

# Globevan Fiat



Globevan to prawdziwy kamper Urban. Tak kompaktowy i elastyczny, że zachwyca zarówno w codziennym rodzinnym użytkowaniu, jak i podczas wycieczki na kemping! Dzięki długości całkowitej wynoszącej zaledwie 496 cm i wysokości 199 cm Globevan mieści się na normalnych parkingach, nawet zadaszonych. Oferuje do 4 miejsc siedzących – i 4 miejsca do spania podczas weekendowych wycieczek – oraz zintegrowaną w module kuchennym kuchenkę gazową, zbiornik świeżej wody i ogrzewanie olejowe.

## Dane techniczne w skrócie

Długość całkowita ok.	496 cm
Szerokość całkowita ok.	192 cm
Wysokość całkowita ok.	200 cm

Wartości maksymalne częściowo nie są możliwe we wszystkich modelach lub tylko w połączeniu z określonymi opcjami.

## Tapicerka



+ Tapicerka siedzeń w niebieskim dekorze Cran

## Najważniejsze

- + Podnoszony dach sypialny z widokiem panoramicznym, opcjonalnie z bagażnikami dachowymi (oryginalne akcesoria Dethleffs)
- + Zmienny rozkład wnętrza dzięki szynom na podłodze
- + Elastyczny moduł kuchenny z wielofunkcyjnym stołem
- + Reling dachowy po obu stronach do mocowania markizy lub innych akcesoriów
- + Wysokiej jakości podłoga

## Elementy dekoracyjne z drewna



+ Okleina meblowa Noce Nagano

# Globevan Fiat

## Dane techniczne



Globevan Fiat		
Podwozie standardowe		Fiat Ulysse
Norma emisji spalin		Euro 6d Final
Długość całkowita ok.	cm	496
Szerokość całkowita ok.	cm	192
Wysokość całkowita ok.	cm	200
Maksymalna masa ciągnięta hamowana / niehamowana	kg	1900 / 750
Rozstaw osi ok.	cm	328
Wymiary łóżka w środkowej części dł. x szer. ok.	cm	199 x 114
Miejsca do spania standardowe / maks.		4
Podstawowa jednostka napędowa		Fiat Ulysse 2.0 l Diesel
kw (KM)		106 (144)
Masa pojazdu gotowego do jazdy (+/-5%)*	kg	2310 (2195 do 2426)*
Masa podana przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego*	kg	475
Technicznie dopuszczalna masa maksymalna*	kg	3100
Dozwolone miejsca siedzące (w tym kierowca)*		4 <sup>10)</sup>
Zbiornik na ścieki ok.	l	10
Wymiary łóżka pod podnoszonym dachem sypialnym dł. x szer. ok.	cm	200 x 120
Całkowita pojemność zbiornika na świeżą wodę / pojemność zbiornika na świeżą wodę przy napełnieniu do jazdy	l	10 / 0 <sup>11)</sup>

○ opcja dodatkowa — niedostępne ● wyposażenie seryjne ◆ konieczne ▲ nieznanne w momencie publikacji



W przypadku podanej masy pojazdu gotowego do jazdy chodzi o określoną w procedurze homologacji typu wartość domyślną. Ze względu na tolerancje produkcyjne zważona w rzeczywistości masa pojazdu gotowego do jazdy może różnić się od podanej wyżej wartości. Odchylenia w zakresie do  $\pm 5\%$  masy pojazdu gotowego do jazdy są prawnie dozwolone i możliwe. Dopuszczalny zakres w kilogramach został podany w nawiasach za masą pojazdu gotowego do jazdy. W przypadku wymiarów podanych przez producenta dla wyposażenia opcjonalnego chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Celem ograniczenia wyposażenia opcjonalnego jest zapewnienie, aby min. masa użyteczna, tzn. wymagana ustawowo masa przewidziana na bagaż i zamontowane później akcesoria, w dostarczonych przez Dethleffs pojazdach była również rzeczywiście dostępna do obciążenia. Rzeczywistą masę pojazdu

można ustalić fabrycznie dopiero podczas ważenia na końcu linii produkcyjnej. Jeżeli w wyjątkowym przypadku ważenie wykáže, że rzeczywista możliwość obciążenia mimo ograniczenia wyposażenia opcjonalnego przekracza w górę min. masę użyteczną z powodu dopuszczalnego odchylenia masy, przed dostarczeniem sprawdzimy pojazd wspólnie z Państwem dystrybutorem i Państwem, czy np. zwiększyć technicznie dopuszczalną maksymalną masę pojazdu, zredukować liczbę miejsc siedzących czy też usunąć wyposażenie opcjonalne. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa pojazdu oraz technicznie dopuszczalna maksymalna masa na oś nie mogą zostać przekroczone. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy oraz konfiguracji pojazdu zawiera ustęp Informacje prawne. Dokładniejsze przedstawienie wszystkich obligatoryjnych zależności technicznych można znaleźć w wyjaśnieniach do przypisów.

# Wyposażenie seryjne

## Pojazd podstawowy Fiat

FIAT ULYSEE 2,0 L D; 106 kW (144 KM) – dop. masa maksymalna 3100 kg – manualna skrzynia biegów ●

## Wyposażenie pojazdu podstawowego Fiat

Asystent parkowania z tyłu ●

Czujniki ciśnienia w oponach ●

Drzwi przesuwne po lewej i prawej stronie ●

Elektrycznie regulowane, ogrzewane i składane lusterka zewnętrzne ●

Elektryczny hak holowniczy z 13-biegunowym gniazdem elektrycznym ●

Felgi ze stopów lekkich 17" ●

Fotel kierowcy i pasażera z podgrzewaniem ●

Gniazdo 12 V ●

Kamera cofania ●

Kierownica obszyta skórą ●

Klimatyzacja automatyczna z przodu ●

Klimatyzacja w pomieszczeniu dla pasażerów ●

Komfortowe fotele obrotowe kierowcy i pasażera z tapicerką tekstylną, podłokietnikami oraz podparciem odcinka lędźwiowego ●

Lusterko wewnętrzne fotochromatyczne ●

Obsługa radia na kierownicy ●

Oddzielnie otwierana tylna szyba ●

Pakiet widoczność (czujnik zmierzchu i deszczu) ●

Poduszka powietrzna kierowcy i pasażera ●

Przyciemniane szyby boczne i tylne ●

Radio DAB z ekranem dotykowym z Bluetooth i łączeniem ze smartfonem za pomocą Apple CarPlay i Android Auto, przekątna 7", bez nawigacji ●

Reflektory przeciwmgielne ●

Regulator i ogranicznik prędkości ●

Schówek na rękawiczki ●

Szyba przednia izolująca od ciepła i hałasu ●

Zderzaki i klamki w kolorze nadwozia ●

Zestaw naprawczy do opon (sprężarka 12 V i pianka do opon) ●

## Kolor zewnętrzny Fiat

Biały Gelato ●

## Wyposażenie zewnętrzne

Podnoszony dach sypialny z widokiem panoramicznym biały ●

Reling dachowy po prawej i lewej stronie do zamocowania namiotu przeciwsłonecznego lub markizy ●

## Wyposażenie wewnętrzne

Fotele kierowcy i pasażera obracane o 180° z podłokietnikiem ●

Kieszka siatkowa pod płaszczyzną do spania, na wielofunkcyjnej listwie świetlnej ●

Panel obsługi ●

Stół wielofunkcyjny z uchwytem pod Flexboardem ●

Wielofunkcyjna listwa świetlna z regulacją i kędzą do siatek bagażowych ●

Wielowarstwowa podłoga z łatwą w pielęgnacji powierzchnią PVC ●

Wymowany Flexboard (przedłużenie ławy do spania) z materacem oraz składany stół w kuchni ●

Zabudowa meblowa składająca się z szafki do przechowywania, tylnej szafki podsufitowej, akumulatora w zabudowie oraz modułu kuchennego z kuchenką, skrzynką gazową i zaopatrzeniem w wodę <sup>12)</sup> ●

## Okleina meblowa

Okleina meblowa Noce Nagano ●

## Tekstylna

Tapicerka siedzeń w niebieskim dekorze Cran ●

# PAKIETY GLOBEVAN FIAT

## Pakiet Komfort (14159)

Elektryczny hamulec postojowy przy fotelu kierowcy

System bezkluczykowy

Reflektory ksenonowe z doświetlaniem zakrętów w zderzaku

Dodatkowa masa (kg)



△ nieznanie w momencie publikacji



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym

przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego. Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy zawiera ustęp Informacje prawne.

# Wyposażenie opcjonalne<sup>\*</sup>

	Zawarte w pakiecie	Dodatkowa masa (kg)	Kod	
<b>Pojazd podstawowy Fiat</b>				
FIAT ULYSEE 2,0 L D; 130 kW (177 KM) – dopo. masa maksymalna 3000 kg – automatyczna skrzynia biegów	—	5	14106	○
<b>Pakiety</b>				
Pakiet Komfort	—	△	14159	○
<b>Wyposażenie pojazdu podstawowego Fiat</b>				
Czujnik martwego pola i asystent parkowania z przodu	—	0.03	14107	○
Hak holowniczy, zdejmowany	—	18	14155	○
Koło zapasowe	—	23.7	14113	○
Multimedia Navi Pro z ekranem dotykowym 7" i radiem DAB+	—	△	14121	○
Pakiet wspomagania kierowcy	—	0.1	14109	○
<b>Kolor zewnętrzny Fiat</b>				
Czarny Cinema	—	1	14118	○
Szary Colosseo	—	1	14117	○
Szary Maestro	—	1	14116	○
<b>Wyposażenie zewnętrzne</b>				
Panoramiczny podnoszony dach sypialny, czarny	—	8.7	10306	○
Podnoszony dach sypialny z widokiem panoramicznym w kolorze nadwozia	—	5	9142	○
<b>Wyposażenie wewnętrzne</b>				
16-litrowa chłodziarka w tylnej szafie	—	13.75	9389	○
Dwie lampki na elastycznych uchwytych podłączone do gniazd USB pod podnoszonym dachem sypialnym	—	0.3	10329	○
Przenośna chłodziarka między fotelami kierowcy i pasażera	—	13.5	9390	○
Zawór odcinający gaz w butlach z gazem butanowym	—	0	12782	○
<b>Ogrzewanie</b>				
olejowe ogrzewanie postojowe ze ściennym panelem sterującym i przełącznikiem wysokości	—	7.31	11606	○
<b>Inne</b>				
Dokumenty rejestracyjne	—	0	15152	◆

○ opcja dodatkowa — niedostępne ● wyposażenie seryjne ◆ konieczne △ nieznanne w momencie publikacji



Fabryczny montaż wyposażenia opcjonalnego zwiększa rzeczywistą masę pojazdu i zmniejsza masę użyteczną. Podana masa dodatkowa pakietów i wyposażenia opcjonalnego stanowi dodatkową masę względem wyposażenia seryjnego danego modelu, wzgl. rzutu poziomego. Masa całkowita wybranego wyposażenia opcjonalnego nie może przekraczać masy wyposażenia opcjonalnego, podanej przez producenta w prezentacjach modeli. W tym przypadku chodzi o ustaloną dla każdego typu i rzutu poziomego wartość kalkulacyjną, za pomocą której Dethleffs określa, jaki ciężar jest maksymalnie dostępny dla fabrycznie montowanego wyposażenia opcjonalnego.

Szczegółowe informacje i wyjaśnienia dot. kwestii masy zawiera ustęp Informacje prawne. W przypadku zwiększenia technicznie dopuszczalnej maksymalnej masy zwiększa się podana przez producenta masa wyposażenia opcjonalnego. Zwiększenie masy wynika z wyższej masy użytecznej z powodu alternatywnego podwozia. Od tego należy odjąć zwiększoną masę własną alternatywnego podwozia oraz w szczególności ciężar ewentualnie koniecznych cięższych wariantów silnika (np. 180 KM). Dokładniejsze przedstawienie wszystkich obowiązkowych zależności technicznych można znaleźć w wyjaśnieniach do przypisów.

# INFORMACJE TECHNICZNE / PRZYPISY

W przypadku zamówienia pojazdu z dodatkowym wyposażeniem należy sprawdzić, czy jest sens lub konieczność zwiększenia technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej! Wyposażenie specjalne częściowo zastępuje wyposażenie standardowe. Poszczególne elementy pakietów można również zamawiać indywidualnie. Należy pamiętać, że nie uprawnia to do skorzystania z przewagi cenowej, a czas dostawy może się wydłużyć. W tej sprawie skontaktuj się ze swoim partnerem handlowym.

## PRZYPISY

- 1) W przypadku wybrania podwozia Maxi lub automatycznej skrzyni biegów felgi czarne matowe są zastępowane przez felgi dwukolorowe.
- 2) Zabudowy przodu z oknem panoramicznym (6432) i podnoszonego dachu uchylnego (10306) nie można łączyć.
- 3) Tapicerka Scandi (13167) tylko w połączeniu z okleiną meblową Amberes Oak (11827)
- 4) W przypadku opcji z ogrzewaniem elektrycznym CP-Plus (6622) zawarte w pakiecie.
- 5) W przypadku montażu klimatyzacji trzeba zrezygnować z uchwytu na kubek (seryjnie) i gniazda USB, które jest zawarte w pakiecie cyfrowym.
- 6) Zawarte już w wersji premierowej Performance
- 7) Jest to techniczne zwiększenie obciążenia o 3,88t, dokumenty pojazdu wydawane są fabrycznie na 3,5t. Od partnera serwisowego VW otrzymasz opłatę w formie papierowej (za opłatą serwisową), wraz z którą biuro rejestracji przekaże Ci zaktualizowany dowód rejestracyjny pojazdu/tabliczkę znamionową.
- 8) Ogrzewania olejowego i ogrzewania postojowego nie można łączyć
- 9) When the roof air conditioner is ordered, the standard 70 x 50 cm roof hood at the rear is omitted.
- 10) Liczba miejsc siedzących może się jeszcze zmienić
- 11) Zawartość zbiornika na wodę napełnionego do jazdy jest podobnie jak bagaż częścią masy użytecznej, ponieważ zawartości zbiornika nie wlicza się do masy pojazdu gotowego do jazdy.
- 12) Podobnie jak bagaż, butla gazowa jest częścią masy użytecznej, ponieważ nie jest wliczana do masy pojazdu gotowego do jazdy.

# WAŻNE INFORMACJE DOT. WYBORU POJAZDU PODRÓŻNEGO

Dane i kontrole dot. masy dla kamperów zostały uregulowane w sposób jednolity na terenie Unii Europejskiej w rozporządzeniu wykonawczym UE nr 2021/535 (do czerwca 2022 r.: rozporządzenie wykonawcze UE nr 1230/2012). Poniżej zebraliśmy i wyjaśniliśmy istotne pojęcia oraz wytyczne prawne z powyższego rozporządzenia. Nasi dystrybutorzy i konfigurator Dethleffs na naszej stronie internetowej oferują dodatkową pomoc przy konfiguracji pojazdu.

## 1. Technicznie dopuszczalna masa maksymalna

Technicznie dopuszczalna masa maksymalna (także: technicznie dopuszczalna masa całkowita) pojazdu (np. 3500 kg) to podane przez producenta wytyczne dot. masy, której pojazd nie może przekroczyć. Dane dot. technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej wybranego modelu można znaleźć w danych technicznych. Jeżeli pojazd znajdujący się w ruchu drogowym przekracza technicznie dopuszczalną masę maksymalną, oznacza to wykroczenie, które może zostać ukarane grzywną.

## 2. Masa pojazdu gotowego do jazdy

Mówiąc w uproszczeniu: w przypadku masy pojazdu gotowego do jazdy chodzi o pojazd podstawowy z wyposażeniem seryjnym plus określona ustawowo masa kierowcy, przyjęta jako 75 kg. Masa ta obejmuje zasadniczo następujące pozycje: - masa własna pojazdu wraz z nadwoziem, wliczając w to materiały eksploatacyjne, takie jak smary, oleje i płyny chłodnicze; - wyposażenie seryjne, tzn. wszystkie przedmioty wyposażenia, które standardowo wchodzi w skład zamontowanego fabrycznie zakresu dostawy;

- napełniony w 100% zbiornik świeżej wody w trybie jazdy (poziom napełnienia do jazdy zgodnie z wytycznymi producenta; 20 litrów) oraz napełniona w 100% aluminiowa butla gazowa;

- napełniony w 90% zbiornik paliwa wraz z paliwem; - kierowca, którego wagę - niezależnie od rzeczywistej wagi - przyjęto zgodnie z prawem UE jako 75 kg.

Dane dot. masy pojazdu gotowego do jazdy dla każdego modelu można znaleźć w naszej dokumentacji sprzedaży. Ważne jest to, aby w przypadku podanej w dokumentacji sprzedaży wartości dla masy pojazdu gotowego do jazdy chodziło o ustaloną w procedurze homologacji typu i zweryfikowaną przez organy wartość standardową. Z punktu prawnego dopuszczalne jest i możliwe, aby masa pojazdu gotowego do jazdy, który został Państwu dostarczony, różniła się od wartości nominalnej, podanej w dokumentacji sprzedaży. Dopuszczalna ustawowo tolerancja wynosi  $\pm 5\%$ . Tym samym ustawodawca UE bierze pod uwagę okoliczność, że na skutek odchylenia masy w przypadku części dostarczanych przez poddostawców lub w zależności od procesów i warunków atmosferycznych dochodzi do pewnych wahań masy pojazdu gotowego do jazdy. Takie odchylenia masy można przedstawić w postaci przykładowego obliczenia: - masa pojazdu gotowego do jazdy wg dokumentacji sprzedaży: 2850 kg

- prawnie dopuszczalna tolerancja  $\pm 5\%$ : 142,50 kg

- prawnie dopuszczalny zakres masy pojazdu gotowego do jazdy: od 2707,50 kg do 2992,50 kg

Konkretny zakres dopuszczalnych odchyleń masy dla każdego modelu można znaleźć w danych technicznych. Dethleffs dokłada starań, aby zredukować wahania masy do minimalnych rozmiarów, których nie można uniknąć ze względu na techniczne właściwości produktu. W związku z tym odchylenia przy górnej i dolnej granicy zakresu są bardzo rzadkie; ich całkowite wyeliminowanie nie jest jednak możliwe ze względów technicznych mimo wszelkich optymalizacji. Dlatego rzeczywista masa pojazdu oraz przestrzeganie dopuszczalnej tolerancji jest kontrolowane przez Dethleffs poprzez ważenie każdego pojazdu na końcu linii produkcyjnej.

## 3. Masa pasażerów

Masa pasażerów dla każdego miejsca siedzącego, które producent przewidział, wynosi 75 kg, niezależnie od tego, ile pasażerowie ważą w rzeczywistości. Masa kierowcy jest już zawarta w masie pojazdu gotowego do jazdy (patrz nr 2 powyżej) i dlatego nie jest ponownie wliczana. W przypadku pojazdu podróznego z czterema dopuszczonymi miejscami siedzącymi masa pasażerów wynosi zatem  $3 \cdot 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$ .

## 4. Wyposażenie opcjonalne i masa rzeczywista

Do wyposażenia opcjonalnego (także: wyposażenie dodatkowe), zgodnie z definicją ustawową, należą wszystkie niezawarte w wyposażeniu seryjnym części wyposażenia opcjonalnego, które montowane są na odpowiedzialność producenta - tzn. fabrycznie - w pojeździe i mogą zostać zamówione przez klienta (np. markiza, bagażnik na rower lub motocykl, instalacja satelitarna, instalacja solarna, piekarnik itp.). Dane dot. masy jednostkowej, wzgl. pakietów dostępnego w zamówieniu wyposażenia opcjonalnego można znaleźć w naszej dokumentacji sprzedaży. W tym sensie do wyposażenia opcjonalnego nie należą pozostałe akcesoria, w które pojazd został wyposażony po jego dostarczeniu z fabryki przez dystrybutora lub osobiście przez Państwa. Masa pojazdu gotowego do jazdy (patrz nr 2 powyżej) oraz masa wyposażenia opcjonalnego, zamontowanego fabrycznie w konkretnym pojeździe, są określane wspólnie jako masa rzeczywista. Odpowiednie dane dot. pojazdu znajdują Państwo po jego przekazaniu w punkcie 13.2 Certyfikatu Zgodności (Certificate of Conformity, CoC). Prosimy o zwrócenie uwagi, że również w przypadku tych danych mamy do czynienia z wartością standaryzowaną. Z uwagi na to, że w przypadku masy pojazdu gotowego do jazdy - jako elementu masy rzeczywistej - obowiązuje ustawowo dopuszczalna tolerancja  $\pm 5\%$  (patrz nr 2), również masa rzeczywista może odpowiednio różnić się względem wartości nominalnej.

## 5. Masa użyteczna i min. masa użyteczna

Montaż wyposażenia opcjonalnego również podlega ograniczeniom natury technicznej i prawnej: możliwe jest zamówienie i fabryczne zamontowanie tylko takiej ilości wyposażenia opcjonalnego, aby pozostała jeszcze wystarczająca ilość niezagospodarowanej masy na bagaż i pozostałe akcesoria (tzw. masa użyteczna) bez przekraczania technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej. Masa użyteczna to wartość uzyskana po odjęciu masy pojazdu gotowego do jazdy (wartość nominalna wg

dokumentacji sprzedaży, patrz nr 2 powyżej), **masa wyposażenia dodatkowego i masy pasażerów** (patrz nr 3 powyżej) od **technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej** (patrz nr 1 powyżej). Przepisy Unii Europejskiej przewidują dla **pojazdów podróжных** stałą **min. masę użyteczną**, która musi pozostać na **bagaż** lub pozostałe, niezamontowane fabrycznie **akcesoria**. **Min. masa użyteczna** jest obliczana w następujący sposób: **min. masa użyteczna** w kg  $\geq 10 * (n + L)$  gdzie: „n” = **maksymalna liczba pasażerów wraz z kierowcą** oraz „L” = **długość całkowita pojazdu w metrach**. W przypadku pojazdu podróжного o długości 6 m i 4 dopuszczonych miejscach siedzących **min. masa użyteczna** wynosi więc np. 10 kg \* (4 + 6) = 100 kg.

Aby **min. masa użyteczna** pozostała zachowana, dla każdego modelu pojazdu przewidziano maksymalnie możliwe do zamówienia **wyposażenie opcjonalne**. W powyższym przykładzie z **min. masą użyteczną** 100 kg całkowita masa **wyposażenia opcjonalnego** w przypadku pojazdu z czterema **dopuszczonymi miejscami siedzącymi** i **masą pojazdu gotowego do jazdy** 2850 kg mogłaby np. wynosić maks. 325 kg:

- 3500 kg **technicznie dopuszczalna masa maksymalna**
- 2850 kg **masa pojazdu gotowego do jazdy**
- 3\*75 kg **masa pasażerów**
- 100 kg **min. masa użyteczna**
- = 325 kg **maksymalnie dopuszczalna masa wyposażenia opcjonalnego**

Ważne, aby wiedzieć, że dana kalkulacja pochodzi z ustalonej w **procedurze homologacji typu** wartości standardowej dla **masy pojazdu gotowego do jazdy** bez uwzględniania dopuszczalnych odchyień w przypadku **masy pojazdu gotowego do jazdy** (patrz nr 2 powyżej). Jeżeli maksymalnie dopuszczalna wartość dla **wyposażenia opcjonalnego**, wynosząca (w przykładzie) 325 kg, zostanie prawie lub całkowicie wykorzystana, w przypadku odchylenia masy w górę może dojść do sytuacji, w której **min. masa użyteczna** 100 kg pod względem rachunkowym przy założeniu standardowej wartości **masy pojazdu gotowego do jazdy** zostanie wprawdzie zachowana, jednak w rzeczywistości nie będzie stosownej **możliwości obciążenia**. W tym przypadku przygotowaliśmy również przykładowe obliczenie dla pojazdu z czterema miejscami siedzącymi, którego rzeczywistość zważona **masa pojazdu gotowego do jazdy** przekracza wartość nominalną o 2%:

- 3500 kg **technicznie dopuszczalna masa maksymalna**
- 2907 kg **rzeczywiście zważona masa pojazdu gotowego do jazdy** (+ 2% względem podanej wartości 2850 kg)
- 3\*75 kg **masa pasażerów**
- 325 kg **wyposażenie opcjonalne** (maksymalnie dopuszczalna wartość)
- = 43 kg **rzeczywista możliwość obciążenia** (< **min. masa użyteczna** 100 kg)

Aby uniknąć takiej sytuacji, Dethleffs jeszcze bardziej obniża dopuszczalną masę maksymalną ogólnie dostępnego na zamówienie **wyposażenia opcjonalnego** w odniesieniu do poszczególnych modeli. Celem ograniczenia **wyposażenia opcjonalnego** jest zapewnienie, aby **min. masa użyteczna**, tzn. wymagana ustawowo masa przewidziana na **bagaż** i zamontowane później **akcesoria**, w dostarczonych przez Dethleffs pojazdach była również rzeczywistość dostępna do **obciążenia**. Z uwagi na fakt, że masa konkretnego pojazdu może zostać ustalona dopiero podczas waż-

nia na **końcu linii produkcyjnej**, w bardzo rzadkich przypadkach, mimo ograniczenia **wyposażenia opcjonalnego**, może zdarzyć się sytuacja, w której **min. masa użyteczna** na **końcu linii produkcyjnej** nie zostanie zapewniona. Aby zagwarantować **min. masę użyteczną** również w tych przypadkach, przed dostarczeniem pojazdu Dethleffs sprawdzi wspólnie z Państwem **dystrybutorem** i Państwem, czy np. technicznie dopuszczalna maksymalna masa pojazdu ma zostać zwiększona, czy należy zredukować liczbę miejsc siedzących czy też usunąć **wyposażenie opcjonalne**.

## 6. Oddziaływania tolerancji masy pojazdu gotowego do jazdy na masę użyteczną

Również niezależnie od **min. masy użytecznej** należy zwrócić uwagę, że niemożliwe do uniknięcia i uwarunkowane technicznymi właściwościami produktu wahania **masy pojazdu gotowego do jazdy** – w górę, jak i w dół – w sposób lustrzany wpływają na pozostałą **możliwość obciążenia**: jeżeli przykładowo zamówiony zostanie pojazd (patrz nr 3 powyżej) np. z **wyposażeniem opcjonalnym** o masie całkowitej 150 kg, na podstawie wartości standardowej dla **masy pojazdu gotowego do jazdy** wyliczona zostanie **masa użyteczna** 275 kg. Dostępna w rzeczywistości **możliwość obciążenia** może różnić się od tej wartości z powodu **tolerancji** i być wyższa lub niższa. Jeżeli **masa pojazdu gotowego do jazdy** w sposób dopuszczalny jest wyższa o 2% niż podana w dokumentacji sprzedaży, **możliwość obciążenia** zmniejsza się z 275 kg do 218 kg:

- 3500 kg **technicznie dopuszczalna maksymalna masa**
- 2907 kg **rzeczywiście zważona masa pojazdu gotowego do jazdy** (+ 2% względem podanej wartości 2850 kg)
- 3\*75 kg **masa pasażerów**
- 150 kg **zamówione wyposażenie opcjonalne** konkretnego pojazdu
- = 218 kg **rzeczywista możliwość obciążenia**

Aby upewnić się, że obliczona **masa użyteczna** jest rzeczywistość zagwarantowana, na etapie konfiguracji pojazdu należy starannie wkalkulować możliwe i dopuszczalne **tolerancje** w przypadku **masy pojazdu gotowego do jazdy**.

Ponadto rekomendujemy zważenie załadowanego **pojazdu podróжного** przed każdą podróżą na wadze nieautomatycznej i przy uwzględnieniu indywidualnej masy **pasażerów** określenie, czy **technicznie dopuszczalna masa maksymalna** i **technicznie dopuszczalna maksymalna masa na oś** zostały zachowane.