustawowo masa przewidziana na **bagaż** i zamontowane później **akcesoria**, w dostarczonych przez Dethleffs pojazdach była również rzeczywicie dostępna do **obciążenia**. Z uwagi na fakt, że masa konkretnego pojazdu może zostać ustalona dopiero podczas ważeń

na **końcu linii produkcyjnej**, w bardzo rzadkich przypadkach, mimo ograniczenia **wyposażenia opcjonalnego**, może zdarzyć się sytuacja, w której **min. masa użyteczna** na **końcu linii produkcyjnej** nie zostanie zapewniona. Aby zagwarantować **min. masę użyteczną** również w tych przypadkach, przed dostarczeniem pojazdu Dethleffs sprawdzi wspólnie z Państwem **dystrybutorem** i Państwem, czy np. technicznie dopuszczalna maksymalna masa pojazdu ma zostać zwiększona, czy należy zredukować liczbę miejsc siedzących czy też usunąć **wyposażenie opcjonalne**.

6. Oddziaływania tolerancji masy pojazdu gotowego do jazdy na masę użyteczną

Również niezależnie od **min. masy użytecznej** należy zwrócić uwagę, że niemożliwe do uniknięcia i uwarunkowane technicznymi właściwościami produktu wahania **masy pojazdu gotowego do jazdy** – w górę, jak i w dół – w sposób lustrzany wpływają na pozostałą **możliwość obciążenia**: jeżeli przykładowo zamówiony zostanie pojazd (patrz nr 3 powyżej) np. z **wyposażeniem opcjonalnym** o masie całkowitej 150 kg, na podstawie wartości standardowej dla **masy pojazdu gotowego do jazdy** wyliczona zostanie **masa użyteczna** 275 kg. Dostępna w rzeczywistości **możliwość obciążenia** może różnić się od tej wartości z powodu **tolerancji** i być wyższa lub niższa. Jeżeli **masa pojazdu gotowego do jazdy** w sposób dopuszczalny jest wyższa o 2% niż podana w dokumentacji sprzedaży, **możliwość obciążenia** zmniejsza się z 275 kg do 218 kg:

- 3500 kg **technicznie dopuszczalna maksymalna masa**
- 2907 kg **rzeczywiście zważona masa pojazdu gotowego do jazdy (+ 2% względem podanej wartości 2850 kg)**
- 3*75 kg **masa pasażerów**
- 150 kg **zamówione wyposażenie opcjonalne konkretnego pojazdu**
- = 218 kg **rzeczywista możliwość obciążenia**

Aby upewnić się, że obliczona **masa użyteczna** jest rzeczywicie zagwarantowana, na etapie konfiguracji pojazdu należy starannie wkalkulować możliwe i dopuszczalne **tolerancje** w przypadku **masy pojazdu gotowego do jazdy**.

Ponadto rekomendujemy zważenie załadowanego **pojazdu podróźnego** przed każdą podróźą na wadze nieautomatycznej i przy uwzględnieniu indywidualnej masy **pasażerów** określenie, czy **technicznie dopuszczalna masa maksymalna** i **technicznie dopuszczalna maksymalna masa na oś** zostały zachowane.